

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 ноября 2015 г. N 3537**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО В ГОРОДЕ КУРСКЕ
В 2016 - 2020 ГОДАХ"**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Администрации г. Курска
от 27.05.2016 N 1793, от 17.08.2016 N 2718, от 24.11.2016 N 3735,
от 09.03.2017 N 614, от 30.03.2017 N 789, от 03.08.2017 N 2038,
от 27.09.2017 N 2563, от 02.03.2018 N 468, от 05.04.2018 N 723,
от 25.07.2018 N 1700, от 14.08.2018 N 1852, от 13.11.2018 N 2608,
от 28.12.2018 N 3050, от 25.04.2019 N 797, от 07.08.2019 N 1451,
от 30.09.2019 N 1851, от 16.10.2019 N 2031, от 23.10.2019 N 2118,
от 20.11.2019 N 2365, от 16.12.2019 N 2586, от 27.02.2020 N 335,
от 06.07.2020 N 1252, от 15.07.2020 N 1334, от 01.10.2020 N 1824,
от 25.11.2020 N 2177, от 27.11.2020 N 2204, от 10.02.2021 N 94,
от 06.10.2021 N 607, от 22.11.2021 N 710)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", постановлением Администрации города Курска от 17.09.2013 N 3202 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Курска", решением Курского городского Собрания от 21.11.2006 N 273-3-РС "О бюджетном процессе в городе Курске", распоряжением Администрации города Курска от 25.06.2015 N 165-ра "О внесении изменений и дополнений в распоряжение Администрации города Курска от 13.08.2013 N 222-ра (в ред. от 24.06.2014 N 158-ра)", Уставом города Курска постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного движения в 2016 - 2024 годах" (далее - Программа).

2. Департаменту транспорта, связи и дорожного хозяйства города Курска (Пупко Н.Ф.), комитету жилищно-коммунального хозяйства города Курска (Апальков А.В.), комитету по управлению муниципальным имуществом города Курска (Булгаков А.Н.) обеспечить выполнение программных мероприятий.

3. Установить, что с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно могут уточняться отдельные ее мероприятия, сроки исполнения, состав исполнителей, затраты, целевые показатели.

4. Комитету финансов города Курска (Долженкова Л.В.) обеспечить финансирование Программы в пределах утвержденных ассигнований за счет бюджета города Курска на соответствующий год.

5. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Комкова Т.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете "Городские известия" и размещение на официальном сайте Администрации города Курска в сети "Интернет".

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Уварова А.Н.

7. Постановление вступает в силу с 01.01.2016.

Глава Администрации
города Курска
Н.И.ОВЧАРОВ

Утверждена
постановлением
Администрации города Курска
от 23 ноября 2015 г. N 3537

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"**

I. ПАСПОРТ

**муниципальной программы "Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске
и безопасности дорожного движения в 2016 - 2024 годах"**

Заказчик Программы	Комитет дорожного хозяйства города Курска
Основные разработчики Программы	Комитет дорожного хозяйства города Курска; департамент пассажирского транспорта города Курска; отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России

	<p>по городу Курску; комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска; комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска; комитет образования города Курска; отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений Администрации города Курска</p>
Цель Программы	<p>Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</p>
Задачи	<p>Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта. Совершенствование организации дорожного движения. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</p>
Сроки и этапы реализации задач	<p>2016 - 2024 годы без деления на этапы</p>
Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Курска, а также прогнозируемый объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Всего - 13283197,8 тыс. руб., в том числе: - за счет средств бюджета города Курска - 4147892,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год - 135919,2 тыс. руб.; 2017 год - 151624,3 тыс. руб.; 2018 год - 213239,1 тыс. руб.; 2019 год - 323296,8 тыс. руб.; 2020 год - 716979,2 тыс. руб.; 2021 год - 951278,9 тыс. руб.; 2022 год - 731566,4 тыс. руб.; 2023 год - 710966,5 тыс. руб.;</p>

	<p>2024 год - 213022,2 тыс. руб. - за счет средств областного бюджета - 2354312,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год - 0 тыс. руб.; 2017 год - 0 тыс. руб.; 2018 год - 240000,0 тыс. руб.; 2019 год - 300714,0 тыс. руб.; 2020 год - 292009,7 тыс. руб.; 2021 год - 561496,6 тыс. руб.; 2022 год - 960092,0 тыс. руб.; 2023 год - 0 тыс. руб.; 2024 год - 0 тыс. руб.</p> <p>- за счет средств федерального бюджета - 3095792,9 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год - 0 тыс. руб.; 2017 год - 0 тыс. руб.; 2018 год - 0 тыс. руб.; 2019 год - 1376121,6 тыс. руб.; 2020 год - 1040661,3 тыс. руб.; 2021 год - 639010,0 тыс. руб.; 2022 год - 40000,0 тыс. руб.; 2023 год - 0 тыс. руб.; 2024 год - 0 тыс. руб.</p> <p>- за счет внебюджетных средств - 1735200,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год - 0 тыс. руб.; 2017 год - 0 тыс. руб.; 2018 год - 0 тыс. руб.; 2019 год - 0 тыс. руб.; 2020 год - 0 тыс. руб.; 2021 год - 446550,0 тыс. руб.; 2022 год - 368550,0 тыс. руб.; 2023 год - 407550,0 тыс. руб.; 2024 год - 512550,0 тыс. руб.</p> <p>- за счет предполагаемых средств бюджета города Курска, областного, федерального бюджета - 1950000,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 год - 960000,0 тыс. руб.; 2024 год - 990000,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации</p>	<p>В результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в</p>

<p>Программы</p>	<p>качественных и безопасных транспортных услугах. Ожидается сохранение социально значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения транспортных средств, увеличение пропускной способности дорог.</p> <p>Программа направлена на снижение в 2024 году по сравнению с 2015 годом показателей аварийности, в результате чего будет получен социальный и бюджетный эффекты.</p> <p>По итогам Программы будут достигнуты следующие целевые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> количество социально значимых маршрутов - не менее 30 ежегодно (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска"); протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути - 34,3 км; доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта - 60%; пассажиропоток общественного транспорта - 125 млн. человек в год; доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта - 20 процентов; количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно); количество обследованных остановочных пунктов - не менее 638 ежегодно; принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей - 17; площадь нанесенной дорожной разметки - 368,8 тыс. кв. м; количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств - 26/40; количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов - 42; количество разработанных проектов организации дорожного движения - 4; количество установленных дорожных знаков - 3371;
------------------	---

снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 3,5%;

снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,3%;

число лиц, погибших в результате ДТП до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 14,24122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог - 7,42122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 6,82 км;

количество отремонтированных подземных пешеходных переходов - 4 ед.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта - 425,05 км;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения - 4001425,3 кв. м;

доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 85/302,6%/км;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение

	<p>работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 80%;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 70%;</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска - 50/15%/шт.;</p> <p>площадь отремонтированных дорог, тротуаров - 200 тыс. м²;</p> <p>количество установленных остановочных павильонов - 70 ед.;</p> <p>площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог - 12528054,0 м²;</p> <p>протяженность велосипедных дорожек - 25 км;</p> <p>количество станций городского проката велосипедов - 15 ед.;</p> <p>охват городского округа ливневой канализацией - 50%;</p> <p>количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние - 760 ед.;</p> <p>увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году - 12%;</p> <p>протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км;</p> <p>количество новых маршрутов городского электротранспорта - 2 ед.;</p> <p>доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей - 7%</p>
--	---

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Администрация города Курска в соответствии с Федеральным законом

от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" в лице ее уполномоченных отраслевых органов (Комитета дорожного хозяйства города Курска, Департамента пассажирского транспорта города Курска, Комитета жилищно-коммунального хозяйства города Курска, Комитета архитектуры и градостроительства города Курска, Комитета по управлению муниципальным имуществом города Курска, Комитета городского хозяйства города Курска, Управления по учету и распределению жилья города Курска, Комитета образования города Курска), муниципальных учреждений и муниципальных предприятий, осуществляет постоянную работу по:

созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечению безопасности дорожного движения на них, осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Организация пассажирских перевозок на территории города Курска, в том числе утверждение графиков движения пассажирского транспорта на городских маршрутах, координация работы городского пассажирского транспорта, контроль за организацией дорожного движения осуществляется департаментом пассажирского транспорта города Курска.

Пассажирские перевозки внутри города Курска выполняются троллейбусами, трамваями и автобусами организаций различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей. Всего в системе городского пассажирского транспорта города действуют 25 перевозчиков различных организационно-правовых форм.

Перевозка пассажиров осуществляется: автобусами - по 108 маршрутам (в том числе 23 - общего пользования), трамваями - по 6 маршрутам, троллейбусами - по 9 маршрутам. Общая протяженность маршрутов городского пассажирского транспорта составляет 1936 км.

За последние 5 лет маршрутная сеть увеличилась на 207,9 км (или на 12%) за счет открытия новых маршрутов и продления существующих.

За 2015 год перевезено 115,54 млн. чел., в том числе льготная пассажироперевозка - 26,3 млн. чел. (или 23% от общего количества перевезенных пассажиров).

Доля пассажиров, перевезенных частными перевозчиками, составляет 60,6%. Значительное количество пассажиров приходится и на муниципальный транспорт (39,4%).

Наибольший объем перевозок выполняется автобусами (72%), на долю трамваев приходится 14,3%, троллейбусов - 13,7%.

Перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах осуществляются двумя транспортными организациями: муниципальным унитарным предприятием "Курскэлектротранс" и муниципальным

унитарным предприятием "Пассажирское автотранспортное предприятие города Курска".

В последние годы принимаются меры по постепенному пополнению парка муниципального транспорта новым подвижным составом. Особое внимание уделяется обновлению троллейбусного парка, как экологически чистого вида транспорта и применению экономически выгодного варианта приобретения троллейбусов.

В рамках договорных отношений между ОАО "Белкоммунмаш" (Республика Беларусь, город Минск) и МУП "Курскэлектротранс" проводилась работа по приобретению и сборке троллейбусов пассажирской модели БКМ-321 из белорусских машинокомплектов. Сборка троллейбусов производится на производственных площадях троллейбусного депо МУП "Курскэлектротранс".

Принимаемые меры по обновлению троллейбусов позволили снизить средний возраст подвижного состава с 12 лет до 8,3 лет.

За 2010 - 2015 годы парк муниципальных предприятий транспорта пополнился 35 автобусами (12 единиц большой вместимости и 23 единицы малой вместимости марки "ISUZU" Богдан), 45 троллейбусами, 10 трамваями (бывшими в употреблении чешского производства). Также проведен капитально-восстановительный ремонт 14 трамваев.

Однако, объемы приобретения муниципального транспорта все еще недостаточны.

Средний возраст автобусов АО "ПАТП г. Курска" составляет 14,7 лет (при норме 10), трамваев - 22,9 года (при норме 16), троллейбусов - 8,3 лет (при норме 10), в связи с чем подлежат списанию около 75% автобусов большой вместимости, 98% трамваев, 38% троллейбусов.

Средний возраст автобусов частных перевозчиков - 7,41 года, микроавтобусов - 6,85 года.

Основной причиной значительного возраста трамвайного и автобусного муниципального парка является недостаточные темпы его обновления по причине нестабильного финансового положения транспортных организаций.

В последние годы финансовое положение "ПАТП города Курска" и МУП "Курскэлектротранс" по-прежнему остается сложным.

Неустойчивое финансовое положение транспортных организаций связано с тем, что производственные затраты на осуществление деятельности по перевозке пассажиров, в том числе в связи с перевозкой льготных категорий граждан, не возмещаются в полном объеме.

Поддержание в работоспособном состоянии изношенных транспортных средств и их выпуск на линию требуют от предприятий повышенных эксплуатационных затрат, ухудшая финансовое состояние транспортных организаций, а также экологическую обстановку в городе, снижает безопасность дорожного движения. Возрастают затраты предприятий в связи с ежегодным ростом цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы.

Кроме того, вызывает озабоченность состояние трамвайного пути. В

настоящее время протяженность трамвайной линии в городе Курске составляет 77,3 км. При обследовании отмечено, что 34,3 км трамвайного пути или 44,4% имеют предельный износ.

При норме использования трамвайных шпал 15 лет срок их эксплуатации составляет около 30 лет.

На участках пути по ул. Литовская, Добролюбова, В. Луговая, Маяковского, Пирогова, Суворовская, пр. Ленинского Комсомола, 3-му Суворовскому пер., Аэродромному пер. города Курска износ шпал приводит к проседанию рельсов в районе стыков и перекосу пути с перепадами до 180 мм.

В результате возникают трудно устранимые уширения и сужения пути с разрушением металлических путевых тяг и болтов стыковых накладок.

Существующее состояние трамвайного пути требует срочного его ремонта, так как может явиться причиной возникновения аварийной ситуации.

Другой проблемой является значительное количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

Начиная с 2007 года, на территории города Курска к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения применяется программно-целевой подход.

В 2014 - 2015 годах реализовывалась муниципальная программа "Развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства в городе Курске в 2014 - 2020 годах", утвержденная постановлением Администрации города Курска от 15.10.2013 N 3544 (утратила силу в связи с изданием постановления Администрации города Курска от 03.02.2016 N 282).

Результатами деятельности Администрации города Курска явилось снижение на территории города Курска таких показателей аварийности в 2014 году, как транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 9,6% и количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,2% по сравнению с 2010 годом:

Год	ДТП, ед.	Погибло, чел.	Травмировано, чел.	Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств)	Количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств
2010	716	33	876	2,7	58,74

год					
2011 год	713	36	868	2,8	55,7
2012 год	785	42	912	3,05	57,03
2013 год	802	33	979	2,22	54,0
2014 год	820	37	999	2,44	54,06

По итогам 2015 года обстановка с аварийностью на улицах и дорогах областного центра в сравнении с 2014 годом улучшилась:

ДТП, ед.		Погибло, чел.		Травмировано, чел.	
2014 г.	2015 г.	2014 г.	2015 г.	2014 г.	2015 г.
820	720	37	35	999	903

Количество ДТП снизилось на 12,2% при снижении числа погибших в ДТП людей - на 5,4% и раненых - на 9,6%. Основной показатель защиты жизни и здоровья граждан - тяжесть последствий при ДТП - вырос с 3,6% до 3,7%.

Основным видом ДТП, по-прежнему, остается наезд на пешехода. По итогам 2015 года зарегистрировано 296 ДТП с участием пешеходов или 41,1% от всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории г. Курска. Аварийность с участием пешеходов по сравнению с аналогичным периодом 2014 года снизилась: по количеству ДТП - на 7,5% (с 320 до 296 ДТП), по числу погибших - на 26,1% (с 23 до 17 человек) и по количеству раненых - на 4,1% (с 319 до 306 человек).

Снизилось число ДТП с участием несовершеннолетних на 18,6% (со 118 до 96 ДТП) при снижении количества пострадавших в них детей на 20,8% (со 125 до 99 человек), 1 ребенок погиб (в 2014 г. - 0).

По вине водителей автобусов также зафиксировано снижение количества аварий на 14,3% (с 28 до 24 ДТП), по числу раненых в них людей - на 5,9% (с 34 до 32 человек), погибшие отсутствуют (в 2014 году число погибших - 1 человек).

Учитывая постоянно возрастающее количество транспортных средств в городе Курске, вопросы организации дорожного движения требуют особого внимания.

Расчетный уровень автомобилизации в соответствии со СНиП 2.07.01-89

составляет 200 - 250 автомобилей на 1000 жителей, в то время как фактический уровень обеспеченности автомобилями в городе Курске уже достиг порядка 350 автомобилей на 1000 жителей.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городе Курске не рассчитана на такое количество автомобилей, что в условиях городов с исторически сложившейся застройкой приводит к возникновению транспортной проблемы. Особенно остро она проявляется в тех местах улично-дорожной сети, где есть пересечение транспортных магистралей. В таких точках увеличиваются транспортные задержки, образуются очереди и заторы, что вызывает снижение скорости сообщения. На перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Следствием роста интенсивности транспортных и пешеходных потоков является ухудшение условий движения, экологической обстановки и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий.

До настоящего времени в городе Курске сохраняется проблема установки, ремонта и обслуживания технических средств организации и регулирования дорожного движения. Наиболее распространенными недостатками, задокументированными при оформлении дорожно-транспортных происшествий, являются отсутствие дорожных знаков, горизонтальной разметки и др.

Выделяемых финансовых средств недостаточно для существенного снижения показателей аварийности, дополнительные средства необходимы для замены и установки дорожных знаков, особенно обозначающих пешеходный переход, в соответствии с новыми требованиями ГОСТ о применении их на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, на модернизацию большего количества светофорных объектов, организации их работы в режиме "зеленая волна", на проведение мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма и др.

Наличие указанных проблем требует принятия и реализации Программы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития города Курска, которая поможет скоординировать усилия Администрации города Курска, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, специализированных служб, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков приводит к необходимости разработки и реализации мероприятий по строительству и реконструкции дорог, транспортных развязок и подземных пешеходных переходов.

Реализация настоящей программы позволит обеспечить адресность проводимых мероприятий и контроль эффективности финансовых вложений.

III. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОК ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Программы является создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

В Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" определены следующие

национальные цели в сфере развития инфраструктуры:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности);

б) решение следующих задач:

доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;

внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий

организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта;

профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта;

совершенствование организации дорожного движения;

развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

Намеченные задачи соответствуют полномочиям органов местного самоуправления города Курска, определенным Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом города Курска. А также соответствуют целям и задачам Региональных проектов Курской области "Региональная и местная дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Безопасность дорожного движения" Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", Стратегии социально-экономического развития города Курска на 2019 - 2030 годы (решение Курского городского Собрания от 19.11.2019 N 151-6-ОС), Плану мероприятий по реализации стратегии (постановление Администрации города Курска от 24.12.2020 N 2427).

Последовательная реализация комплекса взаимоувязанных мероприятий Программы рассчитана на 9-летний период (2016 - 2024 гг.).

IV. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Для решения поставленных задач в рамках Программы предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

приобретение трамваев после капитально-восстановительного ремонта;

приобретение троллейбусов, автобусов большой вместимости;

капитально-восстановительный ремонт трамвайных путей;

предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение разницы в тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте;

предоставление субсидии на эвакуацию поврежденных или неисправных транспортных средств в результате ДТП на специализированные стоянки;

предоставление субсидии на возмещение расходов на временное перемещение и утилизацию брошенных и иных бесхозных транспортных средств на территории города Курска;

предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение

недополученных доходов от содержания и эксплуатации подвижного состава на обслуживаемых социально значимых маршрутах общего пользования с малой интенсивностью пассажироперевозки (платной);

предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда в городском транспорте общего пользования обучающимся общеобразовательных организаций города Курска, за исключением детей из многодетных семей, а также детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих до завершения обучения по указанным образовательным программам;

приобретение в финансовую аренду (лизинг) автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок, уплата транспортного налога и прочих платежей;

изготовление бланков карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций департамента пассажирского транспорта города Курска;

транспортное обслуживание населения, связанное с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным муниципальным маршрутам;

приобретение в финансовую аренду (лизинг) низкопольных троллейбусов с автономным ходом, уплата налогов и прочих платежей;

предоставление субсидии из бюджета города Курска транспортным организациям на оказание финансовой помощи, направленной на восстановление платежеспособности;

переход к "пересадочной" транспортной модели;

приоритетное развитие городского электротранспорта (трамвай, троллейбус);

увеличение парка автобусов на газомоторном топливе;

реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города;

организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения, проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!" и др.;

определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети, проверка состояния посадочных площадок, остановочных пунктов пассажирского транспорта;

постоянное обеспечение на транспортных предприятиях, независимо от форм собственности, работы кабинетов по безопасности дорожного

движения;

организация проведения ежегодных занятий по правилам дорожного движения по 20 часовой программе водителей предприятий электротранспорта и автотранспорта;

проведение инструктажа водителей по эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний и весенне-летний период;

принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей;

организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности";

проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения в летних детских оздоровительных лагерях;

проведение в образовательных организациях мероприятий на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения как участников дорожного движения;

размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах и на официальном сайте Администрации города Курска;

проведение конкурса детского рисунка "Безопасность дорожного движения глазами детей";

уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;

установка недостающих светофорных объектов;

установка недостающих элементов автоматизированных систем управления дорожным движением;

проведение мероприятий по организации безопасного движения автотранспортных средств, в т.ч. изготовление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения по улицам города Курска;

установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе приобретение материалов, приобретение инструментов;

разработка схем установки искусственных дорожных неровностей в аварийно-опасных местах на основании данных топографического анализа;

поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения;

замена оборудования и прочие затраты для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), обновление программного обеспечения;

очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных

дорожных знаков и стоек;

приобретение запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецодежды, автомобилей и спецмашин.

приобретение средств связи, оперативно-технических средств, дорожных лабораторий, компьютерной техники, автомобилей и иных материальных ресурсов для определения технико-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, в том числе внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением;

предоставление субсидии МБУ "СМЭП г. Курска" на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по проведению, работ, связанных с организацией дорожного движения (содержание МБУ "СМЭП г. Курска") и субсидии на иные цели на оплату прочих расходов, в том числе по исполнительным листам;

предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с оборудованием и эксплуатацией на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций комитета дорожного хозяйства города Курска;

совершенствование технологий "умной" безопасности (система видеofиксации нарушений, мониторинг дорожного движения, сбор и анализ больших объемов информации о городе);

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях) в рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

реконструкция дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября города Курска;

автомобильная дорога "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево" (реконструкция);

проектно-изыскательные работы, капитальный ремонт подземных пешеходных переходов;

магистральная улица общегородского значения регулируемого движения по проспекту Надежды Плевицкой в городе Курске (1-я и 2-я очереди строительства);

строительство магистральной улицы - проспект Дружбы и улица Просторная в Северо-Западном районе города Курска (I и 2-я очереди);

подъезд к жилой застройке по ул. Аэропортовская города Курска;

автомобильная дорога по ул. 1-я Стрелецкая в городе Курске (реконструкция участка дороги на подходах к железнодорожному переезду);

выполнение корректировки проектных и изыскательских работ на реконструкцию дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул.

Звездная до ул. 50 лет Октября города Курска и реконструкцию дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. Карла Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы;

выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская. Реконструкция"; - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Светлого проезда до проспекта Победы. Реконструкция";

реконструкция ул. Литовская от ул. 1-я Кожевенная;

автомобильные дороги по 1-му Весеннему переулку, 2-му Весеннему переулку, 3-му Весеннему переулку, 4-му Весеннему переулку, 1-му Молодежному переулку, 1-му Молодежному проезду, 2-му Молодежному переулку города Курска (реконструкция) (1 - 4-й этапы);

автомобильная дорога по ул. Воздушная г. Курска (реконструкция);

строительство автомобильной дороги между проспектом Н. Плевицкой и проспектом В. Клыкова в городе Курске (1-й и 2-й этапы);

ремонт автомобильной дороги по ул. Малых (участок от ул. Стрелецкая Набережная до Кривецкого пер.);

ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (участок от ул. Аэродромная до ул. Пучковка);

ремонт автомобильной дороги по ул. Красный Октябрь;

ремонт автомобильной дороги по ул. ВЧК;

ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (участок от дома N 101 до дома N 101Б/1 по ул. Карла Маркса);

ремонт автомобильной дороги по Красной площади;

ремонт автомобильной дороги по пр-ту Ленинского Комсомола;

ремонт автомобильной дороги по ул. Магистральная (участок от пр-да Магистральная до ул. 1-я Строительная);

ремонт автомобильной дороги по ул. Дубровинского (участок от ул. Маяковского до дома N 129 по ул. Дубровинского);

ремонт проезда от типографии до автоцентра "Южный" (участок в районе дома N 171Е по ул. Энгельса);

автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любазская, Дмитриевская, переулкам 1-й Любазский, 2-й Любазский, 3-й Любазский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский в городе Курске (капитальный ремонт);

мероприятия по ремонту автомобильных дорог города Курска в рамках Регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", оказание услуг по проведению строительного контроля на объектах ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" согласно приложению 1.1 и 1.2 к настоящему постановлению;

изъятие земельных участков для муниципальных нужд города Курска в

рамках развития сети автомобильных дорог;

капитальный ремонт тротуара по ул. Прилужная и прочие связанные с этим расходы;

выполнение проектно-изыскательских работ и подготовка сметной документации по объекту "Капитальный ремонт пешеходной части (тротуара) по ул. Дзержинского г. Курска";

строительство автомобильной дороги на участке от дома N 98 до дома N 106 по улице Черняховского;

ремонт тротуаров и устройство остановочного павильона на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Курска по ул. Суворовская, 10-му Суворовскому пер.;

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту "Автомобильная дорога по ул. Лысая Гора города Курска. Капитальный ремонт";

ремонт (восстановление) участков тротуаров, тротуаров, съездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в летний и зимний периоды и прочие, связанные с этим расходы;

содержание дорог и тротуаров (уборка);

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (нанесение разметки);

разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта, выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома N 17В по улице Пучковка);

капитальный ремонт улично-дорожной сети города Курска (в том числе тротуаров), устройство недостающих площадок для остановки и стоянки автомобилей и прочие, связанные с этим расходы (в том числе около медицинских учреждений);

проведение ямочного, текущего, капитального ремонта дорог, тротуаров; мероприятия по ремонту, помывке, покраске ограждений;

мероприятия по покосу и уборке газонов вдоль дорог и тротуаров; проведение ремонта инженерных сооружений;

выполнение ремонта и содержания инженерных сооружений и прочих мероприятий в сфере дорожного хозяйства, содержание ливневой канализации в нормативном состоянии, ремонт лестничных ступеней и площадок;

ремонт асфальтобетонного покрытия проезда по ул. Крюкова в районе домов NN 16, 16А, 16Г, ремонт проезда по пр-ту В. Клыкова в районе домов NN 1, 3, 5, ремонт асфальтобетонного покрытия проезда и тротуара в районе ДК "Лира";

проведение прочих мероприятий по ремонту и содержанию;

расширение ул. Майский бульвар (2-я очередь строительства);

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: "Автомобильная дорога от проспекта Вячеслава Клыкова до улицы Сумская

с обустройством кольцевого движения на пересечении улиц проспект Вячеслава Клыкова - проспект Надежды Плевицкой в городе Курске. Реконструкция.";

обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;

установка перильного ограждения;

установка и замена элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска;

выполнение работ по ремонту деформационных швов на объекте: Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в городе Курске;

ремонт "Тротуара по ул. Звездная в городе Курске";

ремонт "Тротуара по ул. Краснополянская в городе Курске";

ремонт "Тротуара, техническая полоса по ул. 2-я Новоселовка в городе Курске";

ремонт "Тротуара по ул. 3-я Пушкарная в городе Курске";

ремонт тротуара по ул. Чайковского, ул. Черняховского города Курска;

выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, по разработке технических паспортов и проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети;

выполнение проектно-сметной документации по объекту "Капитальный ремонт подземных пешеходных переходов, расположенных по адресу: город Курск, пр. Кулакова" (Черняховского, Рокоссовского, Народная);

выполнение проектно-сметной документации по объекту "Капитальный ремонт надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: город Курск, ул. Дзержинского";

ремонт тротуаров по пр-ту Дериглазова;

обеспечение отделения велодорожек от существующих транспортных потоков и тротуаров. Проработка вопроса о возможности организации велосипедных маршрутов в городских парках и лесах;

формирование предложений по включению в региональный проект "Безопасные и качественные дороги" мероприятий по строительству велосипедной инфраструктуры;

разработка предложений по развитию инфраструктуры для индивидуального электротранспорта, объединению данной инфраструктуры с городской сетью велодорожек;

выполнение работ по ремонту конусов на объекте "мост автомобильный через р. Тускарь" (ул. Перекальского) в г. Курске;

проведение мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог;

изучение возможностей расширения тротуаров на центральных улицах города, физическое отделение тротуаров от проезжей части, увеличение числа пешеходных переходов;

разработка "дорожной карты" по организации городской велоинфраструктуры с участием велообщества;

развитие сети велосипедных дорожек с потенциальным соединением отдельных районов города;

организация станций проката велосипедов в районах основных транспортно-пересадочных узлов города;

развитие системы аренды автомобилей и городских станций проката;

разработка предложений по развитию сети электрических станций для зарядки электромобилей;

выполнение проектных работ по капитальному ремонту путепровода на улице Сумская города Курска;

разработка проекта по ликвидации "узких" мест автотранспортной сети, в том числе в пос. Северном;

строительство переходов с больших улиц на малые;

создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети;

разработка предложений по увеличению средней маршрутной скорости общественного транспорта;

реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города;

подготовка предложений по созданию мультимодальных остановок;

анализ общественного мнения для учета проблемы "последней мили" (сложность дойти до остановки общественного транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимость подъемов и спусков, пересечение объектов нестационарной торговли, долгое время в пути, наличие светофоров и др.);

выполнение работ по ремонту тротуара по улице Ленина и улице Сумская в городе Курске;

разработка проектно-сметной документации на ремонт тротуаров по улицам города Курска (Радищева, Кирова, Золотая, Почтовая, Павлова и т.д.);

реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в г. Курске и прочие связанные с этим расходы;

обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (устройство подпорной стены для укрепления откоса на улице Нижняя Казацкая);

реализация проектов муниципально-частного партнерства, стимулирующих застройщиков жилья к строительству инфраструктуры для общественного транспорта.

Перечень мероприятий Программы и информация о сроках их реализации, объемах финансирования и ожидаемых результатах реализации представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться.

V. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Курска через главных распорядителей средств бюджета города Курска, ответственных за реализацию Программы, а также за счет внебюджетных средств.

Общий объем финансирования по Программе составляет 13283197,8 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета города Курска - 4147892,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 135919,2 тыс. руб.;
2017 год - 151624,3 тыс. руб.;
2018 год - 213239,1 тыс. руб.;
2019 год - 323296,8 тыс. руб.;
2020 год - 716979,2 тыс. руб.;
2021 год - 951278,9 тыс. руб.;
2022 год - 731566,4 тыс. руб.;
2023 год - 710966,5 тыс. руб.;
2024 год - 213022,2 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета - 2354312,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 0 тыс. руб.;
2017 год - 0 тыс. руб.;
2018 год - 240000,0 тыс. руб.;
2019 год - 300714,0 тыс. руб.;
2020 год - 292009,7 тыс. руб.;
2021 год - 561496,6 тыс. руб.;
2022 год - 960092,0 тыс. руб.;
2023 год - 0 тыс. руб.;
2024 год - 0 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета - 3095792,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 0 тыс. руб.;
2017 год - 0 тыс. руб.;
2018 год - 0 тыс. руб.;
2019 год - 1376121,6 тыс. руб.;
2020 год - 1040661,3 тыс. руб.;
2021 год - 639010,0 тыс. руб.;
2022 год - 40000,0 тыс. руб.;
2023 год - 0 тыс. руб.;
2024 год - 0 тыс. руб.

за счет внебюджетных средств - 1735200,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 0 тыс. руб.;
2017 год - 0 тыс. руб.;
2018 год - 0 тыс. руб.;

2019 год - 0 тыс. руб.;
2020 год - 0 тыс. руб.;
2021 год - 446550,0 тыс. руб.;
2022 год - 368550,0 тыс. руб.;
2023 год - 407550,0 тыс. руб.;
2024 год - 512550,0 тыс. руб.

- за счет предполагаемых средств бюджета города Курска, областного, федерального бюджета - 1950000,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2023 год - 960000,0 тыс. руб.;
2024 год - 990000,0 тыс. руб.

Софинансирование из областного (федерального) бюджета планируется в рамках государственной программы Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения", утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 N 768-па.

Более подробная информация о финансовом обеспечении Программы в разрезе главных распорядителей бюджетных средств и источников финансирования представлена в приложении 2 к настоящей Программе.

Ежегодные объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы уточняются в соответствии с бюджетом города Курска на соответствующий финансовый год.

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, МОНИТОРИНГ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Исполнителями основных мероприятий Программы являются комитет дорожного хозяйства города Курска, департамент пассажирского транспорта города Курска, отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Курску, комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска, муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства города Курска", муниципальное казенное учреждение "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству", управление по учету и распределению жилья города Курска, муниципальное бюджетное учреждение "Специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие города Курска", комитет образования города Курска, отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений, МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска", перевозчики различных форм собственности.

Главные распорядители средств бюджета города Курска, ответственные за реализацию мероприятий Программы (комитет дорожного хозяйства города Курска, департамент пассажирского транспорта города Курска, комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска) включают расходы

по программным мероприятиям в реестр расходных обязательств, учитывают средства на реализацию Программы при составлении расчетной потребности в бюджетных ассигнованиях, направляют финансовые средства на выполнение мероприятий Программы.

Заказчик Программы (комитет дорожного хозяйства города Курска) совместно с главными распорядителями средств бюджета города Курска, ответственными за реализацию мероприятий Программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств по мере необходимости уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий Программы в очередном финансовом году и плановом периоде на утверждение в городскую комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

Главные распорядители средств бюджета города Курска, ответственные за реализацию мероприятий Программы, исполнители программных мероприятий несут ответственность за своевременное выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, целевое и эффективное расходование средств и предоставляют Заказчику информацию для подготовки отчета о ходе реализации Программы.

Реализация программных мероприятий за счет средств бюджета города Курска осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, действующим законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В случае привлечения дополнительных средств из источников, не предусмотренных настоящей Программой, Заказчик Программы вносит в нее соответствующие изменения.

Контрольные функции за ходом реализацией Программы выполняются Заказчиком Программы, который:

- обеспечивает реализацию Программы, совместно с исполнителями определяет наиболее эффективные формы, процедуры и методы организации работ по реализации Программы;

- координирует деятельность исполнителей мероприятий Программы, в том числе по привлечению внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий Программы;

- выполняет функции исполнителя в части своих полномочий;

- уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, состав исполнителей с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств;

- осуществляет мониторинг реализации Программы: ежеквартальный, по итогам отчетного года и после завершения реализации Программы;

- запрашивает у исполнителей мероприятий Программы информацию, необходимую для проведения ежеквартального мониторинга, подготовки

годовых отчетов и проведения ежегодной оценки эффективности реализации Программы;

подготавливает отчеты о ходе реализации Программы и проводит оценку эффективности реализации Программы за отчетный год и весь период реализации Программы в соответствии с методикой, утвержденной в составе настоящей Программы;

разрабатывает и согласовывает в установленном порядке проекты правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

обеспечивает государственную регистрацию утвержденных муниципальных программ и внесение отчетных данных о реализации программ в ГАС "Управление";

несет ответственность за реализацию, конечные результаты Программы и достоверность сведений, включенных в годовые отчеты.

По результатам проведения ежеквартального мониторинга выполнения мероприятий и целевых показателей Программы Заказчик подготавливает отчеты о ходе реализации Программы за первые три квартала года нарастающим итогом и предоставляет курирующему заместителю главы Администрации города Курска до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Текущий контроль за выполнением мероприятий Программы по решению задач по профилактике опасного поведения участников дорожного движения и повышению профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта, а также совершенствованию организации дорожного движения осуществляется городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заказчик совместно с главными распорядителями средств бюджета города Курска, ответственными за реализацию мероприятий Программы, и исполнителями Программы проводит согласование на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации Программы, утверждает распределение средств по мероприятиям, расходным статьям, а также определяет конкретных получателей и объемы направляемых средств в пределах сумм, предусмотренных в разделе IV данной Программы.

VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

По итогам реализации Программы за отчетный год (весь период реализации) Заказчик подготавливает годовой отчет о реализации Программы и проводит оценку эффективности реализации Программы.

Для этих целей исполнители программных мероприятий представляют Заказчику отчеты до 15 февраля года, следующего за отчетным, о ходе выполнения программных мероприятий, достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

Заказчик направляет годовой отчет о реализации Программы и

результаты оценки эффективности реализации Программы (по установленным формам), согласованные с курирующим заместителем главы Администрации города Курска, в комитет экономического развития Администрации города Курска в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным.

Программа имеет большое социально-экономическое значение, так как в результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Ожидается сохранение социально значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения транспортных средств.

Программа направлена на снижение показателей аварийности: транспортного риска (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) и количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств, с учетом числа зарегистрированных на территории города Курска транспортных средств, в результате чего будет получен социальный эффект.

При инерционном сценарии развития событий (без реализации программных мероприятий) ситуация с аварийностью в городе Курске значительно ухудшится: прогнозируется ежегодный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и числа погибших людей на 10 тыс. транспортных средств.

По итогам реализации Программы будут достигнуты следующие целевые показатели:

количество социально значимых маршрутов - не менее 30 ежегодно (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска");

протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути - 34,3 км;

доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта - 60%;

пассажиропоток общественного транспорта - 125 млн. человек в год;

доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта - 20%;

количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно);

количество обследованных остановочных пунктов - не менее 638 ежегодно;

количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей - 17;

площадь нанесенной дорожной разметки - 368,8 тыс. кв. м;

количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств - 26/40;

количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов - 42;

количество разработанных проектов организации дорожного движения - 4;

количество установленных дорожных знаков - 3371;

снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 3,5%;

снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,3%;

число лиц, погибших в результате ДТП до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения (снижение смертности);

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 14,24122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог - 7,42122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 6,82 км;

количество отремонтированных подземных пешеходных переходов - 4 ед.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта - 425,05 км;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения - 4001425,3 кв. м;

доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 85/302,6%/км;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 80%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 70%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска - 50/15%/шт.;

площадь отремонтированных дорог, тротуаров - 200 тыс. м²;

количество установленных остановочных павильонов - 70 ед.;

площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог -

12528054,0 м2.

протяженность велосипедных дорожек - 25 км.

количество станций городского проката велосипедов - 15 ед.

охват городского округа ливневой канализацией - 50%

количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние - 760 ед.

увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году - 12%.

протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км;

количество новых маршрутов городского электротранспорта - 2 ед.;

доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей, - 7%.

Выполнение целевых показателей приведет к сокращению случаев ДТП с сопутствующими условиями (недостатками в организации дорожного движения) и соответственно снижению сумм возмещение вреда, причиненного пострадавшим в результате ДТП, что даст бюджетный эффект.

Методика расчета целевых показателей по реализации муниципальной программы утверждается правовым актом Заказчика программы.

Целевые показатели Программы, используемые для проведения оценки эффективности реализации Программы, приведены в приложении 3 к настоящей Программе.

Методика оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении 4 к настоящей Программе.

В случае признания реализации Программы со средним или низким уровнем эффективности заместитель главы Администрации города Курска, курирующий вопросы, предлагаемые к решению Программой, подготавливает предложения о принятии мер, направленных на повышение эффективности реализации Программы, либо о досрочном прекращении реализации Программы. Предложения направляются Главе города Курска для принятия решения.

Приложение 1
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в городе Курске и безопасности дорожного
движения в 2016 - 2024 годах"

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

**ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"**

N п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс. руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель. Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске															
Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта															
1.1.	Приобретение трамваев после капитально-восстановительного ремонта	внебюджетные средства	142200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35550,00	35550,00	35550,00	35550,00	2021 - 2024 гг.	МУП "Курскэлэктротранс"	Пополнение парка подвижного состава трамваев на 5 ед. ежегодно, начиная с 2021 года
1.2.	Приобретение троллейбусов	внебюджетные средства	264000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66000,00	66000,00	66000,00	66000,00	2021 - 2024 гг.	МУП "Курскэлэктротранс"	Пополнение парка подвижного состава троллейбусов на 6 ед. ежегодно, начиная с 2021 года
1.3.	Приобретение автобусов большой вместимости	внебюджетные средства	300000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75000,00	75000,00	75000,00	75000,00	2021 - 2024 гг.	МУП "ПАТП г. Курска"	Пополнение парка подвижного состава автобусов на 10 ед. ежегодно, начиная с 2021 года
1.4.	Капитально-восстановительный ремонт трамвайных	внебюджетные средства	1029000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		270000,00	192000,00	231000,00	336000,00	2021 - 2024 гг.	МУП "Курскэлэктротранс"	Ввод в эксплуатацию трамвайного пути протяженностью 34,3 км, в том числе: 2021 г. - 9 км,

	путей																	2022 г. - 6,4 км, 2023 г. - 7,7 км, 2024 г. - 11,2 км
1.5	Предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение разницы в тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте	бюджет города Курска	342007,40	73892,00	60895,00	76400,00	100048,20	30772,20						2016 - 2020 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска"	Сохранение не менее 30 социально значимых маршрутов ежегодно. (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска")		
1.6.	Предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение недополученных доходов от содержания и эксплуатации подвижного состава на обслуживаемых социально	бюджет города Курска	37030,30	11620,00	25410,30	0,00	0,00							2016 - 2017 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска"	Сохранение не менее 30 социально значимых маршрутов ежегодно. (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска")		

	значимых маршрутах общего пользования с малой интенсивностью пассажироперевозки (платной)														
1.7.	Предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда в городском транспорте общего пользования обучающимся общеобразовательных организаций города Курска, за исключением детей из многодетных семей, а также детей-сирот и детей,	бюджет города Курска	109470,70	24783,30	29200,00	27715,00	21633,60	6138,80					2016 - 2020 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлэктротранс", МУП "ПАТП г. Курска"	Предоставление бесплатного проезда обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в городском транспорте общего пользования, увеличение транспортной подвижности обучающихся

	служащих до завершения обучения по указанным образовательным программам														
1.8	Изготовление бланков карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	бюджет города Курска	129,70	37,40		22,50			18,60	25,60	25,60		2016 г., 2018 г., 2021 - 2023 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Обеспечение перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам необходимыми документами в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ
1.9.	Финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций департамента пассажирского транспорта города	бюджет города Курска	44889,70	4964,30	5041,30	5496,90	5206,00	5297,80	6312,00	5295,40	1853,40	5422,60	Ежегодно	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Целевое использование бюджетных средств

	Курска															
1.10	Предоставление субсидии на возмещение расходов организациям на эвакуацию поврежденных или неисправных транспортных средств в результате ДТП на специализированные стоянки	бюджет города Курска	160,00	50,00	50,00	30,00	30,00							2016 - 2019 гг.	Комитет жилищно - коммунального хозяйства города Курска	Обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств
1.11	Предоставление субсидии на возмещение расходов на временное перемещение и утилизацию брошенных и иных бесхозных транспортных средств на территории города Курска	бюджет города Курска	160,00	50,00	50,00	30,00	30,00							2016 - 2019 гг.	Комитет жилищно - коммунального хозяйства города Курска	Обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств

1.12	Приобретение в финансовую аренду (лизинг) автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок, уплата транспортного налога и прочих платежей	бюджет города Курска	15766,70		4787,00	5523,20	5436,10	20,40					2017 - 2020 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "ПАТП г. Курска"	Поставка 8 ед. автобусов малого класса в 2017 году в лизинг (оплата с 2017 по 2020 гг. включительно)
1.13	Транспортное обслуживание населения, связанное с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным муниципальным маршрутам	бюджет города Курска	940395,20			19642,80	23122,30	81186,60	252160,50	188493,60	200549,20	175240,20	2018 - 2024 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Обеспечение населения в транспортном обслуживании. Сохранение не менее 30 социально значимых маршрутов ежегодно
1.14	Приобретение в финансовую аренду (лизинг)	бюджет города Курска	62870,80			10844,50	25000,00	27026,30					2018 - 2020 гг.	Департамент пассажирского транспорта	Поставка 5 ед. троллейбусов в 2019 году (оплата с 2018 по 2020 гг. включительно)

	низкопольных троллейбусов с автономным ходом, уплата налогов и прочих платежей													а г. Курска совместно с МУП "Курскэлэктротранс"	
1.15	Предоставление субсидии из бюджета города Курска транспортным организациям на оказание финансовой помощи, направленной на восстановление платежеспособности	бюджет города Курска	123914,70					61171,60	62743,10				2020 - 2021 гг.	Департамент пассажирского транспорта а г. Курска совместно с транспортными организациями	Восстановление платежеспособности транспортных организаций
1.16	переход к "пересадочной" транспортной модели	Не требует финансирования	0,00										2021 - 2024	Департамент пассажирского транспорта города Курска	Предоставление возможности уехать со своей остановки в 90% мест города, совершив пересадку, вместо ожидания одного маршрута, покрывающего всего

															5% города, но не требующего пересадки
1.17	приоритетное развитие городского электротранспорта (трамвай, троллейбус)	Не требует финансирования	0,00										2022 - 2023	Департамент пассажирского транспорта города Курска	Количество новых маршрутов городского электротранспорта (ед): всего - 2, в том числе: 2022 - 1; 2023 - 1
1.18	увеличение парка автобусов на газомоторном топливе	внебюджетные источники	0,00										2020 - 2024	Департамент пассажирского транспорта города Курска	Снижение количества вредных выбросов от автотранспорта в атмосферный воздух
1.19	Реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города	бюджет города Курска	0,0										2021 - 2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска	Улучшение архитектурного облика города
Итого Задача 1:			3411995,20	115397,00	125433,60	145704,90	180506,20	211613,70	767784,20	562364,60	609978,20	693212,80			
Задача 2. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта															
2.1	Организация	Не											Ежего	Отдел	Повышение

	<p>систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам законопослушного поведения на дорогах и улицах, обеспечения безопасности дорожного движения, проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!" и др.</p>	<p>требует финансирования</p>											дно	<p>ГИБД Д УМВ Д Росси и по г. Курск у</p>	<p>информированности населения города о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Проведение 150 выступлений ежегодно</p>
2.2	<p>Определение мест концентрации и дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети г. Курска, разработка мероприятий по сокращению</p>	<p>Не требует финансирования</p>											Ежегодно	<p>Отдел ГИБД Д УМВ Д Росси и по г. Курск у</p>	<p>Подготовка в I квартале текущего года предложений по сокращению аварийности в местах концентрации ДТП по итогам прошедшего года</p>

	аварийности, предложений по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети для рассмотрения в городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения														
2.3	Проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети с составлением акта обследования	Не требует финансирования											Ежегодно	Комитет дорожного хозяйства города Курска, комитет жилищно-коммунального хозяйства г. Курск	Количество составленных актов обследования - не менее 2 ежегодно

														комитет жилищно-коммунального хозяйства г. Курска, департамент пассажирского транспорта г. Курска	
2.5	Постоянное обеспечение на транспортны х предприятиях, независимо от форм собственности, работы кабинетов по безопасности дорожного движения	Не требует финансирования											Постоянно	Руководителей транспортных предприятий города	Наличие оборудованных кабинетов по безопасности дорожного движения в транспортных предприятиях. Повышение качества и безопасности транспортных услуг
2.6	Организация проведения	Не требует											Постоянно	Руководителей	Прохождение каждым водителем занятий 1 раз в

	ежегодных занятий по правилам дорожного движения по 20-часовой программе водителей предприятий электротранспорта и автотранспорта	финансирования												и транспортных предприятий города, владельцы автобусов и микроавтобусов	год по 20 часов. Рост профессионального мастерства водителей
2.7	Проведение инструктажа водителей по эксплуатации и подвижного состава в осенне-зимний и весенне-летний период	Не требует финансирования											Ежегодно (март, сентябрь)	Руководители транспортных предприятий города, владельцы автобусов	Количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно)
2.8	Принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах	Не требует финансирования											Ежегодно	Департамент пассажирского транспорта	Количество конкурсов профессионального мастерства водителей - 17 (с 2016 по 2019 г. - не менее 3 ежегодно, с 2020 по 2024 г. - не менее 1-го

	профессионального мастерства водителей													орта г. Курска, руководители транспортных предприятий города	ежегодно)
2.9	Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности"	Не требует финансирования											Ежегодно с 2021 г.	Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску, Комитет образования города Курска	Количество проведенных акций (не менее 4 ежегодно) начиная с 2021 г.
2.10	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих	Не требует финансирования											Ежегодно с 2021 г.	Отдел ГИБДД УМВД	Количество проведенных мероприятий (не менее 2 ежегодно) начиная с 2021 г.

	"Безопасность дорожного движения глазами детей"	ирования													вания города Курска	г.	
Итого Задача 2:			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения																	
3.1	Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки	бюджет города Курска	22491,80	3800,00	7800,00	5680,80	5211,00								Ежегодно (II - IV кварталы)	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Площадь нанесенной дорожной разметки - 368,8 тыс. кв. м (в 2016 г. - 52 тыс. кв. м, в 2017 г. - 40 тыс. кв. м, в 2018 г. - 38 тыс. кв. м, в 2019 г. - 43,3 тыс. кв. м, в 2020 г. не менее 5,5 тыс. кв. м, с 2021 по 2024 гг. не менее 39,1 тыс. кв. м ежегодно)
		бюджет города Курска	8709,04					482,0	240,8	3723,40			4262,80	Комитет дорожного хозяйства города Курска			
3.2	Установка недостающих светофорных объектов, включая покупку материалов и	бюджет города Курска	4176,50	74,00	868,40	1955,10	1279,00								Согласно плану, утвержденному городской	Департамент пассажирского транспорта г.	Количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств - 26/40, в том числе по годам:

	мероприятия по обеспечению их работоспособности, в том числе на регулируемых пешеходных переходах, на основании данных топографического анализа и решений городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также светосигнальных устройств на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети		9003,50					4260,00	1605,5	1720,00			1418,00	комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения	Курск а Комитет дорожного хозяйства города Курска	2016 г. - 0/1, 2017 г. - 2/0, 2018 г. - 1/16, 2019 г. - 3/23, 2020 г. - 4/0, 2021 г. - 4/0, 2022 г. - 4/0, 2023 г. - 4/0, 2024 г. - 4/0
3.3	Установка недостающих элементов автоматизированных	бюджет города Курска	39,30				39,30							-//-	Департамент пассажирских	Количество реконструированных и модернизированных светофорных

<p>систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных (с обеспечением автоматизированного управления светофорными объектами через АСУДД, установка дополнительных и пешеходных светофоров на существующие, установка звуковых сигналов, замена контроллеров, реле и т.п.), включая покупку материалов и мероприятия по обеспечению</p>														ого транспорта г. Курска	<p>объектов - 42 (в 2019 г. - 2, с 2020 по 2024 гг. по 8 ежегодно)</p>
	10032,75					2377,8	2778,70	2778,70			2097,60		Комитет дорожного хозяйства города Курска		

	их работоспособности, на основании решений городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения																
3.4	Проведение мероприятий по организации безопасного движения автотранспортных средств, в т.ч. изготовление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения по улицам города Курска	бюджет города Курска	3786,00	0,00	0,00	497,50	3288,50							2018, 2019, 2023 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Количество разработанных проектов организации дорожного движения и КСОДД - 4 (в 2018 г. - 1, в 2019 г. - 2, в 2023 - 1)	
			0,00														
3.5	Установка недостающих дорожных	бюджет города Курска	4474,00	260,00	300,00	2029,70	1884,30							Согласно плану,	Департамент	Количество установленных дорожных знаков	

	знаков и табло индивидуаль ного проектирова ния, в том числе приобретени е материалов, приобретени е инструменто в		6107,80					1917,0	2378,10	1054,90		0,00	757,80	утвер жденн ому городс кой комис сией по обеспе чению безопа сности дорож ного движе ния	пасса жирск ого трансп орта г. Курск а Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а	- 3371, в том числе по годам: 2016 г. - 108, 2017 г. - 111, 2018 г. - 377, 2019 г. - 425, 2020 г. - 470, с 2021 по 2024 гг. - по 470
3.6	Разработка схем установки искусственн ых дорожных неровностей в аварийно- опасных местах на основании данных топографиче ского анализа	Не требует финанс ировани я	0,00											-//-	Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а, отдел ГИБД Д УМВ Д Росси и по г. Курск у	Количество разработанных схем искусственных дорожных неровностей - не менее 3 ежегодно
3.7	Поддержани е в чистоте и	бюджет города	1629,10	357,40	436,10	465,80	369,80							Посто янно	Депар тамен	Обеспечение своевременного

	порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования (в том числе приобретение материалов, запасных частей)	Курска													т пассажирского транспорта г. Курска	обслуживания и ремонта не менее 123 светофорных объектов с 2016 по 2018 гг. и не менее 153 светофорных объектов с 2019 по 2024 гг.
			2047,30					384,1	499,50	499,50			664,20		Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭ П г. Курска"	
3.8	Замена	бюджет	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			50,00	2023 -	Комитет	Поддержание в

	оборудования и прочие затраты для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), обновление программного обеспечения	города Курска												2024 г.	ет дорожного хозяйства города Курска	рабочем состоянии 1 пункта управления автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД)
3.9	Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек (в том числе приобретение материалов, запасных частей), приобретение инструментов	бюджет города Курска	4084,40	451,00	550,00	2058,00	1025,40							Постоянно	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Обеспечение своевременного обслуживания и ремонта не менее 2000 дорожных знаков с 2016 по 2018 гг. и не менее 2500 дорожных знаков в 2019, не менее 3000 с 2020 г. по 2024 гг.
			7919,06					1781,9	3579,7	1477,50		0,00	1080,00			
3.10	Приобретение	бюджет	3770,50	623,50	532,60	818,70	1795,70							Постоянно	Депар	Поддержание в

	е запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецодежды, автомобилей и спецмашин, прочие расходы, в том числе приобретение оборудования для изготовления, обслуживания и ремонта технических средств организации дорожного движения	города Курска											янно	тамен т пасса жирского транспорта г. Курска	рабочем состоянии 11 ед. спецтехники МБУ "СМЭП г. Курска", обеспечение безопасных условий труда работников МБУ "СМЭП г. Курска"
			5667,22					1870,1	1345,4	1345,40		41,90	1064,40	Комитет дорожного хозяйства города Курска	
3.11	Приобретение средств связи, оперативно-технических средств, дорожных лабораторий, компьютерной техники, автомобилей и иных	бюджет города Курска	1000,00										2024 г.	Комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска	Количество приобретенных оперативно-технических средств - 3 в 2024 г.

	материальных ресурсов для определения технико-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, в том числе внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением																
3.12	Предоставление субсидии МБУ "СМЭП г. Курска" на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по проведению, работ, связанных с организацией дорожного	бюджет города Курска	59729,70	14284,70	14295,10	15298,30	15851,60							Ежегодно	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МБУ "СМЭП г. Курска"	Улучшение организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах города Курска, возмещение вреда, причиненного в результате ДТП	

	движения (содержание МБУ "СМЭП г. Курска") и субсидии на иные цели на оплату прочих расходов, в том числе по исполнительным листам		99240,44					19951,0	26442,10	23124,60		14147,70	15575,00		Комитет дорожного хозяйства города Курска совместно с МБУ "СМЭП г. Курска"	
3.13	Предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с оборудованием и эксплуатацией на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	бюджет города Курска	10436,70	671,6	1408,5	1867,2	800,0	314,0	1791,8	1791,8		1791,8		2016 - 2023 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с ПАО "Ростелеком"	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Курска

3.14	Финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций комитета дорожного хозяйства города Курска	бюджет города Курска	35282,09				1372,6	10612,5	14688,2			4219,2	4389,6	2019 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Целевое использование бюджетных средств
3.15	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в	федеральный бюджет	100000,00					20000,0	40000,0	40000,0				2020 - 2022 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Количество светофорных объектов, управляемых ИТС, не менее 5 шт. ежегодно

	городских агломерациях)															
3.16	Совершенствование технологий "умной" безопасности (система видеофиксации нарушений, мониторинг дорожного движения, сбор и анализ больших объемов информации о городе)	Не требует финансирования	0,00											2019 - 2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
Итого Задача 3:			399677,20	20522,20	26190,70	30671,10	32917,20	63950,40	95349,80	77515,80		20200,60	32359,40			
Задача 4. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске																
4.1	Реконструкция дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября г. Курска и	Всего, в т.ч.	198378,60	0,0	0,0	91,2	0,0	35574,1	162621,3	92,0		0,0	0,0	2018 г., 2020 - 2022 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г.	Корректировка проектно-сметной документации в 2020 г., выплата возмещения за изымаемое имущество на основании заключенных соглашений: в 2020 г. - 4
	бюджет города Курска	24513,80			91,2		7721,9	16700,7								
	областной бюджет	34854,80					27852,2	6910,6	92,0							
	федерал	139010,00						139010,0								

															комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска	
4.3	Проектно-изыскательные работы, капитальный ремонт подземных пешеходных переходов и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	5000,00					2000,0	1000,0	1000,0		1000,0	0,0	2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом	Обеспечение безопасности дорожного движения, проектно-изыскательские работы в 2020 г. подземных пешеходных переходов - 5 шт., капитальный ремонт в 2021 - 2024 г. - 5 шт.

															ством г. Курск а	
4.4	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения по проспекту Надежды Плевицкой в г. Курске (1-я и 2-я очереди строительства) и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	506691,42	0,0	0,0	21014,2	271074,4	214602,8	0,0	0,0		0,0	0,0	2018 - 2020 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципальным	Развитие дорожно-транспортной сети. Строительство 1-й очереди дороги в 2019 году протяженностью 1,8075 км, 2-й очереди дороги в 2020 году протяженностью 0,6005 км
		бюджет города Курска	124140,83	0,0	0,0	21014,2	54238,8	48887,8								
		федеральный бюджет	275436,40				156121,6	119314,8								
		областной бюджет	107114,19				60714,0	46400,2								

															имуществом г. Курска	
4.5	Строительство магистральной улицы - проспект Дружбы и улица Просторная в Северо-Западном районе г. Курска (I и 2-я очереди) и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	700629,96	0,0	0,0	0,0	500981,2	199648,8	0,0	0,0		0,0	0,0	2019 - 2020 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципаль	Развитие дорожно-транспортной сети. Ввод в эксплуатацию в 2020 году дороги протяженностью 3,32 км (I очередь - 1,96 км, II очередь - 1,36 км)
		бюджет города Курска	23189,36				981,2	22208,2								
		федеральный бюджет	677440,59				500000,0	177440,6								

															управ лению муниц ипаль ным имуще ством г. Курск а	
4.7	Автомобиль ная дорога по ул. 1-я Стрелецкая в г. Курске (реконструкц ия участка дороги на подходах к железнодоро жному переезду) и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	533,90	0,0	0,0	334,0	199,9	0,0						2018 - 2019 гг.	Депар тамен т строи тельств а и развит ия дорож ной сети г. Курск а, Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а, МКУ "УКС города Курск а"	Обеспечение безопасности дорожного движения. Проектирование в 2018 - 2019 годах участка дороги на подходах к железнодорожному у переезду протяженностью 0,4 км

4.8	Выполнение корректировки проектных и изыскательских работ на реконструкцию дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября г. Курска и реконструкцию дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	5700,00					2200,0	3500,0					2020 - 2021 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципальным имуществом г. Курска, управление по учету и распределению жилья г. Курска	Корректировка проектно-сметной документации. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции дороги протяженностью 3,6 км
		бюджет города Курска	5700,00					2200,0	3500,0							
		предполагаемые средства федерального, областного, местного бюджета	0,00						0,0							

4.9	Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская. Реконструкция"; - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Светлого проезда до проспекта Победы. Реконструкция" и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	11446,90					1596,9	2100,0	7750,0				2020 - 2022 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы в 2021 - 2022 г. Обеспечение безопасности дорожного движения, протяженность участка реконструкции - 650 м
4.10	Реконструкция ул.	бюджет города	1476,60	0,0	0,0	0,0	0,0	1476,6						2020 г.	Комитет	Проектно-изыскательские

	Литовская и ул. 1-я Кожевнная и прочие связанные с этим расходы	Курска													дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	работы в 2020 г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем реконструкции дороги протяженностью 1,586 км
4.11	Автомобильные дороги по 1-му Весеннему переулку, 2-му Весеннему переулку, 3-му Весеннему переулку, 4-му Весеннему переулку, 1-му Молодежному переулку, 1-му Молодежному проезду, 2-му Молодежному переулку г. Курска (реконструкция) (1 - 4-й	бюджет города Курска	906,80	0,0	0,0	583,4	323,4	0,0						2018 - 2019	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018 - 2019 годах дороги протяженностью 1,6 км

4.14	Ремонт автомобильной дороги по ул. Малых (участок от ул. Стрелецкая Набережная до Кривецкого пер.)	Всего, в т.ч.	14561,70	0,0	0,0	14561,7	0,0	0,0						2018 г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,845 км
		бюджет города Курска	198,30	0,0	0,0	198,3	0,0	0,0								
		областной бюджет	14363,40	0,0	0,0	14363,4	0,0	0,0								
4.15	Ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (участок от ул. Аэродромная до ул. Пучковка)	Всего, в т.ч.	46703,80	0,0	0,0	46703,8	0,0	0,0						2018 г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 2,45 км
		бюджет города Курска	636,10	0,0	0,0	636,1	0,0	0,0								
		областной бюджет	46067,70	0,0	0,0	46067,7	0,0	0,0								

															МКУ "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	
4.24	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" согласно приложению 1.1 и приложению 1.2, оказание услуг по проведению	Всего, в т.ч.	5643042,45	0,0	0,0	0,0	969000,0	886468,4	820222,1	1047351,9		960000,0	96000,0	2019 - 2024 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска,	Доведение доли автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (356,032 км) до 85%/302,6 км к 2024 году
		федеральный бюджет	1803905,90				720000,0	723905,9	360000,0							
		областной бюджет	1763450,31				240000,0	149359,1	414091,2	960000,0						
		бюджет города Курска	155686,24				9000,0	13203,4	46130,9	87351,9						
		предполагаемые средства бюджета города Курска,	1920000,00									960000,0	96000,0			

	строительного контроля на объектах ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" и прочие связанные с этим расходы	областного, федерального бюджета													МКУ "УКС города Курска", комитет жилищно-коммунального хозяйства г. Курска	
4.25	Автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любавская, Дмитриевская, переулкам 1-й Любавский, 2-й Любавский, 3-й	бюджет города Курска	2506,80			1700,0	806,8						2019 - 2020 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска,	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2019 году капитального ремонта автомобильных дорог протяженностью 4,438 км	

	Любажский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский в г. Курске (капитальный ремонт) и прочие связанные с этим расходы														Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска	
4.26	Изъятие земельных участков для муниципальных нужд города Курска в рамках развития	бюджет города Курска	1460,00				1460,0							2019 г.	Земельный комитет г. Курска	Обеспечение выполнения работ по развитию сети автомобильных дорог в г. Курске

	сети автомобильных дорог																
4.27	Капитальный ремонт тротуара по ул. Прилужная и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	0,00											2021 - 2022 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Протяженность отремонтированных тротуаров не менее 1 км, проектирование в 2021 году	
4.28	Выполнение проектно-изыскательских работ и подготовка сметной документации и по объекту "Капитальный ремонт пешеходной части (тротуара) по ул. Дзержинского г. Курска" и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	724,68					724,7						2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы в 2021 г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем реконструкции пешеходной части (тротуара) - 4,5 км, и прочие расходы	

4.29	Строительство во автомобильной дороге на участке от дома N 98 до дома N 106 по улице Черняховского и прочие, связанные с этим работы	предполагаемые средства бюджета города Курска, областного бюджета	0,00											2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2021 г. дороги протяженностью 0,241 км
4.30	Ремонт тротуаров и устройство остановочного павильона на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Курска по ул. Суворовская, 10-му Суворовскому пер.	бюджет города Курска	1815,50				1815,5							2020 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Площадь отремонтированных тротуаров не менее 1267 м2; остановочный павильон - 1 шт.
4.31	Выполнение проектно-изыскательских работ по	бюджет города Курска	2907,30					1000,0	1907,3					2021 - 2022 гг.	Комитет дорожного	Проектно-изыскательские работы в 2021 - 2022 гг.

	объекту "Автомобильная дорога по ул. Лысяя Гора города Курска. Капитальный ремонт" и прочие связанные с этим расходы													хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции дороги - 0,805 км	
4.32	Ремонт (восстановление) участков тротуаров, тротуаров, съездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	бюджет города Курска	4784,58				4784,6	0,0	0,0			0,0	2020 - 2021 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Площадь отремонтированных участков тротуаров не менее 563,87 м2; площадь отремонтированных съездов не менее 475,2 м2	
4.33	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	бюджет а города Курска	6979,74				3194,6	1804,8	1980,3			0,0	0,0	2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ	Обеспечение надлежащего состояния дорог, тротуаров, подземных и надземных переходов площадью не менее 400 м2 ежегодно

	в летний и зимний периоды и прочие связанные с этим расходы																	"СМЭ П города Курска)	
4.34	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (нанесение разметки)	Всего, в т.ч.	61356,49				49706,1	11650,4					2020 - 2021 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Площадь нанесенной дорожной разметки в 2020 г. - 42500 кв. м, в 2021 - 9481,9 кв. м				
		областной бюджет	45729,60				45729,6												
		бюджет города Курска	15626,89				3976,5	11650,4											
4.35	Разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта, выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции тротуара по ул.	бюджет города Курска	2067,30				751,7	1315,6					2020 - 2021 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети. Разработка проекта планировки в 2020 г. участка дороги протяженностью 0,360 км. Проектно-изыскательские работы в 2021 г. протяженностью тротуара 0,215 км				

	Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома N 17В по улице Пучковка) и прочие, связанные с этим расходы																
4.36	Капитальный ремонт улично-дорожной сети города Курска (в том числе тротуаров), устройство недостающих площадок для остановки и стоянки автомобилей и прочие, связанные с этим расходы (в том числе около медицинских учреждений)	Всего, в т.ч.	6581,70					6581,7					2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Протяженность отремонтированных тротуаров не менее 0,6697 км, количество парковочных мест, не менее 7 шт. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог вблизи медицинских учреждений		
		областной бюджет	6121,04					6121,0									
		бюджета города Курска	460,70					460,7									

4.37	Содержание дорог и тротуаров (уборка)	Всего, в т.ч.	1380906,37				292774,4	396950,3	338400,0		352781,7	0,0	2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение чистоты и надлежащего санитарного состояния на дорогах и тротуарах площадью 3338 тыс. м2 ежегодно
		областной бюджет	52549,18				21859,2	30690,0							
		бюджет города Курска	1328357,18				270915,2	366260,3	338400,0		352781,7	0,0			
4.38	Проведение ямочного, текущего, капитального ремонта дорог, тротуаров	Всего, в т.ч.	102341,14				32464,6	69876,5					2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Улучшение состояния 246 тыс. м2 дорожного полотна автомобильных дорог и тротуаров в городе, с 2020 - 2024 гг. - не менее 40 тыс. м2 ежегодно
		областной бюджет	29758,80					29758,8							
		бюджет города Курска	72582,34				32464,6	40117,7							
4.39	Мероприятия по ремонту, помывке, покраске ограждений	бюджет города Курска	9887,27				6748,4	3138,9					2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города	Поддержание в надлежащем состоянии дорожных ограждений - ежегодно по 14576 м2

															Курск а, МКУ "Горо дская инспе кция ЖКХ"	ограждений
4.40	Мероприятия по покосу и уборке газонов вдоль дорог и тротуаров; проведение ремонта инженерных сооружений	бюджет города Курска	72714,65					26254,6	27184,3	275,8		19000,0	0,0	2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение чистоты на газонах вдоль дорог в городе по 2147,6 тыс. м2 (ежегодно)
4.41	Выполнение ремонта и содержания инженерных сооружений и прочих мероприятий в сфере дорожного хозяйства, содержание ливневой канализации	бюджет города Курска	39331,0					2946,3	12184,7	12100,0		12100,0	0,0	2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция"	Обеспечение функционирования инженерных сооружений Приведение колодцев и ливнеприемников в нормативное состояние, а также дорог в местах расположения 760 колодцев и

	В нормативном состоянии, ремонт лестничных ступеней и площадок														кция ЖКХ"	ливнеприемников , в т.ч. 2020 - 2024 гг. - не менее 190 шт. (ежегодно)
																Обеспечение пропускной способности дождевых и талых вод на 12564 п. м ливневой канализации, с 2020 - 2024 гг. ежегодно по 1500 п. м
																Улучшение внешнего вида 42 лестниц, в т.ч. 2020 - 2024 гг. ежегодно не менее 7 лестниц
																Улучшение внешнего вида 2 подземных переходов, в т.ч. в 2020 г. - 1 ед., в 2023 г. - 1 ед.
																Улучшение внешнего вида мостов, в т.ч. в 2020 г. - 1 ед., в 2021 г. - 1 ед., в 2022 г. - 1 ед.
4.42	Ремонт асфальтобет	Всего, в т.ч.	12208,6						12208,6					2021 г.	Комитет	Обеспечение безопасности

	онного покрытия проезда по ул. Крюкова в районе домов NN 16, 16А, 16Г, ремонт проезда по пр-ту В. Клыкова в районе домов NN 1, 3, 5, ремонт асфальтобетонного покрытия проезда и тротуара в районе ДК "Лира"	областной бюджет	11354,0					11354,0							дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	дорожного движения, путем ремонта межквартальных проездов
		бюджет города Курска	854,6					854,6								
4.43	Проведение прочих мероприятий по ремонту и содержанию	бюджет города Курска	8641,1				7391,1	500,0	250,0		500,0		2020 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Развитие дорожно-транспортной сети	
4.44	Расширение	бюджет	0,0										2022 -	Комитет	Развитие	

	ул. Майский бульвар (2-я очередь строительства)	города Курска												2023 г.	ет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	дорожно-транспортной сети
4.45	Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: "Автомобильная дорога от проспекта Вячеслава Клыкова до улицы Сумская с обустройством кольцевого движения на пересечении улиц проспект Вячеслава Клыкова - проспект Надежды Плевицкой в городе	бюджет города Курска	3956,0						3956,0					2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы в 2021 г. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции перекрестка - 1377 м

	Курске. Реконструкция" и прочие связанные с этим расходы																	
4.46	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	Всего, в т.ч.	36456,0						36456,0					2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения путем обустройства пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений		
		областной бюджет	33904,1					33904,1										
		бюджет а города Курска	2551,9					2551,9										
4.47	Установка перильного ограждения	Всего, в т.ч.	18824,6						18824,6				2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения путем установки перильного ограждения			
		областной бюджет	17506,9					17506,9										
		бюджет а города Курска	1317,7					1317,7										

4.48	Установка и замена элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска	Всего, в т.ч.	12000,0						12000,0				2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения путем установки дорожных знаков
		областной бюджет	11160,0						11160,0						
		бюджет а города Курска	840,0						840,0						
4.49	Выполнение работ по ремонту деформационных швов на объекте: Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в г. Курске	бюджет а города Курска	1020,0						1020,0				2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.50	Ремонт "Тротуар по ул. Звездная в городе Курске"	бюджет а города Курска	1690,0						1690,0				2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курск	Развитие дорожно-транспортной сети

4.55	Выполнение проектно-сметной документации и по объекту "Капитальный ремонт подземных пешеходных переходов, расположенных по адресу: г. Курск, пр. Кулакова" (Черняховского, Рокоссовского, Народная)	бюджет а города Курска	1500,0						1500,0					2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.56	Выполнение проектно-сметной документации и по объекту "Капитальный ремонт надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Курск, ул. Дзержинского"	бюджет а города Курска	1206,8						1206,8					2021 г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.57	Выполнение работ по	бюджет а города	2583,9						2583,9					2021 г.	Комитет	Развитие дорожно-

	возможности организации велосипедных маршрутов в городских парках и лесах														т пассажирского транспорта города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска.	
4.60	Формирование предложений по включению в региональный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" мероприятий по строительству велосипедных	Не требует финансирования	0,0											2021 - 2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Развитие велосипедной инфраструктуры

	ной инфраструкт уры															
4.61	Разработка предложений по развитию инфраструкт уры для индивидуаль ного электротранс порта, объединени ю данной инфраструкт уры с городской сетью велодорожек	Не требует финанс ировани я	0,0											2024	Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а, Комит ет архите ктуры и градос троите льства города Курск а	Развитие индивидуального электротранспорт а
4.62	Выполнение работ по ремонту конусов на объекте "Мост автомобильн ый через р. Тускарь (ул. Перекальско го) в г. Курске	бюджет а города Курска	2219,4					2219,4						2021 - 2022 гг.	Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а, МКУ "УКС города Курск а"	Развитие дорожно- транспортной сети

4.63	Проведение мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог	бюджет а города Курска	127461,1						5554,6	18950,5		102956,0	0,0	2021 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.64	Изучение возможности расширения тротуаров на центральных улицах города, физическое отделение тротуаров от проезжей части, увеличение числа пешеходных переходов	бюджет а города Курска	0,0											2021 - 2024 гг.	Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска	Создание удобств для пешеходов
4.65	Разработка "дорожной карты" по	Не требует финанс	0,0											2021	Комитет дорож	Создание велосипедной инфраструктуры

																		тамен т пасса жирск ого трансп орта города Курск а, Комит ет архите ктуры и градос троите льства города Курск а		
4.67	Организация станций проката велосипедов в районах основных транспортно-пересадочных узлов города	бюджет а города Курска	0,0															2021 - 2024	Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а, Комит ет архите ктуры и градос троите льства	Количество станций проката велосипедов - 15

																		города Курск а		
4.68	Объекты с новыми мощностями по очистке ливневых стоков	бюджет а города Курска																2021 - 2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет городского хозяйства города Курска	Охват округа ливневой канализацией - 50%
4.69	Разработка предложений по развитию сети электрических станций для зарядки электромобилей	Не требует финансирования	0,0															2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского трансп	Развитие сети электрических станций для зарядки электромобилей

														орган города Курск а, Комит ет по управ лению муниц ипаль ным имуще ством города Курск а, Комит ет архите ктуры и градос троите льства города Курск а	
4.70	Выполнение проектных работ по капитальному ремонту путепровода на улице Сумская города Курска	бюджет а города Курска	13906,9					893,7	13013,2				2021 - 2022	Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а	Развитие дорожно- транспортной сети

4.71	Разработка проекта по ликвидации "узких" мест автодорожной сети, в том числе в пос. Северном	Не требует финансирования	0,0											2020 г.	Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска	Утверждение проекта ликвидации "узких" мест
4.72	Строительство переходов с больших улиц на малые	бюджет города Курска	0,0											2021 - 2024 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города	Обеспечение безопасности дорожного движения

															Курск а	
4.73	Создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети	бюджет а города Курска	0,0											2021 - 2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км
4.74	Разработка предложений по увеличению средней маршрутной скорости общественного транспорта	Не требует финанс ирования	0,0											2021 - 2024	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска	Создание приоритета в движении общественному транспорту
4.75	Подготовка предложений по созданию	Не требует финанс	0,0											2021 - 2024	Департамент	Повышение комфортности пассажиров

	мультимодальных остановок	ировани я													пасса жирск ого трансп орта города Курск а, Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а	общественного транспорта
4.76	Анализ общественно го мнения для учета проблемы "последней мили" (сложность дойти до остановки общественно го транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимос ть подъемов и спусков, пересечение	Не требует финанс ировани я	0,0											2020 - 2024	Комит ет дорож ного хозяйс тва города Курск а, Комит ет городс кого хозяйс тва города Курск а, Депар тамен т	Создание удобств для пассажиров

	улицы Радищева и т.д.)																
4.79	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (устройство подпорной стены для укрепления откоса на улице Нижняя Казацкая)	бюджета города Курска	269,4						269,4						2021	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.80	Реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в г. Курске и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	117257,0						100000,0	17257,0				2023	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" совместно с комитетом	Обеспечение безопасности дорожного движения путем расширения дороги до 4 полос движения (по 2-е полосы в каждом направлении)	
		федеральный бюджет	100000,0					100000,0									
		областной бюджет	0,0														
		бюджета города Курска	17257,0						17257,0								

															льства города Курск а	
4.82	Реализация проектов муниципального-частного партнерства, стимулирующих застройщиков в жилья к строительству инфраструктуры для общественного транспорта	внебюджетные источники	0,0											2023 - 2024	Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска	Создание транспортной инфраструктуры в новых районах
	Итого Задача 4:		9471525,4	0,0	0,0	276863,1	1786709,0	1774086,1	1735201,5	1460328,0		1448337,7	990000,0			

	Всего по программе:	13283197,8	135919,2	151624,3	453239,1	2000132,4	2049650,2	2598335,5	2100208,4		2078516,5	1715572,2			
		всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		2023	2024			
	ВСЕГО	13283197,8	135919,2	151624,3	453239,1	2000132,4	2049650,2	2598335,5	2100208,4		2078516,5	1715572,2			
	в том числе:														
	бюджет города Курска:	4147892,6	135919,2	151624,3	213239,1	323296,8	716979,2	951278,9	731566,4		710966,5	213022,2			
	департамент пассажирского транспорта города Курска	1791093,2	135819,2	151524,3	176316,0	211990,8	211927,7	323026,0	195606,4		204220,0	180662,8			
	комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска	4075,7	100,0	100,0	3815,7	60,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
	комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска	4488,4	0,0	0,0	0,0	0,0		3488,4	0,0		0,0	1000,0			
	департамент строительства и развития дорожной	141520,8	0,0	0,0	33107,4	108413,4					0,0	0,0			

	сети города Курска															
	Земельный комитет города Курска		1460,0	0,0	0,0	0,0	1460,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
	Комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска		2205254,5	0,0	0,0	0,0	1372,6	505051,5	624764,5	535960, 0		506746, 5	31359, 4			
	областной бюджет		2354312,3	0,0	0,0	240000, 0	300714, 0	292009,7	561496,6	960092, 0		0,0	0,0			
	комитет жилищно- коммунально го хозяйства города Курска		240000,0	0,0	0,0	240000, 0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0			
	департамент строительств а и развития дорожной сети города Курска		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
	комитет по управлению муниципальн ым имуществом		34854,8					27852,2	6910,6	92,0		0,0	0,0			

	города Курска															
	комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска		2079457,5	0,0	0,0	0,0	300714, 0	264157,5	554586,0	960000, 0		0,0	0,0			
	федеральный бюджет		3095792,9	0,0	0,0	0,0	1376121 ,6	1040661,3	639010,0	40000,0		0,0	0,0			
	департамент строительств а и развития дорожной сети города Курска		1376121,6	0,0	0,0	0,0	1376121 ,6									
	комитет по управлению муниципальн ым имуществом города Курска		30000,0						30000,0							
	комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска		1689671,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1040661,3	609010,0	40000,0		0,0	0,0			
	прочие источники		1735200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	446550,0	368550, 0		407550, 0	51255 0,0			

	(внебюджетные средства)															
	МУП "Курскэлектротранс"		1435200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	371550,0	293550,0		332550,0	437550,0			
	МУП "ПАТП г. Курска"		300000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75000,0	75000,0		75000,0	75000,0			
	предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета		1950000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		960000,0	990000,0			
	департамент строительства и развития дорожной сети города Курска		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
	комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска		1950000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		960000,0	990000,0			

Приложение 1.1
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в городе Курске и безопасности
дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОГ,
ПОДЛЕЖАЩИХ РЕМОНТУ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
"БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"**

N п/п	Наименование	Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км	Факт ремонта, км		План на 2021 год, км	План на 2022 год, км	Резерв на 2022 год, км	План на 2023 - 2024 годы, км	Площадь покрытия, м2
			2019 год	2020 год					
	2019 год								
1	50 лет Октября улица	7,150	1,110						
2	8-е Марта	1,532	1,532						

	улица								
3	Аэропортовская улица	2,289	1,605						
4	Большевикова улица	1,560	1,560						
5	Бочарова улица	1,444	1,444						
6	Весенний 1-й проезд	0,183	0,183						
7	Весенний 2-й проезд	0,365	0,365						
8	Весенний 3-й проезд	0,283	0,283						
9	Гремяченская улица	2,000	2,000						
10	Дорога 1-я Моква	1,562	1,562						
11	Дружбы проспект	1,700	1,590						
12	Запольная улица	1,565	1,329						

13	Звездная улица	0,769	0,769						
14	Ильича улица	2,600	1,425						
15	Интернацион альная улица	0,996	0,996						
16	Косухина улица	2,433	1,732						
17	Литовская улица	3,186	3,186						
18	Магистральн ый проезд	4,000	2,259						
19	Майский бульвар улица	0,844	0,844						
20	Новоселовка 2-я улица	2,193	0,840						
21	Павлуновско го улица	3,265	2,446						
22	Рабочая 2-я улица	2,354	1,055						

23	Республиканская улица	2,620	2,620						
24	Союзная улица	4,351	4,019						
25	Станционная улица	1,787	1,787						
26	Суворовская улица	2,193	2,193						
27	Сумская улица	4,390	3,148						
28	Хрущева проспект	2,102	2,102						
29	Хуторская улица	1,102	1,102						
30	Цюрупы улица	1,758	0,403	1,355					
31	Энгельса улица	4,540	4,540						
32	Энтузиастов проспект	0,396	0,396						
	2020 год								

33	Беговая улица	0,246		0,246					
34	Белгородская улица	0,560		0,428					
35	Бойцов 9-й Дивизии улица	3,366		2,820	0,600				
36	Бурцевка улица	1,683		1,683					
37	Ватутина улица	0,775		0,775					
38	Веспремская улица	0,531		0,531					
39	Дейнеки улица	1,561		1,561					
40	Дружбы улица	0,460		0,460					
41	Еремина улица	0,690		0,690					
42	Заводская улица	2,543		2,543					

43	К. Воробьева улица	0,500		0,500					
44	Кавказская улица, улица Пучковка	3,543		3,543					
45	Кожевенная 1-я улица	0,842		0,842					
46	Комарова площадь	0,053		0,053					
47	Комарова улица	1,496		1,496					
48	Конорева улица	0,780		0,780					
49	Краснополян ская улица	1,048		1,048					
50	Кулакова проспект	4,658		1,247					
51	Магистральн ая улица	1,125		0,286					
52	Малышева улица	0,406		0,406					

53	Можаевская улица	0,400		0,400					
54	Моковская улица	1,080		1,080					
55	Народная улица	1,212		1,212					
56	Обоянская улица	1,439		1,010					
57	Ольшанского улица	1,824		1,824					
58	Орловская улица	4,117		4,117					
59	Парковая улица	1,485		1,485					
60	Песковская 3-я улица	1,746		0,900					
61	Пигорева улица	0,580		0,580					
62	Пирогова улица	1,253		0,546					
63	Полевая	1,200		1,200					

	улица								
64	Понизовка улица	1,500		1,500					
65	Проезд от улицы К. Воробьева до ул. Косухина (школы NN 55, 57)	0,868		0,868					
66	Проезд от улицы Орловская до улицы Студенческая	0,426		0,426					
67	Резиновая улица	0,858		0,858					
68	Рокоссовског о площадь	0,085		0,085					
69	Сергеева проезд	0,544		0,544					
70	Суворовский 1-й переулок	0,980		0,980					
71	Суворовский	0,723		0,723					

	2-й переулок								
72	Тропинка улица	1,654		1,654					
73	Урицкого улица	0,661		0,419					
74	Уфимцева улица	0,357		0,357					
75	Харьковская улица	0,944		0,944					
76	Чапаева улица	1,494		1,494					
77	Щигровская 1-я улица	1,375		1,375					
78	Щигровская 3-я улица	0,764		0,764					
	2021 год								
79	Аккумулятор поселок	1,255			1,255				
80	Верхняя Казацкая улица	3,709			3,709				

81	Гагарина улица	1,715			1,715				
82	Дзержинског о улица	2,191			2,191				
83	Каширцева улица	1,656			1,656				
84	Куйбышева улица	0,587			0,587				
85	Ломакина улица	0,592			0,592				
86	Межевая улица	0,306			0,306				
87	Менделеева улица	0,607			0,607				15989,8
88	Моковский 3-й проезд	0,353			0,353				
89	Нижняя Казацкая улица	4,441			4,441				
90	Орловская 2- я улица	1,691			1,691				

91	Парижской Коммуны улица	1,029			1,029				
92	Полянская улица	0,918			0,918				
93	Промышленн ый 7-й переулок	0,567			0,567				
94	Пушкарная 1-я улица	1,056			1,056				
95	Пушкарная 3-я улица	1,076			1,076				
96	Серегина улица	4,060			4,060				
97	Силикатный проезд	2,373			2,373				
98	Советская улица	1,010			1,010				
99	Сонина улица	0,735			0,735				
100	Тракторная улица	0,504			0,504				

101	Ухтомского улица	0,233			0,233				
102	Цветовская 3-я улица	0,832			0,832				
103	Чайковского улица	2,326			2,326				
104	Чумаковская улица	1,190			1,190				
105	Энергетиков улица	0,776			0,776				
106	Энергетиков- 2 улица	0,653			0,653				
107	Энергетиков- 4 улица	0,490			0,490				
	2022 год								
108	1-я Строительна я улица	1,261				1,261			
109	2-й Институтски й переулок	0,159				0,159			

110	3-й Институтски й переулок	0,150				0,150			
111	Аллеяная улица	0,880				0,880			
112	Гайдара улица	0,9				0,900			
113	Димитрова улица	2,45				2,450			
114	Карла Либкнехта улица	1				1,000			
115	Кольцевая улица	1,294				1,294			
116	Крюкова улица	1,222				1,222			
117	Ломоносова улица	1,036				1,036			
118	Менделеева улица (от пер. 7-й Промышленн ый до пер. 1-	2,217				2,217			

	й Промышленн ый								
119	Привокзальн ая улица	1,506				1,506			
120	Проезд от улицы Ленина до улицы Радищева (обе стороны драмтеатра)	0,450				0,450			
121	Рышковская улица	1,798				1,798			
122	Скорятина улица	2,726				2,726			
123	Трубная улица	0,720				0,720			
124	ул. 3-я Кавказская	0,313				0,313			
125	ул. 4-я Кавказская	0,320				0,320			
126	улица 1-я	1,110				1,110			

	Фатежская								
127	улица Гоголя	1,238				1,238			
128	улица Золотая	0,822				0,822			
129	улица Кирова	0,410				0,410			
130	улица Малиновая	1,511				1,511			
131	улица Маяковского	2,060				2,060			
132	улица Мичурина	1,733				1,733			
133	улица Нижняя Луговая	1,979				1,979			
134	улица Овечкина	1,359				1,359			
135	улица Октябрьская	1,440				1,440			
136	улица Павлова	0,296				0,296			
137	улица	1,707				1,707			

	Пионеров								
138	улица Почтовая	0,863				0,863			
139	улица Радищева	2,614			1,682	0,932			
140	улица Садовая	0,731				0,731			
141	улица Сосновская	0,454				0,454			
142	Улица Тускарная	1,715				1,715			
143	Чернышевск ого улица	0,939				0,939			
144	Чехова улица	1,073				1,073			
145	Школьная улица	2,615				2,615			
146	Щепкина улица	1,053				1,053			
147	Юности улица	1,438				1,438			
	2023 - 2024								

148	9-го Января улица	0,261						0,261	2088,0
149	Агрегатная 1-я улица	1,126						1,126	5135,0
150	Агрегатная 2-я улица	0,885						0,885	5939,0
151	Агрегатная 3-я улица	0,248						0,248	1250,0
152	Антокольско го переулок	0,172						0,172	880,0
153	Антокольско го улица	0,274						0,274	1430,0
154	Артема улица	0,768						0,768	4526,0
155	Ахтырская улица	1,012						1,012	4678,0
156	Ахтырский переулок	0,386						0,386	1930,0
157	Ахтырский тупик	0,397						0,397	1985,0
158	Аэродромны	0,330						0,330	1138,0

	й 3-й переулок								
159	Аэродромны й 4-й переулок	0,337						0,337	1090,0
160	Береговая улица	0,675						0,675	3543,0
161	Больничный переулок	0,268						0,268	1614,0
162	Боровых улица	0,643						0,643	3215,0
163	Верхнеказацк ий переулок	0,261						0,261	1451,0
164	Верхняя Луговая улица	4,950						4,950	43137,0
165	Вишневая 1-я улица	0,425						0,425	2403,6
166	Вишневая 2-я улица	0,374						0,374	1612,8
167	Вишневый переулок	0,174						0,174	694,3

168	Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 14, 15, 24 по улице Студенческая	0,216						0,216	1080,0
169	Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 34, 36, 38, 40 по улице Майский бульвар	0,113						0,113	565,0
170	Вокзальная улица	0,823						0,823	4115,0
171	Воронежская 1-я улица	0,901						0,901	5406,0
172	Воронежская 2-я улица	0,250						0,250	782,0
173	Воронежская	0,487						0,487	1792,0

	3-я улица								
174	Воротный 2-й переулок	0,720						0,720	4354,0
175	Воротный переулок	0,410						0,410	1875,0
176	Восточная 2-я улица	1,989						1,989	11074,8
177	ВЧК улица	2,180						2,180	20159,0
178	Выгонный переулок	1,150						1,150	5566,0
179	Вячеслава Клыкова проспект	2,020						2,020	16288,0
180	Гаражная улица	0,680						0,680	3272,0
181	Городская улица	1,210						1,210	6371,0
182	Гунатовская улица	0,370						0,370	2587,0
183	Гуторовская улица	1,586						1,586	7221,0

184	Добролюбова площадь	0,060						0,060	2790,0
185	Добролюбова улица	0,580						0,580	9001,0
186	Ендовищенск ая улица	0,460						0,460	2979,0
187	Железнодоро жная улица	1,164						1,164	4427,0
188	Запольный 2- й переулок	0,556						0,556	3193,0
189	Зеленая улица	0,785						0,785	3859,0
190	Золотой проезд	0,336						0,336	1170,0
191	Институтская улица	0,972						0,972	5832,0
192	Калинина улица	1,297						1,297	4900,6
193	Карла Маркса улица	5,300						5,300	93170,0

194	Киевская улица	0,753						0,753	4207,2
195	Кислинская 3-я улица	1,300						1,300	7950,0
196	Кислинская 4-я улица	1,829						1,829	6811,0
197	Кислинская 5-я улица	2,228						2,228	13514,0
198	Клубная улица	0,424						0,424	1922,0
199	Кожевенная 2-я улица	0,808						0,808	4743,0
200	Кожевенная 3-я улица	0,420						0,420	2969,0
201	Козлова улица	0,890						0,890	4313,0
202	Коллективна я улица	0,862						0,862	3084,3
203	Кольцова улица	0,865						0,865	4715,0
204	Коммунальна	3,128						3,128	7068,0

	я улица								
205	Котова Гора улица	0,443						0,443	1735,3
206	Красная Линия улица	0,414						0,414	2774,0
207	Красная площадь	0,398						0,398	16880,0
208	Краснознаме нная улица	2,300						2,300	6801,0
209	Красной Армии улица	1,753						1,753	25435,0
210	Красный Октябрь улица	1,700						1,700	16226,0
211	Кривецкий переулок	0,610						0,610	6259,0
212	Крутой Лог улица	1,213						1,213	6047,0
213	Ленинского Комсомола проспект	5,357						5,357	67505,0

214	Линейная улица	0,790						0,790	5530,0
215	Литературная улица	0,616						0,616	2688,3
216	Литовский 2-й переулок	0,669						0,669	5207,0
217	Луначарского улица	0,370						0,370	4411,0
218	Малых улица	1,900						1,900	19814,0
219	Масловка улица	1,512						1,512	7560,0
220	Михайловский переулок	0,120						0,120	720,0
221	Московская площадь	0,340						0,340	1013,0
222	Нижний План улица	0,544						0,544	2720,0
223	Нижняя Набережная улица	1,703						1,703	10218,0
224	Новая	1,133						1,133	5665,0

	Луговая улица								
225	Ново- Ахтырский переулок	0,245						0,245	1225,0
226	Орджоникид зе улица	0,919						0,919	5514,0
227	Островского улица	1,383						1,383	8298,0
228	Офицерская 1-я улица	1,785						1,785	10710,0
229	Офицерский 1-й переулок	0,884						0,884	5304,0
230	Парк Солянка улица	5,111						5,111	72831,8
231	Первомайска я улица	0,850						0,850	9482,4
232	Петра Минакова улица	0,592						0,592	3552,0
233	Победы	3,920						3,920	66088,0

	проспект								
234	Пограничная улица	1,350						1,350	8100,0
235	Пост Кривец улица	0,323						0,323	2309,0
236	Привокзальная площадь	0,160						0,160	15183,0
237	Придорожная улица	1,131						1,131	6786,0
238	Прилужная улица	1,166						1,166	6996,0
239	Присеймская улица	2,160						2,160	9278,0
240	Прогонная 1-я улица	1,544						1,544	7720,0
241	Прогонная 2-я улица	0,916						0,916	4580,0
242	Прогулочная улица	1,043						1,043	5269,0
243	Проезд вдоль проспекта	0,769						0,769	3845,0

	Ленинского Комсомола (от дома N 62 до железнодорожного переезда)								
244	Проезд между ОГОУ НПО ПУ N 5 по улице 50 лет Октября, 165 и МОУ "Школа N 40" по улице 50 лет Октября, 163 от улицы 50 лет Октября до 1-го Бурцевского переулка	0,110						0,110	550,0
245	Проезд от проспекта Дружбы до улицы Крутой Лог	0,296						0,296	1480,0

246	Проезд от типографии до автоцентра "Южный"	1,270						1,270	6350,0
247	Проезд от улицы 1-я Орловская	0,148						0,148	740,0
248	Проезд от улицы 2-я Орловская около улицы Нижняя Казацкая и улицы Березовая	0,877						0,877	4385,0
249	Проезд от улицы Гагарина до ГСК-15	0,060						0,060	300,0
250	Проезд от улицы Гремяченская до улицы Орловская	1,341						1,341	10728,0

251	Проезд от улицы Карла Маркса до улицы Фестивальна я	2,853						2,853	22824,0
252	Проезд от улицы Менделеева до проспекта Ленинского Комсомола (центр досуга "Лира", вдоль парка)	0,220						0,220	2200,0
253	Проезд от улицы Орловская до улицы Крутой Лог	0,185						0,185	925,0
254	Проезд от улицы Рышковская до улицы Кольцевая (вдоль	0,293						0,293	1758,0

	железной дороги)								
255	Проезд от улицы Светлая (дом N 95) до улицы Олимпийская (дом N 138)	0,518						0,518	2590,0
256	Проезд от улицы Сумская до областной клинической больницы	0,301						0,301	1806,0
257	Проезд от улицы Тамчишина до улицы Уренгойская	0,100						0,100	500,0
258	Проезд от улицы Хуторская до переулка Хуторской	0,570						0,570	2850,0

259	Проезд от улицы Хуторская до улицы Никитская	0,294						0,294	1764,0
260	Проезд от улицы Юности до проспекта Ленинского Комсомола (обе стороны, кинотеатр "Родина", вдоль сквера)	0,557						0,557	5570,0
261	Проезд от центра досуга "Лира" до улицы Менделеева	0,220						0,220	1320,0
262	Проезд по улице Объездная, участок от перекрестка	1,219						1,219	6095,0

	дорог у здания N 1 Силикатного проезда до дороги М2 "Москва - Симферополь"								
263	Промышленный 1-й переулок	0,785						0,785	3925,0
264	Промышленный 2-й переулок	0,486						0,486	2916,0
265	Промышленный 3-й переулок	0,363						0,363	1815,0
266	Профсоюзная улица	0,558						0,558	2790,0
267	Путейская 2-я улица	0,863						0,863	4315,0
268	Пушкарная 2-я улица	0,888						0,888	4440,0

269	Пушкинская улица	0,510						0,510	2550,0
270	Рассыльная улица	0,808						0,808	5656,0
271	Светлая улица	1,207						1,207	6102,4
272	Светлый 1-й проезд	0,514						0,514	3598,0
273	Светлый переулок	0,348						0,348	1119,0
274	Светлый проезд	2,187						2,187	15118,0
275	Семеновский тупик	0,297						0,297	1126,2
276	Смородинова я улица	2,342						2,342	11710,0
277	Советов площадь	0,046						0,046	1380,0
278	Софьи Перовской улица	0,410						0,410	2870,0

279	Стрелецкая Набережная улица	1,297						1,297	6180,0
280	Студенческая улица	0,835						0,835	22511,0
281	Сушковская улица	0,476						0,476	3332,0
282	Тамбовская улица	0,670						0,670	4020,0
283	Тополиная улица	0,414						0,414	2898,0
284	Триумфальна я улица	1,176						1,176	8232,0
285	Учрежденчес кий переулок	0,322						0,322	1932,0
286	Фестивальна я улица	1,257						1,257	8289,5
287	Фетовская улица	1,288						1,288	7728,0
288	Фрунзе улица	1,154						1,154	29970,0

289	Чапаева переулок	0,657						0,657	11067,0
290	Чистая улица	0,440						0,440	1760,0
291	Шоссейный 2-й переулок	1,056						1,056	7392,0
292	Шоссейный 3-й переулок	0,197						0,197	1379,0
293	Щемиловка улица	1,120						1,120	6720,0
294	Шигровский 12-й переулок	0,262						0,262	1572,0
295	Экспедицион ная улица	1,340						1,340	9380,0
		356,669	52,425	50,638	41,213	47,880	0,000	142,22 9	1139663,30 0

Приложение 1.2
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в городе Курске и безопасности
дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

Таблица N 2

**Перечень
автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального
и межмуниципального, местного значения и планируемые
мероприятия на них для достижения целевых показателей
по Курской городской агломерации**

Приложение 2
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в городе Курске и безопасности
дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ,
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ
И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"**

тыс. руб.

Источники финансирования, направление расходов	Всего за период реализации и программы	в том числе по годам								
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВСЕГО	13283197,8	135919,2	151624,3	453239,1	2000132,4	2049650,2	2598335,5	2100208,4	2078516,5	1715572,2
в том числе:										
бюджет города Курска:	4147892,6	135919,2	151624,3	213239,1	323296,8	716979,2	951278,9	731566,4	710966,5	213022,2
департамент пассажирского транспорта города Курска	1791093,2	135819,2	151524,3	176316,0	211990,8	211927,7	323026,0	195606,4	204220,0	180662,8
комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска	4075,7	100,0	100,0	3815,7	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
комитет по управлению	4488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3488,4	0,0	0,0	1000,0

строительства и развития дорожной сети города Курска										
комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска	34854,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27852,2	6910,6	92,0	0,0	0,0
комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска	1831441,3	0,0	0,0	0,0	300714,0	264157,5	554586,0	960000,0	0,0	0,0
федеральный бюджет	3095792,9	0,0	0,0	0,0	1376121,6	1040661,3	639010,0	40000,0	0,0	0,0
департамент строительства и развития дорожной сети города Курска	1376121,6	0,0	0,0	0,0	1376121,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
комитет по управлению муниципальным имуществом	30000,0						30000,0			

города Курска										
комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска	1689671,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1040661,3	609010,0	40000,0	0,0	0,0
прочие источники (внебюджетные средства):	1735200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	446550,0	368550,0	407550,0	512550,0
МУП "Курскэлектротранс"	1435200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	371550,0	293550,0	332550,0	437550,0
МУП "ПАТП г. Курска"	300000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75000,0	75000,0	75000,0	75000,0
предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета	1950000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	960000,0	990000,0
комитет дорожного хозяйства города Курска города	1950000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	960000,0	990000,0

Курска													
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 3
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в городе Курске и безопасности
дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ,
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ
И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"**

N п/п	Наименован ие показателей, целей и задач программы	Един ица измер ения	До начала реализа ции програм мы <*>	Значения показателей программы									
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	За период реализации программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель. Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске													

Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта

1.1	Количество социально значимых маршрутов (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска")	маршрутов	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	не менее 30 ежегодно
1.2	Протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	6,4	7,7	11,2	34,3 км трамвайного пути
1.3	Доля экологически и чистого общественного транспорта	%	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	не менее 60 процентов к 2024 году

	от общего количества городского пассажирского транспорта												
1.4	Пассажиропоток общественно городского транспорта	млн. чел. в год	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117,0	120,0	123,0	125,0	до 125 млн. человек в год к 2024 г.
1.5	Доля подвижного состава общественно городского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественно	%	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	12,0	15,0	20,0	20 процентов

	го транспорта												
Задача 2. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта													
2.1	Количество проведенных инструктажей водителей	единиц	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90 (не менее 10 ежегодно)
2.2	Количество обследованных остановочных пунктов	единиц	638	638	638	638	638	638	638	638	638	638	не менее 638 ежегодно
2.3	Количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей	единиц	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	17
Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения													
3.1	Площадь нанесенной дорожной	тыс. кв. м	40	52,0	40,0	38,0	43,3	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	368,8

	разметки												
3.2	Количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств	объект	-	0/1	2/0	1/16	3/23	4/0	4/0	4/0	4/0	4/0	26/40
3.3	Количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов	объект	-	0	0	0	2	8	8	8	8	8	42
3.4	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	проект	2	0	0	1	2	0	0	0	1	0	4
3.5	Количество установленных дорожных	единиц	142	108	111	377	425	470	470	470	470	470	3371

	знаков												
3.6	Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств)	относительные значения	2,3	2,29	2,28	2,28	2,27	2,236	2,23	2,226	2,223	2,220	Снижение на 3,5%
3.7	Количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств	относительные значения	47,5	47,13	46,3	45,51	44,77	43,22	43,14	43,11	43,09	43,06	Снижение на 9,3%
3.8	Число лиц, погибших в результате ДТП человек на 100 тыс. населения в год	относительные значения	-				6,24	6,20	5,00	5,00	5,00	4,00	Снижение смертности до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения
Задача 4. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске													
4.1	Объем ввода в эксплуатацию	км	1,42				3,4075	10,23372	0,6				14,24122

	ю после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения												
4.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-				1,8075	5,01372	0,6				7,42122
4.3	Прирост протяженнос	км	1,42			0	1,6	5,22	0				6,82

	ти сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог												
4.4	Количество отремонтированных подземных пешеходных	ед.	-					1	4				5

	переходов												
4.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта	км	-			15,545	51,120	74,315	63,430	83,100	68,898	68,642	425,05
4.6	Площадь отремонтированного дорожного покрытия	кв. м	54960			232660,0	689473,8	673573,0	537727,7	618527,5	621099,8	628363,5	4001425,3

	автомобильных дорог общего пользования местного значения												
4.7	Доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	%/км	-	-	-	-	53,3/189,8	64,9/240,44	71,90/246,4	74/263,5	79,6/283,4	85/302,6	85/302,6
4.8	Доля контрактов на	%	-				10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	80,0

<p>осуществлен ие дорожной деятельности в рамках реализации регионально го проекта, предусматри вающих использован ие новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологиче ских решений повторного применения от общего количества новых муниципальн</p>												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	ых контрактов на выполнение работ по капитальном у ремонту, ремонт и содержанию автомобильн ых дорог												
4.9	Доля контрактов на осуществлен ие дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматри вающих выполнение работ на принципах контракта жизненного	%	-				10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0

	цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог												
4.10	Количество мест	%/шт.	-	-	-	-	83,5/26	81/25	74/23	65/20	55/17	50/15	50/15

	концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска												
4.11	Площадь отремонтированных дорог, тротуаров	тыс. м2						40	40	40	40	40	200
4.12	Количество установленных остановочных павильонов	ед.						14	14	14	14	14	70
4.13	Площадь дорог общего пользования местного	м2						2505610,80	2505610,80	2505610,80	2505610,80	2505610,80	12528054,00

	й												
4.17	Количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние	ед.							190	190	190	190	760
4.18	Увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году	%							106,0	108,0	110,0	112,0	112,0
4.19	Протяженность выделенных полос для общественного транспорта	км							15,0	20,0	25,0	30,0	30
4.20	Доля граждан, пользующихся	%								5,0	6,0	7,0	7

	ся услугами аренды автомобилей												
4.21	Количество новых маршрутов городского электротранспорта	ед.								1,0	1,0		2

<*> Ожидаемое значение показателей по состоянию на начало первого года реализации программы.

Приложение 4
к муниципальной программе
"Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в городе Курске и безопасности
дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

**МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2016 - 2024 ГОДАХ"**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее - Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение цели и решения задач Программы.

Степень достижения каждого целевого показателя за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

либо, в случае если желаемой тенденцией значения показателя является его снижение, по формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{план}}}{I_{\text{факт}}},$$

где:

I_i - степень достижения каждого целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ - значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ - плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i - порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, то для расчета степени достижения целей и решения задач оно принимается равным 1.

Степень достижения цели и решения задач Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где:

I - степень достижения цели и решения задач Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ - сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей за отчетный период;

N - количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Реализация запланированных мероприятий и достижение ожидаемых непосредственных результатов их реализации.

Оценка степени выполнения каждого мероприятия Программы за отчетный период (M_j) проводится исходя из фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где:

M_j - показатель степени реализации мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ - фактически полученный результат от реализации мероприятия за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ - предусмотренный Программой ожидаемый результат от реализации мероприятия за отчетный период;

j - порядковый номер мероприятия Программы.

В случае если отношение числового значения фактически полученного

результата к его запланированному значению превышает 1, для расчета показателя степени реализации запланированных мероприятий данное отношение принимается равным 1.

Степень реализации запланированных мероприятий за отчетный период (М) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству, подлежащему выполнению в отчетном периоде.

$$M = \frac{\sum M_i}{K},$$

где:

М - степень реализации запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ - сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К - количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.3. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где:

Ф - степень соответствия объемов фактического финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ - фактический объем финансирования за счет всех источников финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ - объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

В случае если при достижении ожидаемого результата от реализации мероприятия финансирования произведено не в полном объеме и имеется кредиторская задолженность, фактический объем финансирования принимается равным величине, указанной в муниципальном контракте, заключенном в целях выполнения мероприятий Программы. При этом в объемах финансирования мероприятия на очередной год отдельной строкой выделяются объемы финансирования на погашение кредиторской задолженности.

При расчете степени уровня финансирования (Ф) объемы

финансирования, предусмотренные на погашение кредиторской задолженности, возникшие в предыдущем году, не учитываются.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение степени реализации запланированных мероприятий (М) к степени соответствия объемов фактического финансирования запланированных объемов (Ф).

$$\text{Э} = \frac{\text{М}}{\text{Ф}},$$

где:

Э - эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М - степень реализации запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф - степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение степени достижения целей и решения задач (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

$$\text{П} = \text{И} \times \text{Э},$$

где:

П - показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И - степень достижения целей и решения задач Программы за отчетный период;

Э - эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.
