



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Курской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«16» мая 2023г.

№ 273

**Об утверждении проектов организации  
дорожного движения автомобильных дорог города Курска**

В соответствии с федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемые проекты организации дорожного движения, согласованные с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, по автомобильным дорогам города Курска:

Арматурная улица;  
Виноградная улица;  
Гаражная улица;  
Голубиная улица;  
Гуторовская 1-я улица;  
Гуторовская 2-я улица;  
Гуторовская 3-я улица;  
Гуторовская 4-я улица;  
Гуторовский 1-й переулок;  
Гуторовский 2-й переулок;  
Даньшинский 2-й переулок;  
Даньшинский 3-й переулок;  
Даньшинский 4-й переулок;

Даньшинский 5-й переулок;  
Даньшинский 6-й переулок;  
Даньшинский 7-й переулок;  
Камышовая улица;  
Клюквинская 1-я улица;  
Краснополянский проезд;  
Лучистая улица;  
Льговский поворот проезд;  
Ольховский проезд;  
Осенняя улица;  
Охотничий проезд;  
Пограничная улица;  
Проезд от проспекта Дружбы до улицы Крутой Лог;  
Проезд от улицы Орловская до улицы Крутой Лог;  
Проезд от улицы Магистральная до улицы Медвенская;  
Проезд от магазина «Европа» до дома № 16-г по проезду  
Магистральный;  
Проезд от улицы Энгельса до дома № 40 по улице 3-я Песковская;  
Проезд от улицы Сумская до улицы Пигорева;  
Проезд от улицы Литовская до дома № 107-а по улице Литовская;  
Проезд от проезда Магистральный до «Курскрыба»;  
Проезд от переулка 3-й Шоссейный до улицы Литовской (вдоль домов  
№ 88 - 90 по улице Энгельса);  
Проезд вдоль проспекта Ленинского Комсомола (от дома № 62  
до железнодорожного переезда);  
Стрелецкий 5-й переулок;  
Строительная 2-я улица;  
Строительный проезд;  
Утренняя улица;  
Фабричная улица;  
Фабричный проезд;  
Фабричный 2-й переулок;  
Фабричный 3-й переулок;  
Центральная улица;  
Энгельса переулок;  
Соловьиный переулок;  
Агрегатный 3-й переулок;  
Асеева переулок;

Агрегатный 1-й переулок;  
Агрегатный 2-й переулок;  
Воронежская 2-я улица;  
Бугорская 1-я улица;  
Бугорский проезд;  
Агрегатный 4-й переулок;  
Агрегатный 5-й переулок;  
Верхний Гостинный переулок;  
Верхний Луговой переулок;  
Агрегатный 6-й переулок;  
Агрегатный 7-й Переулок;

Внутриквартальные подъездные автомобильные дороги к жилым домам №№ 185, 187, 189, 189 «а», 191, 193, 195, 197, 199, 199 «а» по улице Бойцов 9-й Дивизии;

Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 14, 15, 24 по улице Студенческая;

Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 34, 36, 38, 40 по улице Майский бульвар;

Воронежский 1-й проезд;  
Воронежский 2-й проезд;  
Аллея улица;  
Голубой переулок;  
Дмитриевский проезд;  
Антокольского переулок;  
Дубовая Роща улица;  
Аристарховой улица;  
Железнодорожный 1-й переулок;  
Железнодорожный 2-й переулок;  
Артема улица;  
Заповедный проезд;  
Запольный 4-й переулок;  
Васильевский переулок;  
Асеева улица;  
Заречный 1-й проезд;  
Заречный 2-й переулок;  
Заречный 2-й проезд;  
Зеленая улица;  
Изумрудная улица;

Институтский 1-й переулок;  
Институтский 4-й переулок;  
Искристая улица;  
Кавказская 2-я улица;  
Кирпичный 2-й переулок;  
Кирпичный 3-й переулок;  
Ахтырский переулок;  
Аэродромный 3-й переулок;  
Аэродромный 4-й переулок;  
Коммунальная улица;  
Кооперативная улица;  
Косиновский 3-й переулок;  
Аэроклубная улица;  
Басьяновская улица;  
Курчатова улица;  
Воронежская 3-я улица;  
Беловская улица;  
Березовая улица;  
Лесная Поляна улица;  
Борзеновский переулок;  
Линецкая улица;  
Линецкий 1-й переулок;  
Линецкий 2-й переулок;  
Бочаровская улица;  
Братская улица;  
Монтажников улица;  
Мостовая улица;  
Нижняя Раздельная улица;  
Огородная 1-я улица;  
Огородная 2-я улица;  
Октябрьский переулок;  
Ольховская 2-я улица;  
Островского переулок;  
Очаковская улица;  
Пирогова улица;  
Пирогова переулок;  
Планерный 1-й переулок;  
Пожарского улица;

Понизовский 1-й переулок;  
Понизовский 2-й переулок;  
Понизовский 3-й переулок;  
Понизовский 4-й переулок;  
Поселковая 1-я улица;  
Поселковая 2-я улица;  
Поселковая 4-я улица;  
Поселковая 5-я улица;  
Поселковая 6-я улица;  
Привокзальная улица;

Проезд между ОГОУ НПО ПУ № 5 по улице 50 лет Октября, 165 и МОУ «Школа № 40» по улице 50 лет Октября, 163 от улицы 50 лет Октября

до 1-го Бурцевского переулка;

Проезд от автомагистрали «Москва – Симферополь» (до базы учхоза СХА);

Проезд от дома № 140 до дома № 142-а по улице Энгельса;

Проезд от улицы Карла Маркса до в/ч 67745;

Проезд от улицы 2-я Орловская около улицы Нижняя Казацкая и улицы Березовая;

Проезд от улицы 1-я Орловская;

Проезд от улицы Сумская до проезда 4-й Моковский;

Проезд от улицы Сумская до областной клинической больницы;

Проезд от улицы Крюкова до улицы Присеймская;

Проезд от улицы Юности до улицы Присеймская;

Проезжая улица;

Проезжий 1-й переулок;

Проезжий 2-й переулок;

Пролетарский переулок;

Промышленный 3-й переулок;

Промышленный 4-й переулок;

Радужная улица;

Раздольный переулок;

Ровецкая улица;

Родниковый переулок;

Рыльская улица;

Санаторная улица;

Силикатная 2-я улица;

Сосновый Бор улица;  
Стрелецкий 6-й переулок;  
Суворовский проезд;  
Суворовский 11-й переулок;  
Суджанская улица;  
Трубный проезд;  
Трудовая улица;  
Тускарный переулок;  
Уренгойский проезд;  
Фруктовая улица;  
Хвойная улица;  
Хомутовская улица;  
Цветная улица;  
Чистый переулок;  
Щигровский 8-й переулок;  
Щигровский 9-й переулок;  
Элеваторный переулок;  
Энгельса проезд;  
Энергетиков-4 улица;  
Проезд (ориентир - улица 1-я Гуторовская);  
Проезд от клиники «Чистый путь» (ул. 2-я Рабочая, 18 «а»)  
до котельной ООО «ТГК»;  
Проезд от улицы Светлая (дом № 95) до улицы Олимпийская  
(дом № 138);  
Проезд от улицы Светлая (дом № 73) до улицы Олимпийская  
(дом № 100);  
Проезд от улицы Гагарина до ГСК-15, ГСК-15 А;  
ул. 1-я Агрегатная;  
Восточная улица;  
ул. 3-я Агрегатная;  
2-й Весенний проезд;  
3-й Весенний проезд;  
Вишневый переулок;  
Запрудная улица.

2. Внести в постановление Администрации города Курска от 25.01.2019 № 115 «Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Центрального округа города Курска» (в ред. от 22.07.2019 № 1286, от 22.11.2019 № 2385, от 17.12.2019 № 2595,

от 13.03.2020 № 440, от 01.04.2020 № 619, от 29.05.2020 № 1020,  
от 30.06.2020 № 1232, от 03.08.2020 № 1424, от 06.08.2020 № 1448,  
от 24.08.2020 № 1561, от 29.09.2020 № 1797, от 13.10.2020 № 1900,  
от 02.12.2020 № 2236, от 08.02.2021 № 74, от 15.02.2021 № 101,  
от 29.04.2021 № 271, от 25.08.2021 № 503, от 01.09.2021 № 516,  
от 29.09.2021 № 583, от 25.10.2021 № 644, от 02.11.2021 № 668,  
от 18.11.2021 № 705, от 30.11.2021 № 735, от 03.12.2021 № 757,  
от 28.01.2022 № 42, от 09.03.2022 № 130, от 19.04.2022 № 204,  
от 04.05.2022 № 234, от 23.05.2022 № 293, от 06.06.2022 № 335,  
от 07.09.2022 № 578, от 27.02.2023 № 116, от 18.04.2023 № 218),  
следующие изменения:

признать утратившими силу проекты организации дорожного движения в части автомобильных дорог города Курска:

Проезд от проспекта Дружбы до улицы Крутой Лог;

Проезд от улицы Орловская до улицы Крутой Лог;

Асеева переулок;

Бугорская 1-я улица;

Бугорский проезд;

Верхний Гостинный переулок;

Верхний Луговой переулок;

Внутриквартальные подъездные автомобильные дороги к жилым домам №№ 185, 187, 189, 189 «а», 191, 193, 195, 197, 199, 199 «а» по улице Бойцов 9-й Дивизии;

Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 14, 15, 24 по улице Студенческая;

Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 34, 36, 38, 40 по улице Майский бульвар;

Дмитриевский проезд;

Аристарховой улица;

Запольный 4-й переулок;

Асеева улица;

Заречный 1-й проезд;

Заречный 2-й переулок;

Заречный 2-й проезд;

Зеленая улица;

Институтский 1-й переулок;

Институтский 4-й переулок;

Кавказская 2-я улица;

Кирпичный 2-й переулок;  
Кирпичный 3-й переулок;  
Ахтырский переулок;  
Аэродромный 3-й переулок;  
Аэродромный 4-й переулок;  
Косиновский 3-й переулок;  
Березовая улица;  
Линецкая улица;  
Линецкий 1-й переулок;  
Линецкий 2-й переулок;  
Братская улица;  
Пирогова улица;  
Пирогова переулок;  
Планерный 1-й переулок;  
Понизовский 1-й переулок;  
Понизовский 2-й переулок;  
Понизовский 3-й переулок;  
Понизовский 4-й переулок;

Проезд между ОГОУ НПО ПУ № 5 по улице 50 лет Октября, 165 и МОУ «Школа № 40» по улице 50 лет Октября, 163 от улицы 50 лет Октября до 1-го Бурцевского переулка;

Проезд от улицы 2-я Орловская около улицы Нижняя Казацкая и улицы Березовая;

Проезд от улицы 1-я Орловская;  
Проезжая улица;  
Проезжий 1-й переулок;  
Проезжий 2-й переулок;  
Пролетарский переулок;  
Суворовский проезд;  
Суворовский 11-й переулок;  
Трудовая улица;  
Тускарный переулок;  
Уренгойский проезд;  
Хомутовская улица;  
Энгельса проезд;

Проезд от улицы Светлая (дом № 95) до улицы Олимпийская (дом № 138);



Проезд от улицы Светлая (дом № 73) до улицы Олимпийская (дом № 100).

3. Внести в постановление Администрации города Курска от 04.02.2020 № 199 «Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Железнодорожного округа города Курска» (в ред. от 13.03.2020 № 444, от 01.04.2020 № 620, от 06.08.2020 № 1446, от 02.12.2020 № 2237, от 08.02.2021 № 75, от 29.04.2021 № 272, от 10.06.2021 № 347, от 20.08.2021 № 494, от 01.09.2021 № 517, от 28.09.2021 № 582, от 25.10.2021 № 643, от 18.11.2021 № 704, от 03.12.2021 № 758, от 28.01.2022 № 41, от 09.03.2022 № 131, от 23.05.2022 № 296, от 06.06.2022 № 324, от 07.09.2022 № 577, от 27.02.2023 № 115, от 18.04.2023 № 219), следующие изменения:

признать утратившими силу проекты организации дорожного движения в части автомобильных дорог города Курска:

Соловьиный переулок;  
Агрегатный 3-й переулок;  
Агрегатный 1-й переулок;  
Агрегатный 2-й переулок;  
Воронежская 2-я улица;  
Агрегатный 4-й переулок;  
Агрегатный 5-й переулок;  
Агрегатный 6-й переулок;  
Агрегатный 7-й Переулок;  
Воронежский 1-й проезд;  
Воронежский 2-й проезд;  
Антокольского переулок;  
Железнодорожный 1-й переулок;  
Железнодорожный 2-й переулок;  
Артема улица;  
Васильевский переулок;  
Коммунальная улица;  
Кооперативная улица;  
Курчатова улица;  
Воронежская 3-я улица;  
Борзеновский переулок;  
Бочаровская улица;  
Нижняя Раздельная улица;  
Октябрьский переулок;

Островского переулок;  
Очаковская улица;  
Пожарского улица;  
Ровецкая улица;  
Стрелецкий 6-й переулок;  
Чистый переулок;  
Щигровский 8-й переулок;  
Щигровский 9-й переулок;  
ул. 1-я Агрегатная;  
Восточная улица;  
ул. 3-я Агрегатная;  
2-й Весенний проезд;  
3-й Весенний проезд;  
Вишневый переулок.

4. Внести в постановление Администрации города Курска от 13.02.2013 № 489 «Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Сеймского округа города Курска» (в ред. от 24.09.2013 № 3277, от 14.11.2013 № 3984, от 27.12.2018 № 3016, от 28.03.2019 № 577, от 21.11.2019 № 2382, от 13.03.2020 № 443, от 01.04.2020 № 621, от 10.07.2020 № 1272, от 06.08.2020 № 1447, от 13.10.2020 № 1899, от 08.02.2021 № 76, от 20.08.2021 № 495, от 26.10.2021 № 648, от 02.11.2021 № 667, от 18.11.2021 № 703, от 30.11.2021 № 734, от 03.12.2021 № 759, от 22.12.2021 № 799, от 28.01.2022 № 43, от 09.03.2022 № 128, от 19.04.2022 № 203, от 04.05.2022 № 233, от 06.06.2022 № 333, от 07.09.2022 № 576, от 19.04.2023 № 224), следующие изменения:

признать утратившими силу проекты организации дорожного движения в части автомобильных дорог города Курска:

Виноградная улица;  
Гуторовская 1-я улица;  
Гуторовская 2-я улица;  
Гуторовская 3-я улица;  
Гуторовская 4-я улица;  
Гуторовский 1-й переулок;  
Гуторовский 2-й переулок;  
Ольховский проезд;  
Проезд от улицы Магистральная до улицы Медвенская;  
Проезд от улицы Энгельса до дома № 40 по улице 3-я Песковская;

Проезд от проезда Магистральный до «Курскрыба»;  
Проезд вдоль проспекта Ленинского Комсомола (от дома № 62 до железнодорожного переезда);  
Строительная 2-я улица;  
Строительный проезд;  
Аллея улица;  
Голубой переулок;  
Дубовая Роща улица;  
Заповедный проезд;  
Изумрудная улица;  
Искристая улица;  
Аэроклубная улица;  
Басьяновская улица;  
Беловская улица;  
Лесная Поляна улица;  
Монтажников улица;  
Мостовая улица;  
Огородная 1-я улица;  
Огородная 2-я улица;  
Ольховская 2-я улица;  
Поселковая 1-я улица;  
Поселковая 2-я улица;  
Поселковая 4-я улица;  
Поселковая 5-я улица;  
Поселковая 6-я улица;  
Привокзальная улица;  
Проезд от дома № 140 до дома № 142-а по улице Энгельса;  
Проезд от улицы Сумская до проезда 4-й Моковский;  
Проезд от улицы Сумская до областной клинической больницы;  
Проезд от улицы Крюкова до улицы Присеймская;  
Проезд от улицы Юности до улицы Присеймская;  
Промышленный 3-й переулок;  
Промышленный 4-й переулок;  
Радужная улица;  
Раздольный переулок;  
Рыльская улица;  
Санаторная улица;  
Силикатная 2-я улица;

Сосновый Бор улица;  
Суджанская улица;  
Трубный проезд;  
Фруктовая улица;  
Хвойная улица;  
Цветная улица;  
Элеваторный переулок;  
Энергетиков-4 улица;  
Запрудная улица.

5. Управлению делами Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить направление текста настоящего постановления в газету «Городские известия» и размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Цыбина Н.А.

8. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Курска

И. Куцак



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Клюквинская 1-я улица» город**  
**Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 284**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

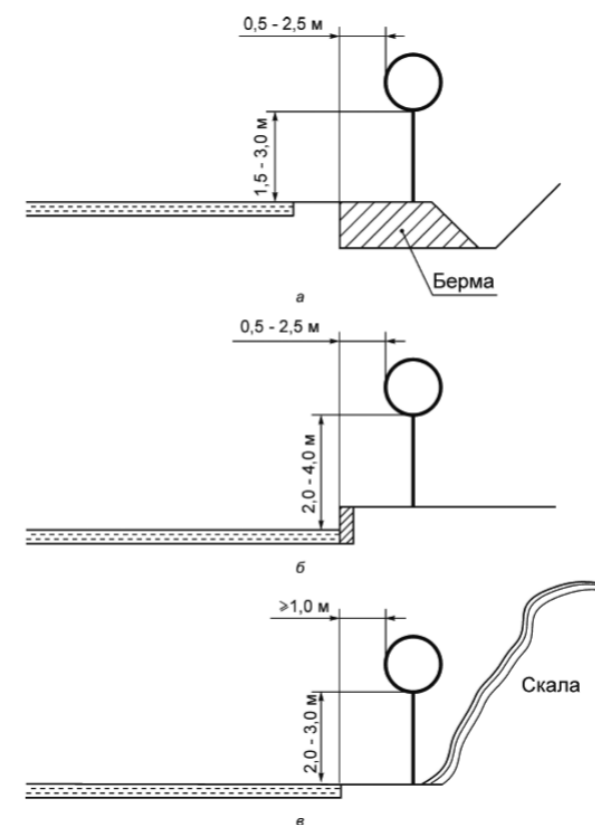


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

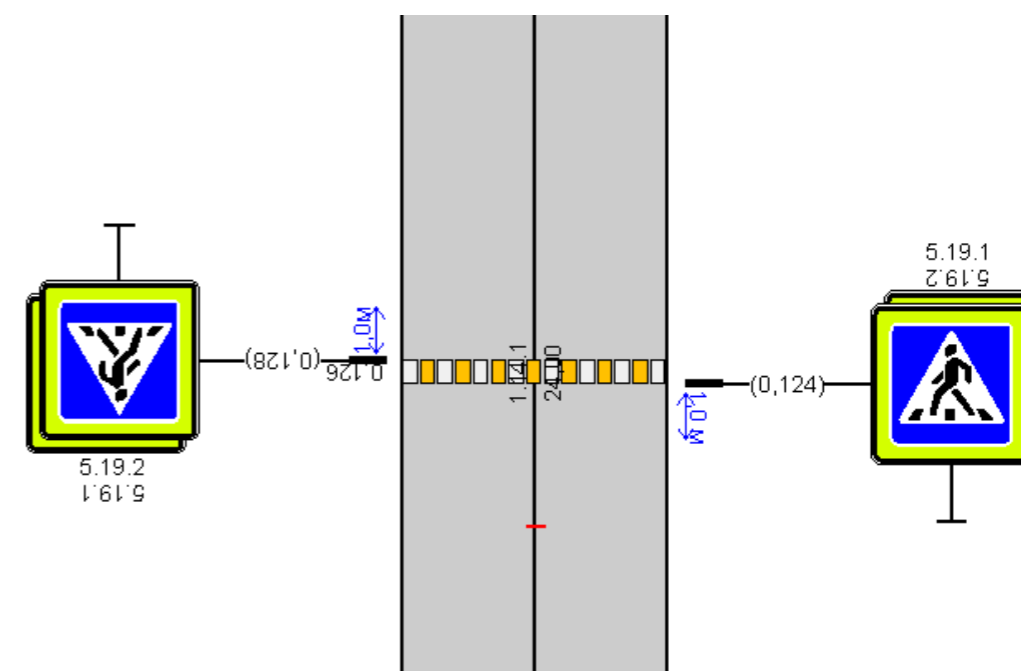

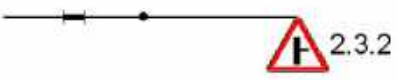

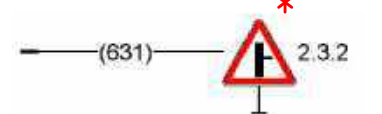








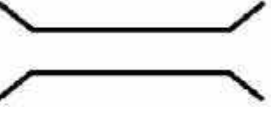


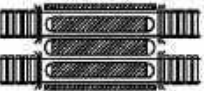






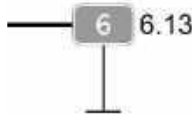






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

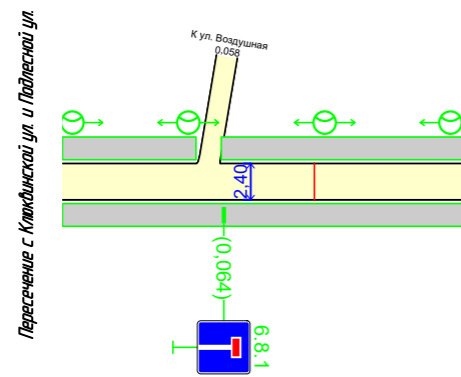
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,053 ш 1,5 м	0,063 - 0,160, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=22	R=374,7, L=123

Кляквинская 1-я улица  
0+000-0+160



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,160, ш 1,5 м	



/	,	,	,			,				

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,							
				/	,	/	,	/	,
1	0,004	0,154		4/4	150	0/0	0	4/4	150
:				<b>4/4</b>	<b>150</b>			<b>4/4</b>	<b>150</b>

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,160		1,5			160		160
2	0,000	0,053		1,5			53		53
3	0,063	0,160		1,5			97		97
							:	<b>310</b>	<b>310</b>

/	,			,		-	,		,	

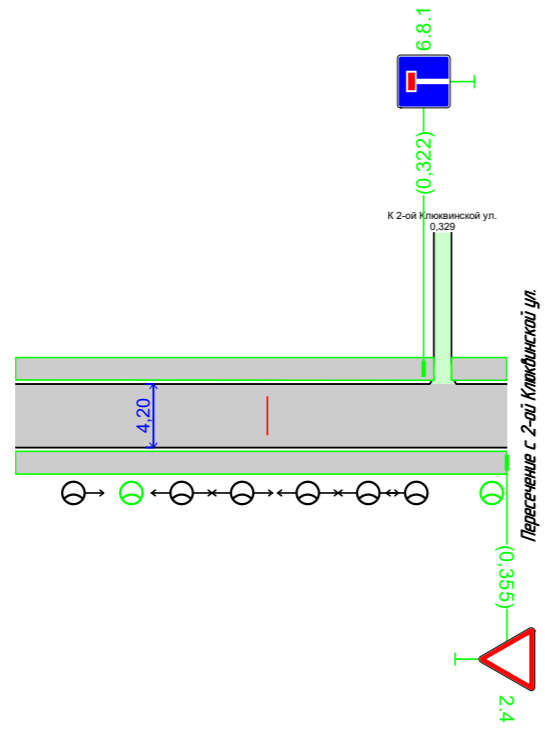




## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,160 - 0,326, ш 15 м	$\frac{1}{100}$ 0,355 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=157	$\alpha=0$ 0,317 94,39

Кляквинская 1-я улица  
0+160-0+355



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,160 - 0,355, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,355		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

6.8.1		II	-	0,322		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 2					

. . 1.1*
,
0,160 - 0,355
,
. ,
, 2

\*

/	,	,								,	
	,	,		,			,	,		,	

/	,	,	,			,			,		

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,183	0,319		6/6	136	6/6	136	0/0	0	
2	0,206	0,206		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,349	0,349		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>8/8</b>	<b>136</b>	<b>6/6</b>	<b>136</b>	<b>2/2</b>		

/	,	,	,							

/	,	,		,			,		
							,	,	,
1	0,160	0,355		1,5			195		195
2	0,160	0,326		1,5			166		166
3	0,333	0,355		1,5			22		22
:							<b>383</b>		<b>383</b>

/	,	,				,	-	,	,		

/	,	,							,	

/	,	,						,	3	
1		0,307				1	4,2	0,07	0,151	
:			0							
			0							
			1							

,

/	,	,	,					,		

/	,	,							,	/

/	,	,	,						,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Аэродромный 3-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 473 - 35**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

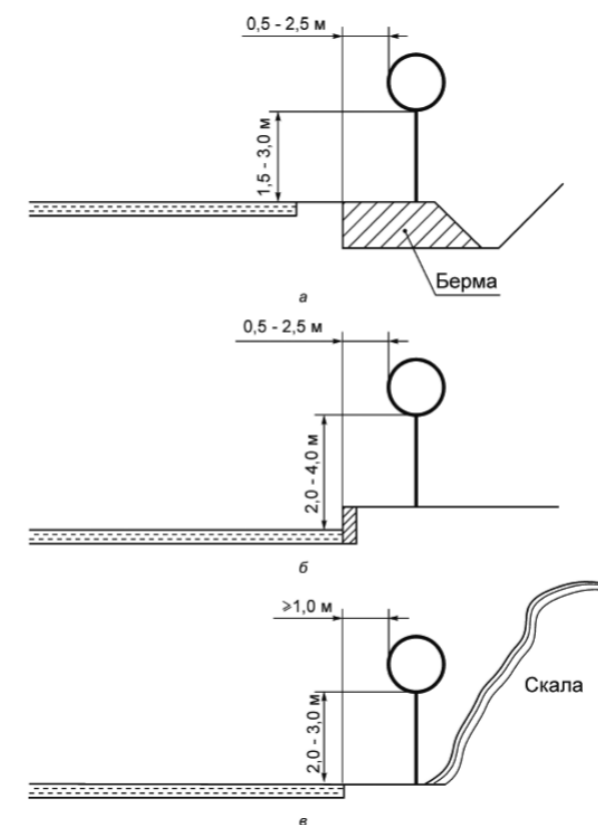


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

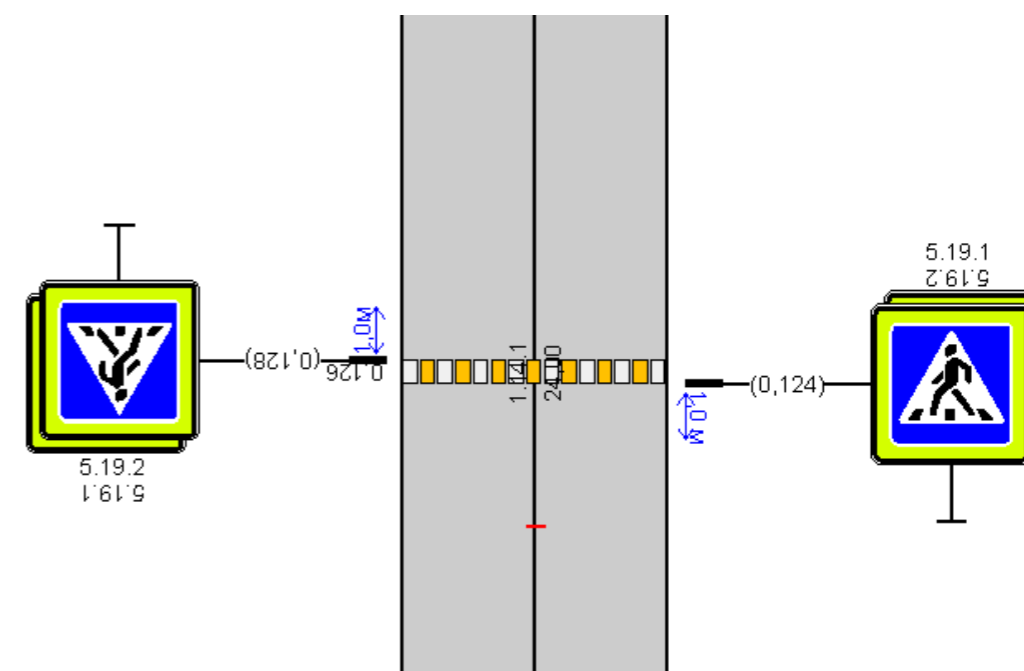

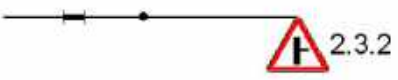

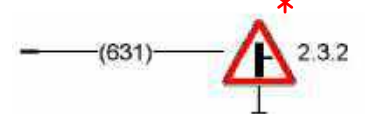








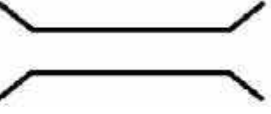
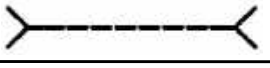

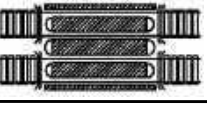






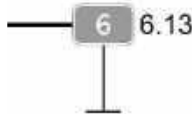






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

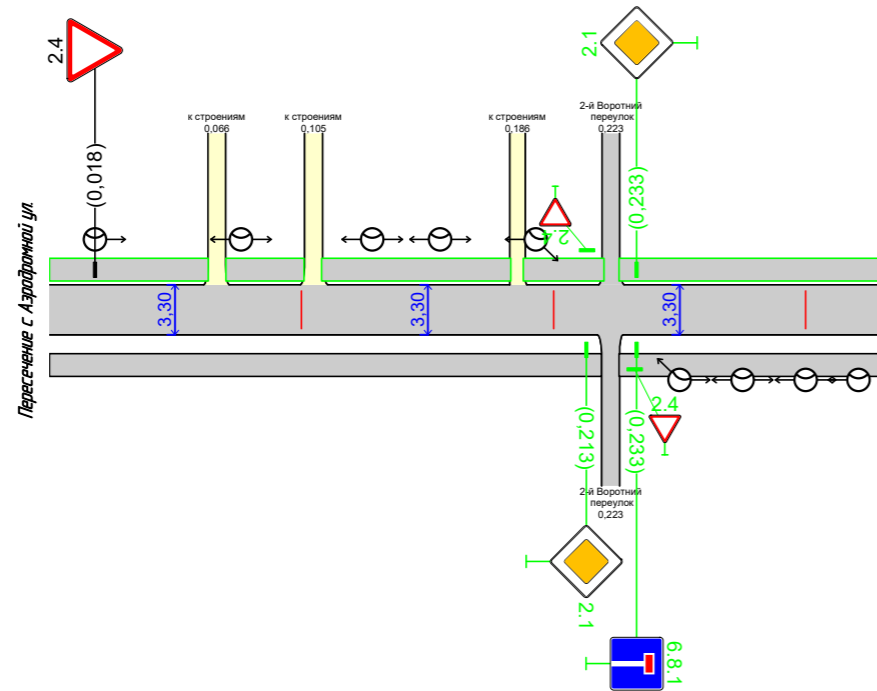
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,063, ш 1,5 м	0,070 - 0,101, ш 1,5 м	0,108 - 0,183, ш 1,5 м	0,188 - 0,220, ш 1,5 м	0,226 - 0,329, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		0,000	R=444, L=83	0,084		
Продольный профиль		17	R=10321, L=145	0,167	18	R=13115, L=64
				0,244	20	R=4670, L=300
						a=20

Аэродромный 3-й переулок  
 0+000-0+330



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,219, ш 1,5 м	0,226 - 0,330, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,018		1	
2.1		II	-	0,213		1	
2.4		II	-	0,218		1	"2- " 0,223
2.4		II	-	0,227		1	"2- " 0,223
2.1		II	-	0,233		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

6.8.1		II	-	0,233		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	6				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,330

,
,
, 2

\*

/	,	,				,	,		,	
				,	,					

/	,	,				,		,		
				,	,					

/	,									-
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	,	/	,		,
1	0,018	0,321		9/9	303	9/9	303	0/0	0	
:				<b>9/9</b>	<b>303</b>	<b>9/9</b>	<b>303</b>			

/	,	,					
				/			





/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Аэродромный 4-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 474 - 36**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

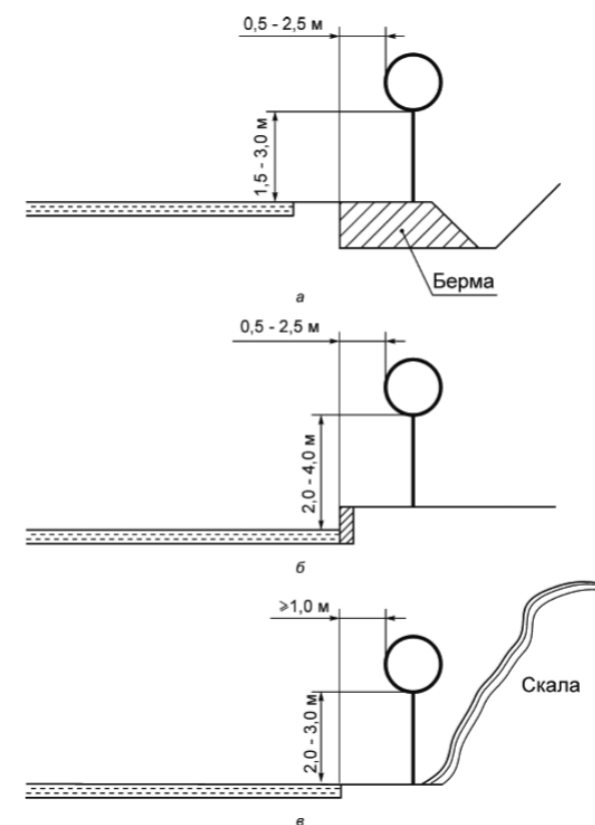


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

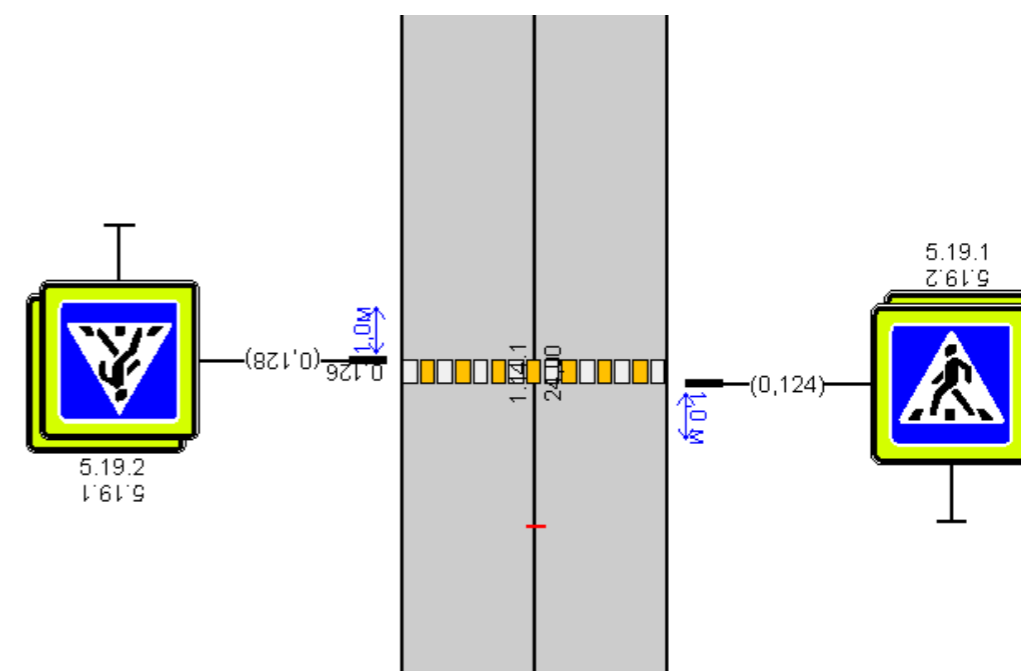

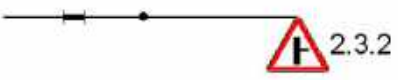

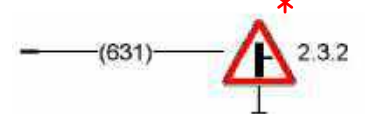








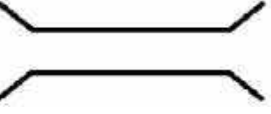
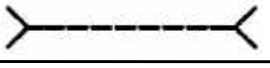

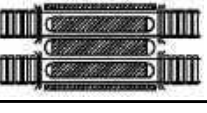






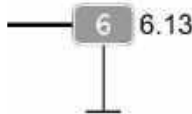






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

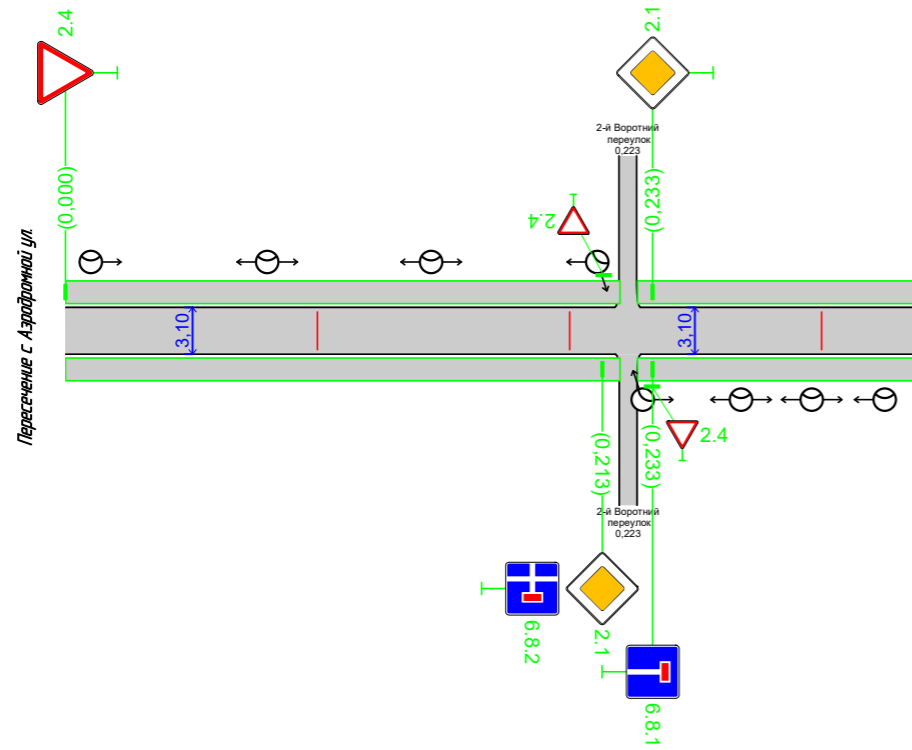
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,220, ш 15 м	0,227 - 0,337, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=8$ $L=85$	$\alpha=19$ $L=56$

Аэродромный 4-й переулок  
 0+000-0+337



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,220, ш 15 м	0,227 - 0,337, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,213		1	
2.4		II	-	0,219		1	"2- " 0,223
2.4		II	-	0,228		1	"2- " 0,223
2.1		II	-	0,233		1	
			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 5				

6.8.2		II	-	0,213		1	
6.8.1		II	-	0,233		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				

			: 0				
			: 7				
			: 0				
			: 7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,337


\*

/	,	,						,	,			,	
				,		,							

/	,	,						,				,	
				,		,							

/	,	,											
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,									
				/	,		,	/	,		
1	0,010	0,325		8/8	315	8/8	315	0/0	0		
:				8/8	315	8/8	315				

/	,	,							
				/					





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Коммунальная улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 104 - 298**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

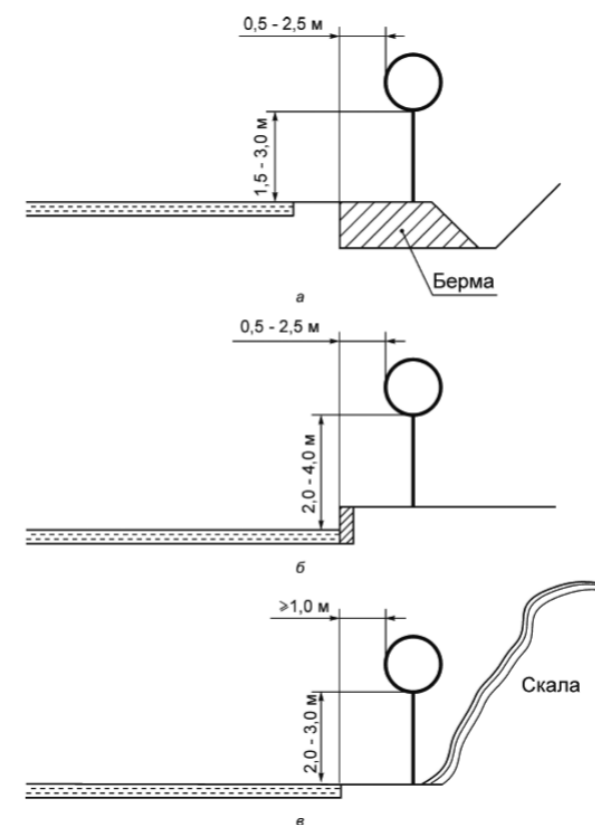


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

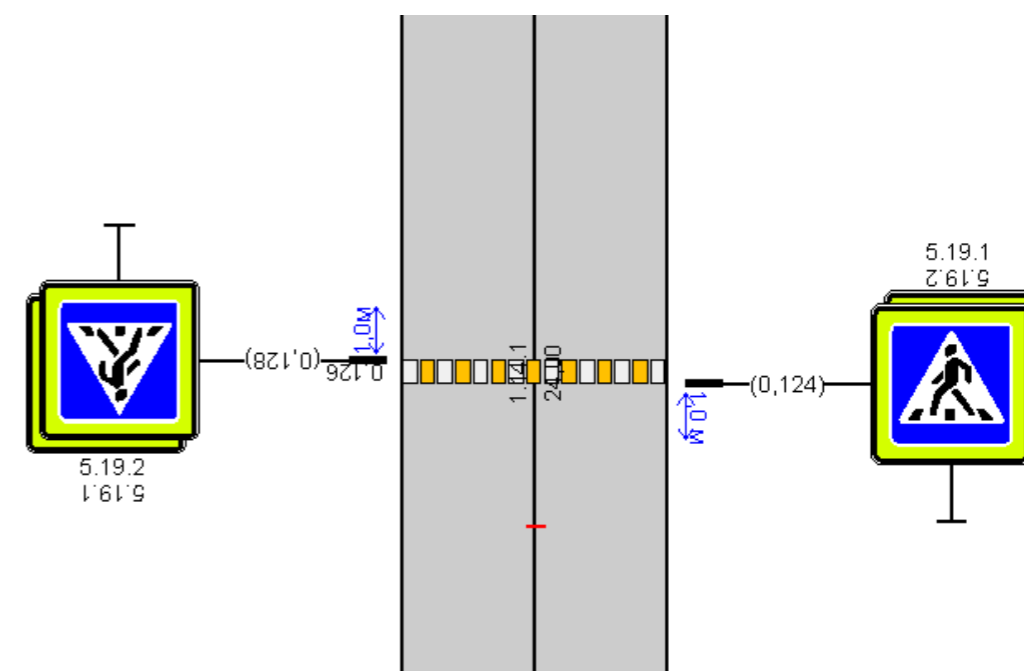
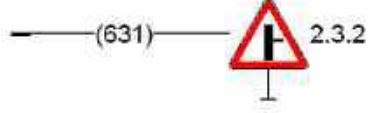


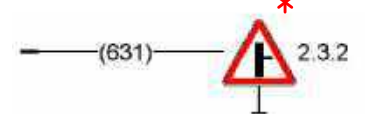








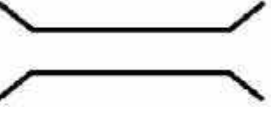
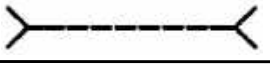

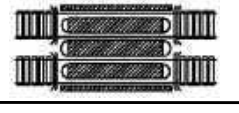






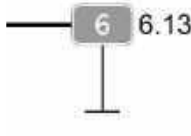

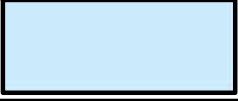




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

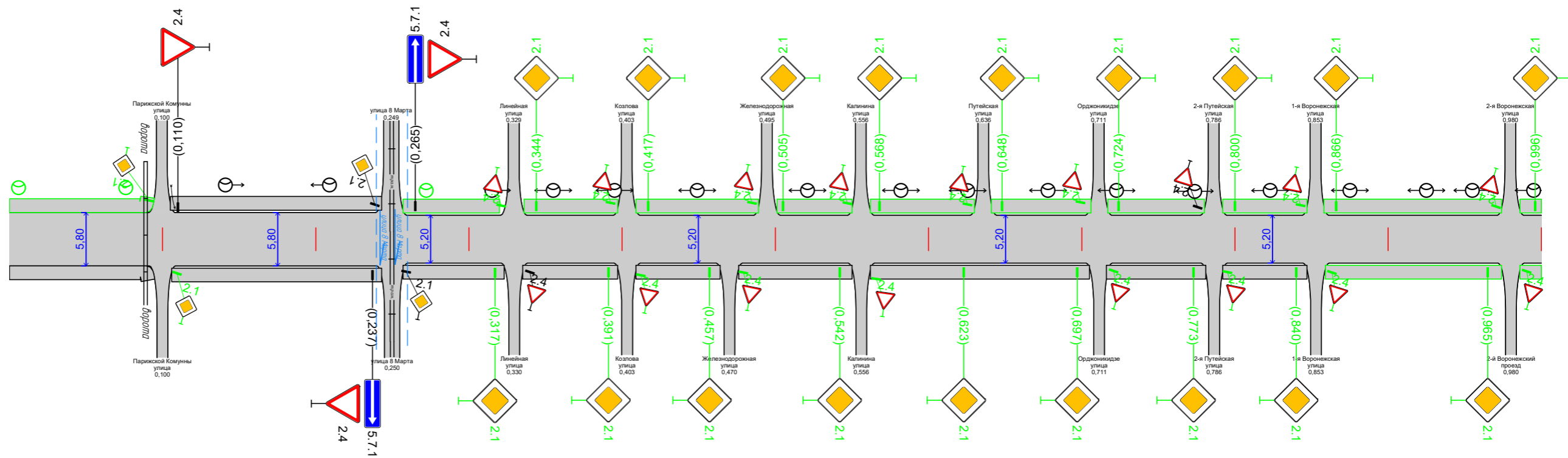
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,094, ш 15 м	0,105 - 0,243, ш 15 м	0,257 - 0,320, ш 15 м	0,336 - 0,397, ш 15 м	0,409 - 0,489, ш 15 м	0,501 - 0,550, ш 15 м	0,562 - 0,630, ш 15 м	0,641 - 0,706, ш 15 м	0,717 - 0,780, ш 15 м	0,792 - 0,847, ш 15 м	0,858 - 0,974, ш 15 м	0,985 - 1,000, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=98	α=6 R=8663, L=63	α=2 R=9453, L=20	L=69	α=6 R=11796, L=389	L=96	α=1 R=6479, L=59	α=2 R=10958, L=139	α=2 R=3938, L=107	L=107	α=8 R=5605, L=171	

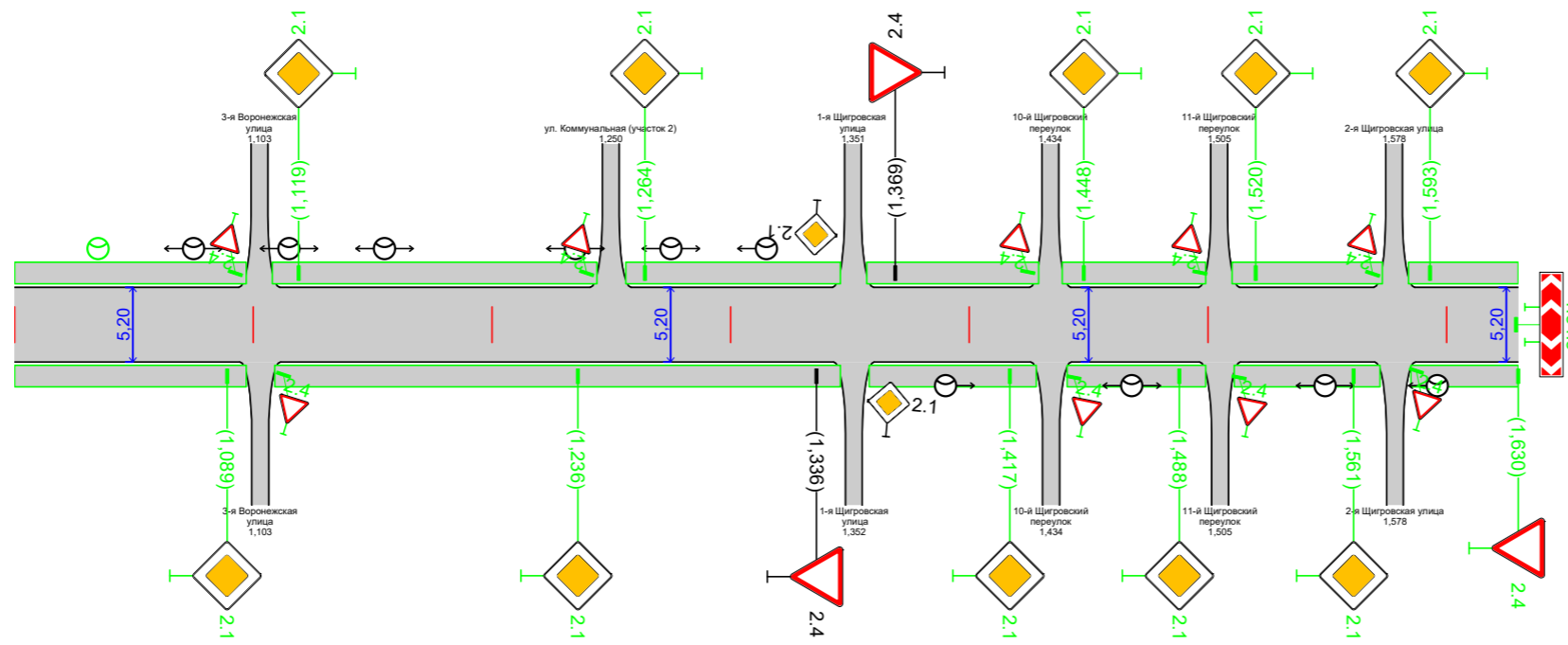
Коммунальная улица (участок 1)  
0+000-1+000



Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,000 - 0,094, ш 15 м	0,106 - 0,243, ш 15 м	0,257 - 0,323, ш 15 м	0,335 - 0,397, ш 15 м	0,409 - 0,464, ш 15 м	0,476 - 0,550, ш 15 м	0,562 - 0,705, ш 15 м	0,716 - 0,781, ш 15 м	0,792 - 0,847, ш 15 м	0,859 - 0,974, ш 15 м	0,985 - 1,000, ш 15 м	

Тротуары слева		1000 - 1097, ш 15 м	1108 - 1244, ш 15 м	1256 - 1346, ш 15 м	1357 - 1429, ш 15 м	1439 - 1499, ш 15 м	1510 - 1573, ш 15 м	1584 - 1630, ш 15 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=7027, L=87	α=11 L=4	R=15947, L=369	α=10 L=3627	α=4 L=269	R=4634, L=79	α=11 L=109	R=6578, L=72	α=11 L=109	R=8721, L=686	α=15 L=24

Коммунальная улица (участок 1)  
1+000-1+630



Т-образное пересечение  
с проездом к СНТ "Вымпел"

Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1000 - 1097, ш 15 м	1109 - 1346, ш 15 м	1358 - 1428, ш 15 м	1441 - 1499, ш 15 м	1511 - 1572, ш 15 м	1585 - 1630, ш 15 м	

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	-----------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	1,629		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.1		II	-	0,094		1	" " 0,100
2.1		II	-	0,106		1	" " 0,100
2.4		II	-	0,110		1	
2.4		II	-	0,237		1	
2.1		II	-	0,241		1	8 " 0,249
2.1		II	-	0,257		1	8 " 0,250
2.4		II	-	0,265		1	
2.1		II	-	0,317		1	
2.4		II	-	0,323		1	" " 0,329
2.4		II	-	0,336		1	" " 0,330
2.1		II	-	0,344		1	
2.1		II	-	0,391		1	
2.4		II	-	0,397		1	" " 0,403
2.4		II	-	0,409		1	" " 0,403
2.1		II	-	0,417		1	
2.1		II	-	0,457		1	
2.4		II	-	0,476		1	" " 0,470
2.4		II	-	0,489		1	" " 0,495
2.1		II	-	0,505		1	
2.1		II	-	0,542		1	
2.4		II	-	0,550		1	" " 0,556
2.4		II	-	0,562		1	" " 0,556

2.1		II	-	0,568		1	
2.1		II	-	0,623		1	
2.4		II	-	0,630		1	" " 0,636
2.1		II	-	0,648		1	
2.1		II	-	0,697		1	
2.4		II	-	0,705		1	" " 0,711
2.4		II	-	0,718		1	" " 0,711
2.1		II	-	0,724		1	
2.1		II	-	0,773		1	
2.4		II	-	0,780		1	"2- " 0,786
2.4		II	-	0,792		1	"2- " 0,786
2.1		II	-	0,800		1	
2.1		II	-	0,840		1	
2.4		II	-	0,847		1	"1- " 0,853
2.4		II	-	0,859		1	"1- " 0,853
2.1		II	-	0,866		1	
2.1		II	-	0,965		1	
2.4		II	-	0,974		1	"2- " 0,980
2.4		II	-	0,987		1	"2- " 0,980
2.1		II	-	0,996		1	
2.1		II	-	1,089		1	
2.4		II	-	1,096		1	"3- " 1,103
2.4		II	-	1,109		1	"3- " 1,103
2.1		II	-	1,119		1	
2.1		II	-	1,236		1	
2.4		II	-	1,244		1	" ( " 2)" 1,250
2.1		II	-	1,264		1	
2.4		II	-	1,336		1	
2.1		II	-	1,347		1	"1- " 1,351
2.1		II	-	1,356		1	"1- " 1,352
2.4		II	-	1,369		1	
2.1		II	-	1,417		1	
2.4		II	-	1,428		1	"10- " 1,434



2.4		II	-	1,440		1	"10- " 1,434
2.1		II	-	1,448		1	
2.1		II	-	1,488		1	
2.4		II	-	1,499		1	"11- " 1,505
2.4		II	-	1,511		1	"11- " 1,505
2.1		II	-	1,520		1	
2.1		II	-	1,561		1	
2.4		II	-	1,572		1	"2- " 1,578
2.4		II	-	1,585		1	"2- " 1,578
2.1		II	-	1,593		1	
		:	11				
		:	54				
		:	0				
		:	65				

3.27		II	-	0,082		1	
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				

5.7.1		II	-	0,237		1	
5.7.1		II	-	0,265		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

		:	13				
		:	55				
		:	1				
		:	69				

. . 1.1*
,

0,000 - 1,000
1,000 - 1,630
,
.
, 2

\*

/	,	,				,	,				
				,	,						

/	,	,				,					
				,	,						
1	0,104	0,106	2,4	2,4				-1,10:2,00 -2010	1,1		" " 0,100
			2,4	2,4							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	,	/	,	,	
1	0,006	0,006		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,076	0,076		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,141	0,209		2/2	68	2/2	68	0/0	0	
4	0,272	0,272		1/1	0	0/0	0	1/1	0	

5	0,315	1,315		21/21	1000	21/21	1000	0/0	0	
6	1,035	1,035		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
7	1,390	1,596		4/4	206	4/4	206	0/0	0	
:				<b>31/31</b>	<b>1274</b>	<b>27/27</b>	<b>1274</b>	<b>4/4</b>		

/	,	,		,	,	,	,			

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,094		1,5				94	94	
2	0,000	0,094		1,5				94		94
3	0,105	0,243		1,5				138	138	
4	0,106	0,243		1,5				137	137	
5	0,257	0,320		1,5				63		63
6	0,257	0,323		1,5				66	66	
7	0,335	0,397		1,5				62	62	
8	0,336	0,397		1,5				61		61
9	0,409	0,489		1,5				80		80
10	0,409	0,464		1,5				55	55	
11	0,476	0,550		1,5				74	74	
12	0,501	0,550		1,5				49		49
13	0,562	0,705		1,5				143	143	
14	0,562	0,630		1,5				68		68
15	0,641	0,706		1,5				65		65
16	0,716	0,781		1,5				65	65	
17	0,717	0,780		1,5				63		63
18	0,792	0,847		1,5				55		55
19	0,792	0,847		1,5				55	55	
20	0,858	0,974		1,5				116		116
21	0,859	0,974		1,5				115		115
22	0,986	1,097		1,5				111		111
23	0,986	1,097		1,5				111		111
24	1,108	1,244		1,5				136		136
25	1,109	1,346		1,5				237		237
26	1,256	1,346		1,5				90		90
27	1,357	1,429		1,5				72		72
28	1,358	1,428		1,5				70		70
29	1,439	1,499		1,5				60		60
30	1,441	1,499		1,5				58		58
31	1,510	1,573		1,5				63		63
32	1,511	1,572		1,5				61		61
33	1,584	1,630		1,5				46		46
34	1,585	1,630		1,5				45		45
								<b>2878</b>	<b>889</b>	<b>1989</b>

/	,	,			,	-	,	,		

/	,	,							,	

/	,	,						,	3	

,

/	,	,	,						,	

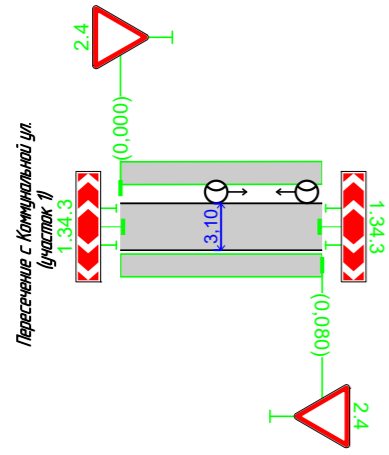
/	,	,	,	,					,	/

/	,	,	,	,					,	2

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,080, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80 a=25

Коммунальная улица (участок 2)  
0+000-0+080



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,080, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,079		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,080		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			1.1*				
			,				
			0,000 - 0,080				
			,				
			,				
			, 2				

\*

/	,	,							,	,		,	
				,		,							

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	,	/	,	,	
1	0,038	0,074		2/2	36	2/2	36	0/0	0	
:				<b>2/2</b>	<b>36</b>	<b>2/2</b>	<b>36</b>			

/	,	,	,					
				,	/			

/	,	,		,						
								,	,	,
1	0,000	0,080		1,5			80		80	
2	0,000	0,080		1,5			80		80	
							:	<b>160</b>		<b>160</b>



/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		

,

/	,	,	,					,	

/	,	,		,	,	,	,	,	/

/	,	,	,	,				,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Кооперативная улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 108 - 305**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

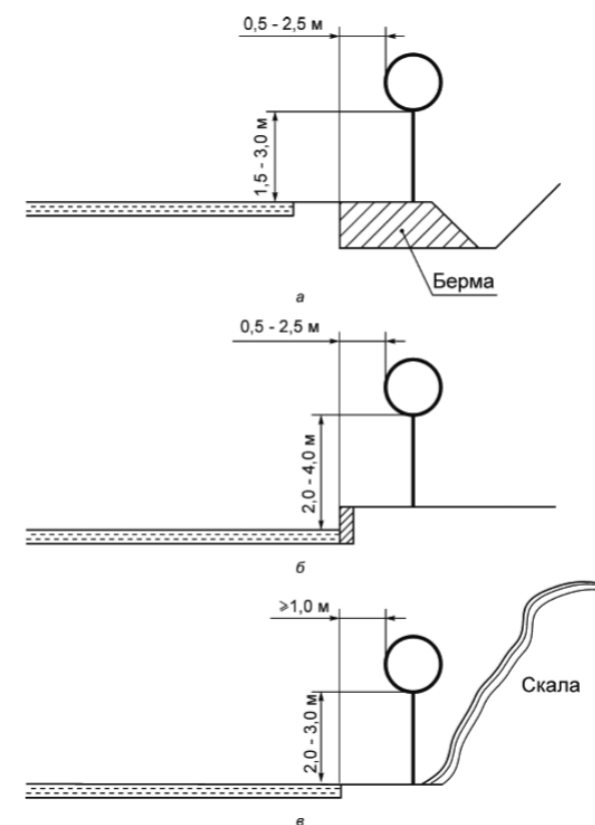


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

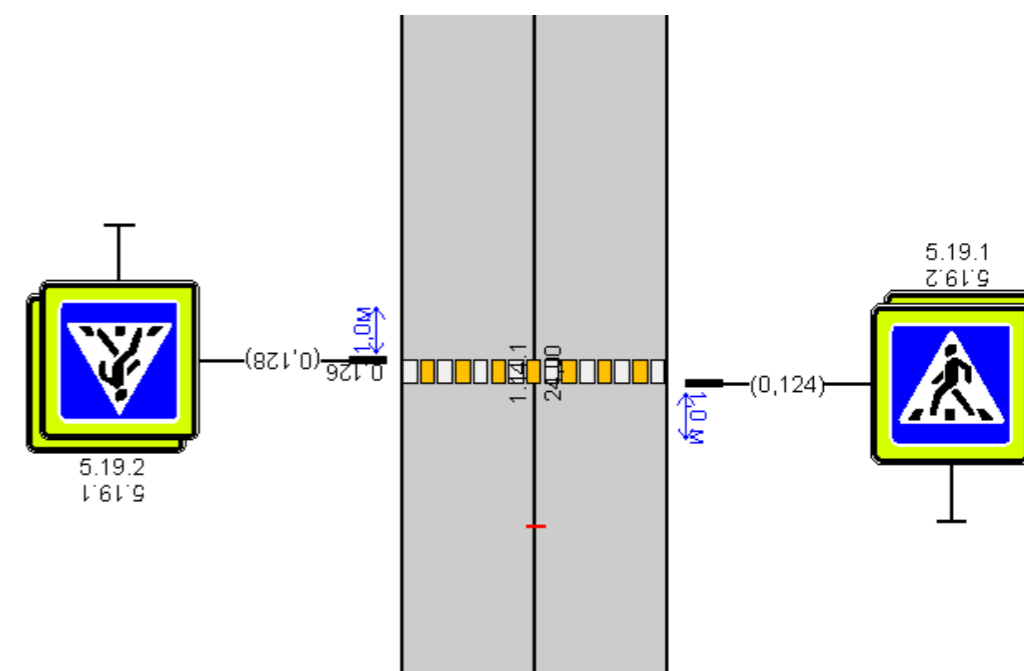
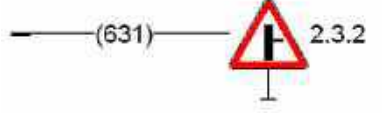


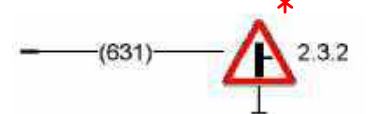








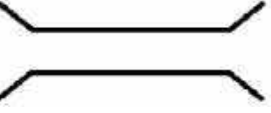
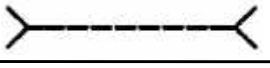

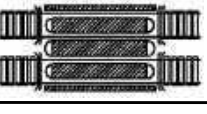






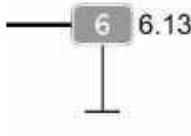






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

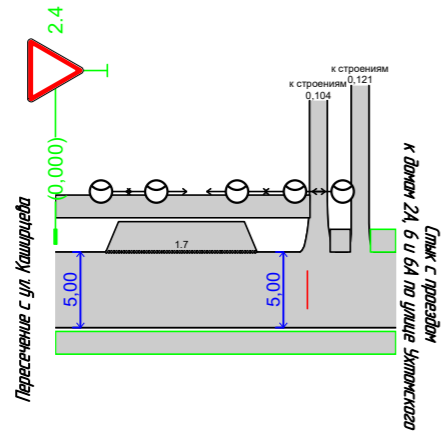
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,101, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,020 - 0,080
Элементы в плане		
Продольный профиль		19 R=8068, L=100 18 0,119

Кооперативная улица  
0+000-0+135



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,135, ш 1,5 м



/	,	,	,			,					

/	,									
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,								

/	,	,		/		/		/		
1	0,018	0,114		5/5	96	5/5	96	0/0	0	
:				<b>5/5</b>	<b>96</b>	<b>5/5</b>	<b>96</b>			

/	,	,	,						

/	,	,								
1	0,000	0,101		1,5			101	101		
2	0,000	0,135		1,5			135		135	
3	0,109	0,117		1,5			8	8		
4	0,125	0,135		1,5			10		10	
							:	<b>254</b>	<b>109</b>	<b>145</b>

/	,			,		-	,		,	

/	,	,							,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,	,			,		
---	---	---	---	---	--	--	---	--	--

/	,	,	,	,			,	/	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Косиновский 3-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 394 - 310**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

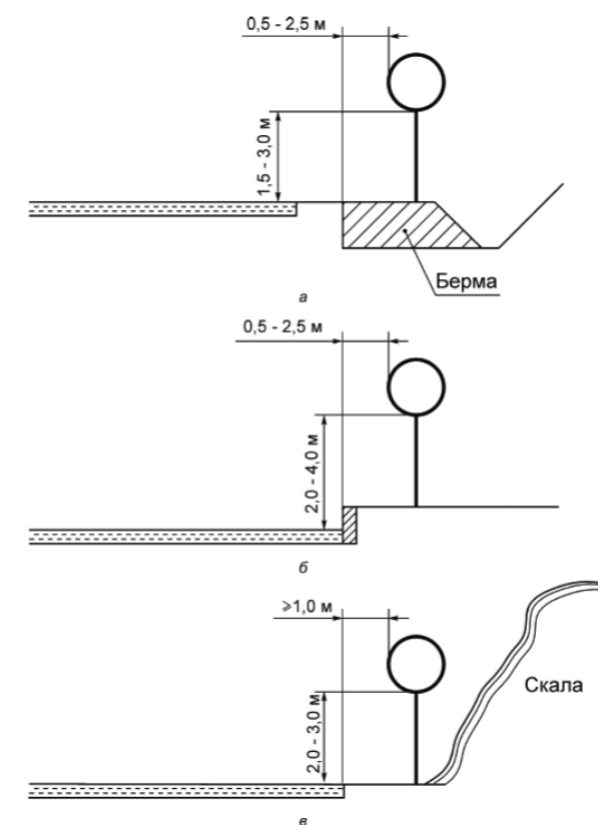


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

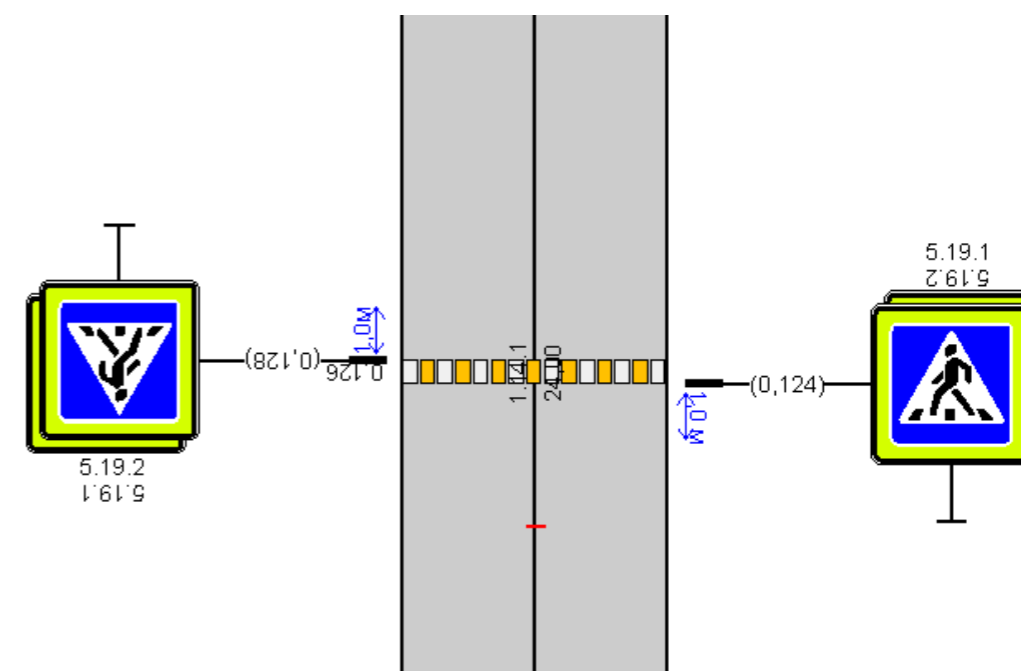


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

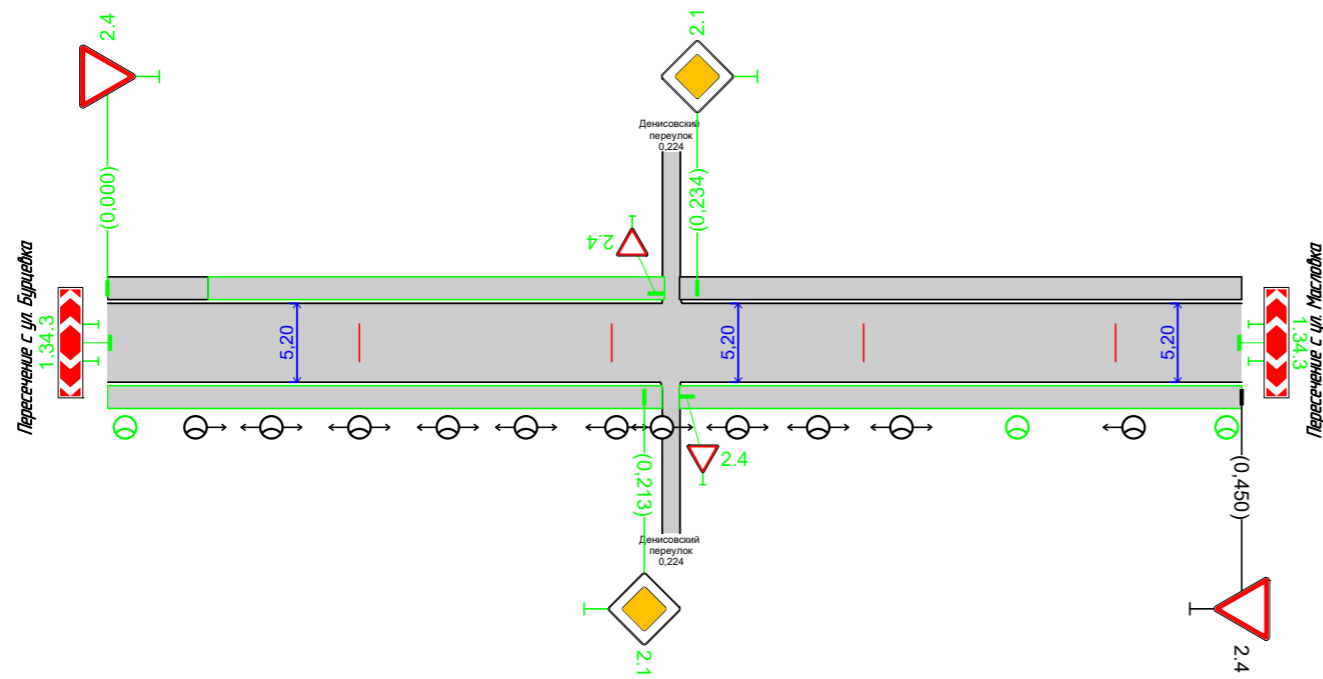
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,040 ш 15 м	0,040 - 0,221 ш 15 м	0,227 - 0,450 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5496, L=173	0,171 L=54	0,228 R=5260, L=203

Косиновский 3-й переулоч  
0+000-0+450



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,220 ш 15 м	0,227 - 0,450 ш 15 м	

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,449		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,213		1	
2.4		II	-	0,220		1	" " 0,224
2.4		II	-	0,228		1	" " 0,224
2.1		II	-	0,234		1	
2.4		II	-	0,450		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	6				

		:	1				
		:	7				
		:	0				
		:	8				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,450


\*

/											

/											

/				
---	--	--	--	--

/						

/								
			/		/			/
1	0,007	0,007	1/1	0	0/0	0	1/1	0
2	0,035	0,407	11/11	372	11/11	372	0/0	0
3	0,361	0,361	1/1	0	0/0	0	1/1	0
4	0,444	0,444	1/1	0	0/0	0	1/1	0
:			<b>14/14</b>	<b>372</b>	<b>11/11</b>	<b>372</b>	<b>3/3</b>	

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,						
1	0,000	0,220		1,5			220		220	
2	0,000	0,040		1,5			40	40		
3	0,040	0,221		1,5			181		181	
4	0,227	0,450		1,5			223		223	
5	0,227	0,450		1,5			223	223		
							:	<b>887</b>	<b>263</b>	<b>624</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,					,		

/	,	,		,				,	/

/	,	,		,				,	2	,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Аэроклубная улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 37**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

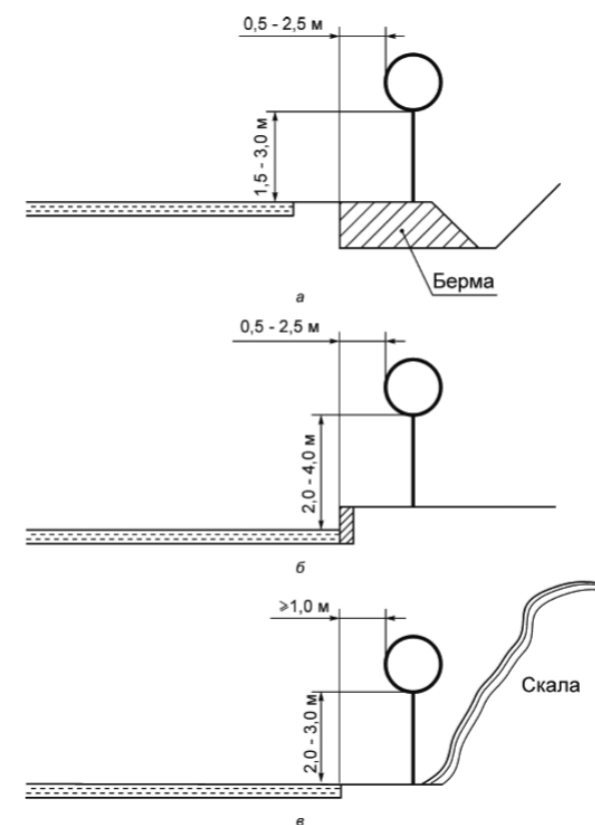


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

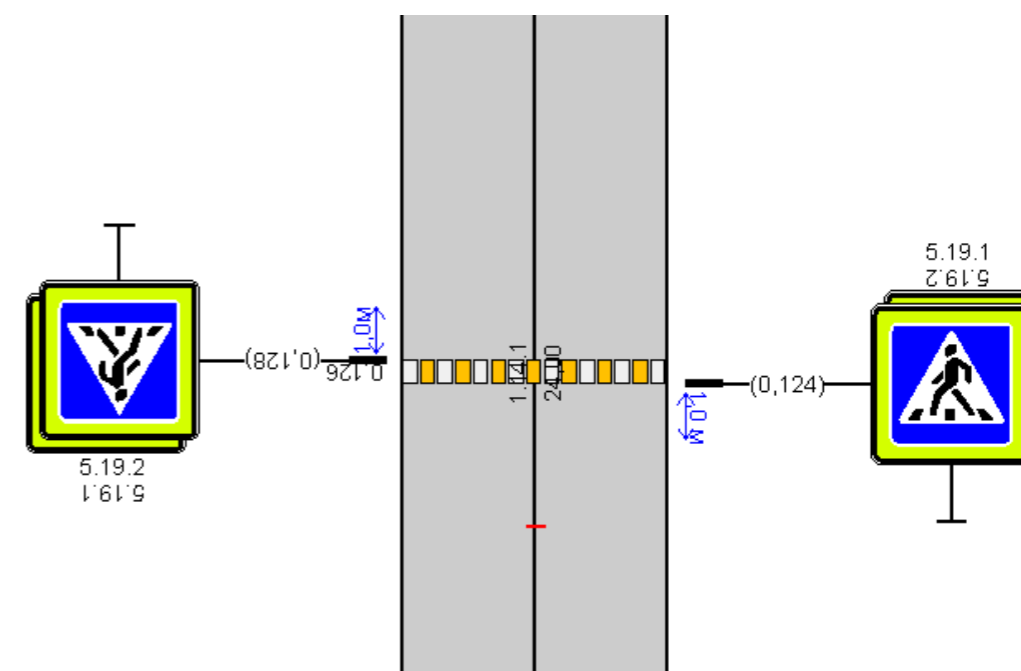

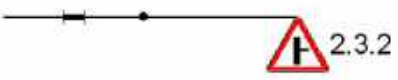

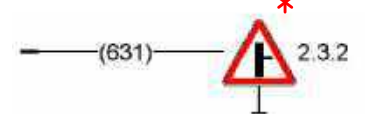








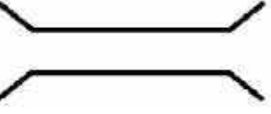
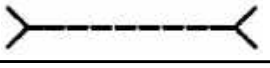

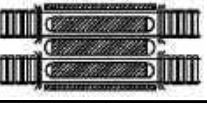






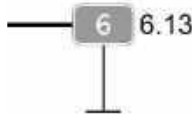






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

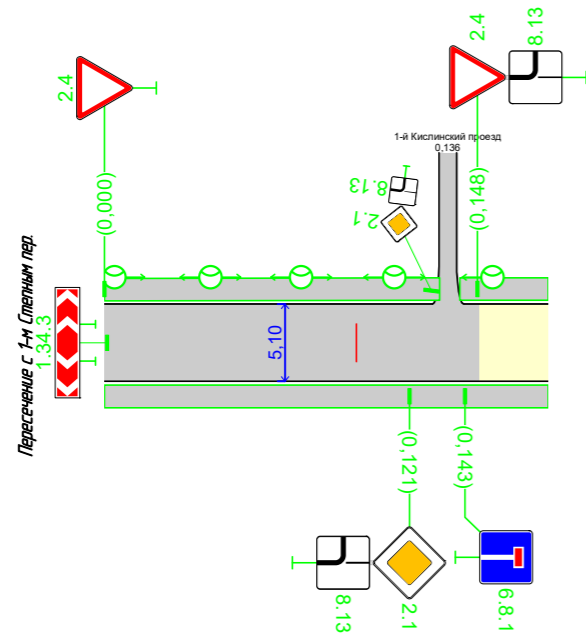
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,133, ш. 1,5 м	0,141 - 0,176, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Аэроклубная улица (участок 1)  
0+000-0+176



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,176, ш. 1,5 м



			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,121		1	
2.1		II	-	0,132		1	"1- " 0,136
2.4		II	-	0,148		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

3.1		II	-	0,176		1	
							: 0
							: 0
							: 1
							: 1

6.8.1		II	-	0,143		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

( )

8.13		II	-	0,121		1	
8.13		II	-	0,132		1	"1- " 0,136
8.13		II	-	0,148		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3

	:	0
	:	9
	:	1
	:	10

. . 1.1*
,
0,000 - 0,176
,
.
,
, 2

\*

/	,	,					,	,				,
				,		,						

/	,	,				,			,	
				,	,					

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,						

/	,	,							
				/	,	/	,	/	,
1	0,004	0,154		5/5	150	0/0	0	5/5	150
:				<b>5/5</b>	<b>150</b>			<b>5/5</b>	<b>150</b>

/	,	,						
				,	/			

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,176		1,5			176		176
2	0,000	0,133		1,5			133		133
3	0,141	0,176		1,5			35		35
						:	<b>344</b>		<b>344</b>

/	,	,				-				

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,							

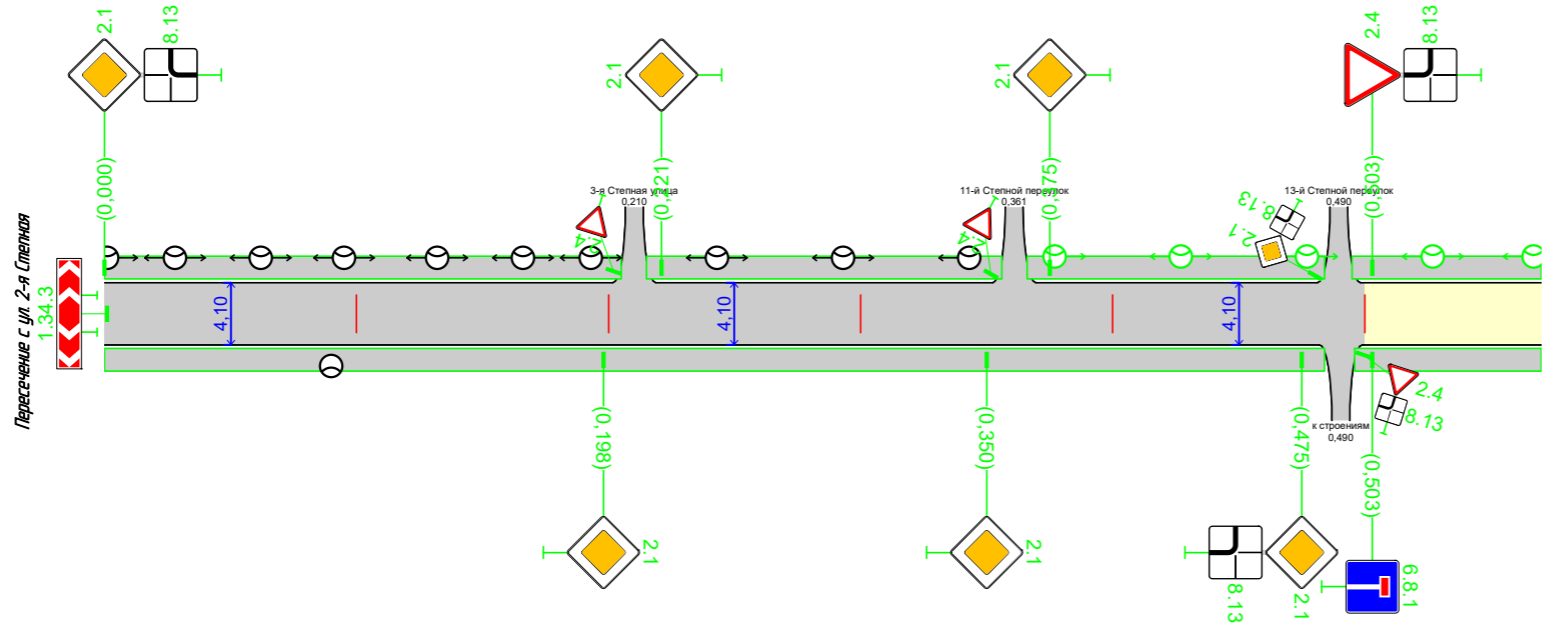
/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,205, ш 15 м	0,215 - 0,356, ш 15 м	0,366 - 0,484, ш 15 м	0,495 - 0,570, ш 15 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане					R=46, L=78	R=46, L=78						
Продольный профиль		L=134	$\alpha=11$	R=15176, L=73	$\alpha=8$	R=8923, L=20	R=16829, L=63	$\alpha=4,68$	R=15145, L=30	$\alpha=5,46$	R=15468, L=203	$\alpha=5,57$

Аэроklubная улица (участок 2)  
0+000-0+570



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,484, ш 15 м	0,496 - 0,570, ш 15 м		

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.1		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,198		1	
2.4		II	-	0,204		1	"3- " 0,210
2.1		II	-	0,221		1	
2.1		II	-	0,350		1	
2.4		II	-	0,354		1	"11- " 0,361
2.1		II	-	0,375		1	
2.1		II	-	0,475		1	
2.1		II	-	0,483		1	"13- " 0,490
2.4		II	-	0,497		1	" " 0,490
2.4		II	-	0,503		1	
			:	0			
			:	11			
			:	0			
			:	11			

6.8.1		II	-	0,503		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

( )

8.13		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,475		1	
8.13		II	-	0,483		1	"13- " 0,490
8.13		II	-	0,497		1	" " 0,490
8.13		II	-	0,503		1	

	:	0
	:	5
	:	0
	:	5

	:	0
	:	18
	:	0
	:	18

. . 1.1*
,
0,000 - 0,570
,
· ,
, 2

\*

/	,	,				,	,				,
				,	,						

/	,	,				,				,	
				,	,						



/	,	,								-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,001	0,343		10/10	342	10/10	342	0/0	0	
2	0,090	0,090		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
3	0,377	0,567		5/5	190	0/0	0	5/5	190	
:				<b>16/16</b>	<b>532</b>	<b>11/11</b>	<b>342</b>	<b>5/5</b>	<b>190</b>	

/	,	,								

/	,	,							
							,	,	
1	0,000	0,484		1,5			484		484
2	0,000	0,205		1,5			205		205
3	0,215	0,356		1,5			141		141
4	0,366	0,484		1,5			118		118
5	0,495	0,570		1,5			75		75
6	0,496	0,570		1,5			74		74
							<b>1097</b>		<b>1097</b>

/	,	,								

/	,	,						

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

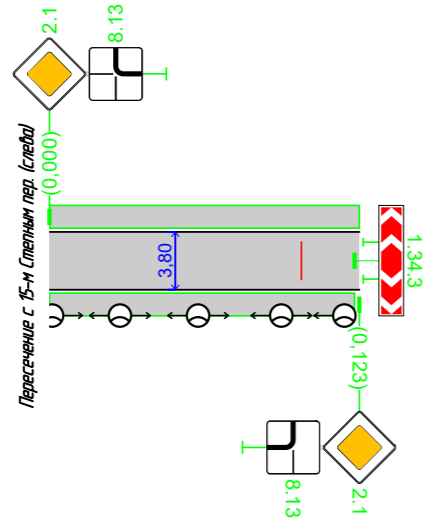
/	,	,	,	,			,	/	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 3**

Тротуары слева		0,000 - 0,123, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=71, L=118 0,118
Продольный профиль		

Аэроклубная улица (участок 3)  
0+000-0+123



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,121, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,121		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.1		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,123		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

( )

8.13		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,123		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,123


\*

/	,	,						,	,				,	
				,		,								

/	,	,						,					,	
				,		,								

/	,	,												
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,										

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,001	0,117		5/5	116	5/5	116	0/0	0	
:				<b>5/5</b>	<b>116</b>	<b>5/5</b>	<b>116</b>			

/	,	,							
				,					

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,123		1,5				123	123
2	0,000	0,121		1,5				121	121
							:	<b>244</b>	<b>244</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,	,	,					,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Краснополянский проезд»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 676 - 322**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

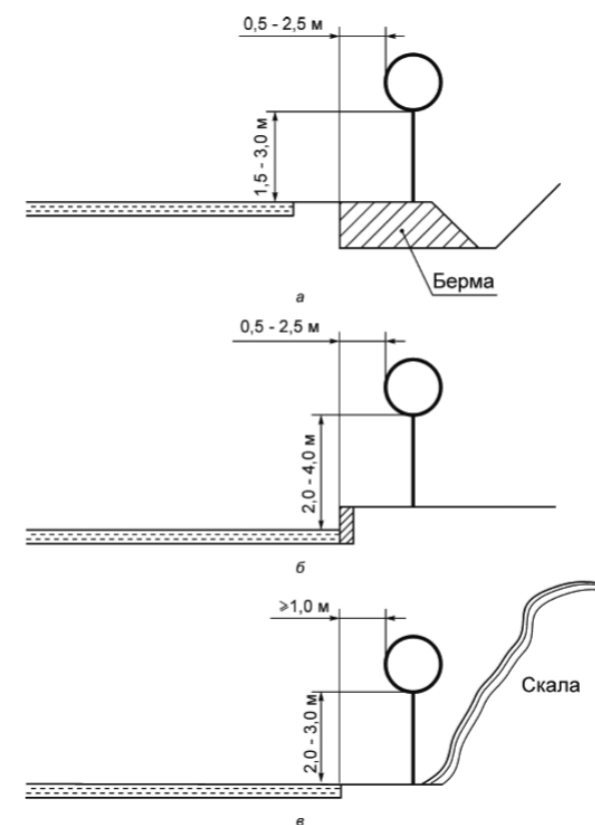


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

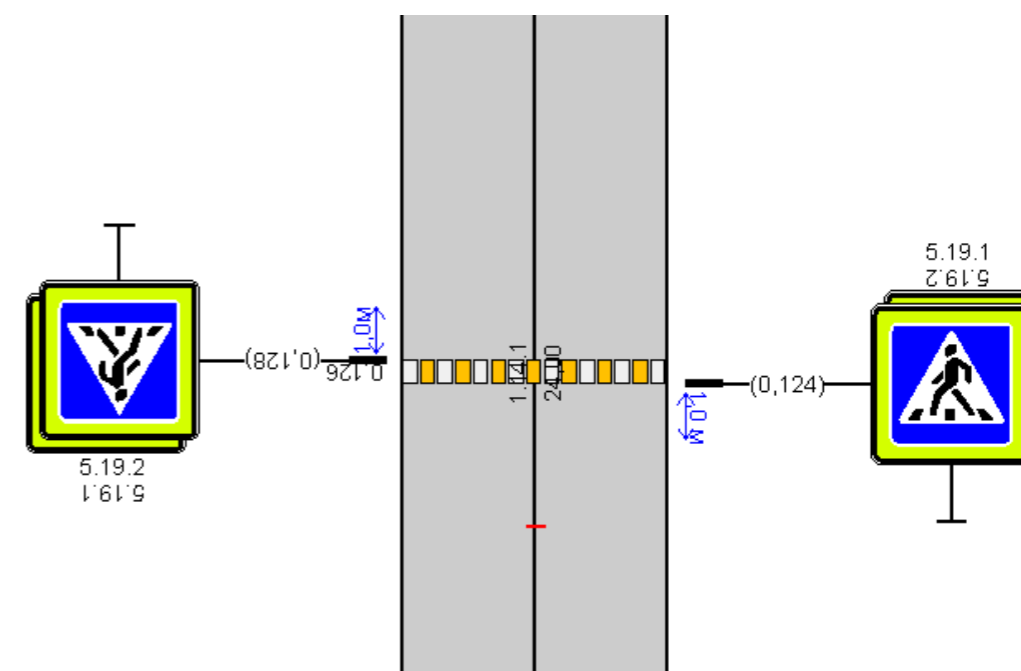


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

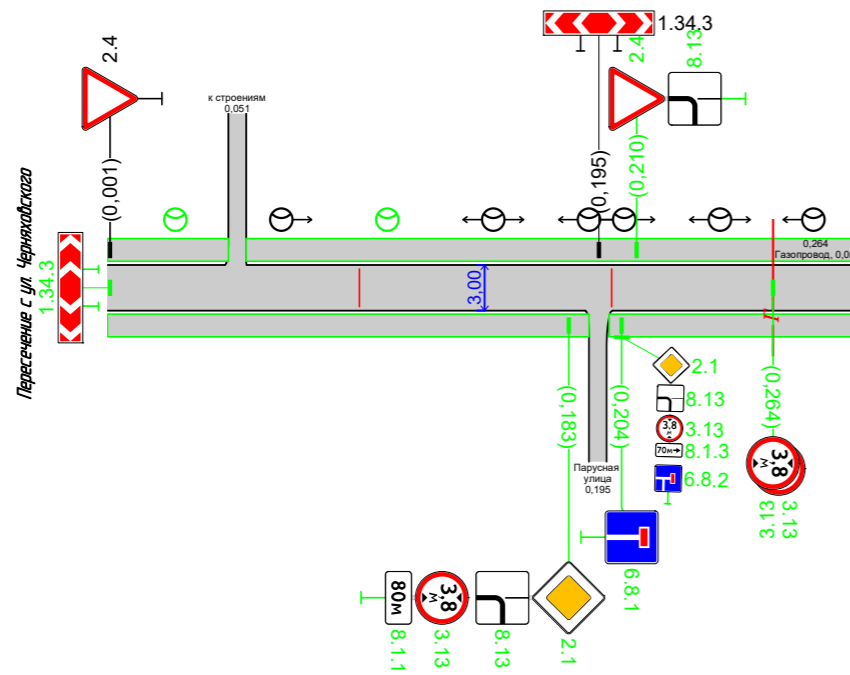
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРный (СЕРый) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,048, ш 15 м	0,055 - 0,297, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		$R=4714, L=73$	$L=214$ $\alpha=2$

Краснополянский проезд  
0+000-0+297



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,191, ш 15 м	0,199 - 0,297, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,195		1	
							: 1
							: 1
							: 0
							: 2

2.4		II	-	0,001		1	
2.1		II	-	0,183		1	
2.1		II	-	0,199		1	" " 0,195
2.4		II	-	0,210		1	
							: 1
							: 3
							: 0
							: 4

3.13		II	-	0,183		1	
3.13		II	-	0,199		1	" " 0,195
3.13		II	-	0,264		1	
3.13		II	-	0,264		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

6.8.2		II	-	0,199		1	" " 0,195
6.8.1		II	-	0,204		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

( )

8.1.1		II	-	0,183		1	
8.13		II	-	0,183		1	
8.1.3		II	-	0,199		1	" " 0,195



8.13		II	-	0,199		1	" " 0,195
8.13		II	-	0,210		1	
		: 0					
		: 5					
		: 0					
		: 5					

		: 2					
		: 15					
		: 0					
		: 17					

. . 1.1*
,
0,000 - 0,297
,
.
, 2

\*

/	,	,						,	,		,	

/	,	,						,	,		,	

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,027	0,027		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,069	0,280		6/6	211	6/6	211	0/0	0	
3	0,111	0,111		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>8/8</b>	<b>211</b>	<b>6/6</b>	<b>211</b>	<b>2/2</b>		

/	,	,						
				,	/			

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,191		1,5			191		191
2	0,000	0,048		1,5			48		48
3	0,055	0,297		1,5			242		242
4	0,199	0,297		1,5			98		98
							<b>579</b>		<b>579</b>

/	,	,				-				

/	,	,							

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,				,	/	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Басьяновская улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 40**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

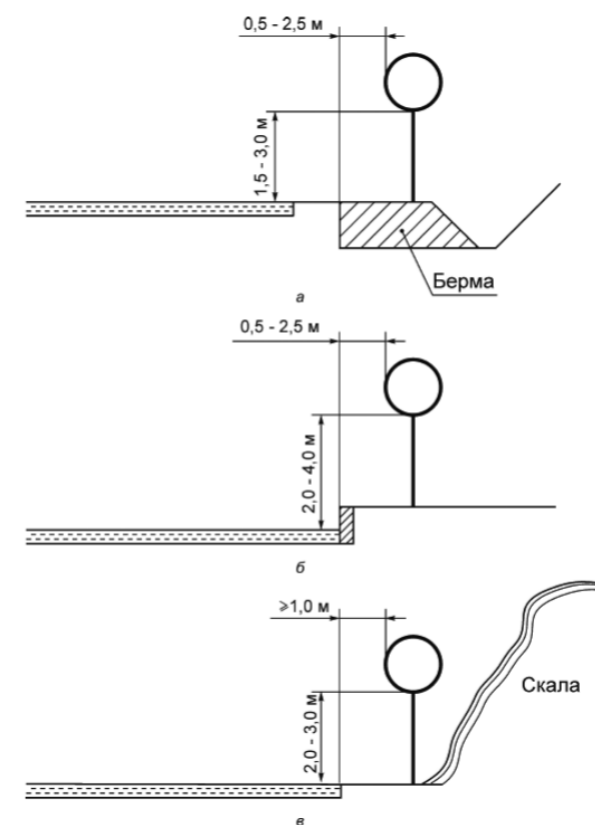


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

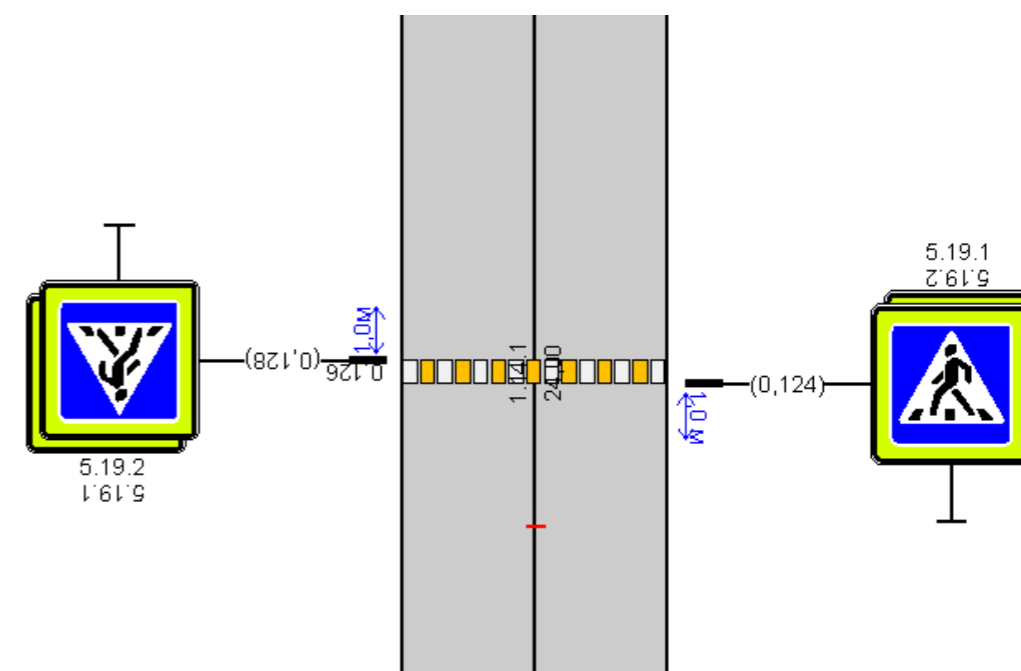

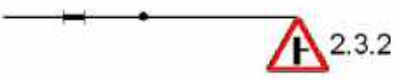

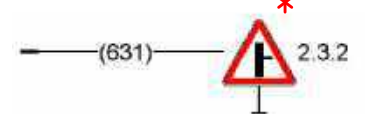








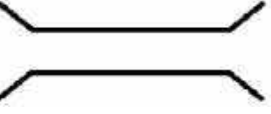
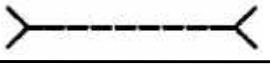

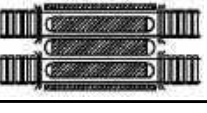






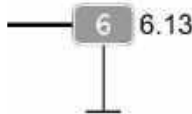






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

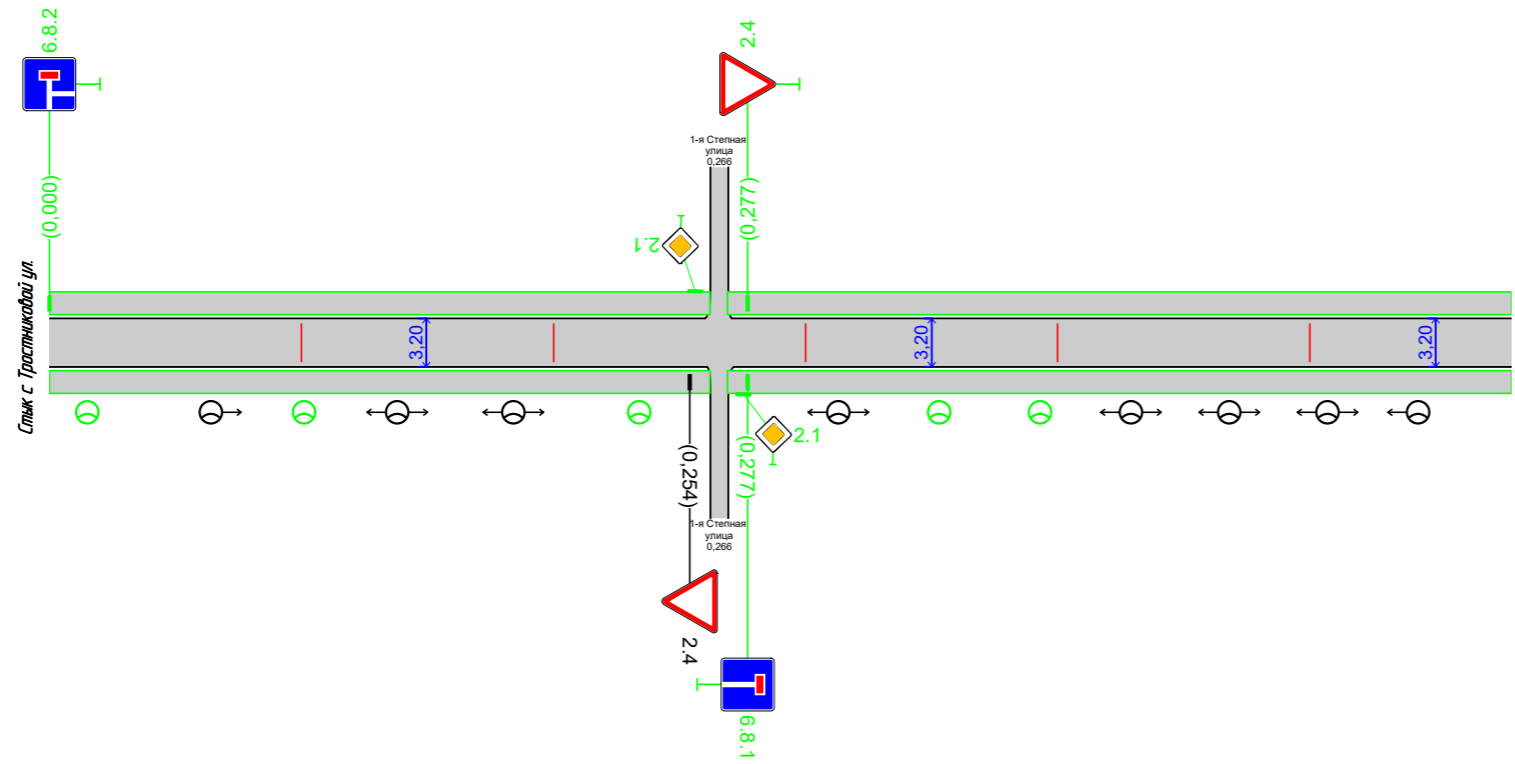
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,262, ш 15 м	0,269 - 0,580, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=321, L=81	R=272, L=103
Продольный профиль		R=7081, L=195	R=3528, L=116
		L=29	R=5013, L=129
			L=80
			a=6

Басьяновская улица  
0+000-0+580



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,262, ш 15 м	0,269 - 0,580, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,254		1	
2.1		II	-	0,261		1	"1- " 0,266
2.1		II	-	0,270		1	"1- " 0,266
2.4		II	-	0,277		1	
			:	1			
			:	3			
			:	0			
			:	4			

6.8.2		II	-	0,000		1	
6.8.1		II	-	0,277		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	1			
			:	5			
			:	0			
			:	6			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,580


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,						

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,015	0,015	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,064	0,543	8/8	479	8/8	479	0/0	0	
3	0,101	0,101	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0,234	0,234	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0,353	0,353	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
6	0,393	0,393	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			<b>13/13</b>	<b>479</b>	<b>8/8</b>	<b>479</b>	<b>5/5</b>		

/	,	,	,		,	,	,	,
			,	/				

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,262		1,5			262		262
2	0,000	0,262		1,5			262		262
3	0,269	0,580		1,5			311		311
4	0,269	0,580		1,5			311		311
							:	<b>1146</b>	<b>1146</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,	,				,		

/	,	,		,				,	/

/	,	,	,					,	2	,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Курчатова улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 291 - 345**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

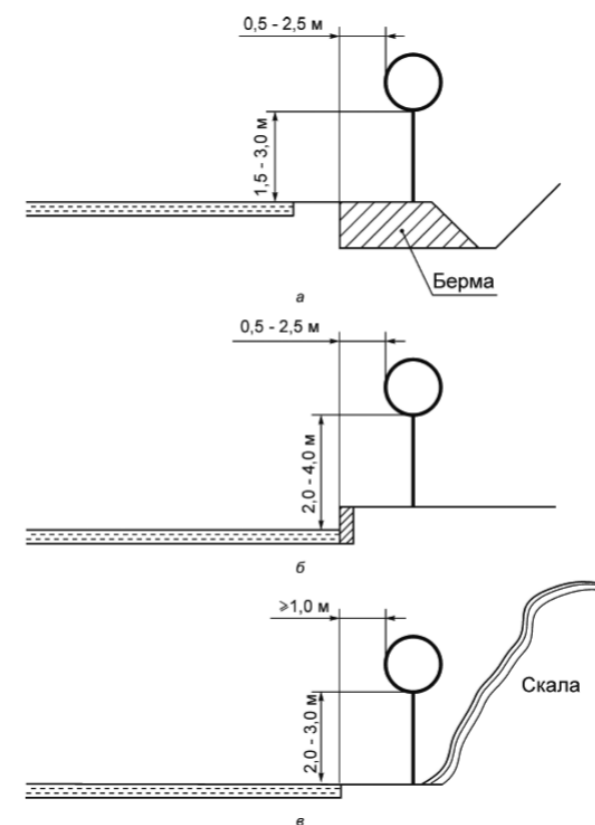


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

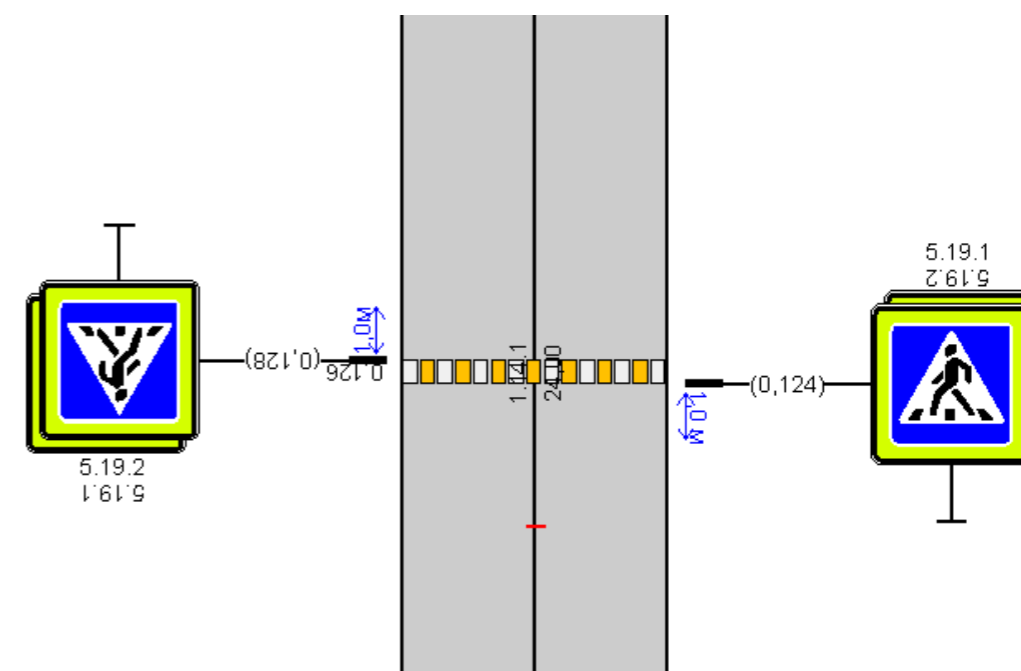

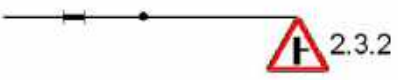

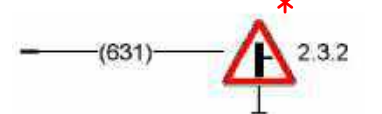








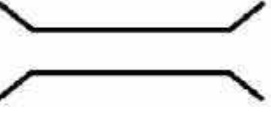
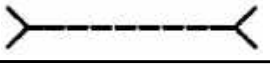

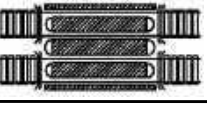






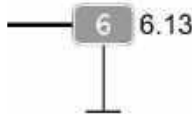






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

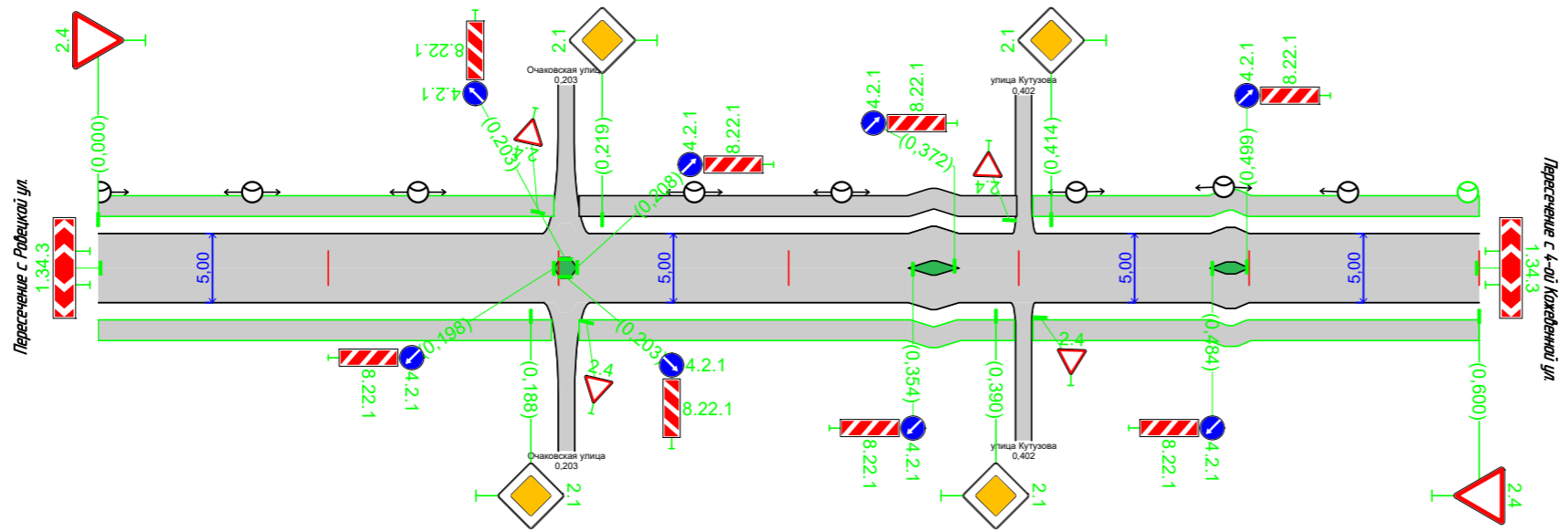
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,198, ш 15 м	0,209 - 0,399, ш 15 м	0,406 - 0,600, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=1$	$\alpha=0$	$\alpha=1$

Курчатова улица  
0+000-0+600



Дорожная разметка справа		0,000 - 0,197, ш 15 м	0,209 - 0,398, ш 15 м	0,406 - 0,600, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,197, ш 15 м	0,209 - 0,398, ш 15 м	0,406 - 0,600, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,599		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,188		1	
2.4		II	-	0,196		1	" 0,203 "
2.4		II	-	0,210		1	" 0,203 "
2.1		II	-	0,219		1	
2.1		II	-	0,390		1	
2.4		II	-	0,398		1	" 0,402 "
2.4		II	-	0,406		1	" 0,402 "
2.1		II	-	0,414		1	
2.4		II	-	0,600		1	
			:	0			
			:	10			
			:	0			
			:	10			

4.2.1		II	-	0,198		1	
4.2.1		II	-	0,203		1	
4.2.1		II	-	0,203		1	
4.2.1		II	-	0,208		1	
4.2.1		II	-	0,354		1	
4.2.1		II	-	0,372		1	
4.2.1		II	-	0,484		1	
4.2.1		II	-	0,499		1	
			:	0			
			:	8			
			:	0			
			:	8			

( )

8.22.1		II	-	0,198		1	
8.22.1		II	-	0,203		1	
8.22.1		II	-	0,203		1	





/	,	,								-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,		/	,	,		/	,	,	
1	0,001	0,543		8/8	542			8/8	542	0/0	0
2	0,595	0,595		1/1	0			0/0	0	1/1	0
:				<b>9/9</b>	<b>542</b>			<b>8/8</b>	<b>542</b>	<b>1/1</b>	

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,197		1,5				197		197
2	0,000	0,198		1,5				198		198
3	0,209	0,399		1,5				190	190	
4	0,209	0,398		1,5				189		189
5	0,406	0,600		1,5				194		194
6	0,406	0,600		1,5				194		194
								<b>1162</b>	<b>190</b>	<b>972</b>

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Воронежская 3-я улица» город**  
**Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 41 - 123**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

/\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

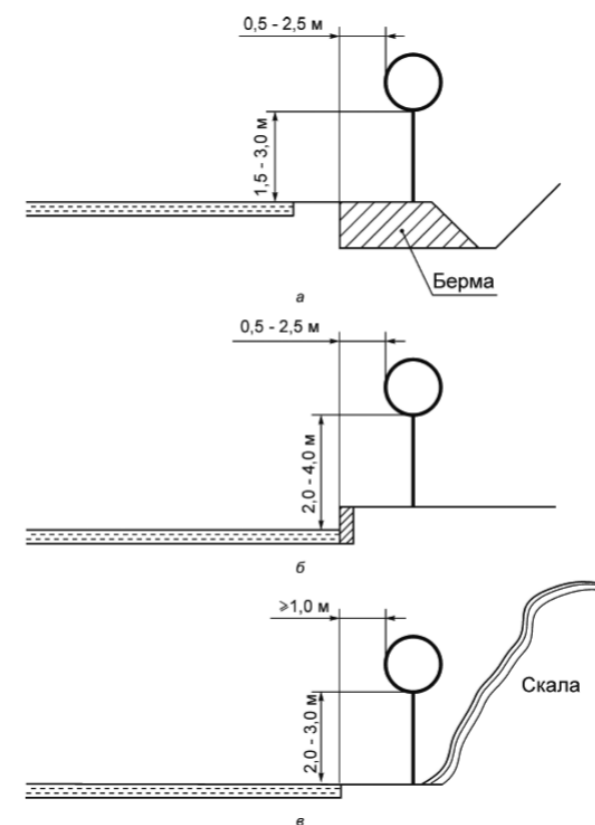


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

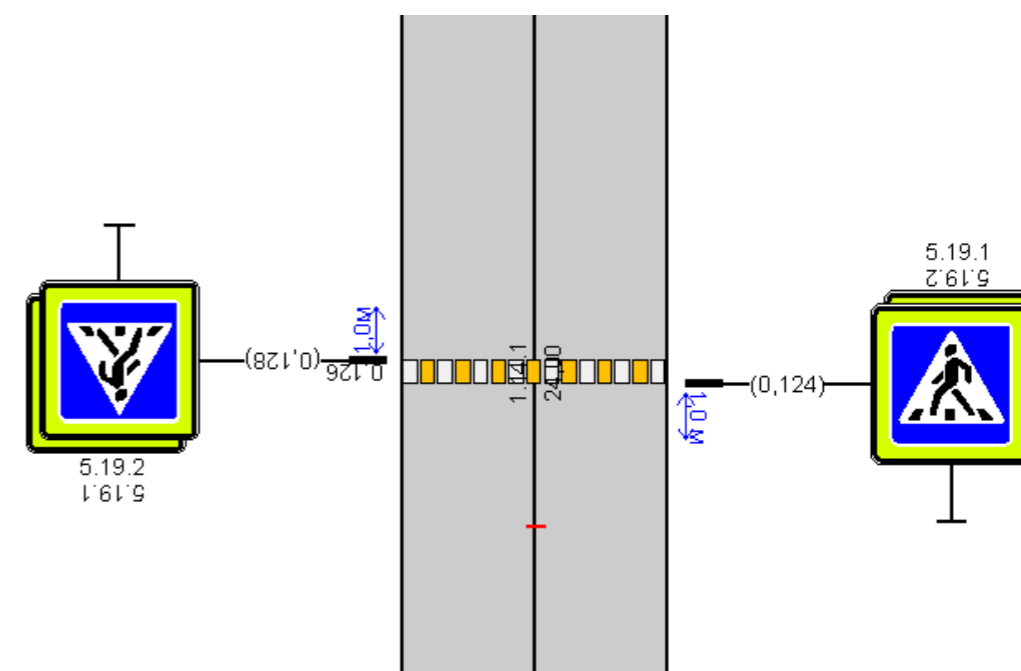
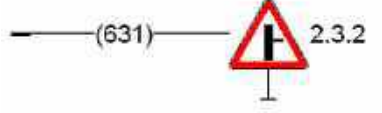


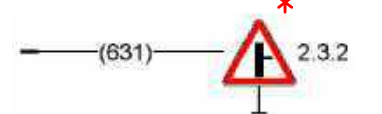








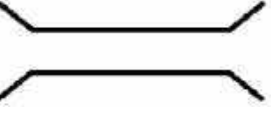
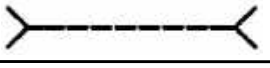

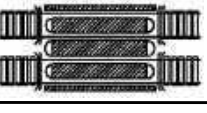






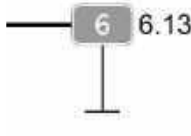

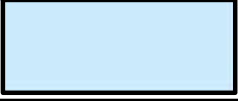




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



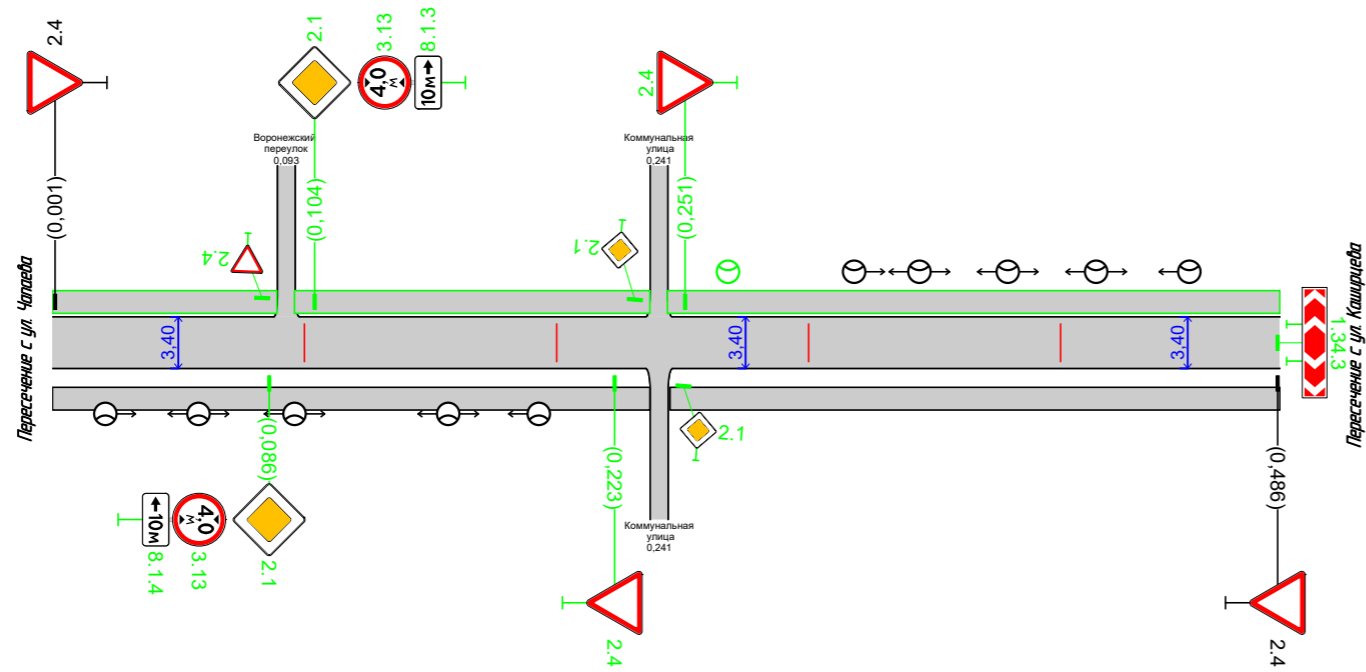
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,089, ш 15 м	0,096 - 0,237, ш 15 м	0,244 - 0,487, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=9727, L=3322	R=3536, L=67	R=12918, L=166
Продольный профиль		R=9729, L=65	R=3536, L=67	R=12918, L=166

Воронежская 3-я улица  
 0+000-0+487



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,237, ш 15 м	0,245 - 0,487, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,486		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,001		1	
2.1		II	-	0,086		1	
2.4		II	-	0,088		1	" " 0,093
2.1		II	-	0,104		1	
2.4		II	-	0,223		1	
2.1		II	-	0,236		1	" " 0,241
2.1		II	-	0,245		1	" " 0,241
2.4		II	-	0,251		1	
2.4		II	-	0,486		1	
							: 2
							: 7
							: 0
							: 9

3.13		II	-	0,086		1	
3.13		II	-	0,104		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

( )

8.1.4		II	-	0,086		1	
8.1.3		II	-	0,104		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

	:	2
	:	12
	:	0
	:	14

. . 1.1*
,
0,000 - 0,487
,
.
,
, 2

\*

/	,	,					,	,			,
				,		,					

/	,	,				,			,	
				,	,					

/	,	,			-
---	---	---	--	--	---

/	,	,							

/	,	,		/	,	,	/	,	,	
1	0,021	0,193		5/5	172		5/5	172	0/0	0
2	0,268	0,268		1/1	0		0/0	0	1/1	0
3	0,318	0,451		5/5	133		5/5	133	0/0	0
:				<b>11/11</b>	<b>305</b>		<b>10/10</b>	<b>305</b>	<b>1/1</b>	

/	,	,						

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,237		1,5			237	237	
2	0,000	0,089		1,5			89		89
3	0,096	0,237		1,5			141		141
4	0,244	0,487		1,5			243		243
5	0,245	0,487		1,5			242	242	
							<b>952</b>	<b>479</b>	<b>473</b>

/	,	,				-	,	,

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
1	0,224				1	3,4	0,07	0,122	

:		0
		0
		1

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,	,		,	/	
---	---	---	---	---	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Институтский 4-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 583 - 234**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

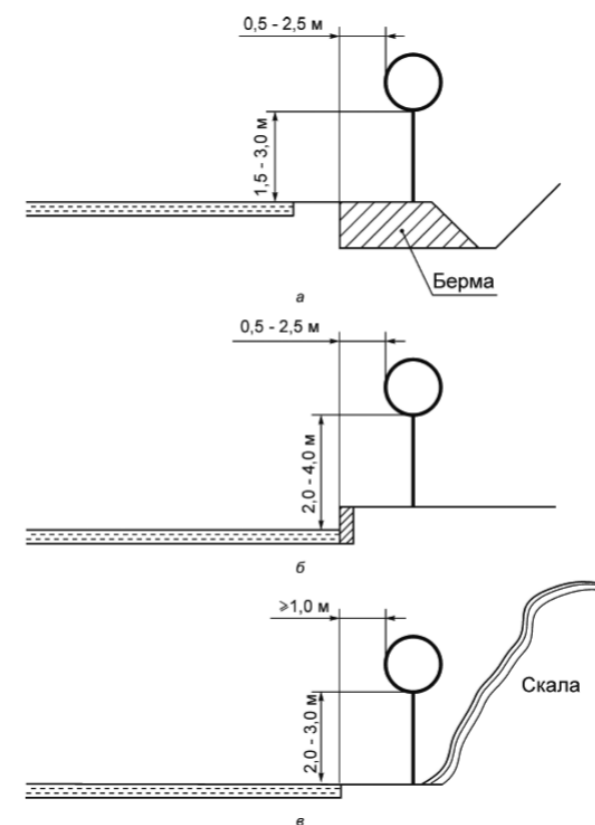


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

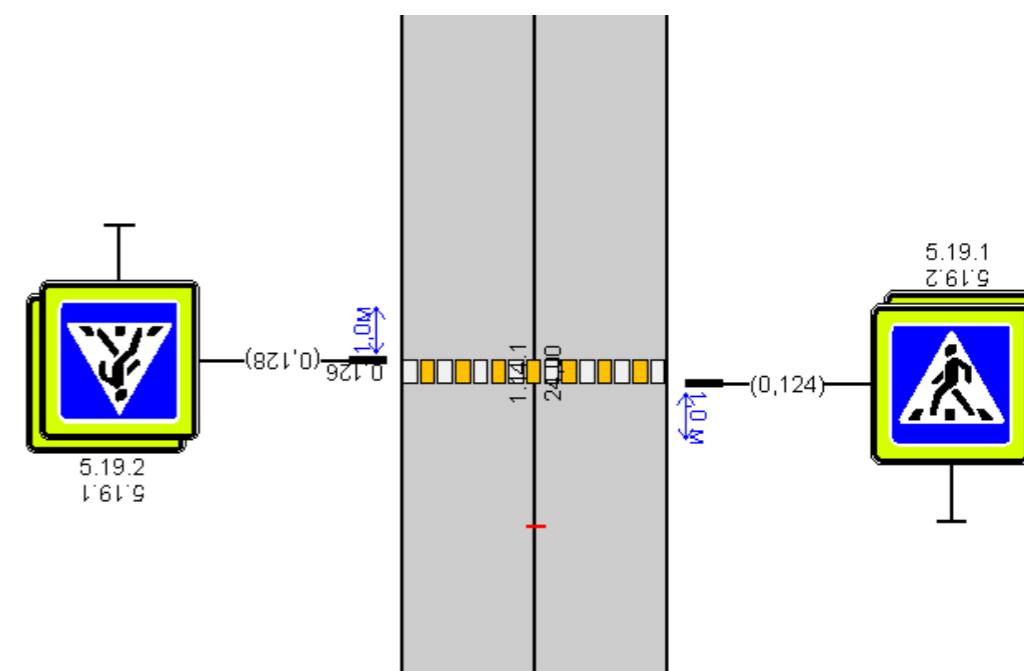


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

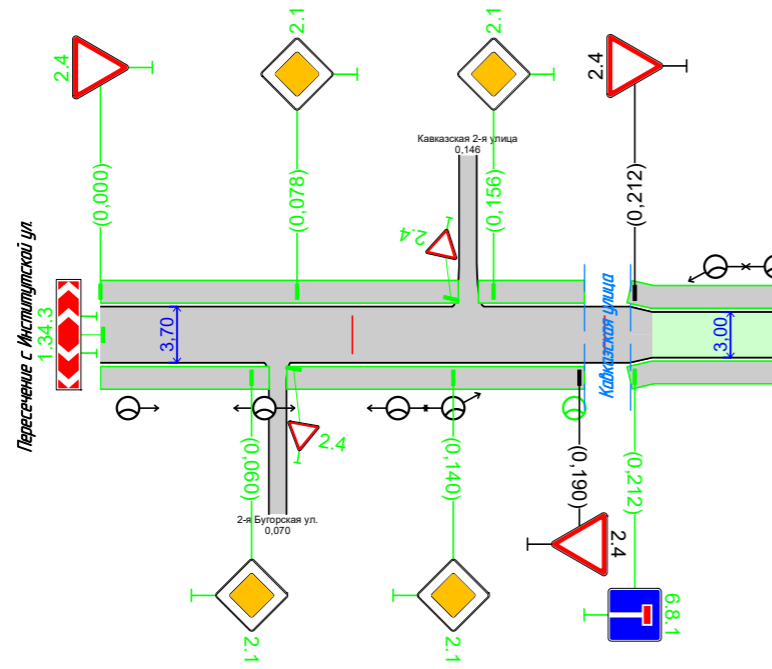
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактический установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,142, ш 1,5 м	0,150 - 0,192 ш 1,5 м	0,210 - 0,268 ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2397, L=160	0,161 L=27	0,198 R=9704, L=225 L=35

Институтский 4-й переулок  
0+000-0+268



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,067, ш 1,5 м	0,074 - 0,192, ш 1,5 м	0,210 - 0,268, ш 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,060		1	
2.4		II	-	0,075		1	"2- ." 0,070
2.1		II	-	0,078		1	
2.1		II	-	0,140		1	
2.4		II	-	0,141		1	" 2- 0,146 "
2.1		II	-	0,156		1	
2.4		II	-	0,190		1	
2.4		II	-	0,212		1	
							: 2
							: 7
							: 0
							: 9

6.8.1		II	-	0,212		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 2
							: 9
							: 0
							: 11

. . 1.1*
,
0,000 - 0,268
,
.
, 2

\*

/	,	,						,			,	
	,	,		,		,		,				

/	,	,		,		,		,		,		
	,	,		,		,		,				

/	,	,				
---	---	---	--	--	--	--

/	,	,				



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,011	0,268		6/6	257	6/6	257	0/0	0	
2	0,188	0,188		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>7/7</b>	<b>257</b>	<b>6/6</b>	<b>257</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,067		1,5			67		67
2	0,000	0,142		1,5			142		142
3	0,074	0,192		1,5			118		118
4	0,150	0,192		1,5			42		42
5	0,210	0,268		1,5			58		58
6	0,210	0,268		1,5			58		58
							<b>485</b>		<b>485</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	3	

/	,	,				,			

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Искристая улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 531 - 237**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

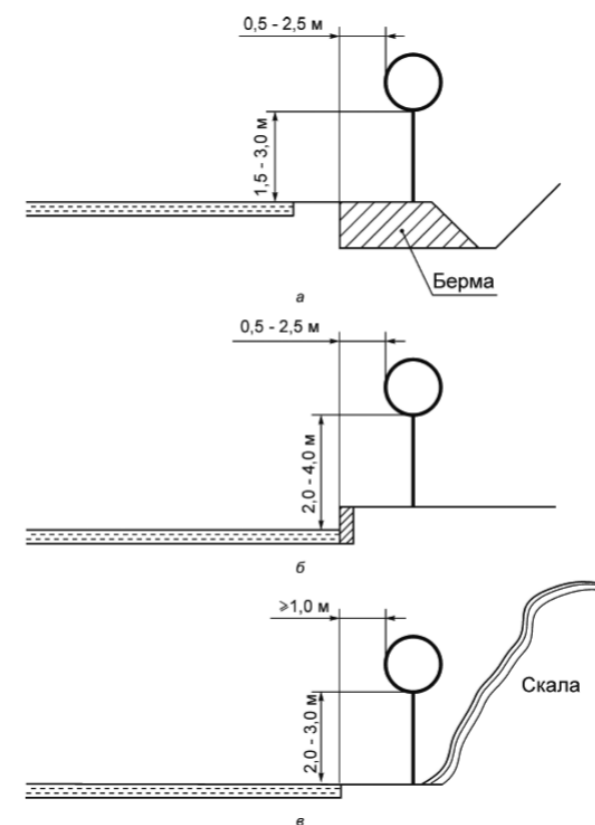


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

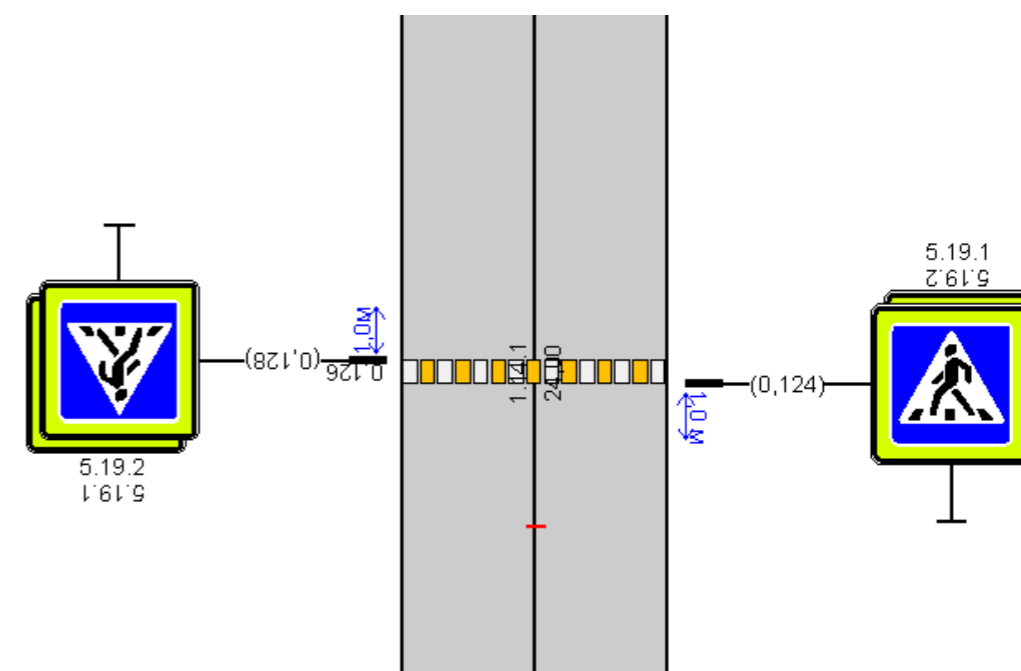
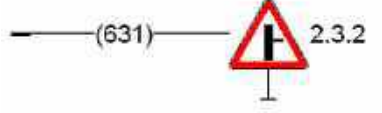


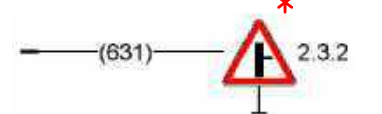








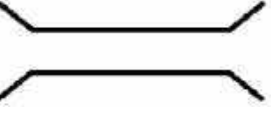
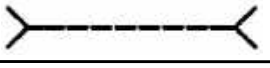

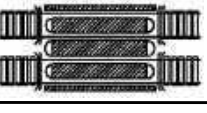






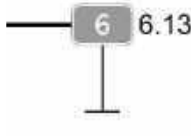

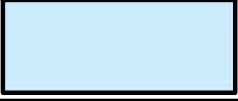




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



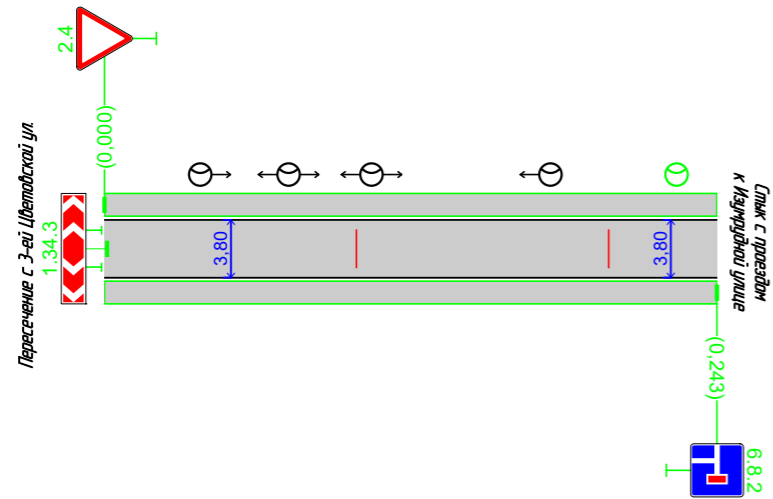
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,243, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Искристая улица  
0+000-0+243



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,243, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.2		II	-	0,243		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,243


\*

/	,	,						,	,			,	
				,		,							

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,						

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,038	0,177		4/4	139	4/4	139	0/0	0	
2	0,227	0,227		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>5/5</b>	<b>139</b>	<b>4/4</b>	<b>139</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,			,	/	,		





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Кавказская 2-я улица»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 476 - 240**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

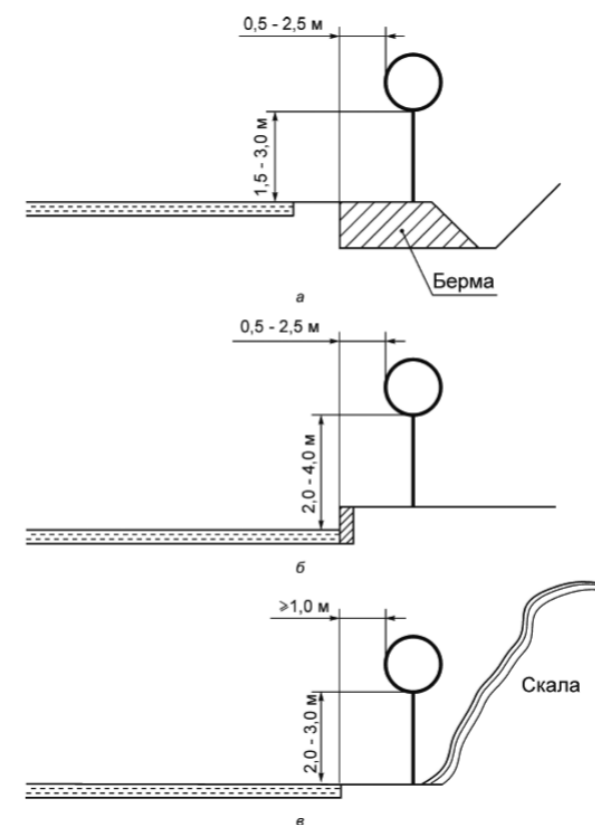


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

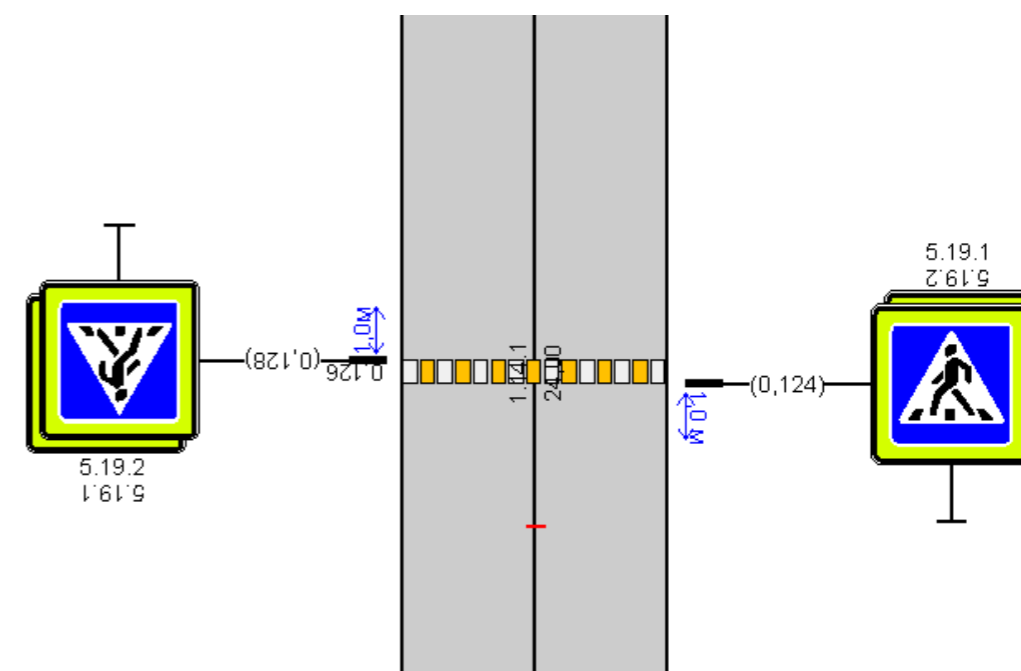

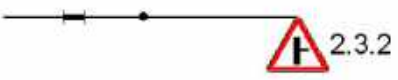

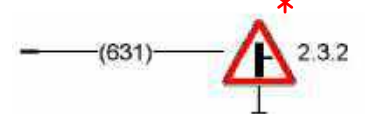








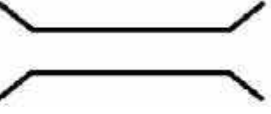
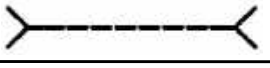

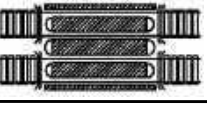






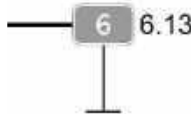






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

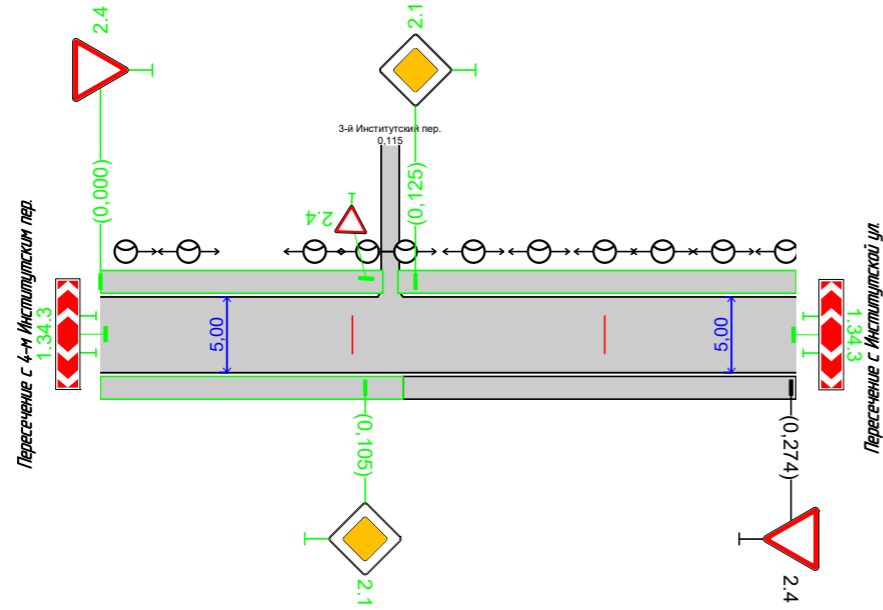
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,112, ш 1,5 м	0,118 - 0,276, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Кавказская 2-я улица  
0+000-0+276



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,120, ш 1,5 м	0,120 - 0,276, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.34.3		II	-	0,275		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,105		1	
2.4		II	-	0,110		1	"3- ." 0,115
2.1		II	-	0,125		1	
2.4		II	-	0,274		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

		:	1				
		:	6				
		:	0				
		:	7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,276

,
, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,272		11/11	262	11/11	262	0/0	0	
:				<b>11/11</b>	<b>262</b>	<b>11/11</b>	<b>262</b>			

/	,	,			,	/			

,

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,112		1,5			112		112
2	0,000	0,120		1,5			120		120
3	0,118	0,276		1,5			158		158
4	0,120	0,276		1,5			156	156	
							<b>546</b>	<b>156</b>	<b>390</b>

/	,	,			,	-	,	,

/	,	,					,

/	,	,			,	,	,	,	,
1	0,104				1	5	0,07	0,18	
:			0						
			0						
			1						

,

/	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Камышовая улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 505 - 244**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

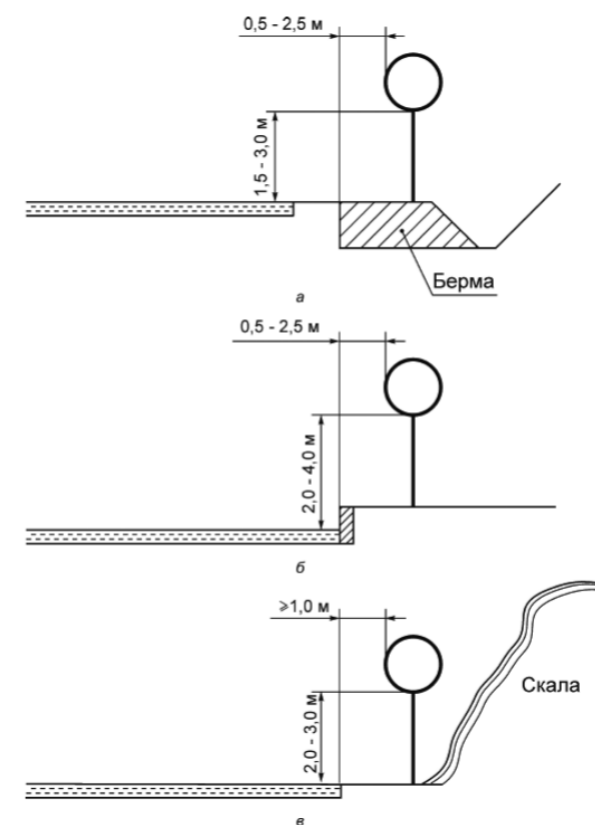


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

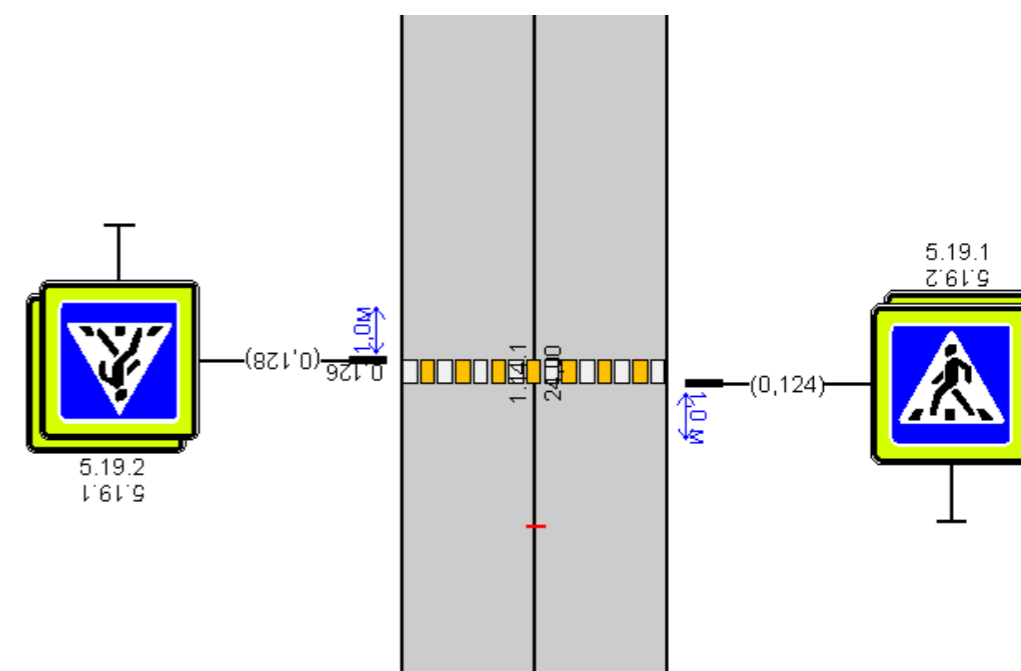

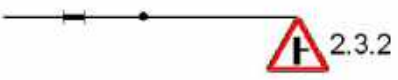

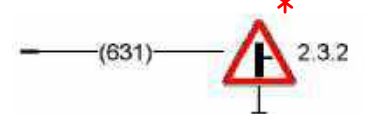








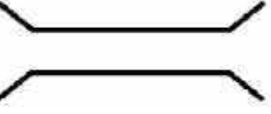
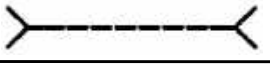

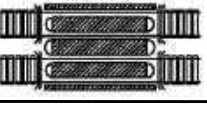






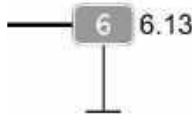






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

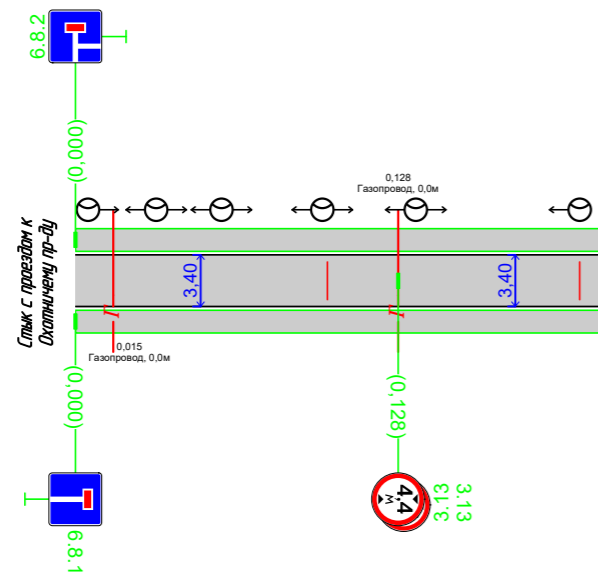
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,210, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Камышовая улица  
0+000-0+210



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,210, ш 1,5 м



			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

3.13		II	-	0,128		1	
3.13		II	-	0,128		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

6.8.1		II	-	0,000		1	
6.8.2		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			. 1.1*				
			,				
			0,000 - 0,210				
			,				
			.				
			,				
			, <sup>2</sup>				

\*

/	,	,							,	,		,	
				,		,							

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,005	0,200		6/6	195	6/6	195	0/0	0	
:				<b>6/6</b>	<b>195</b>	<b>6/6</b>	<b>195</b>			

/	,	,					
			,	/			

/	,	,								
1	0,000	0,210		1,5			210		210	
2	0,000	0,210		1,5			210		210	
							:	<b>420</b>		<b>420</b>





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Кирпичный 2-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 127 - 261**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

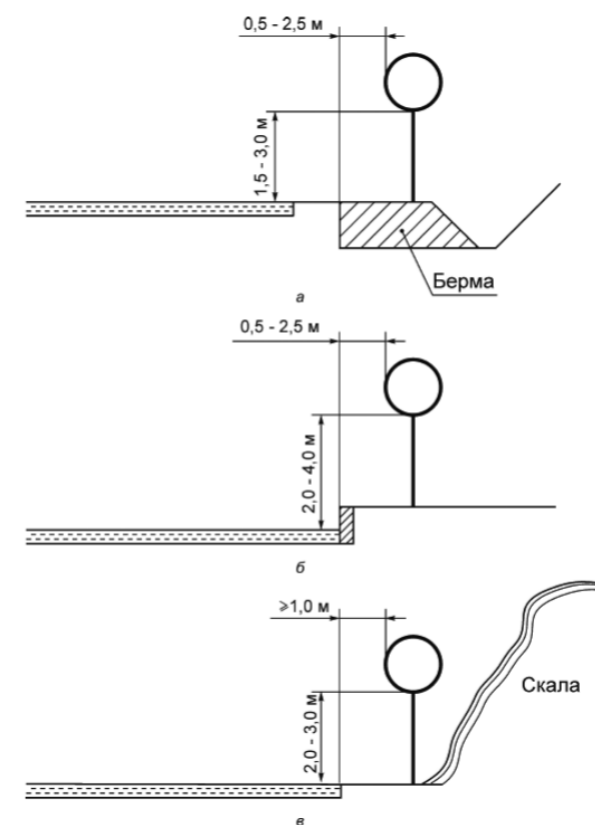


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

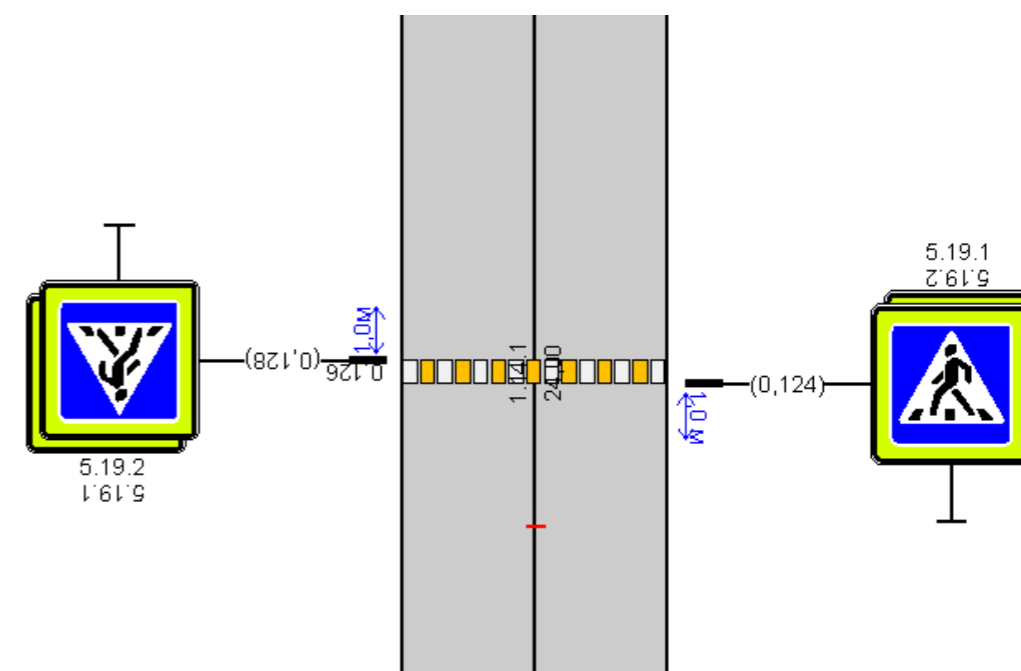
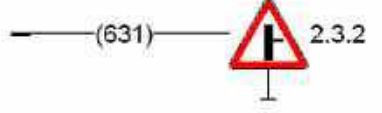


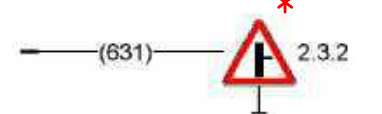








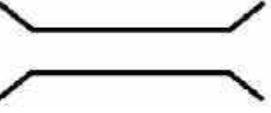
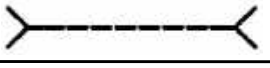

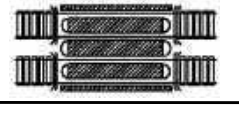






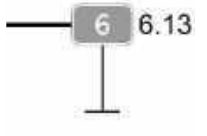






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

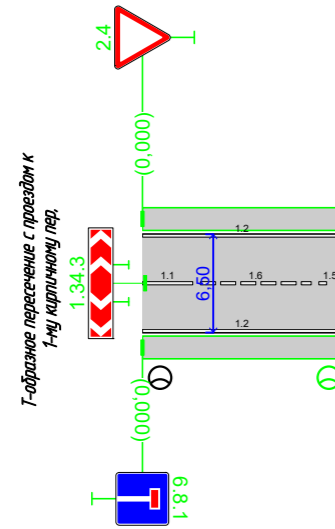
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,079, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,079
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=5$ L=63

Кирпичный 2-й переулоч  
0+000-0+079



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 0,079
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,079		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,079, ш. 1,5 м		

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

6.8.1		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

	1.1	1.2	1.5	1.6	
	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-
					2
0,000 - 0,079	20,00	158,00	9,00	50,00	21,78

		0,020	0,158	0,009	0,050	
	.	0,020	0,158	0,002	0,038	0,218
	,	2,00	15,80	0,23	3,75	21,78

\*

/	,	,				,	,			

/	,	,				,				

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,						

/	,	,									
			/	,	,	/	,	,		/	,
1	0,007	0,007	1/1	0		1/1	0		0/0	0	
2	0,074	0,074	1/1	0		0/0	0		1/1	0	
:			<b>2/2</b>			<b>1/1</b>			<b>1/1</b>		

/	,	,					

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,079		1,5				79	79
2	0,000	0,079		1,5				79	79
							:	<b>158</b>	<b>158</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,		,	,				,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Кирпичный 3-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 128 - 262**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

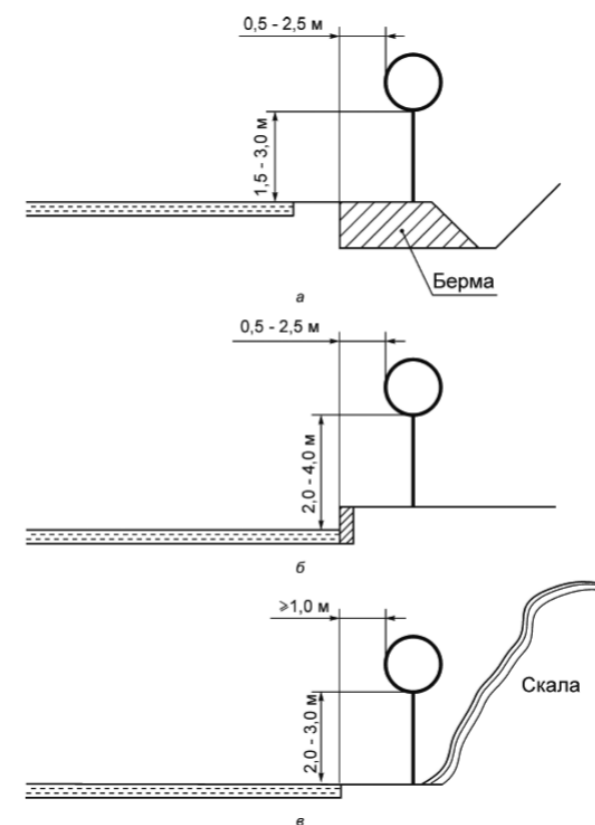


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

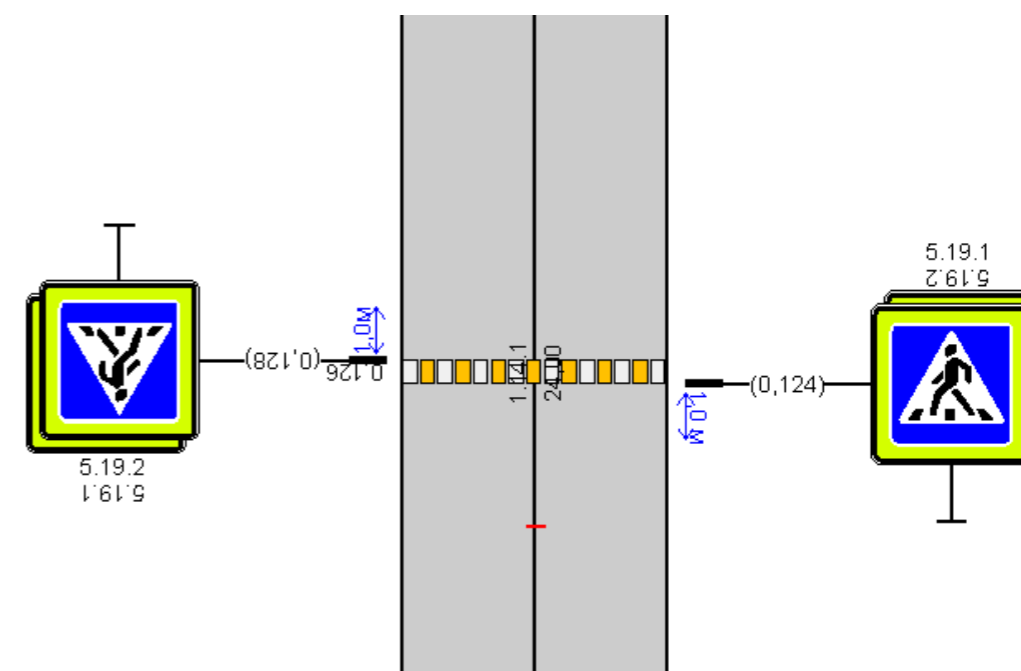

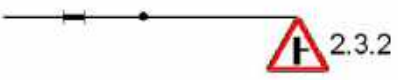

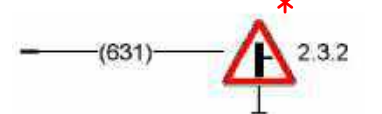








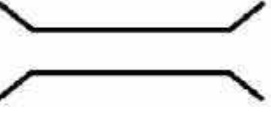
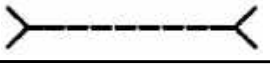

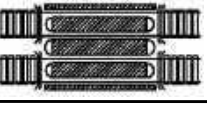






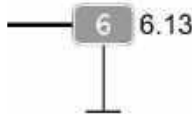






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

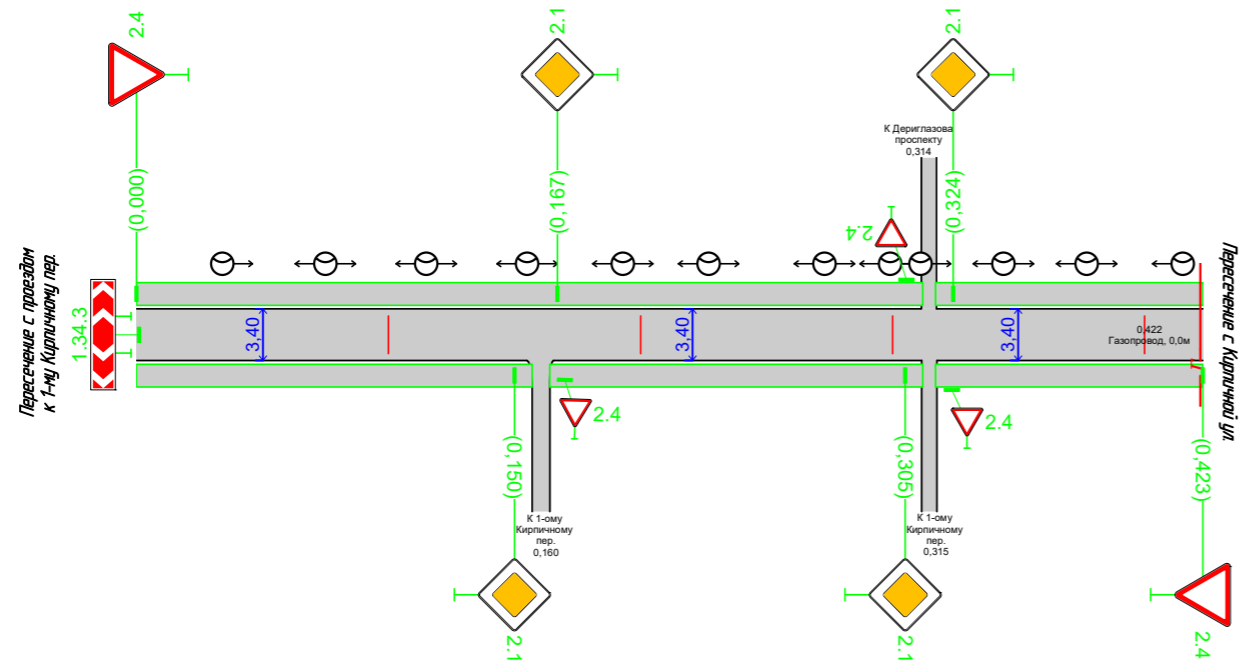
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,312, ш 1,5 м	0,317 - 0,423, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Кирпичный 3-й переулок  
0+000-0+423



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,157, ш 1,5 м	0,164 - 0,312, ш 1,5 м	0,317 - 0,423, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,150		1	
2.4		II	-	0,165		1	1- ." 0,160
2.1		II	-	0,167		1	
2.1		II	-	0,305		1	
2.4		II	-	0,310		1	" 0,314
2.4		II	-	0,319		1	1- ." 0,315
2.1		II	-	0,324		1	
2.4		II	-	0,423		1	
							: 0
							: 9
							: 0
							: 9

							: 0
							: 10
							: 0
							: 10

. . 1.1*
,
0,000 - 0,423


\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,					

/	,	,								
			/	,		/	,			/
1	0,034	0,415	12/12	381		12/12	381	0/0	0	
:			<b>12/12</b>	<b>381</b>		<b>12/12</b>	<b>381</b>			

/	,	,					







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Ахтырский переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 5 - 31**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

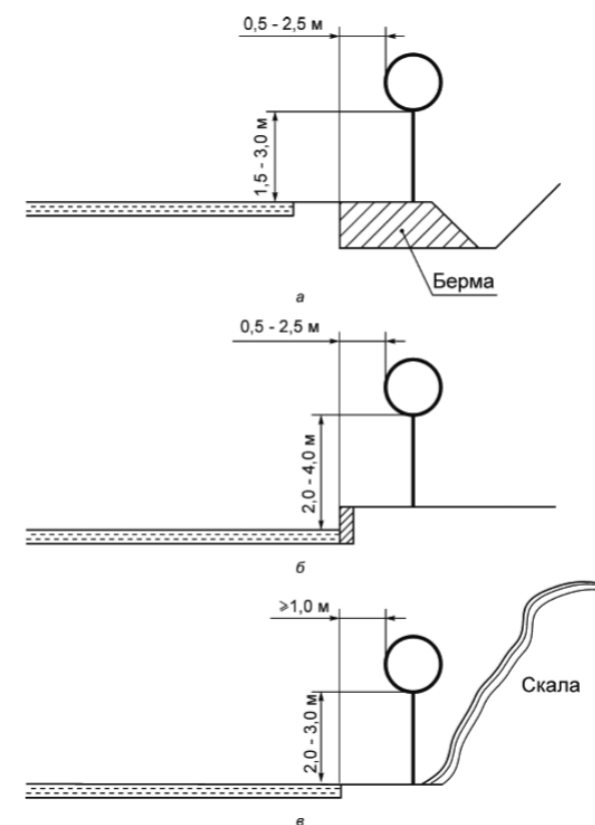


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

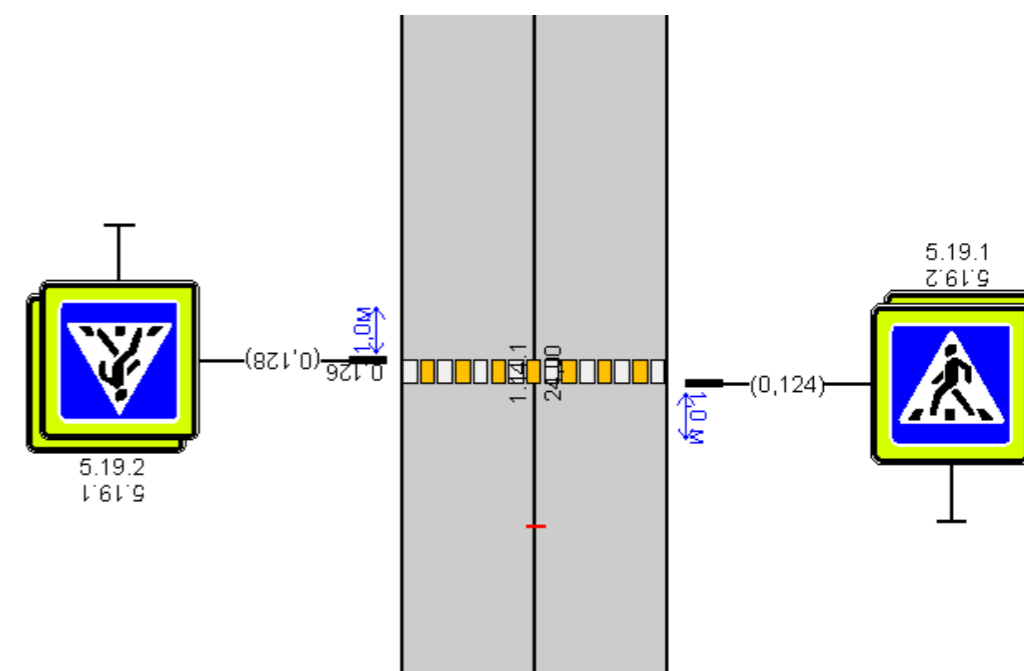
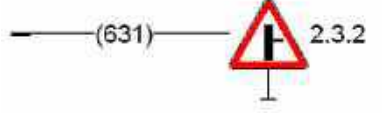


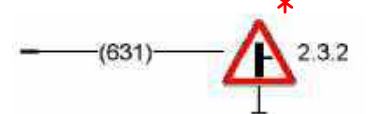








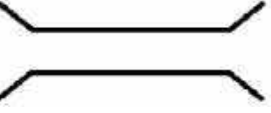
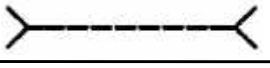

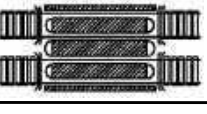






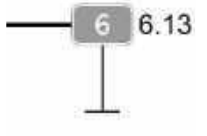

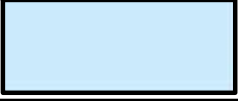




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

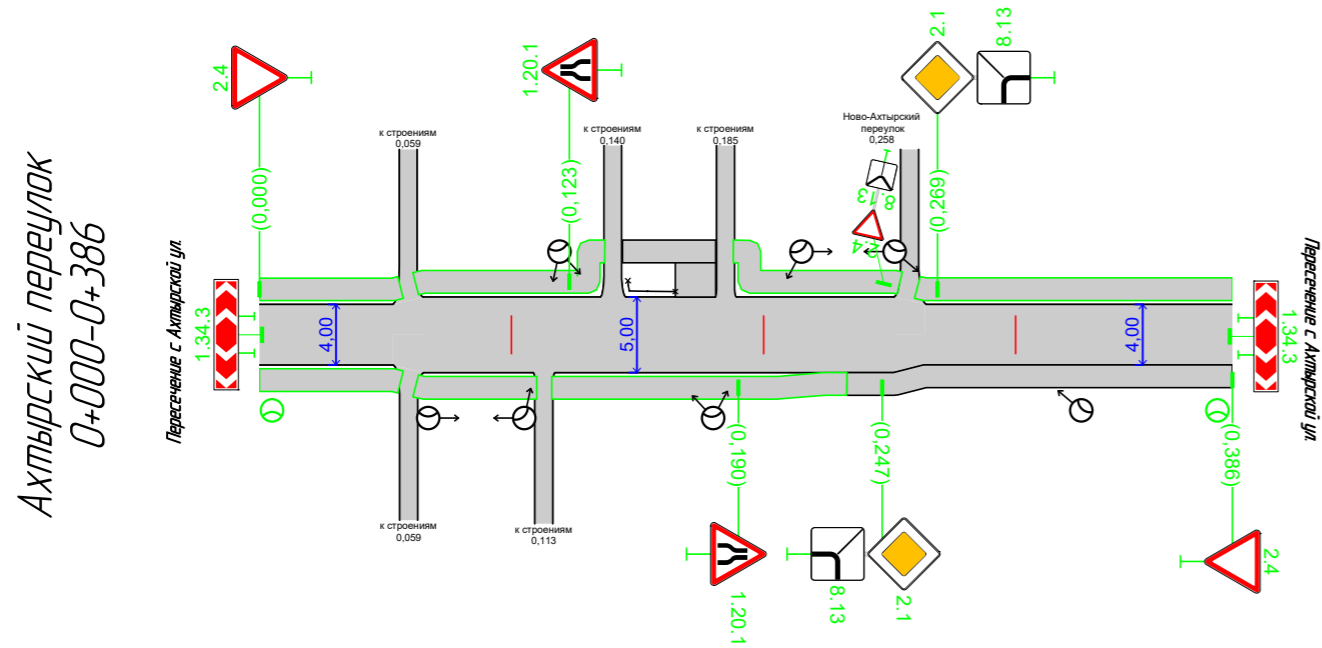
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,056, ш 15 м	0,062 - 0,137, ш 15 м	0,144 - 0,181, ш 15 м	0,188 - 0,254, ш 15 м	0,261 - 0,386, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		0,007 R=49, L=50	0,127 R=32, L=53	0,180	0,270 R=39, L=62	0,302	
Продольный профиль		R=2833, L=349				0,363	a=91 L=23



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,056, ш 15 м	0,062 - 0,110, ш 15 м	0,116 - 0,233, ш 15 м	0,233 - 0,386, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.20.1		II	-	0,123		1	
1.20.1		II	-	0,190		1	
1.34.3		II	-	0,385		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,247		1	
2.4		II	-	0,253		1	" - " 0,258
2.1		II	-	0,269		1	
2.4		II	-	0,386		1	
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

( )

8.13		II	-	0,247		1	
8.13		II	-	0,253		1	" - " 0,258
8.13		II	-	0,269		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

			:	0			
			:	12			
			:	0			
			:	12			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,386
,
.
,
, 2

\*

/	,	,				,	,				,
				,							

/	,	,				,					
				,							
1	0,144	0,165	20,9	20,9				-1,10:2,00 -2010	1,1		
			<b>20,9</b>	<b>20,9</b>							

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							



/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,			,	/	
---	---	--	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Артема улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 12 - 27**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

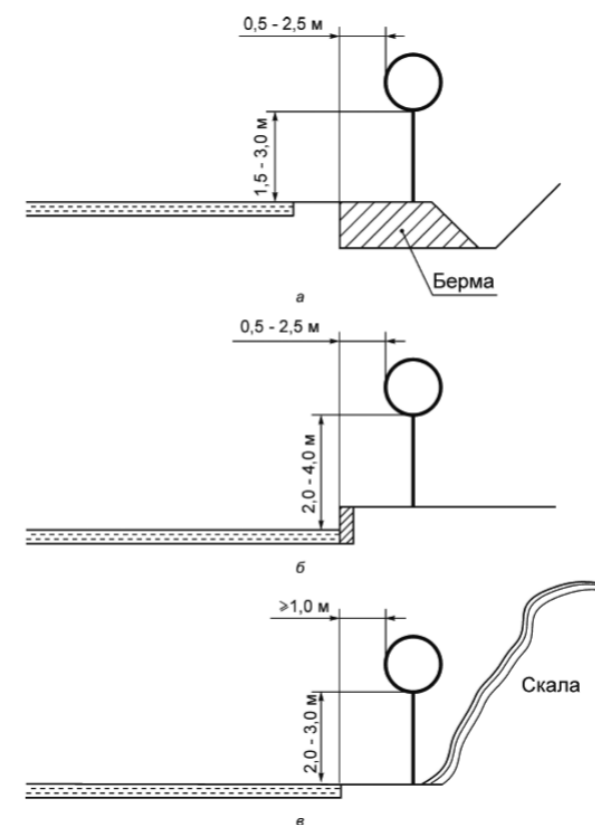


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

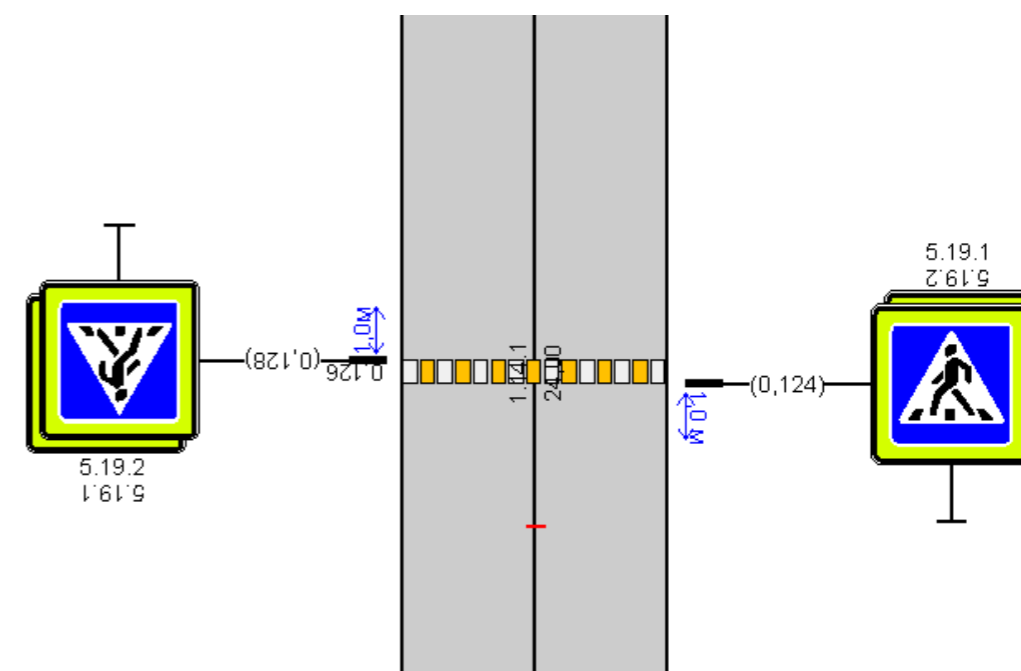

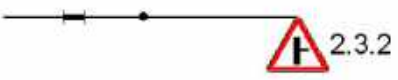

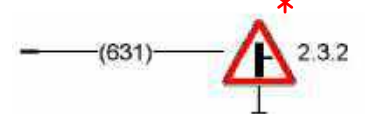








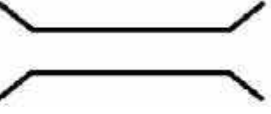
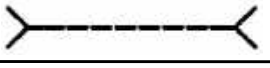

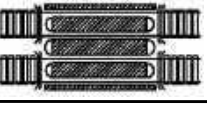






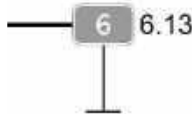






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

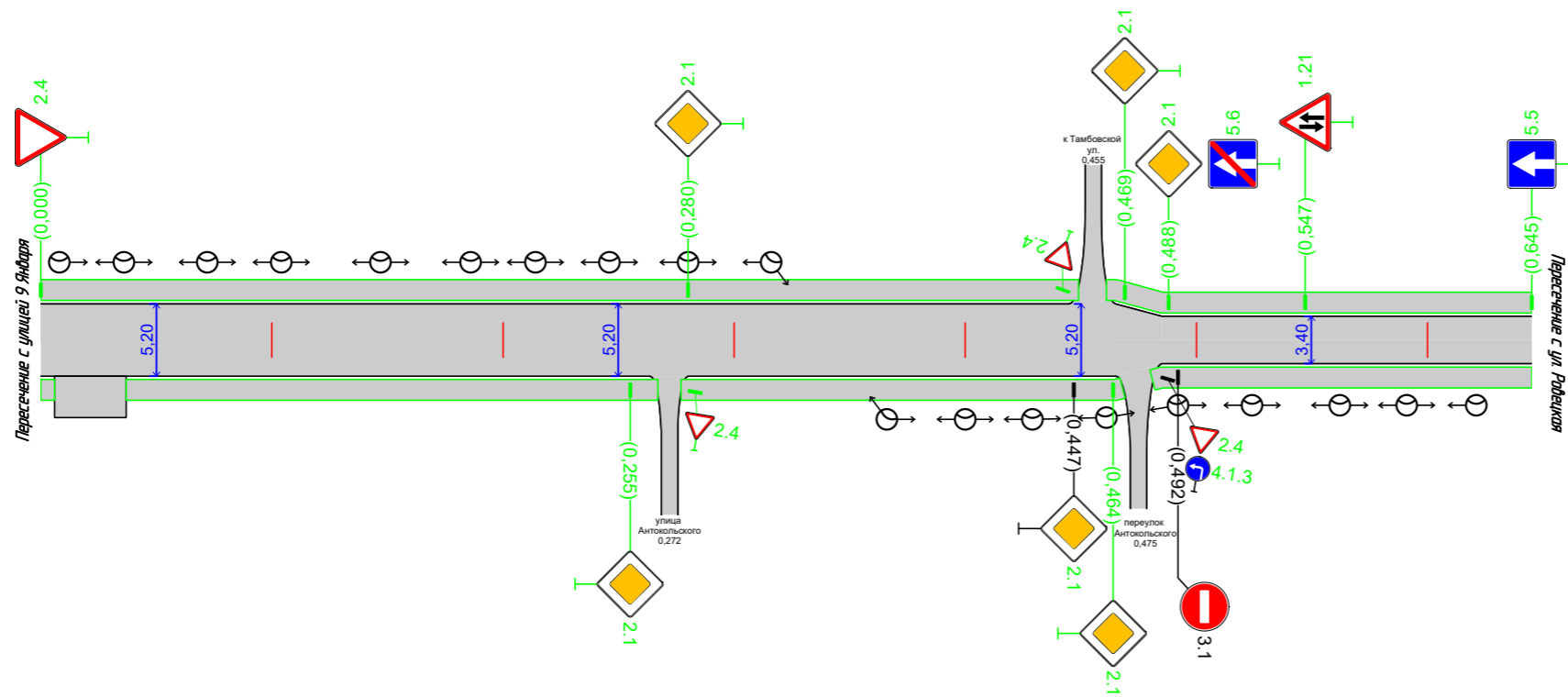
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,449, ш 15 м	0,461 - 0,645, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=146, L=259	
Продольный профиль		$\alpha=8$ L=43 $\alpha=0$ R=11223, L=100 $\alpha=14$ L=30 $\alpha=17$ R=16599, L=58 $\alpha=12$ L=49 $\alpha=12$ R=11513, L=40 $\alpha=1$ L=25 $\alpha=14$ R=4404, L=55 $\alpha=4$ L=63 $\alpha=0$ R=12864, L=71 $\alpha=0$ L=85,60 $\alpha=0$ R=16768, L=3598 $\alpha=2$ L=47	

Артема улица  
0+000-0+645



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,037, ш 15 м	0,277 - 0,468, ш 15 м	0,481 - 0,645, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.21		II	-	0,547		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,255		1	
2.4		II	-	0,278		1	" 0,272
2.1		II	-	0,280		1	
2.1		II	-	0,447		1	
2.4		II	-	0,447		1	" 0,455
2.1		II	-	0,464		1	
2.1		II	-	0,469		1	
2.4		II	-	0,482		1	" 0,475
2.1		II	-	0,488		1	
			:	0			
			:	10			
			:	0			
			:	10			

3.1		II	-	0,492		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

4.1.3		II	-	0,482		1	" 0,475
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

5.7.2		II	-	0,447		1	
5.7.2		II	-	0,482		1	" 0,475

5.6		II	-	0,488		1	
5.5		II	-	0,645		1	
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	4				

		:	1				
		:	14				
		:	2				
		:	17				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,645
,
. ,
, 2

\*

/	,	,					,	,		,	
				,		,					

/	,	,				,			,	
				,	,					

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,						

/	,	,						
			/	,	/	,	/	,
1	0,008	0,621	19/19	613	19/19	613	0/0	0
:			<b>19/19</b>	<b>613</b>	<b>19/19</b>	<b>613</b>		

/	,	,					
			,	/			

/	,	,						
							,	,
1	0,000	0,449		1,5			449	449
2	0,000	0,006		1,5			6	6
3	0,037	0,267		1,5			230	230
4	0,277	0,468		1,5			191	191
5	0,461	0,645		1,5			184	184
6	0,481	0,645		1,5			164	164
						:	<b>1224</b>	<b>1224</b>

/	,	,			-				

/	,	,							







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Заповедный проезд»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 209**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

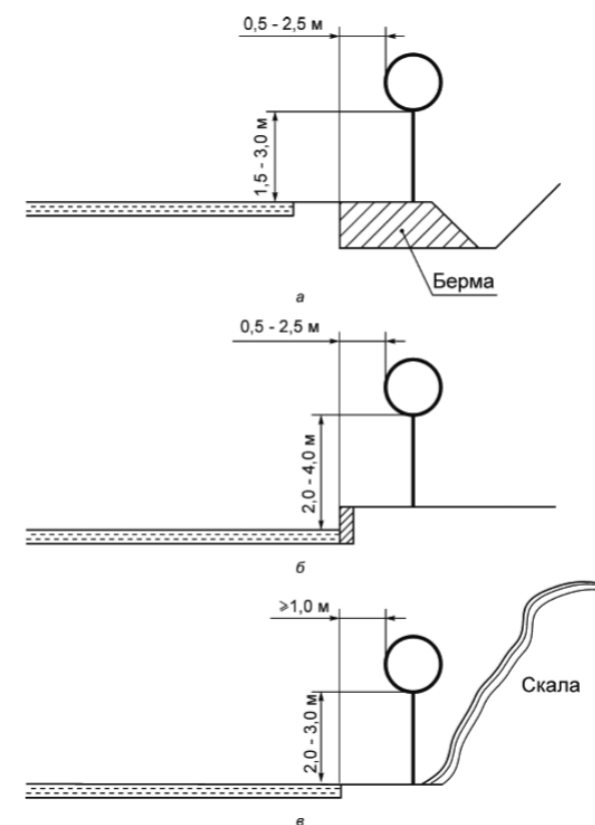


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

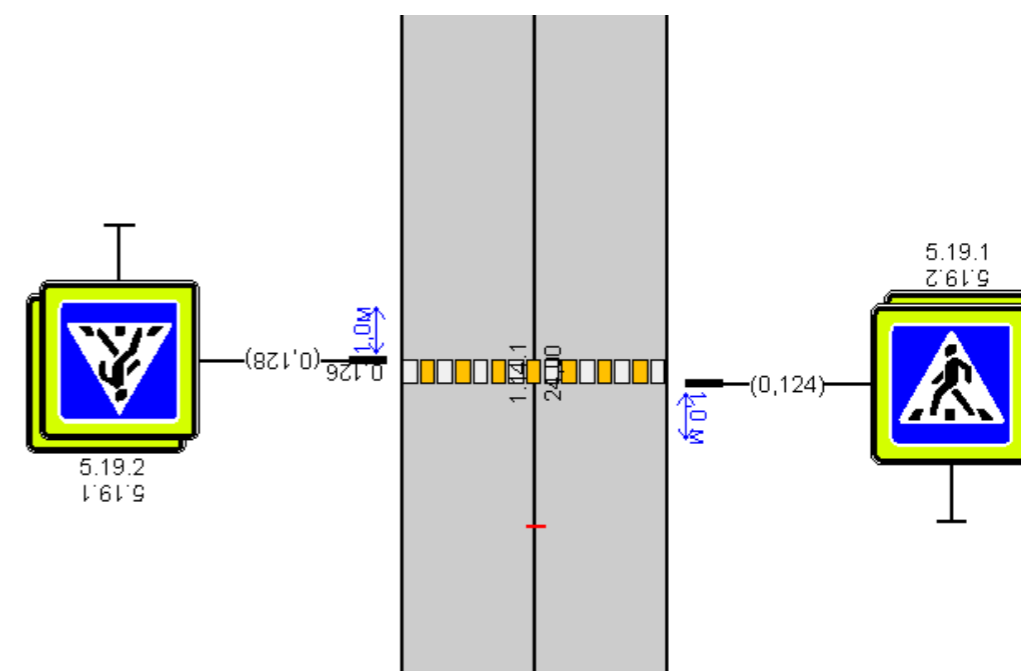

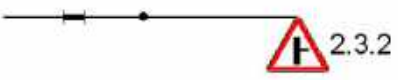

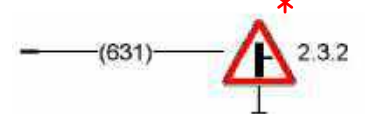








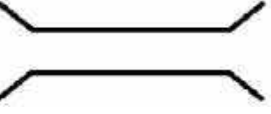
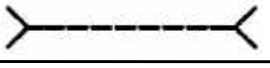

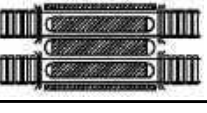






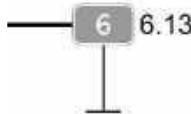






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

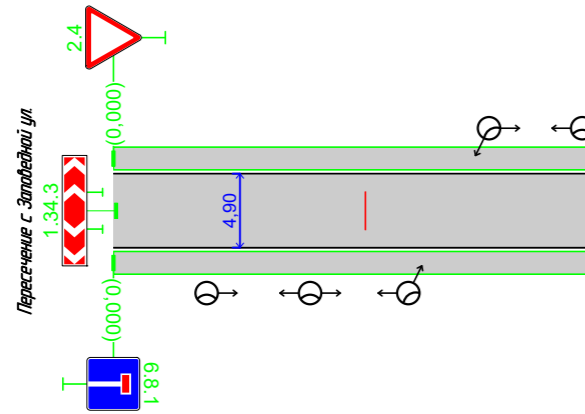
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,190, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=211, L=5,895$
Продольный профиль		

Заповедный проезд  
 0+000-0+190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,190, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

		. 1.1*	
		,	
		0,000 - 0,190	


\*

/											

/											

/				
---	--	--	--	--

/						

/										
				/		/		/		
1	0,037	0,186		5/5	149	5/5	149	0/0	0	
:				<b>5/5</b>	<b>149</b>	<b>5/5</b>	<b>149</b>			

/							
				/			

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,190		1,5				190	190
2	0,000	0,190		1,5				190	190
							:	<b>380</b>	<b>380</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,		,	,				,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Запольный 4-й переулок» город**  
**Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 83 - 213**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

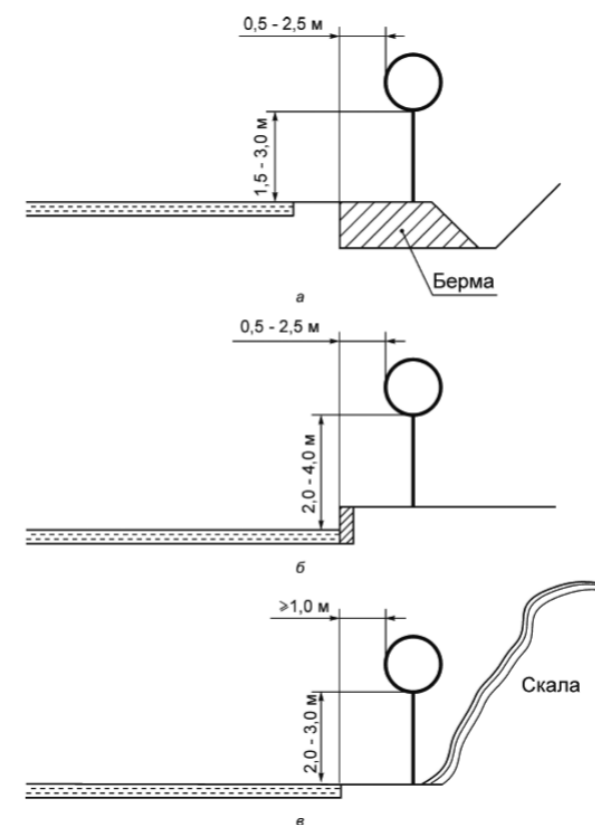


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

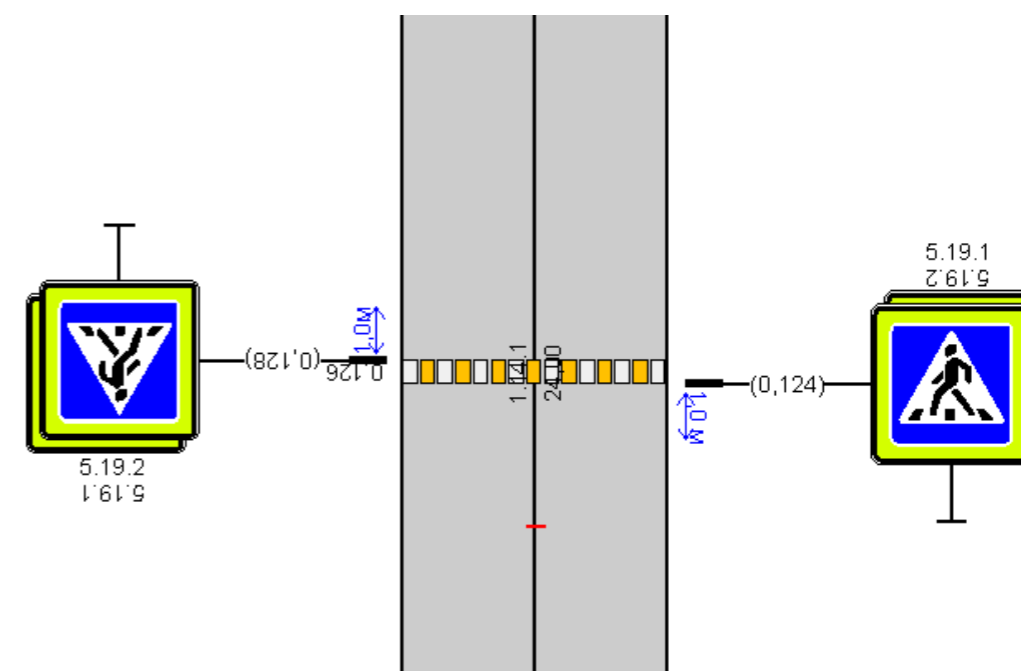
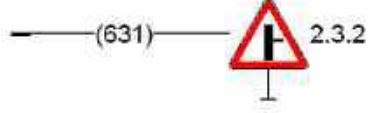


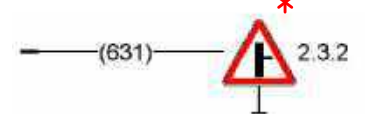








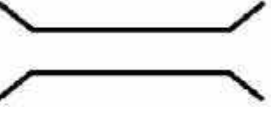
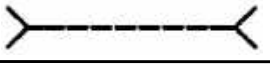

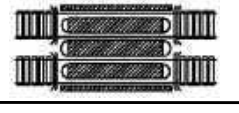






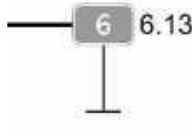






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

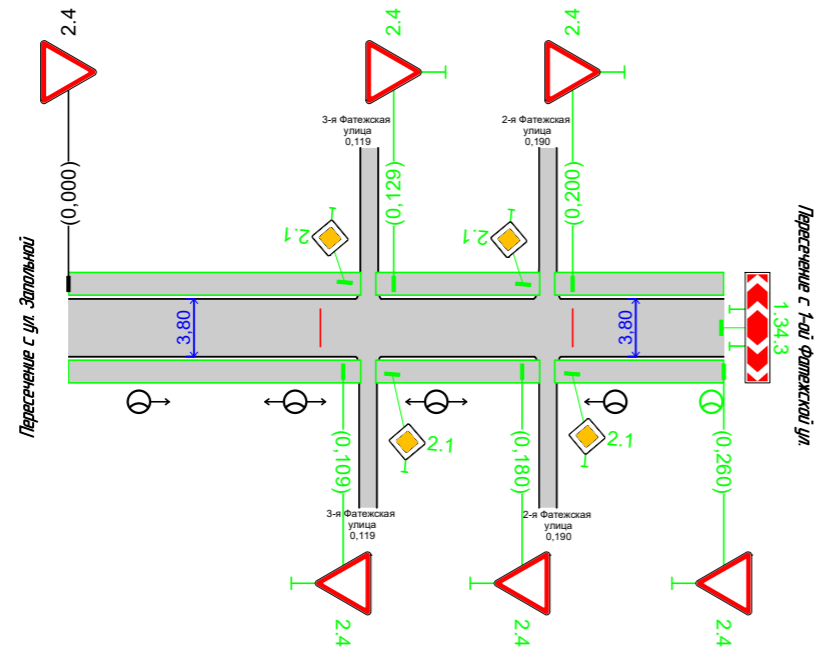
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,116, ш 15 м	0,122 - 0,187, ш 15 м	0,193 - 0,260, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4797, L=209		α=56 L=39

Западный 4-й переулок  
 0+000-0+260



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,116, ш 15 м	0,122 - 0,187, ш 15 м	0,193 - 0,260, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,259		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,109		1	
2.1		II	-	0,115		1	"3- " 0,119
2.1		II	-	0,123		1	"3- " 0,119
2.4		II	-	0,129		1	
2.4		II	-	0,180		1	
2.1		II	-	0,185		1	"2- " 0,190
2.1		II	-	0,195		1	"2- " 0,190
2.4		II	-	0,200		1	
2.4		II	-	0,260		1	
			:	1			
			:	9			
			:	0			
			:	10			

			:	1			
			:	10			
			:	0			
			:	11			

. . 1.1*
,

0,000 - 0,260
,
· ,
, 2

\*

/	,	,				,	,		,	
				,	,					

/	,	,				,		,	
				,	,				

/	,			
---	---	--	--	--

/	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,217	4/4	189	4/4	189	0/0	0	
2	0,255	0,255	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			<b>5/5</b>	<b>189</b>	<b>4/4</b>	<b>189</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,			,		
				/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Васильевский переулок» город**  
**Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 27 - 83**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

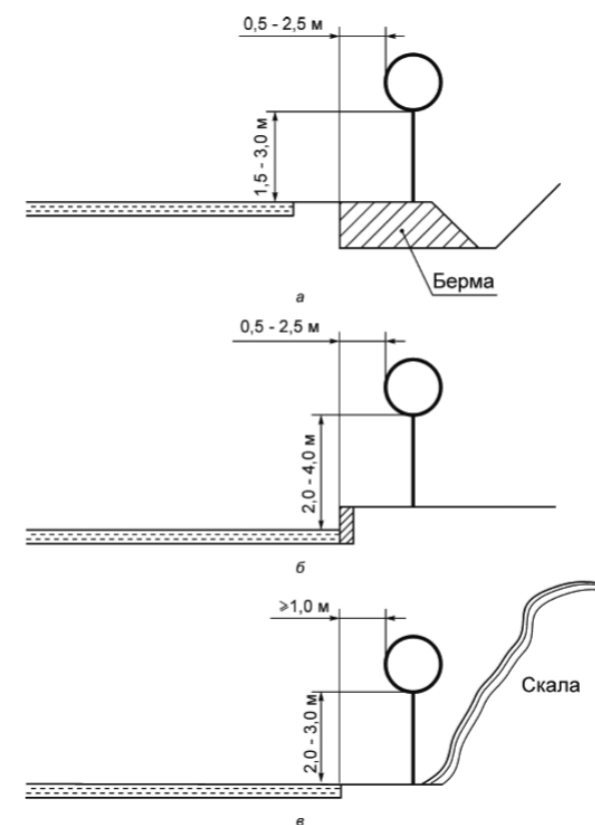


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

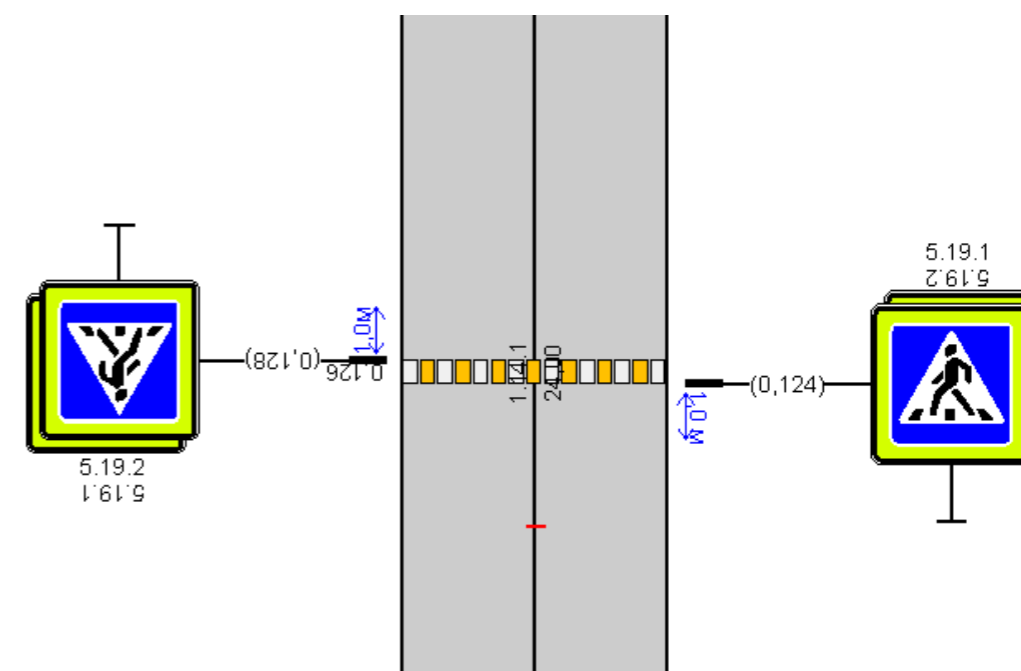

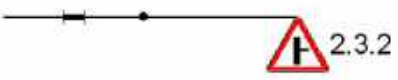

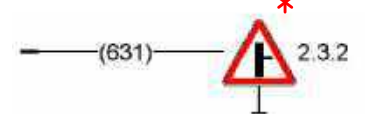








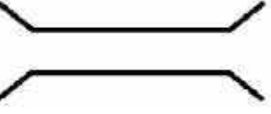
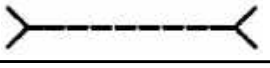

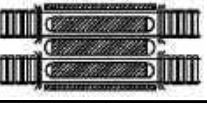






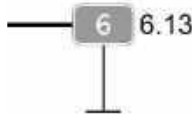






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

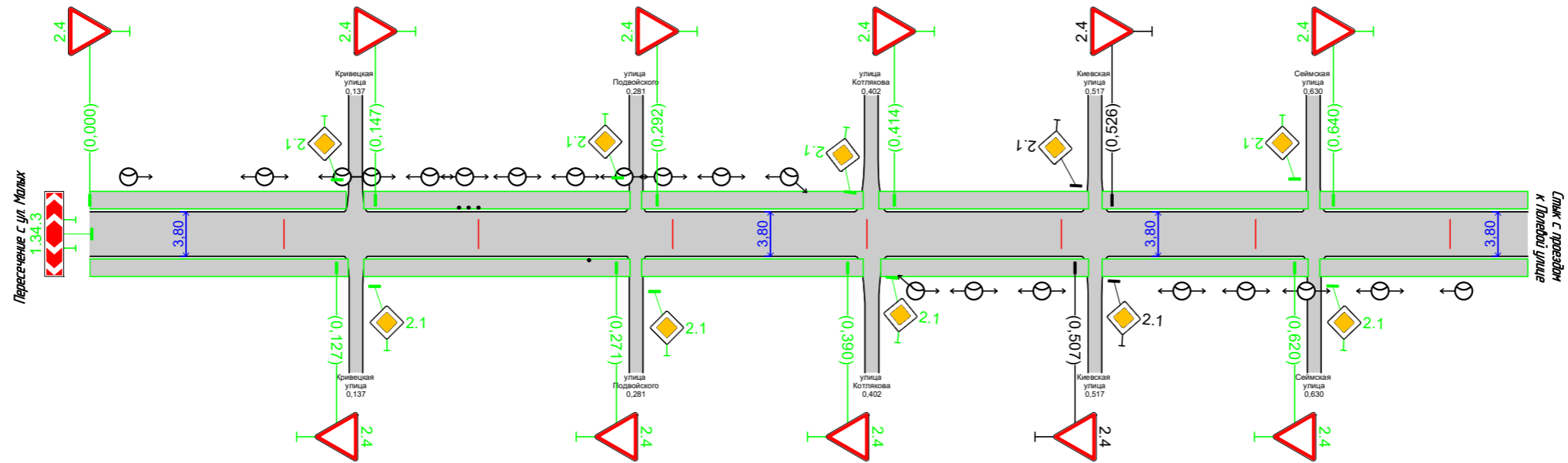
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,132, ш 1,5 м	0,141 - 0,278, ш 1,5 м	0,284 - 0,398, ш 1,5 м	0,406 - 0,514, ш 1,5 м	0,521 - 0,627, ш 1,5 м	0,633 - 0,740, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							

Васильевский переулок  
0+000-0+740



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,133, ш 1,5 м	0,141 - 0,278, ш 1,5 м	0,284 - 0,398, ш 1,5 м	0,407 - 0,514, ш 1,5 м	0,521 - 0,627, ш 1,5 м	0,633 - 0,740, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,127		1	
2.1		II	-	0,132		1	" " 0,137
2.1		II	-	0,142		1	" " 0,137
2.4		II	-	0,147		1	
2.4		II	-	0,271		1	
2.1		II	-	0,277		1	" " 0,281
2.1		II	-	0,286		1	" " 0,281
2.4		II	-	0,292		1	
2.4		II	-	0,390		1	
2.1		II	-	0,396		1	" " 0,402
2.1		II	-	0,408		1	" " 0,402
2.4		II	-	0,414		1	
2.4		II	-	0,507		1	
2.1		II	-	0,513		1	" " 0,517
2.1		II	-	0,522		1	" " 0,517
2.4		II	-	0,526		1	
2.4		II	-	0,620		1	
2.1		II	-	0,625		1	" " 0,630
2.1		II	-	0,635		1	" " 0,630
2.4		II	-	0,640		1	
			:	4			
			:	17			
			:	0			
			:	21			



	:	4
	:	18
	:	0
	:	22

. . 1.1*
,
0,000 - 0,740
,
.
, 2

\*

/	,	,				,	,				,
				,	,						

/	,	,				,				,	
				,	,						

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,							
				/	,	/	,	/	,
1	0,020	0,707		20/20	687	20/20	687	0/0	0
:				<b>20/20</b>	<b>687</b>	<b>20/20</b>	<b>687</b>		

/	,	,						
				,	/			
1	0,190	0,200			10/3			
2	0,257	0,257			0/1			
:					<b>10/4</b>			

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,132		1,5			132		132
2	0,000	0,133		1,5			133		133
3	0,141	0,278		1,5			137		137
4	0,141	0,278		1,5			137		137
5	0,284	0,398		1,5			114		114
6	0,284	0,398		1,5			114		114
7	0,406	0,514		1,5			108		108
8	0,407	0,514		1,5			107		107
9	0,521	0,627		1,5			106		106
10	0,521	0,627		1,5			106		106
11	0,633	0,740		1,5			107		107
12	0,633	0,740		1,5			107		107
							<b>1408</b>		<b>1408</b>

/	,	,				-				

/	,	,							

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,	,			,	/	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Асеева улица»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 20 - 29**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

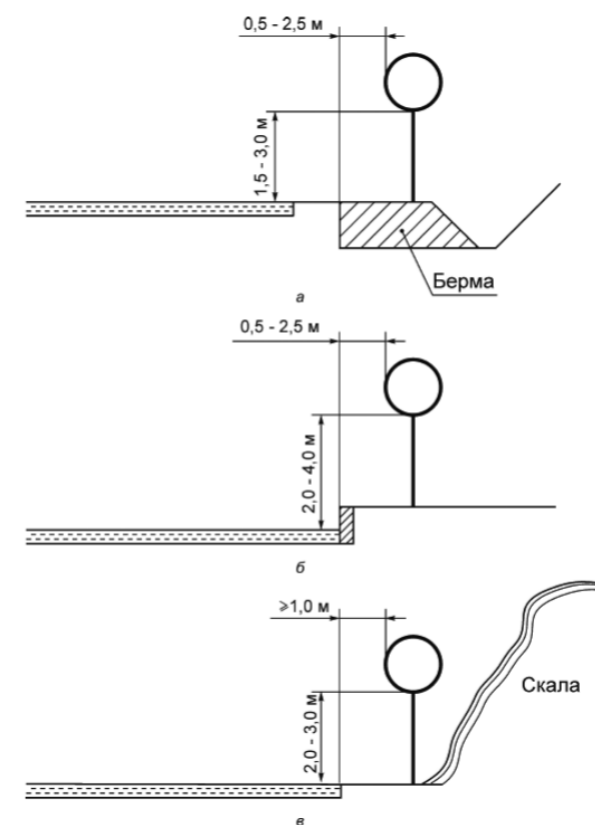


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

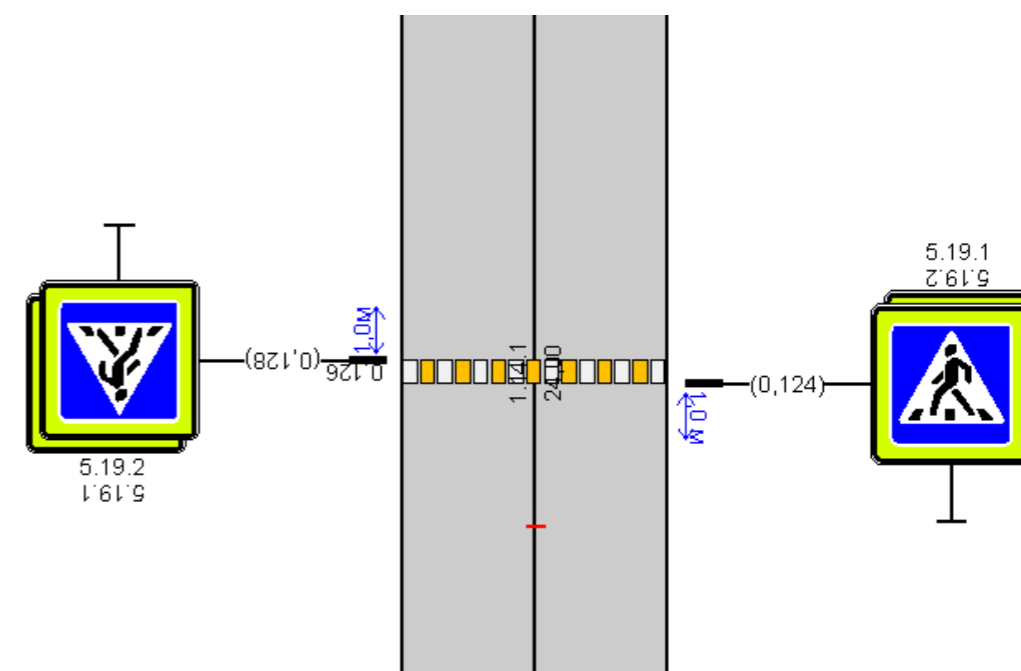

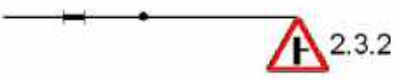

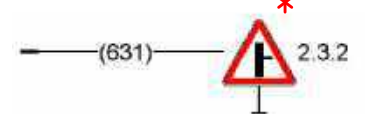








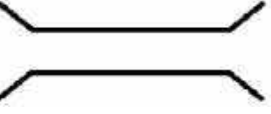
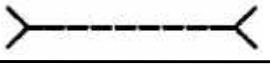

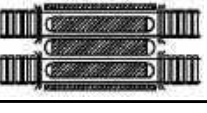






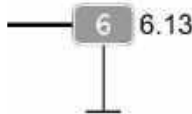






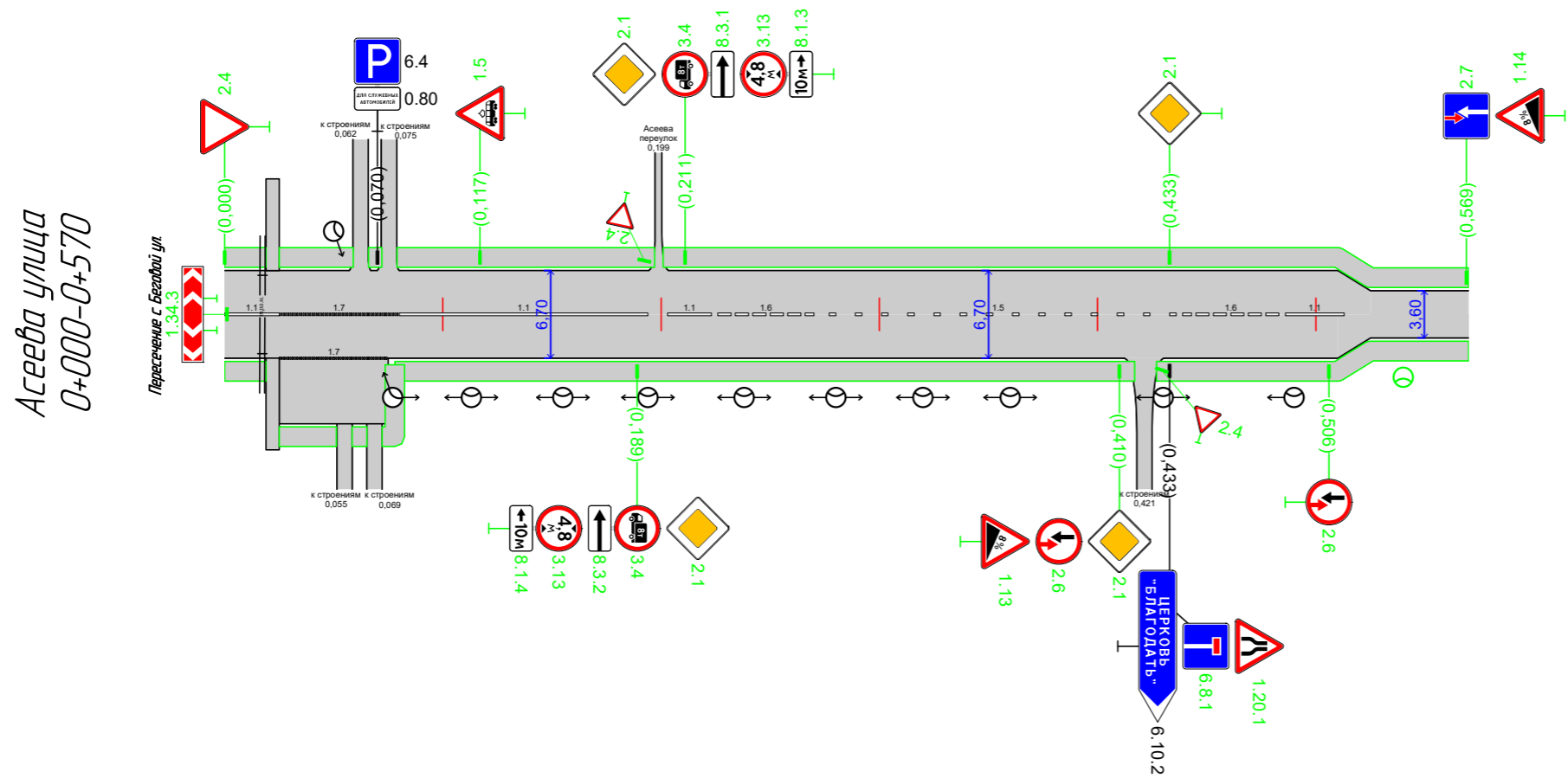
Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,019 ш 1,025 - 0,059 ш 0,079 ш 15 м	0,079 - 0,197, ш 15 м	0,201 - 0,570, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=435, L=69	R=268, L=58	
Продольный профиль		R=4194, L=117	L=62	α=440 R=20417, L=69
			α=268 R=8608, L=80	L=21 R=2635, L=138
				α=77 L=64



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,025	17 0,025 - 0,080	11 0,080 - 0,194	11 0,203 0,223	16 0,223 - 0,273	15 0,273 - 0,436	16 0,436 - 0,486	11 0,486 0,513
	1-я от осевой		17 0,025 - 0,075						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,000 - 0,019 ш 1,025 - 0,051 ш 0,079 ш 15 м	0,078 - 0,417, ш 15 м	0,427 - 0,570, ш 15 м					

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.5		II	-	0,117		1	
1.13		II	-	0,410		1	
1.20.1		II	-	0,433		1	
1.14		II	-	0,569		1	
			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 5				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,189		1	
2.4		II	-	0,196		1	" " 0,199
2.1		II	-	0,211		1	
2.1		II	-	0,410		1	
2.6		II	-	0,410		1	
2.4		II	-	0,428		1	" " 0,421
2.1		II	-	0,433		1	
2.6		II	-	0,506		1	
2.7		II	-	0,569		1	
			: 0				
			: 10				
			: 0				
			: 10				

3.13		II	-	0,189		1	
3.4		II	-	0,189		1	
3.13		II	-	0,211		1	
3.4		II	-	0,211		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

6.4	( )	II	-	0,070		1	
6.10.2			1,34	0,433		1	
6.8.1		II	-	0,433		1	

	: 2
	: 1
	: 0
	: 3

( )

0.80		II	-	0,070		1	
8.1.4		II	-	0,189		1	
8.3.2		II	-	0,189		1	
8.1.3		II	-	0,211		1	
8.3.1		II	-	0,211		1	
	: 1						
	: 4						
	: 0						
	: 5						

	: 3
	: 24
	: 0
	: 27

	1.1	1.5	1.6	1.7	
	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
					<sup>2</sup>
0,000 - 0,570	186,00	163,00	100,00	105,00	35,42
,	<b>0,186</b>	<b>0,163</b>	<b>0,100</b>	<b>0,105</b>	
. ,	<b>0,186</b>	<b>0,041</b>	<b>0,075</b>	<b>0,052</b>	<b>0,354</b>
, <sup>2</sup>	<b>18,60</b>	<b>4,07</b>	<b>7,50</b>	<b>5,25</b>	<b>35,42</b>

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,				,				

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/		/		/	
				,	,	,	,	,	,
1	0,050	0,490		11/11	440	11/11	440	0/0	0
2	0,540	0,540		1/1	0	0/0	0	1/1	0
:				<b>12/12</b>	<b>440</b>	<b>11/11</b>	<b>440</b>	<b>1/1</b>	

/	,	,					

/	,	,						
							,	,
1	0,000	0,019		1,5			19	19
2	0,000	0,019		1,5			19	19
3	0,025	0,059		1,5			34	34
4	0,025	0,051		1,5			26	26
5	0,058	0,065		1,5			7	7
6	0,066	0,072		1,5			6	6
7	0,072	0,078		1,5			6	6
8	0,078	0,417		1,5			339	339
9	0,079	0,197		1,5			118	118
10	0,201	0,570		1,5			369	369
11	0,427	0,570		1,5			143	143
							<b>1086</b>	<b>1086</b>

/	,	,			,	-	,	,	

/	,	,								,	

/	,	,									,	3
											,	,

,

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

/	,	,	,	o			,	/	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Заречный 1-й проезд»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 587 - 218**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

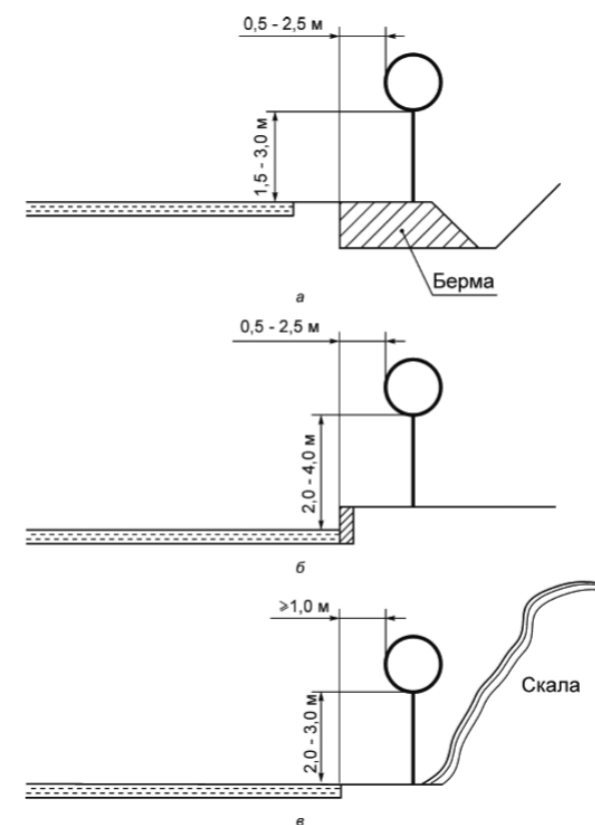


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

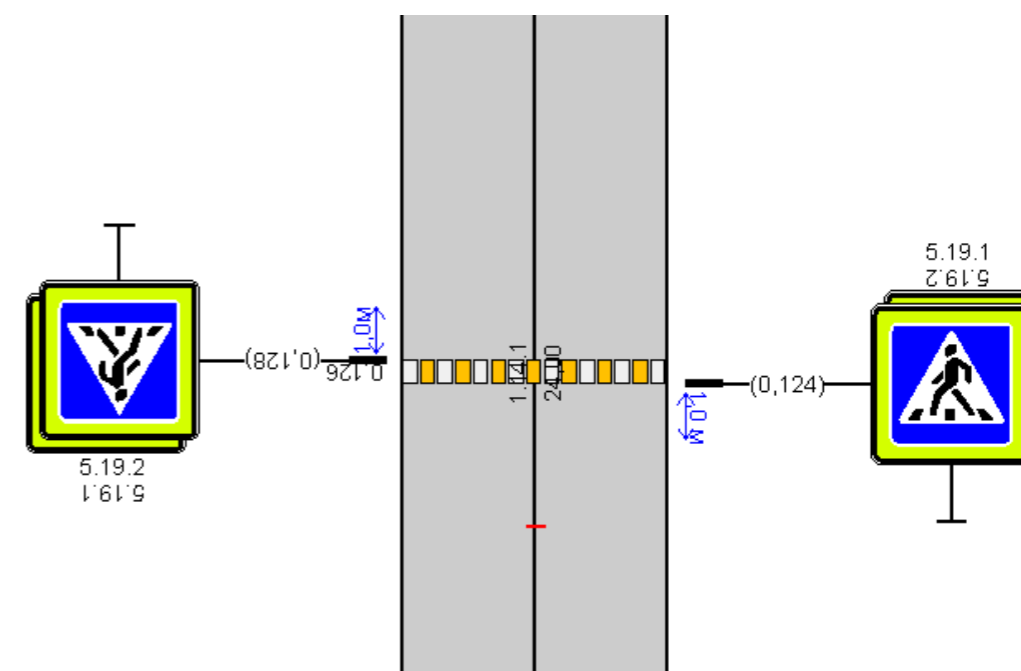


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

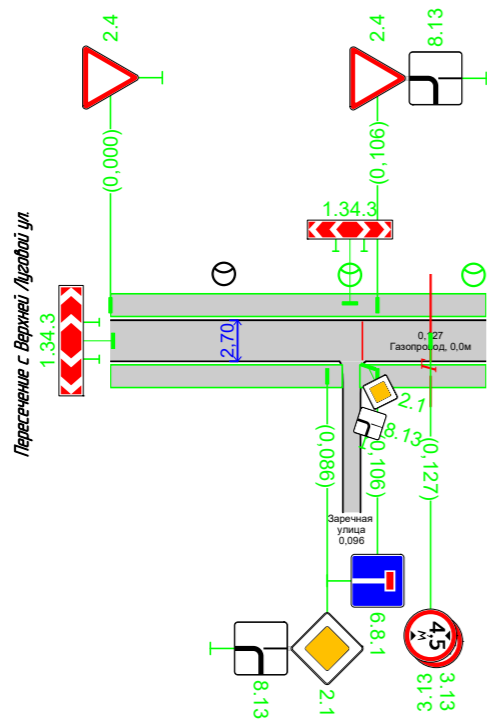
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,149, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,149-51, L=101
Продольный профиль		

Заречный 1-й проезд  
0+000-0+149



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,092, ш. 1,5 м   0,099 - 0,149, ш. 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,095		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,086		1	
2.1		II	-	0,101		1	" " 0,096
2.4		II	-	0,106		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

3.13		II	-	0,127		1	
3.13		II	-	0,127		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

6.8.1		II	-	0,106		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

( )

8.13		II	-	0,086		1	
8.13		II	-	0,101		1	" " 0,096
8.13		II	-	0,106		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			



	:	0
	:	12
	:	0
	:	12

. . 1.1*
,
0,000 - 0,149
,
.
,
, 2

\*

/	,	,					,	,			,	
				,		,						

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,			-
---	---	---	--	--	---

/	,	,							

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,045	0,045		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
2	0,095	0,095		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,144	0,144		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>3/3</b>		<b>1/1</b>		<b>2/2</b>		

/	,	,							
				,	/				

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,149		1,5			149		149
2	0,000	0,092		1,5			92		92
3	0,099	0,149		1,5			50		50
							<b>291</b>		<b>291</b>

/	,	,				-				

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,				,	/
---	---	--	---	--	--	--	---	---

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Заречный 2-й переулок» город**  
**Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 389 - 219**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

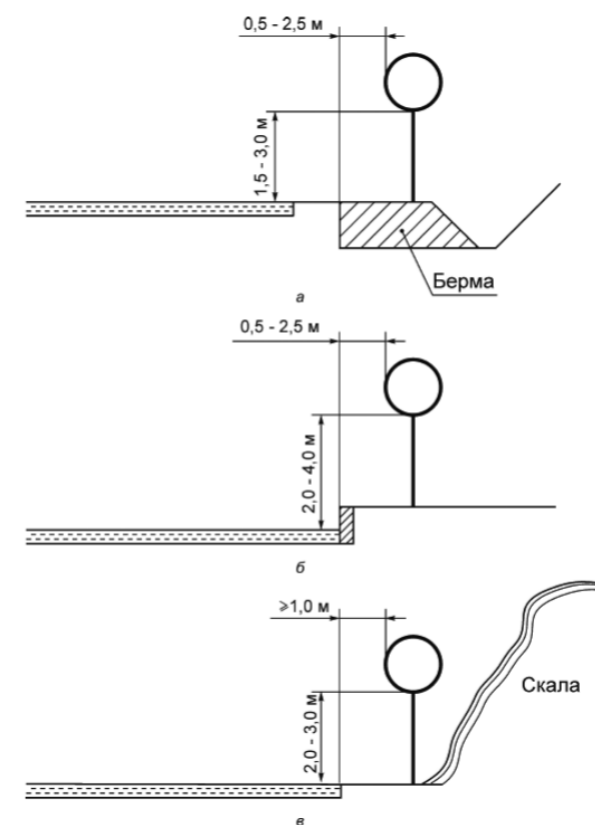


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

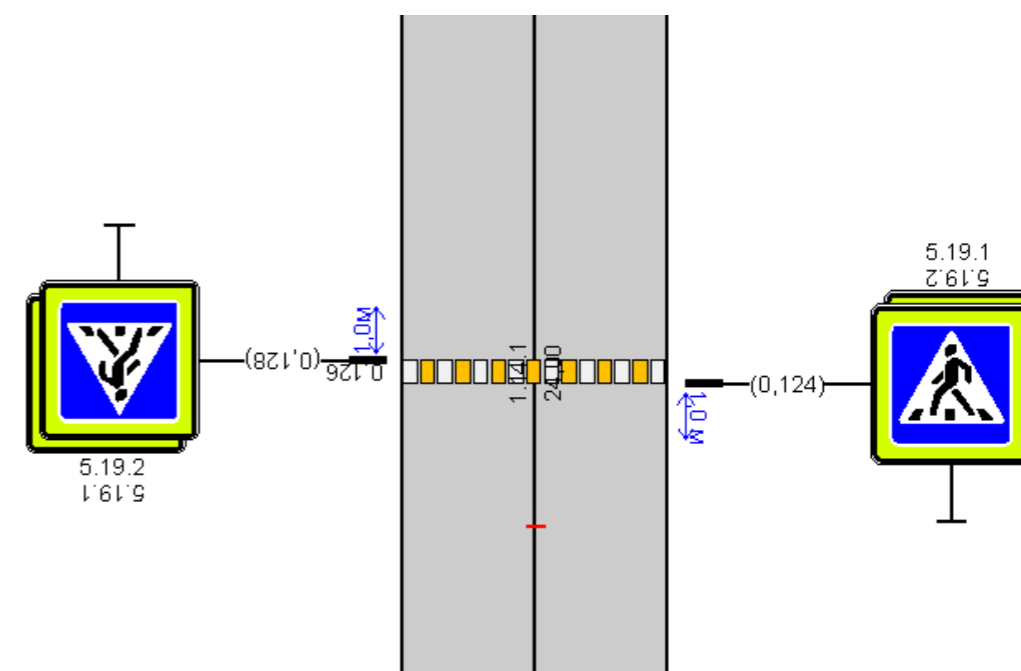

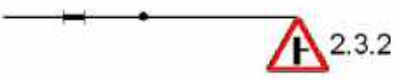

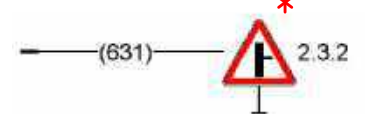








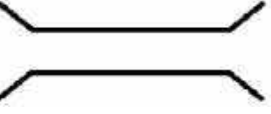
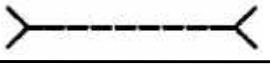

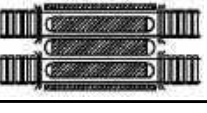






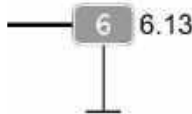






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

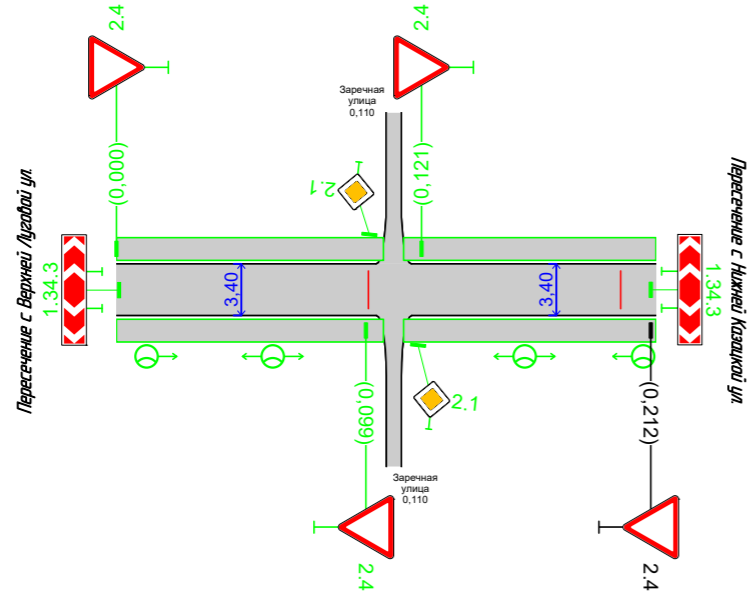
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,106, ш 1,5 м	0,114 - 0,214, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Заречный 2-й переулоч  
0+000-0+214



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,106, ш 1,5 м	0,114 - 0,214, ш 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,212		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,099		1	
2.1		II	-	0,106		1	" " 0,110
2.1		II	-	0,115		1	" " 0,110
2.4		II	-	0,121		1	
2.4		II	-	0,212		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	6				

		:	1				
		:	7				
		:	0				
		:	8				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,214


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,012	0,209		4/4	197	0/0	0	4/4	197	
:				<b>4/4</b>	<b>197</b>			<b>4/4</b>	<b>197</b>	

/	,	,					
				/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Заречный 2-й проезд»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 588 - 220**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

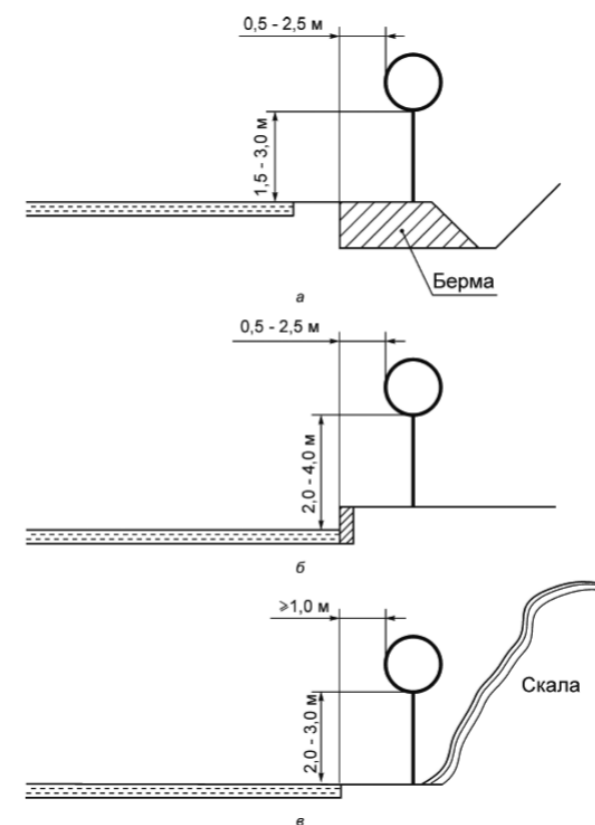


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

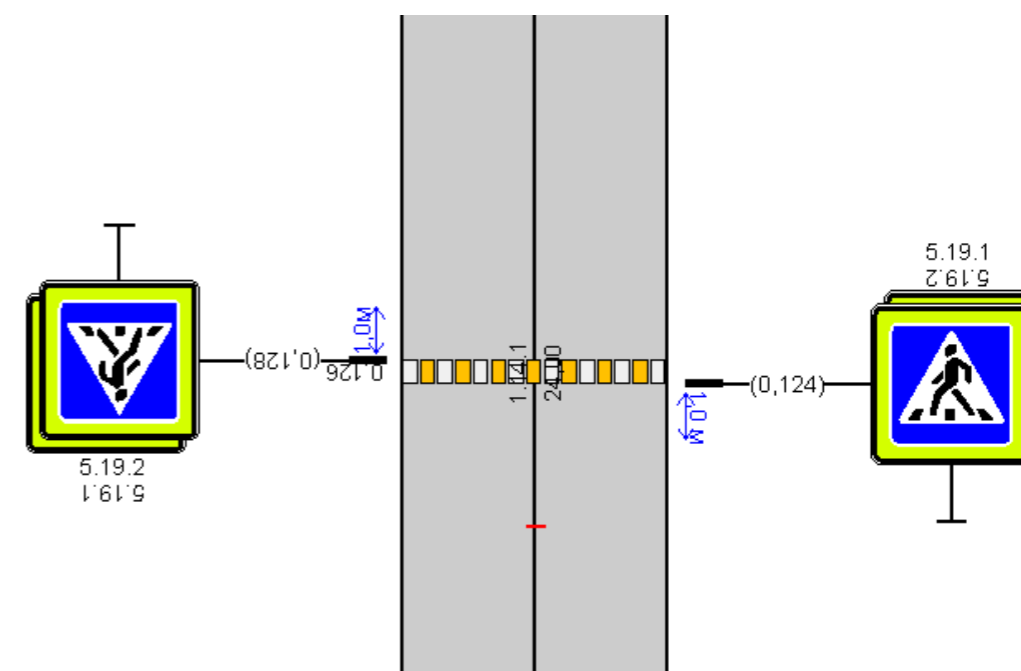

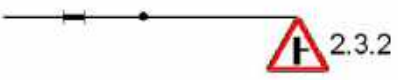

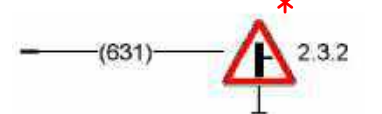








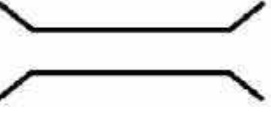
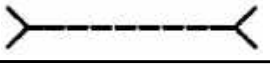

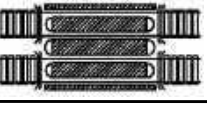






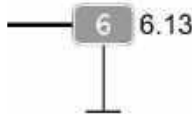






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

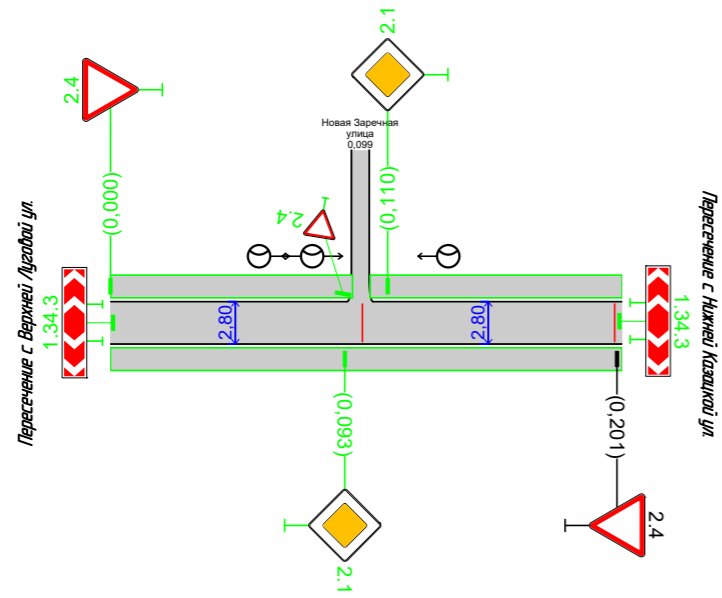
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,096, ш 15 м	0,103 - 0,203, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Заречный 2-й проезд  
0+000-0+203



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,203, ш 15 м	

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,202		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,093		1	
2.4		II	-	0,095		1	"
2.1		II	-	0,110		1	" 0,099
2.4		II	-	0,201		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

		:	1				
		:	6				
		:	0				
		:	7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,203


\*

/	,	,					,	,			,	

/	,	,				,			,		

/	,	,					
---	---	---	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,059	0,134		3/3	75	3/3	75	0/0	0	
:				<b>3/3</b>	<b>75</b>	<b>3/3</b>	<b>75</b>			

/	,	,					
				/			







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Зеленая улица»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 76 - 223**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

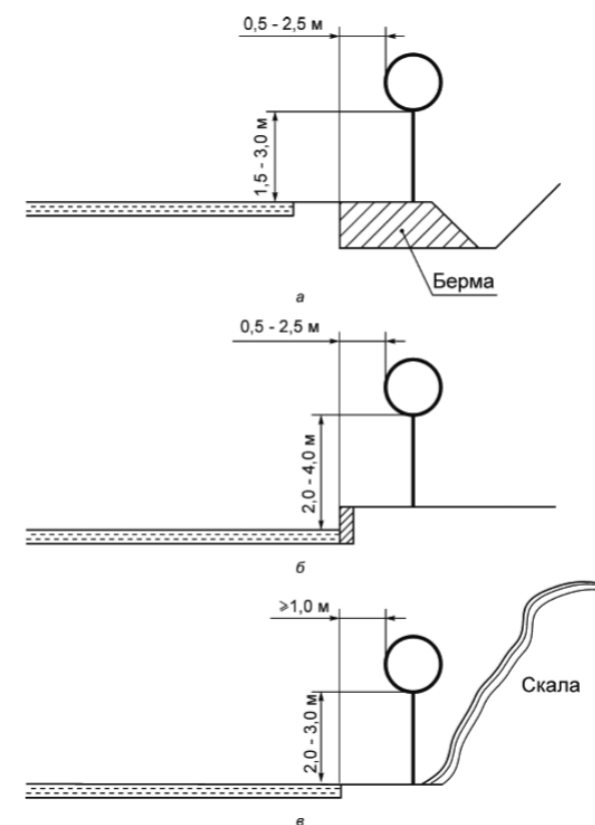


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

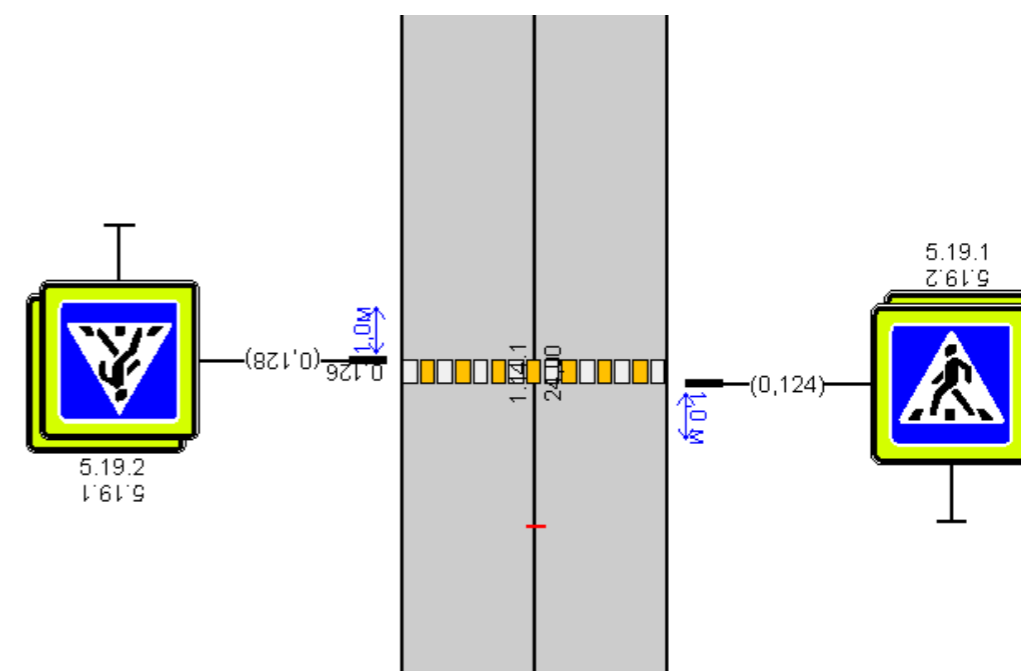

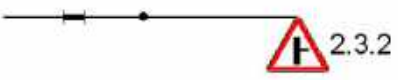

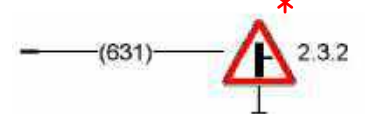








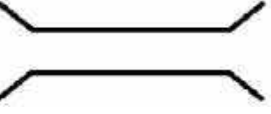
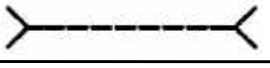

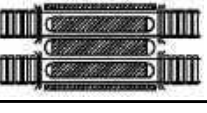






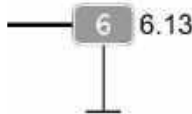






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

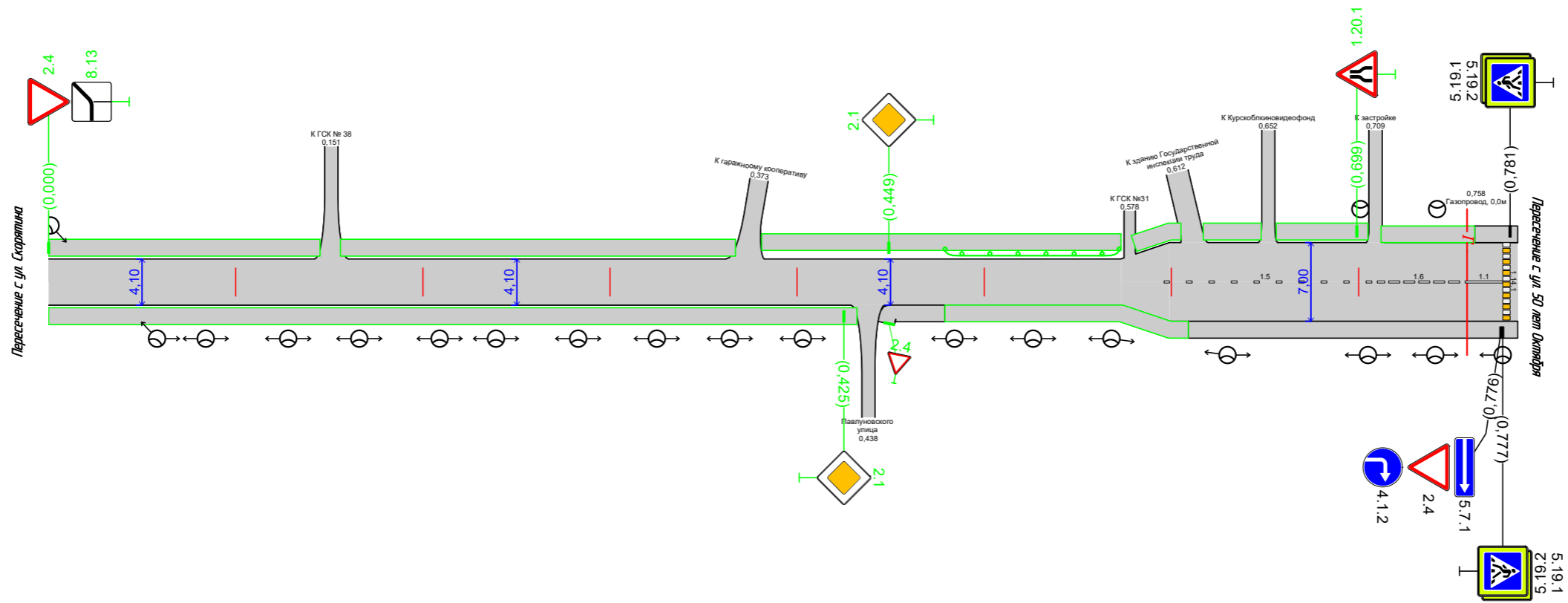
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,145, ш 1,5 м	0,156 - 0,367, ш 1,5 м	0,381 - 0,573, ш 1,5 м	0,589 - 0,605, ш 1,5 м	0,617 - 0,648, ш 1,5 м	0,656 - 0,705, ш 1,5 м	0,712 - 0,762, ш 1,5 м	0,772 - 0,785, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ДО (93) 0,479 - 0,572						
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане		R=164, L=88		R=87, L=50		R=320, L=79		R=154, L=66		R=222, L=101	
Продольный профиль		α=14	α=29	α=31	α=29	α=27	α=30				

Зеленая улица  
0+000-0+785



Дорожная разметка справа					15 0,593 - 0,707	16 0,707 - 0,757	11 0,757 0,777
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,432, ш 1,5 м	0,444 - 0,479, ш 1,5 м	0,479 - 0,609, ш 1,5 м	0,609 - 0,785, ш 1,5 м		

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.20.1		II	-	0,699		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,425		1	
2.4		II	-	0,444		1	" " 0,438
2.1		II	-	0,449		1	
2.4		II	-	0,776		1	
							: 1
							: 4
							: 0
							: 5

3.27		II	-	0,742		1	
							: 0
							: 0
							: 1
							: 1

4.1.2		II	-	0,776		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

5.21		I	-	0,742		1	
5.22		I	-	0,742		1	
5.7.1		II	-	0,776		1	
5.19.1		II	-	0,777		1	
5.19.2		II	-	0,777		1	
5.19.1		II	-	0,781		1	
5.19.2		II	-	0,781		1	
							: 5
							: 0
							: 2
							: 7



/	,	,							
1	0,779								
:						1			

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,		/	,	,	/	,	,	
1	0,001	0,777		18/18	776		18/18	776	0/0	0
2	0,701	0,701		1/1	0		1/1	0	0/0	0
3	0,742	0,742		1/1	0		1/1	0	0/0	0
:				<b>20/20</b>	<b>776</b>		<b>20/20</b>	<b>776</b>		

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,432		1,5				432		432
2	0,000	0,145		1,5				145		145
3	0,156	0,367		1,5				211		211
4	0,381	0,573		1,5				192		192
5	0,444	0,479		1,5				35	35	
6	0,479	0,609		1,5				130		130
7	0,580	0,605		1,5				25		25
8	0,609	0,785		1,5				176	176	
9	0,617	0,648		1,5				31		31
10	0,656	0,705		1,5				49		49

11	0,712	0,762		1,5			50		50	
12	0,762	0,785		1,5			23	23		
							:	<b>1499</b>	<b>234</b>	<b>1265</b>

/	,	,			,	,	-	,	,

/	,	,							

/	,	,							,	3

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,

/	,	,		,	,	,				,	/

/	,	,	,	,	,	,				,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Изумрудная улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 492 - 228**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

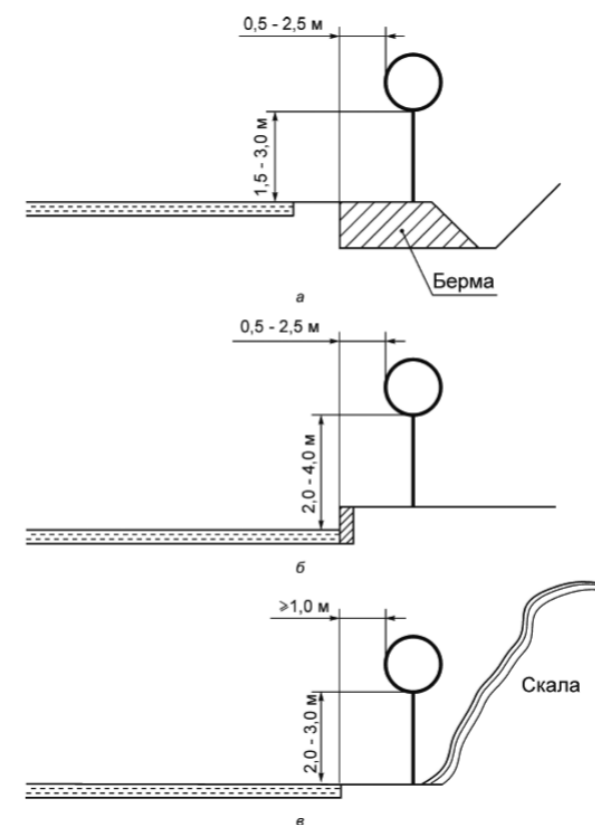


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

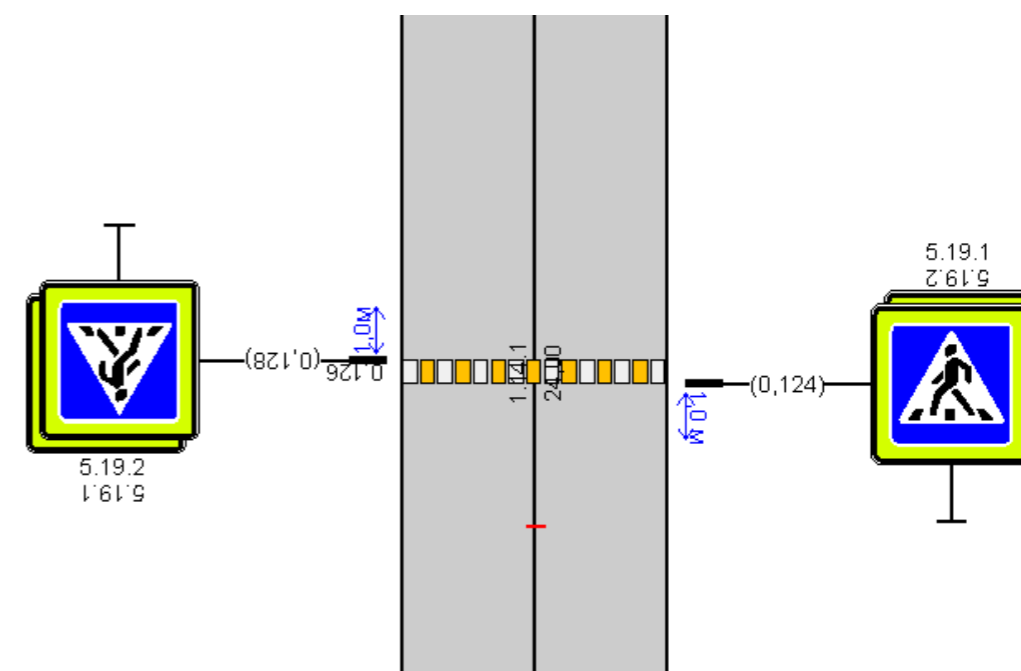
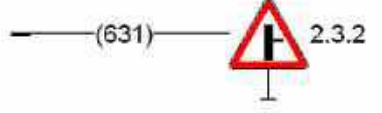


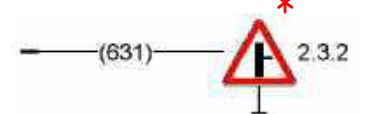








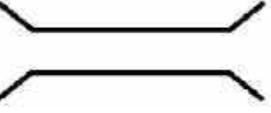
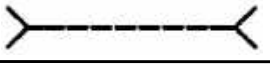

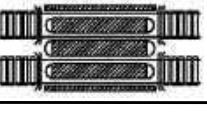






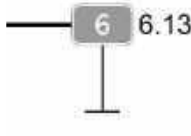






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

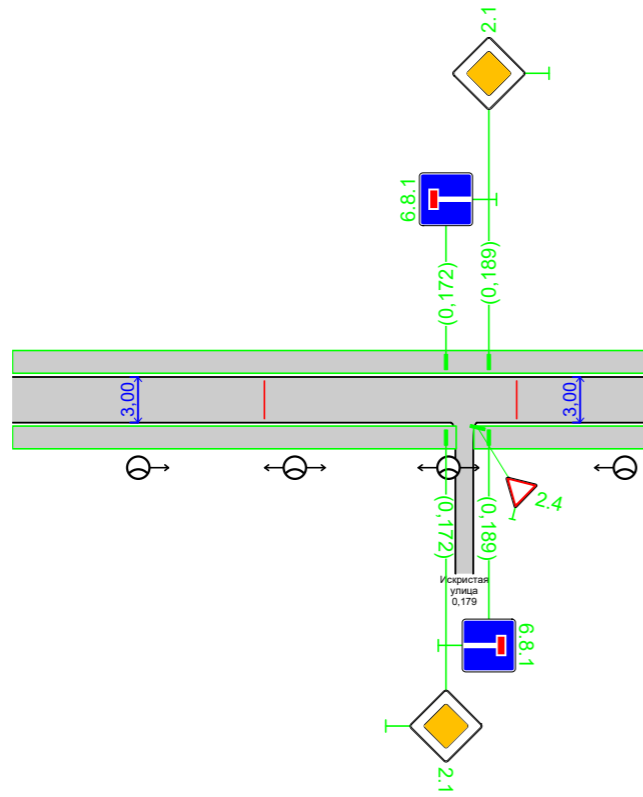
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,252, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Изумрудная улица  
0+000-0+252



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,176, ш 1,5 м   0,183 - 0,252, ш 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,172		1	
2.4		II	-	0,183		1	" " 0,179
2.1		II	-	0,189		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

6.8.1		II	-	0,172		1	
6.8.1		II	-	0,189		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,252


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,050	0,243		4/4	193	4/4	193	0/0	0	
:				4/4	193	4/4	193			

/	,	,			,	/	,			







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Институтский 1-й переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 580 - 231**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

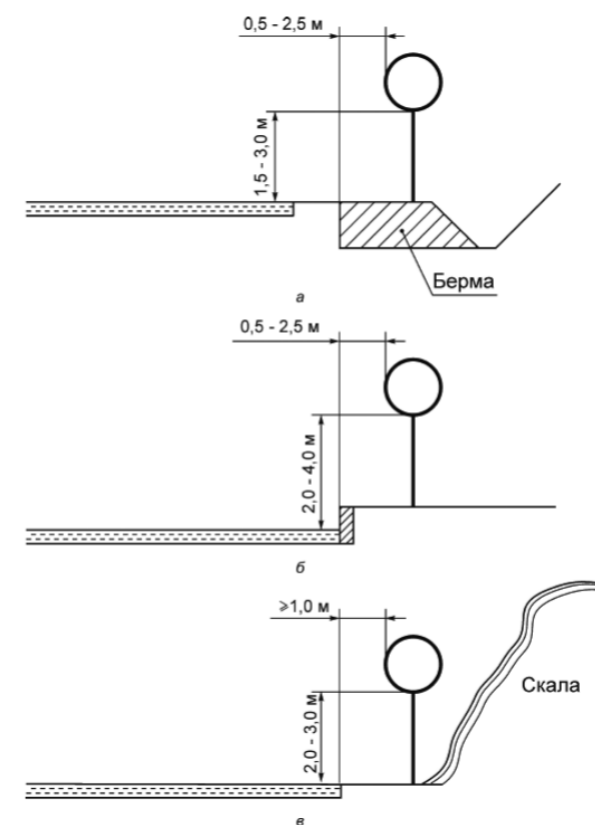


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

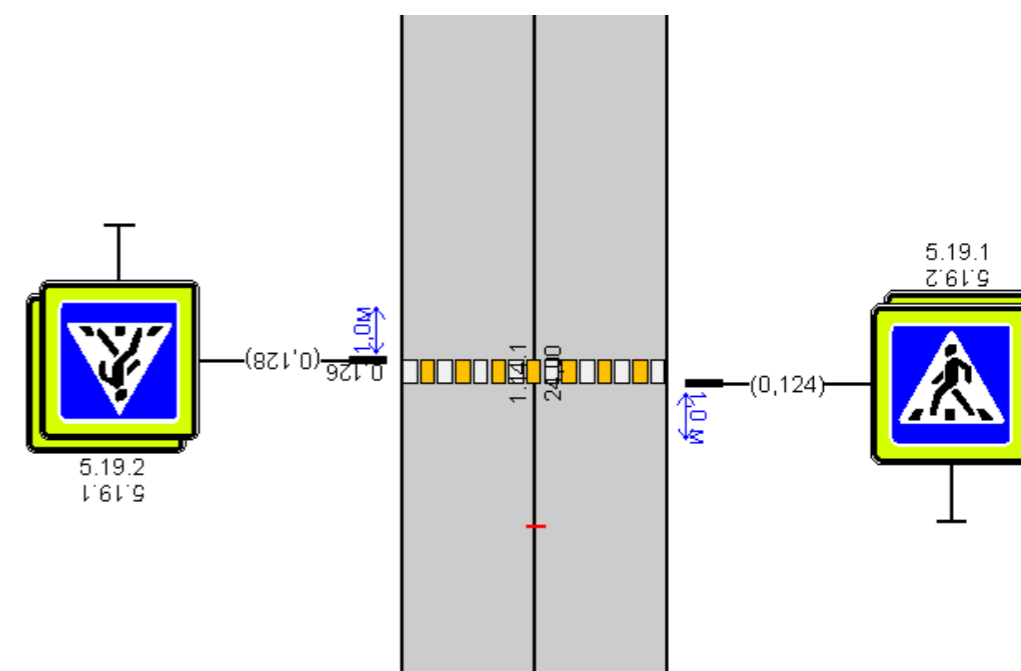
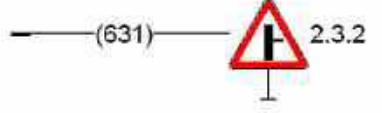


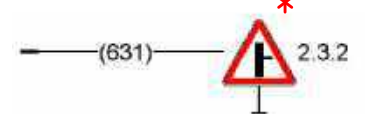








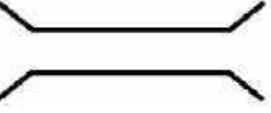
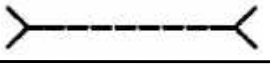

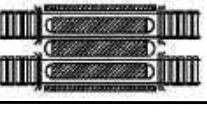






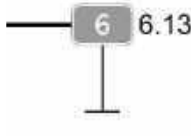

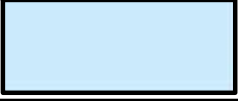




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

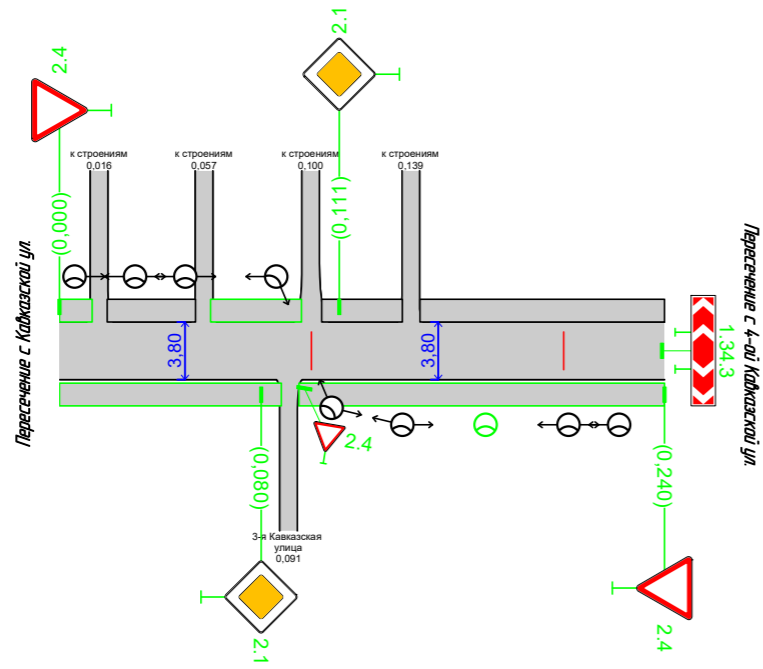
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000   0,013   R=805, L=14,3   0,000 - 0,024, ш 15 м   0,060 - 0,096, ш 15 м   0,04 - 0,126, ш 15 м   0,143 - 0,240, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Институтский 1-й переулок  
0+000-0+240



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,088, ш 15 м   0,095 - 0,240, ш 15 м



			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,239		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,080		1	
2.4		II	-	0,095		1	"3- " 0,091
2.1		II	-	0,111		1	
2.4		II	-	0,240		1	
							: 0
							: 5
							: 0
							: 5

							: 0
							: 6
							: 0
							: 6

. . 1.1*
,
0,000 - 0,240

,
,
, 2

\*

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,

/	,	,	-
---	---	---	---

/	,	,	,		,	,

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,006	0,222	8/8	216	8/8	216	0/0	0	
2	0,169	0,169	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			<b>9/9</b>	<b>216</b>	<b>8/8</b>	<b>216</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,	,		,	,	,
			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Антокольского переулочк» город  
Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 3 - 23**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

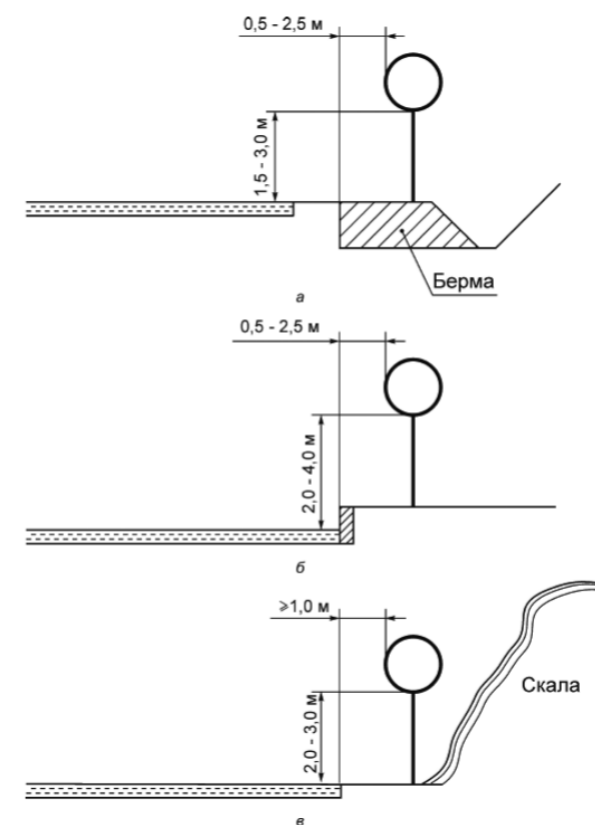


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

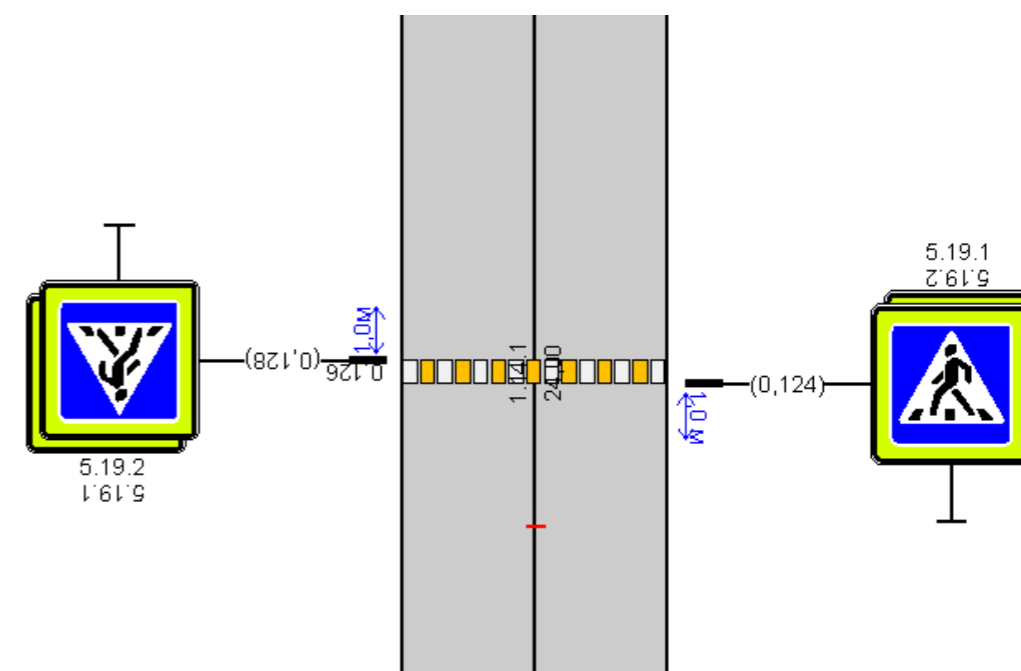


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

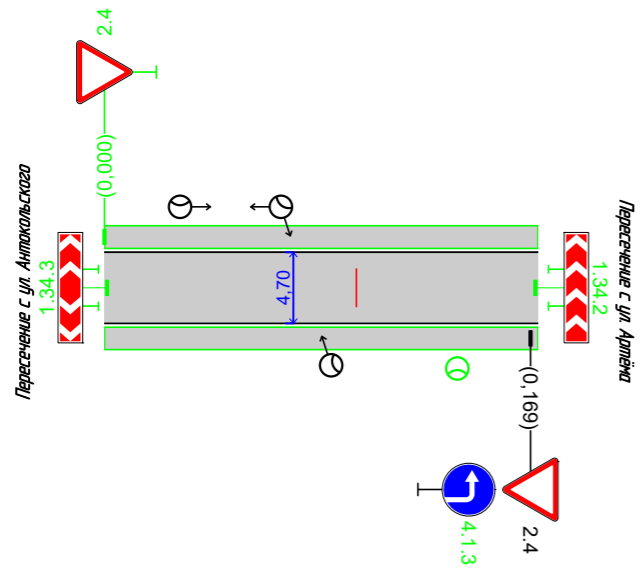
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,172 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Антокольского переулок  
0+000-0+172



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,172, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.2		II	-	0,171		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,169		1	
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	2			

4.1.3		II	-	0,169		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

5.7.2		II	-	0,169		1	
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	1			

			:	1			
			:	4			
			:	1			
			:	6			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,172
,
.
,
2

\*

/	,	,						,	,			,	
				,		,							

/	,	,				,			,			
				,								

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,				

/	,	,		/	,	/	,	/	,
1	0,030	0,090		3/3	60	3/3	60	0/0	0
2	0,140	0,140		1/1	0	0/0	0	1/1	0
:				4/4	60	3/3	60	1/1	

/	,	,		,	/			

/	,	,		,			,	,
1	0,000	0,172		1,5			172	172
2	0,000	0,172		1,5			172	172
:							344	344

/	,	,		,	-	,	,	,

/	,	,					,	

/	,	,			,	,	,	,

/	,	,	,			,		

/	,	,	,	,		,	/	

/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Дубовая Роща улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 187**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

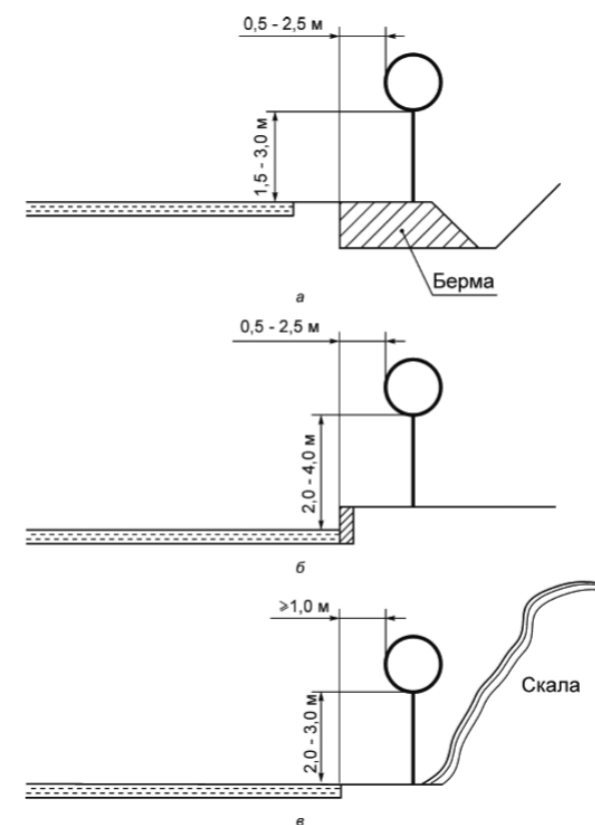


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

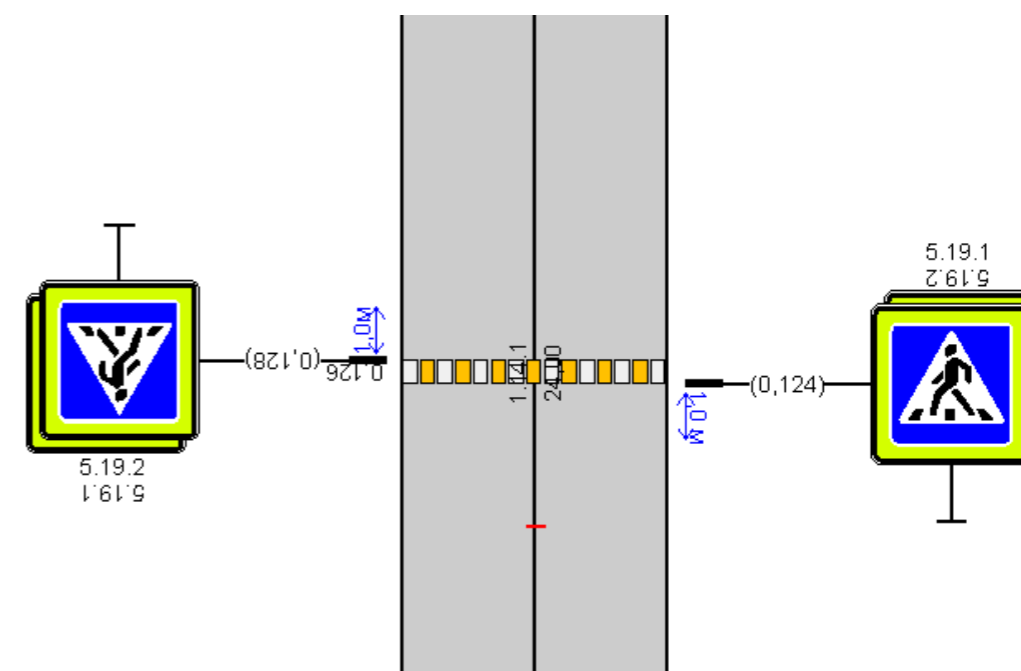
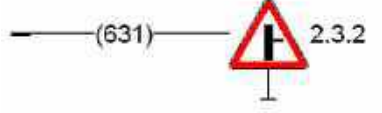


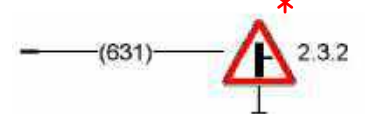








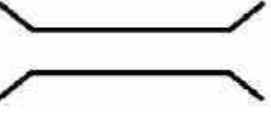
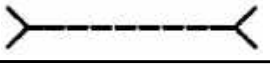

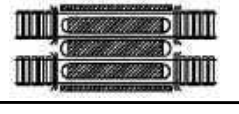






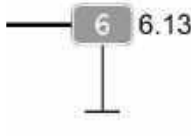

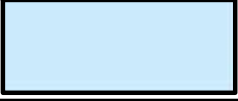




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

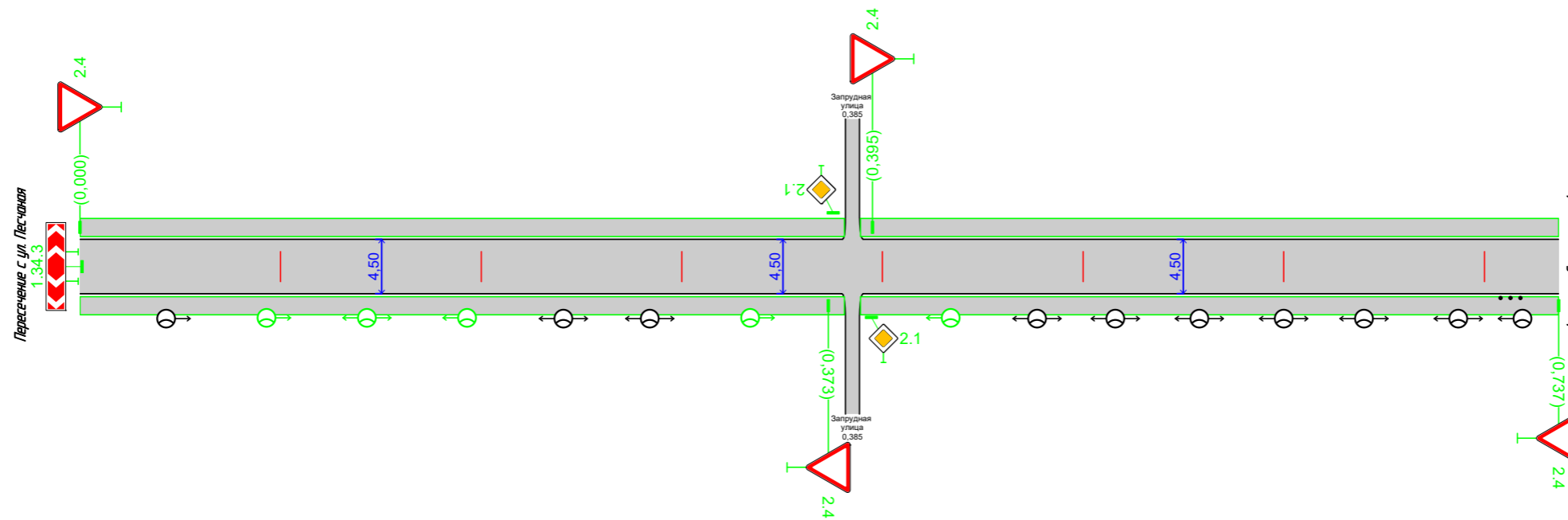
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,381 ш. 1,5 м	0,389 - 0,737 ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Дубовая Роща улица  
0+000-0+737



Дорожная разметка справа		0,000 - 0,381 ш. 1,5 м	0,389 - 0,737 ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,373		1	
2.1		II	-	0,381		1	" " 0,385
2.1		II	-	0,390		1	" " 0,385
2.4		II	-	0,395		1	
2.4		II	-	0,737		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,737




\*

/	,	,						,	,				
				,		,							

/	,	,						,					
				,		,							

/	,	,											
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,										

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,043	0,719		10/10	676	10/10	676	0/0	0	
2	0,093	0,193		3/3	100	0/0	0	3/3	100	
3	0,334	0,434		2/2	100	0/0	0	2/2	100	
:				<b>15/15</b>	<b>876</b>	<b>10/10</b>	<b>676</b>	<b>5/5</b>	<b>200</b>	

/	,	,	,				
			,	/			
1	0,708	0,718		10/3			
:				10/3			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,381		1,5			381		381
2	0,000	0,381		1,5			381		381
3	0,389	0,737		1,5			348		348
4	0,389	0,737		1,5			348		348
						:	1458		1458

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			
1	0,437				2	4,5	0,07	0,348		
2	0,500				2	4,5	0,07	0,348		
3	0,582				2	4,5	0,07	0,348		
4	0,657				2	4,5	0,07	0,348		
:			0							
			0							
			4							

/	,	,					,		

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Аристарховой улица»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 1 - 25**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

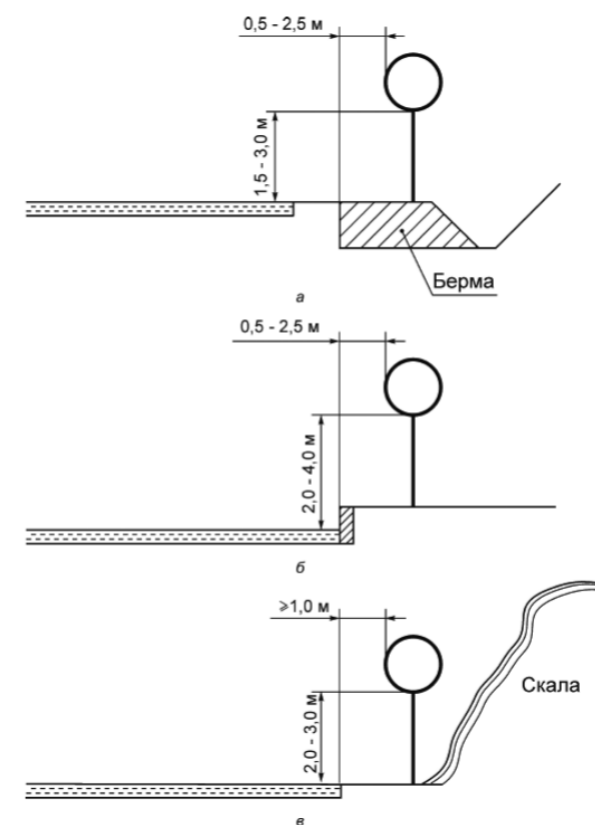


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

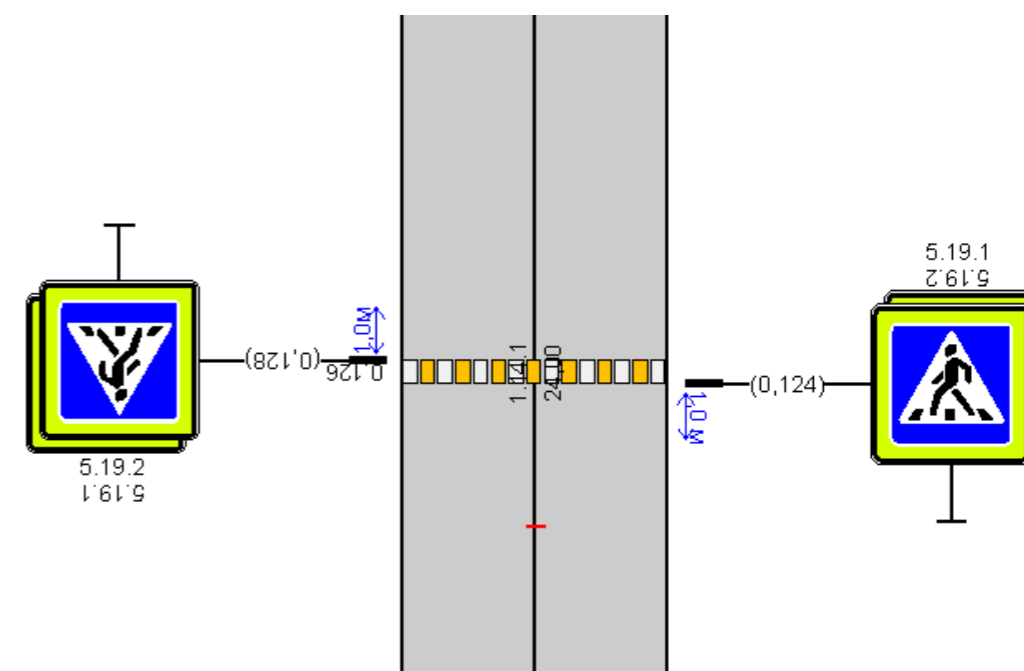

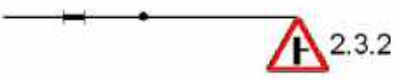

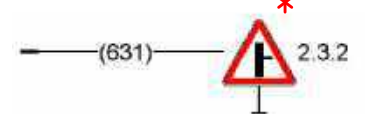








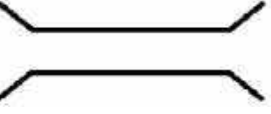
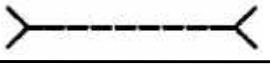

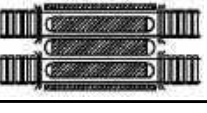






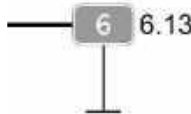






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

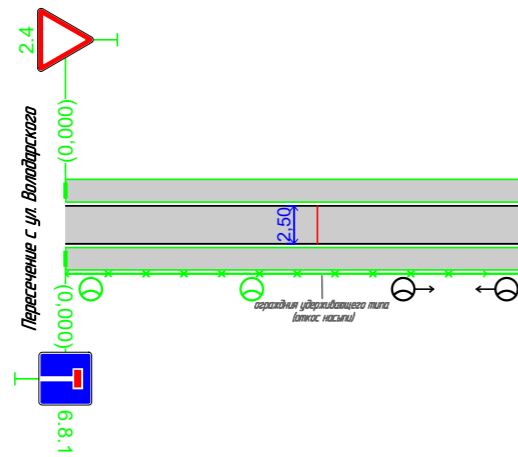
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлаббаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,182, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=190, L=67 0,079 0,145
Продольный профиль		R=1530, L=22 R=1451, L=100 0,156 0,29 L=26

Аристарховой улица  
0+000-0+182



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	010-Д 0,000 - 0,182
Тротуары справа		0,000 - 0,182, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> ) , , /				
--	--	--	--------------------------	--	--	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

6.8.1		II	-	0,000		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 2					

. . 1.1*
,
0,000 - 0,182
,
. ,
, <sup>2</sup>

\*

/	, ,	,		,		,		,		,		,	
---	-----	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

/	,	,	,			,				
1	0,000	0,182	182		182			-1,10:2,00 -2010	1,1	
			<b>182</b>		<b>182</b>					

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,010		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,074	0,074		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,134	0,175		2/2	41	2/2	41	0/0	0	
:				<b>4/4</b>	<b>41</b>	<b>2/2</b>	<b>41</b>	<b>2/2</b>		

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,				
1	0,000	0,182		1,5		182		182

2	0,000	0,182		1,5			182		182
							364		364

/	,	,				,	,		

/	,	,							

/	,	,							
1		0,078				2	2,5	0,07	0,194
:			0						
			0						
			1						

/	,	,	,						

/	,	,	,						

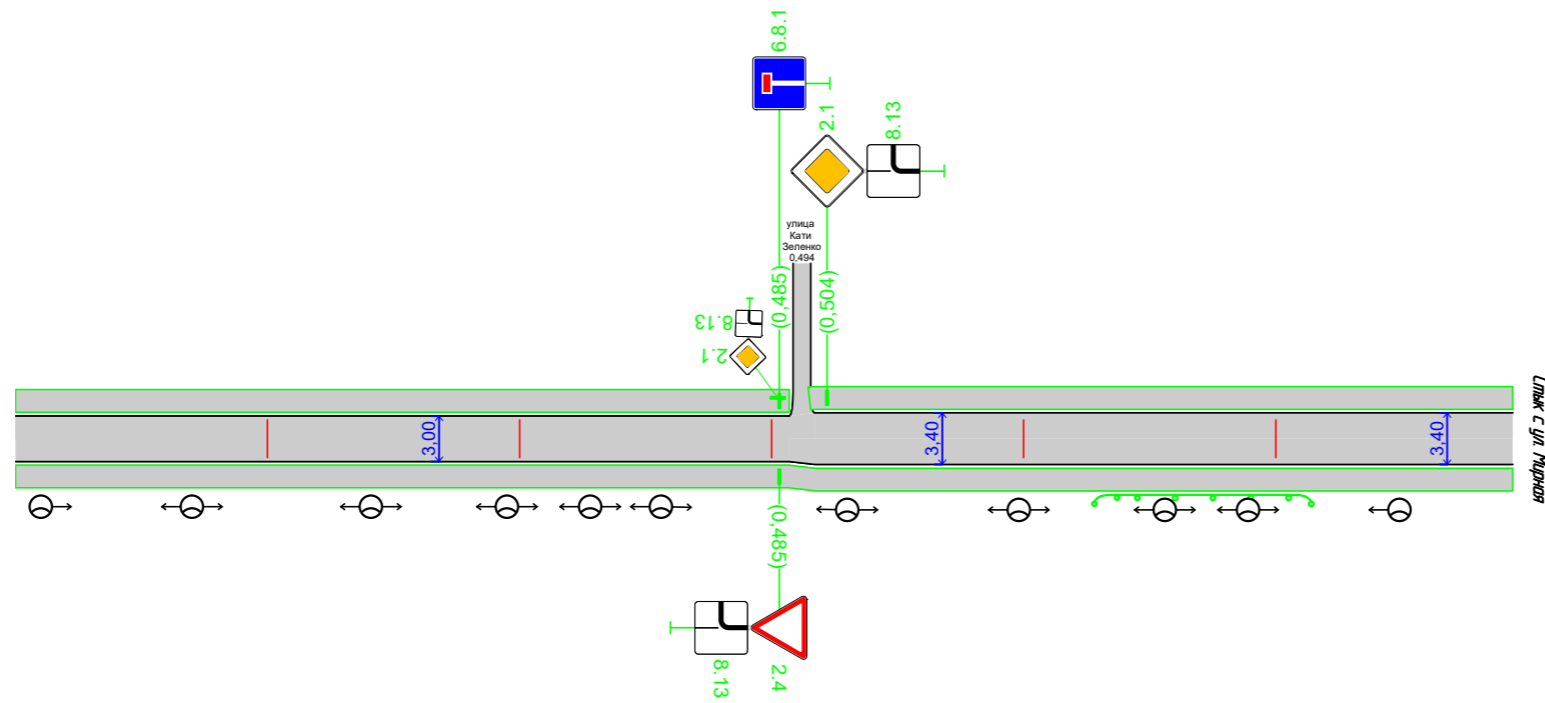
/	,	,	,						

## **УЧАСТОК 2**



Тротуары слева		0,182 - 0,489, ш 15 м	0,497 - 0,776, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Аристарховой улица  
0+182-0+776



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	до 193	0,610 - 0,696
Тротуары справа		0,182 - 0,776, ш 15 м	

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,485		1	
2.1		II	-	0,489		1	"
2.1		II	-	0,504		1	" 0,494

6.8.1		II	-	0,485		1	

			( )				
8.13		II	-	0,485		1	
8.13		II	-	0,489		1	"
8.13		II	-	0,504		1	" 0,494


. . 1.1*
,
0,182 - 0,776


\*

/	,	,							,	,			
1	0,610	0,696	3 (250 )	86					86		11- /250-0,75:1,33-1,50 26804-2012	0,75	
:				<b>86</b>					<b>86</b>				

/	,	,							,	,			

/	,	,											
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,											
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								/	,		
				/	,		/	,					
1	0,192	0,731		11/11	539		11/11	539		0/0		0	
:				<b>11/11</b>	<b>539</b>		<b>11/11</b>	<b>539</b>					

/	,	,					
			,	/			

/	,	,							
1	0,182	0,776		1,5			594		594
2	0,182	0,489		1,5			307		307
3	0,497	0,776		1,5			279		279
							:	<b>1180</b>	<b>1180</b>

/	,	,				-			

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,							

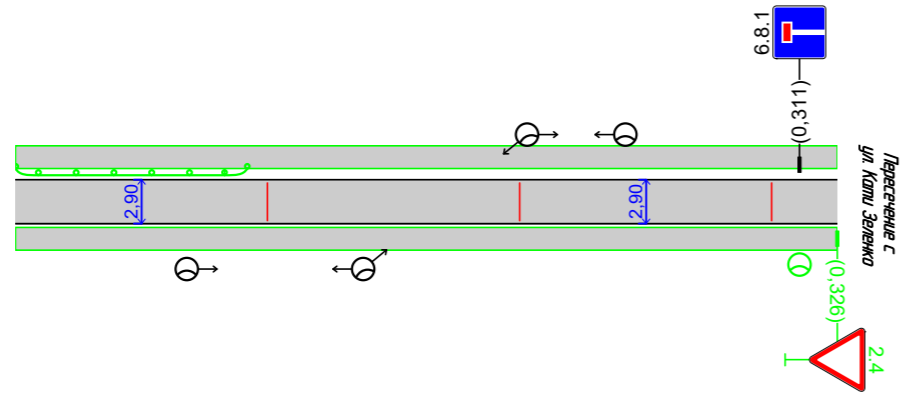
/	,	,							

/	,	,							

## **УЧАСТОК 3**

Тротуары слева		0,000 - 0,326, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 0,000 - 0,092	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Аристарховой улица  
 0+000-0+326



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,326, ш. 1,5 м	

			(	,	2			/		
--	--	--	---	---	---	--	--	---	--	--

2.4		II	-	0,326		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,311		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,326
,
.
,
, 2

\*

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,000	0,092	92	92	( )	0,75			
:			92	92					

/	,	,	,			,				
			,	,	,					

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,068	0,242		4/4	174	4/4	174	0/0	0	
2	0,311	0,311		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>5/5</b>	<b>174</b>	<b>4/4</b>	<b>174</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,	,	,					
				,	/				

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,326		1,5			326		326
2	0,000	0,326		1,5			326		326
:							<b>652</b>		<b>652</b>







## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

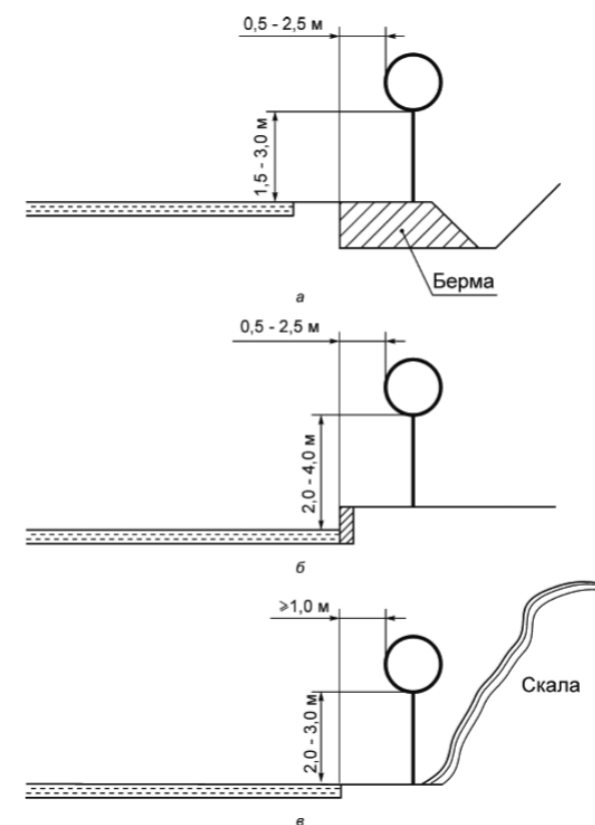


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

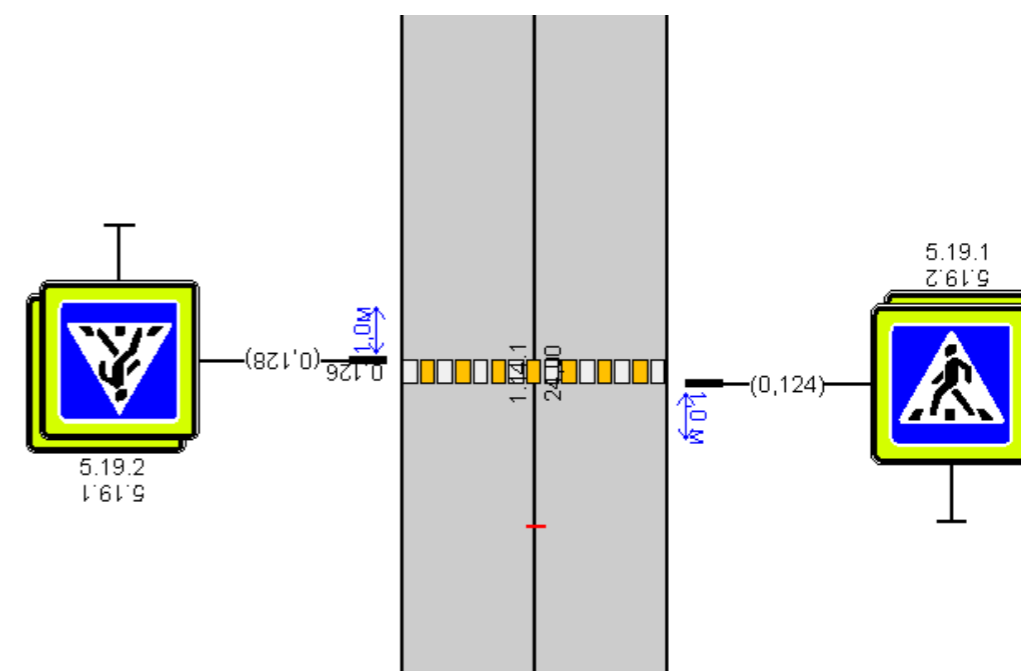

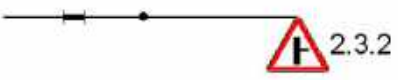

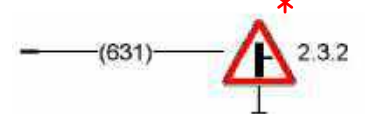








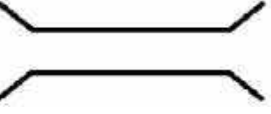
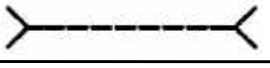

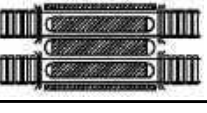






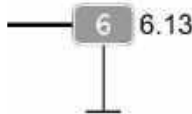






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

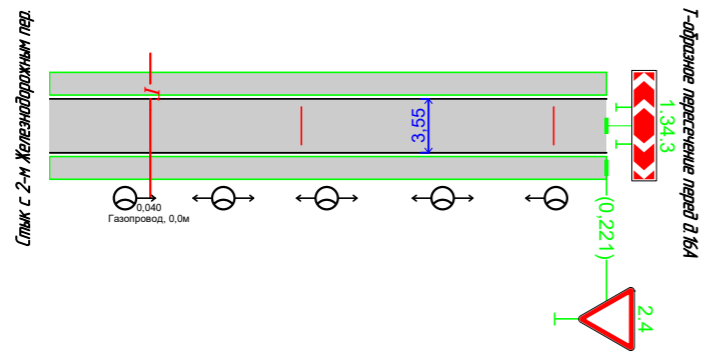
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,221, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Железнодорожный 1-й переуллок  
0+000-0+221



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,221, ш. 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,221		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,221		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

· · 1.1*
,
0,000 - 0,221
,
· ,
, <sup>2</sup>

\*

/	, ,	,							,		
			,		,		,				

/	,	,	,			,				
			,	,	,					

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,							
				/	,	/		,	/
1	0,030	0,201		5/5	171	5/5	171	0/0	0
:				<b>5/5</b>	<b>171</b>	<b>5/5</b>	<b>171</b>		

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,221		1,5			221		221	
2	0,000	0,221		1,5			221		221	
							:	<b>442</b>		<b>442</b>

/	,	,			,	-	,	,

/	,	,							,

/	,	,								,	3
										,	,

,

/	,	,	,								

/	,	,									,	/
											,	o

/	,	,	,								,	2	,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Железнодорожный 2-й переулок»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 383 - 197**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

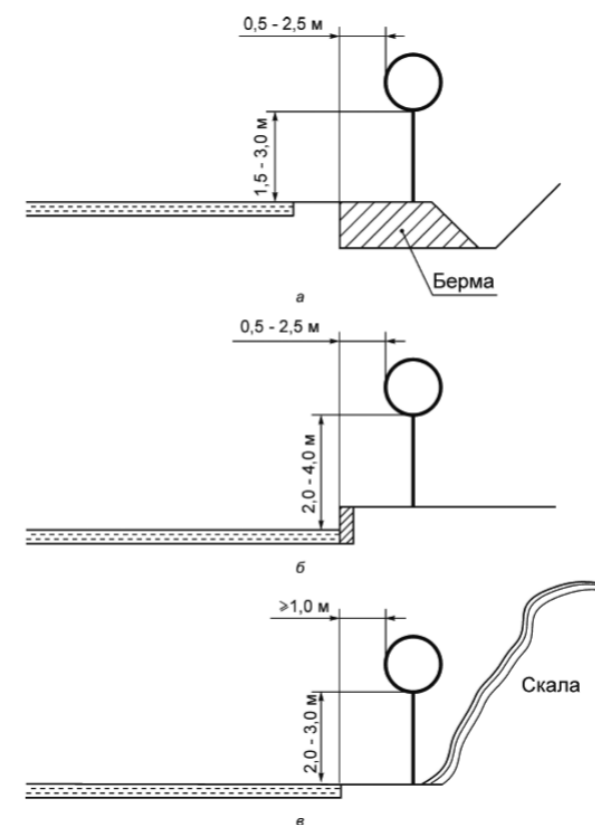


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

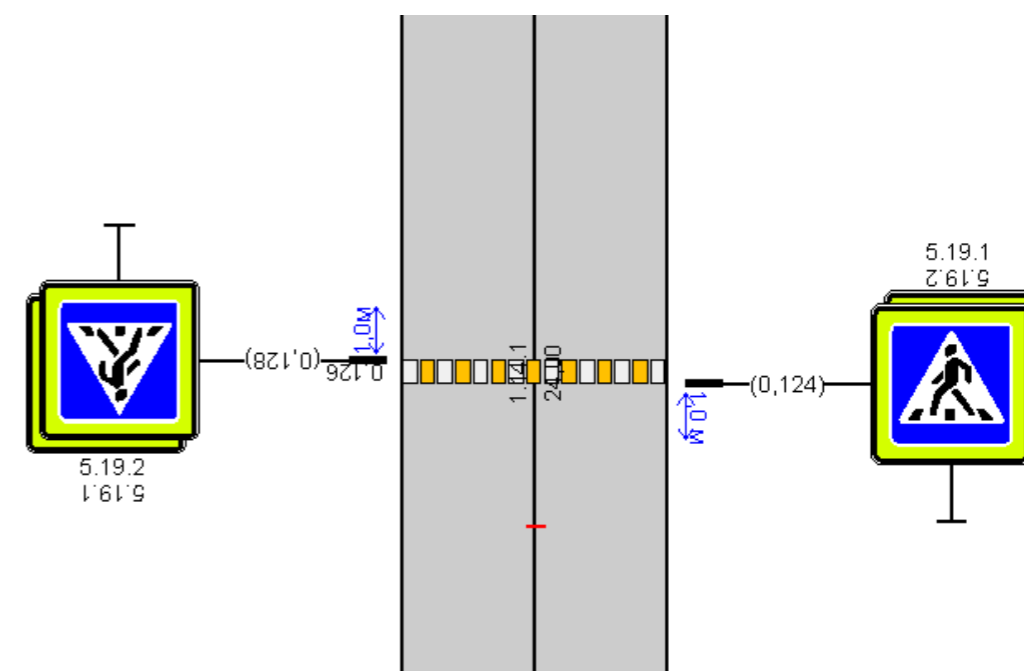

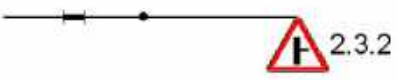

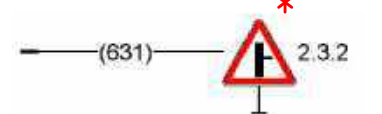








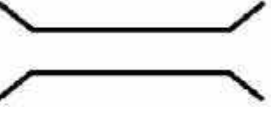


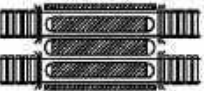






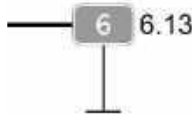






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

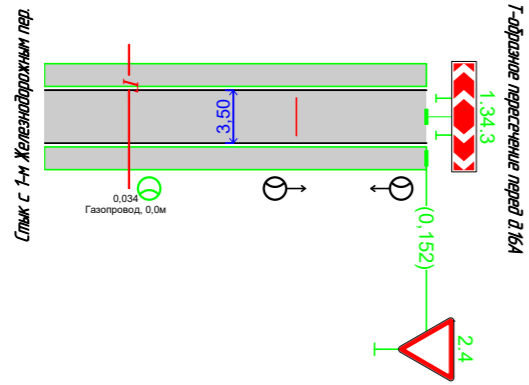
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,152 ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Железнодорожный 2-й переуллок  
0+000-0+152



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,152 ш. 15 м



/	,	,	,			,				
				,	,					

/	,				
---	---	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,042	0,042		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,092	0,142		2/2	50	2/2	50	0/0	0	
:				<b>3/3</b>	<b>50</b>	<b>2/2</b>	<b>50</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,			,			
							,	,	,	
1	0,000	0,152		1,5			152		152	
2	0,000	0,152		1,5			152		152	
							:	<b>304</b>		<b>304</b>





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Арматурная улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 24 - 26**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

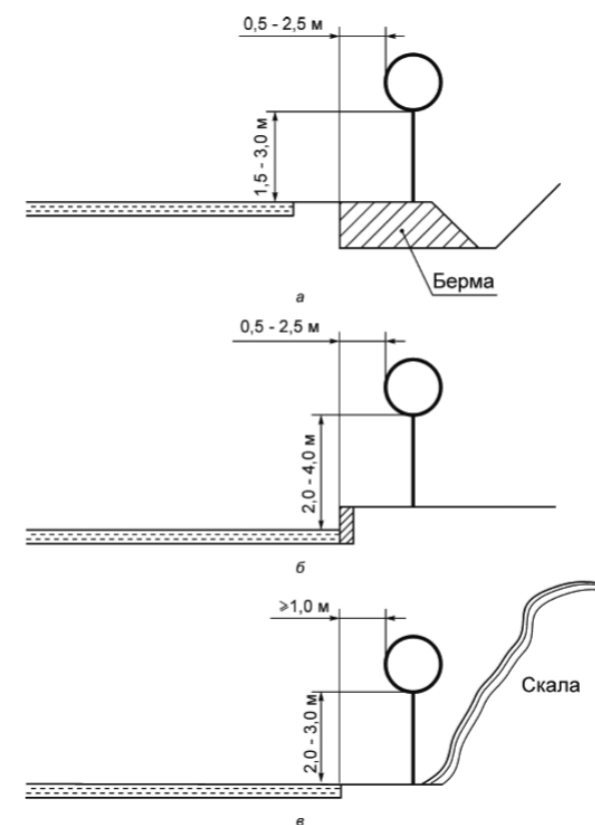


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

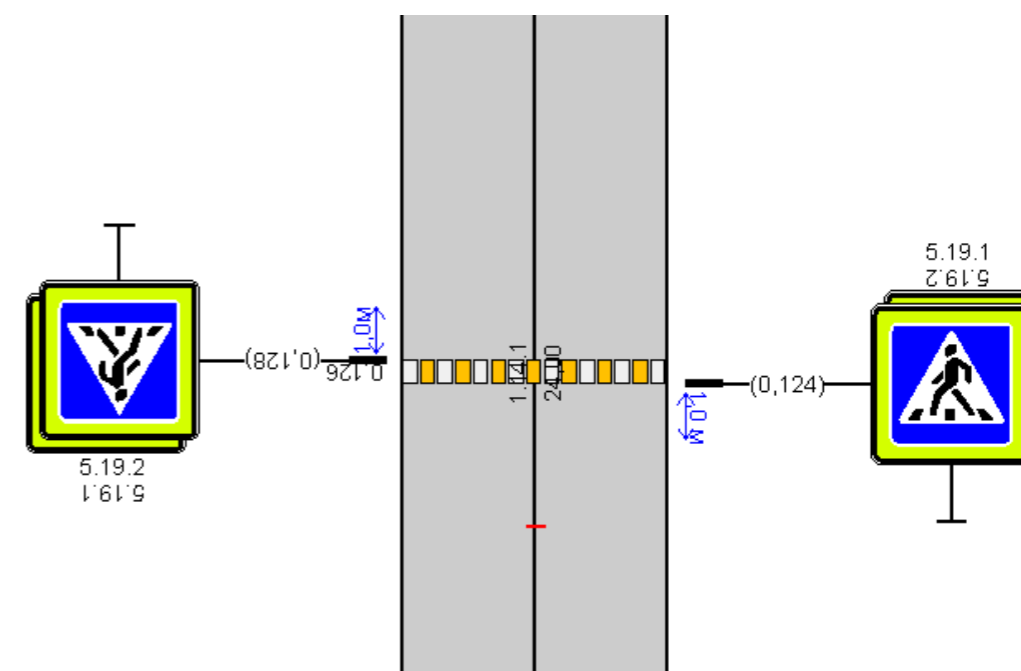

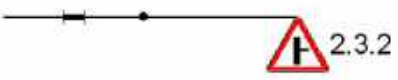

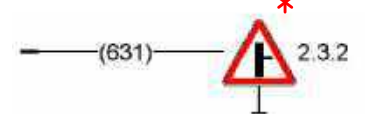








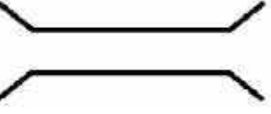
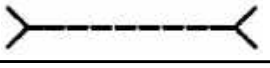

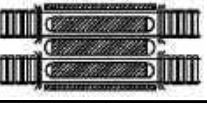






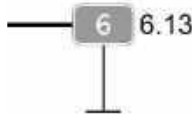






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

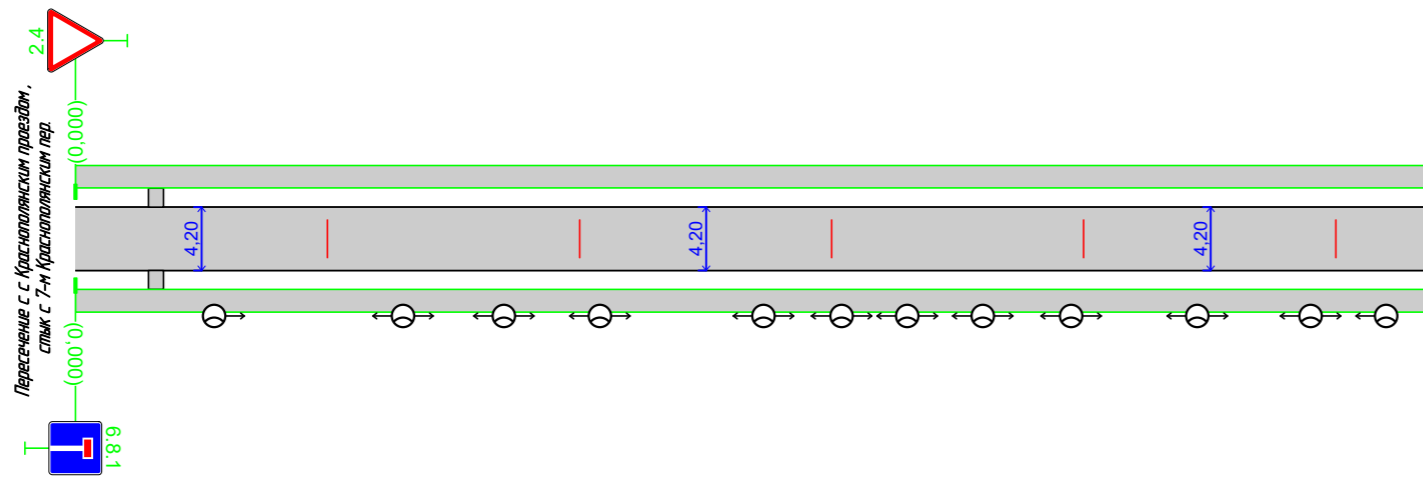
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,537, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Арматурная улица (участок 1)  
0+000-0+537



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,537, ш 15 м



			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

6.8.1		II	-	0,000		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 1					

		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 2					

. . 1.1*
,
0,000 - 0,537
,
. ,
, 2

\*

/	, ,	,											,
			,		,		,						

/	,	,				,			,		

/	,									
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,									

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,055	0,520		12/12	465	12/12	465	0/0	0	
:				<b>12/12</b>	<b>465</b>	<b>12/12</b>	<b>465</b>			

/	,	,								

/	,	,							
1	0,000	0,537		1,5			537		537
2	0,000	0,537		1,5			537		537
							<b>1074</b>		<b>1074</b>

/	,	,			,	-	,	,

/	,	,							,	

/	,	,							,	3	

,

/	,	,	,	,			,		
---	---	---	---	---	--	--	---	--	--

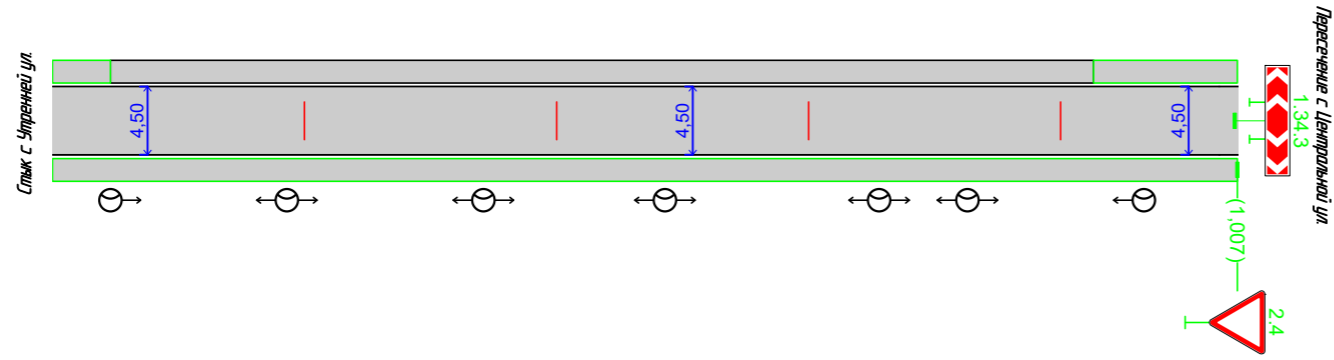
/	,	,	,	o , o ,				,	/	
---	---	---	---	------------------	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,537 - 0,950, ш 15 м	0,950 - 1,007, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Арматурная улица (участок 2)  
0+537-1+007



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,537 - 1,007, ш 15 м



/	,	,	,			,				
			,	,	,					

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,560	0,970		7/7	410	7/7	410	0/0	0	
:				<b>7/7</b>	<b>410</b>	<b>7/7</b>	<b>410</b>			

/	,	,					
			,	/			

/	,	,							
							,	,	,
1	0,537	1,007		1,5			470		470
2	0,537	0,560		1,5			23		23
3	0,560	0,950		1,5			390	390	
4	0,950	1,007		1,5			57		57
							<b>940</b>	<b>390</b>	<b>550</b>







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Голубой переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 150**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

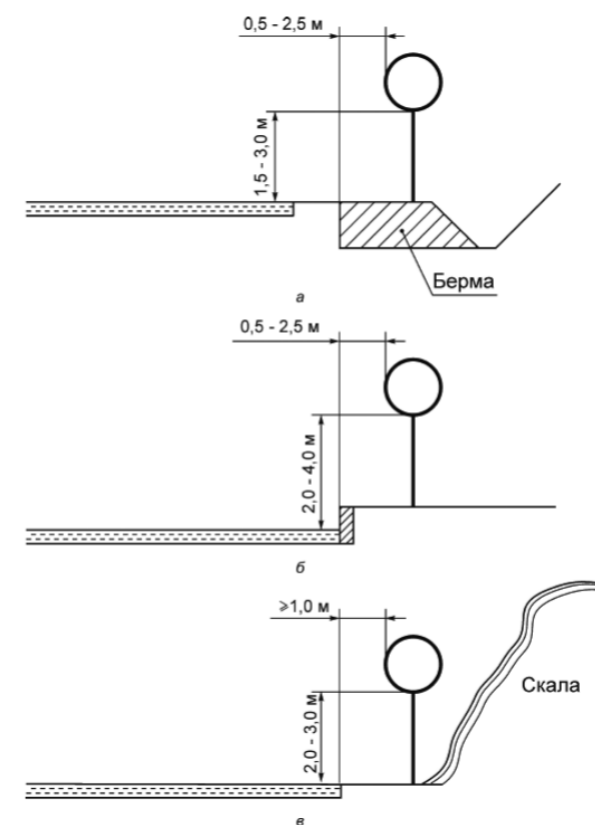


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

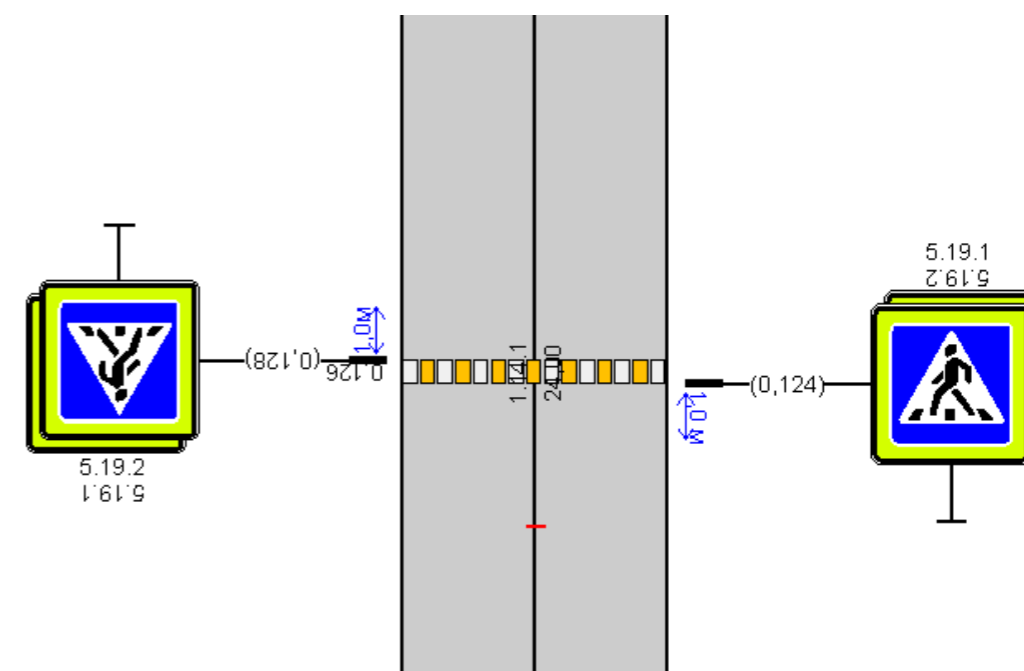

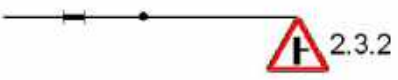

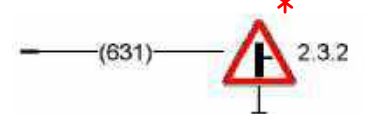








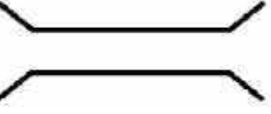
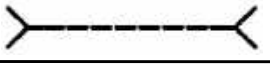

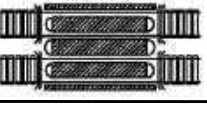






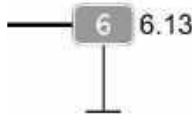






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

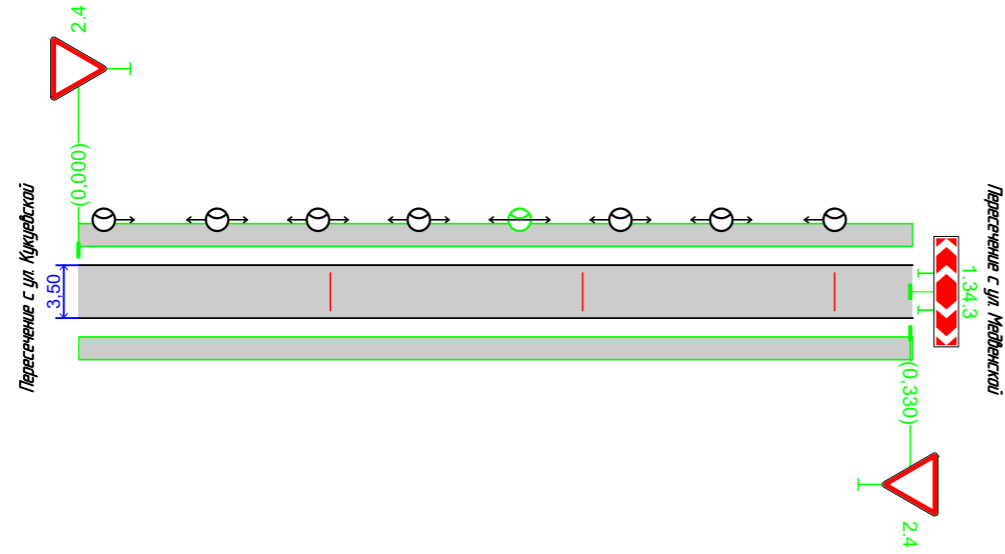
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,331, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Голубой переулоч  
0+000-0+331



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,331, ш 15 м



			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	-----------------------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,330		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,330		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,331
,
.
,
, <sup>2</sup>

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,010	0,300		7/7	290	7/7	290	0/0	0	
2	0,175	0,175		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>8/8</b>	<b>290</b>	<b>7/7</b>	<b>290</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,								

/	,	,					,		
							,	,	
1	0,000	0,331		1,5			331		331
2	0,000	0,331		1,5			331		331
							<b>662</b>		<b>662</b>





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Гуторовская 1-я улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 158**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

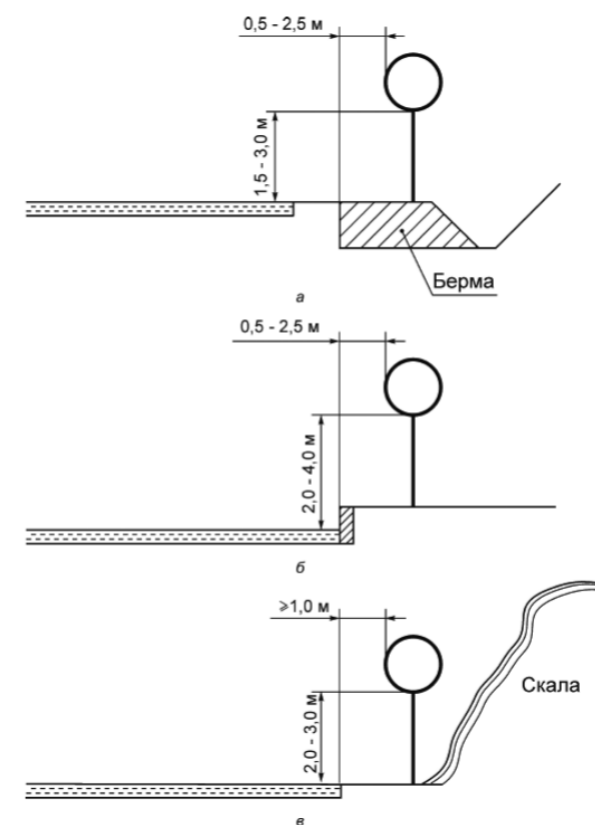


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

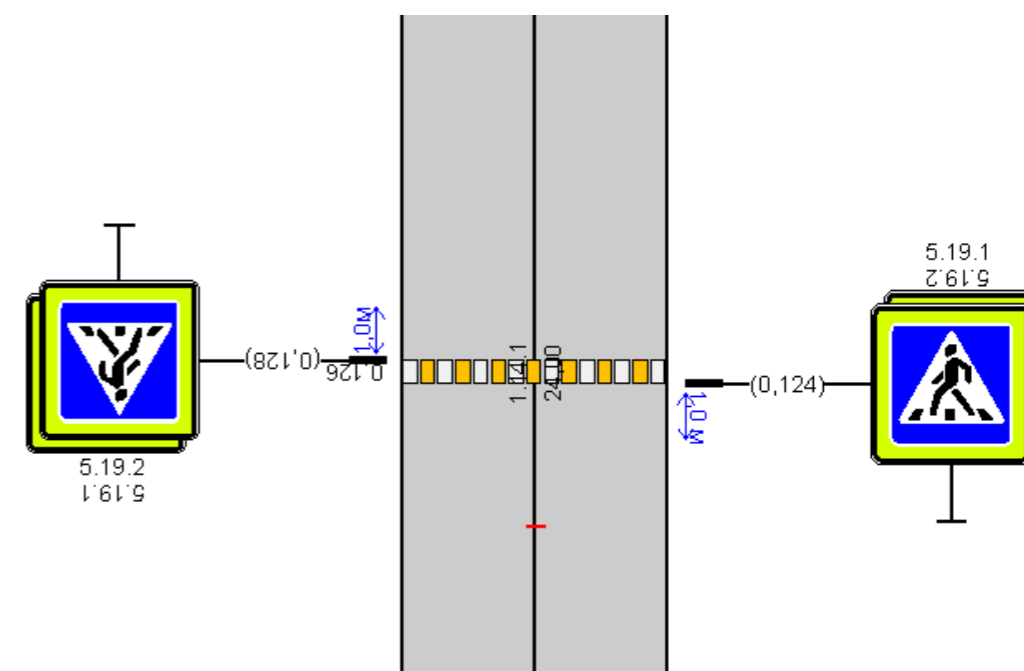

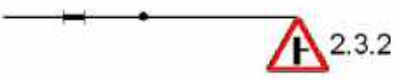

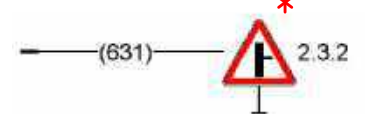








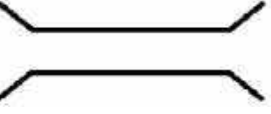
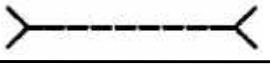

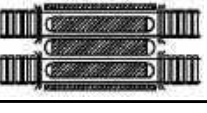






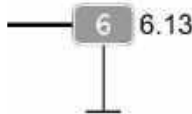






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

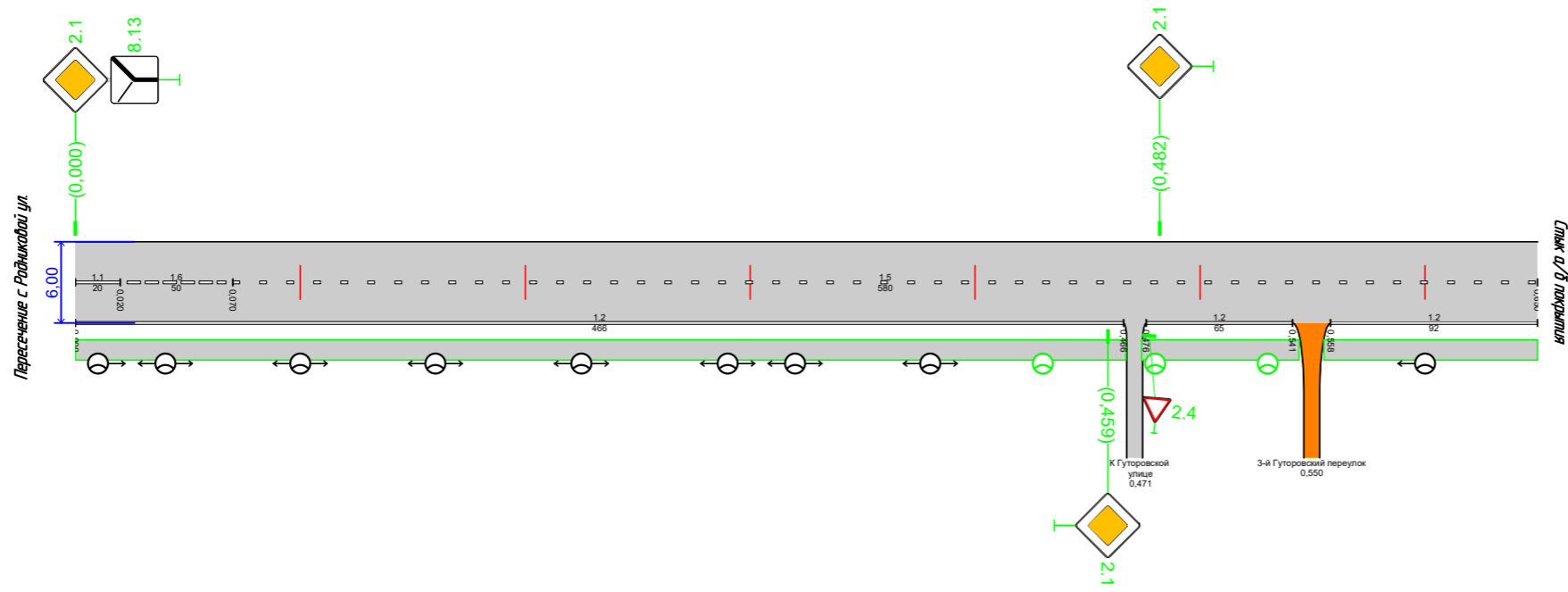
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Гуторовская 1-я улица  
 0+000-0+650



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 - 0,650
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,466		12 0,476 - 0,541
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 0,558 - 0,650		
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,467, ш. 15 м		0,474 - 0,544, ш. 15 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,459		1	
2.4		II	-	0,475		1	"
2.1		II	-	0,482		1	" 0,471
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			( )				
8.13		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

	1.1	1.2	1.5	1.6	
	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-
					2
0,000 - 0,650	20,00	1273,00	580,00	50,00	147,55

		0,020	1,273	0,580	0,050	
		0,020	1,273	0,145	0,037	1,476
	2	2,00	127,30	14,50	3,75	147,55

\*

/										

/										

/					
---	--	--	--	--	--

/					

/									
			/		/		/		
1	0,010	0,600	9/9	590	9/9	590	0/0	0	
2	0,430	0,430	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,480	0,480	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0,530	0,530	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			12/12	590	9/9	590	3/3		

/	,	,					
			,	/			

/	,	,								
1	0,000	0,467		1,5			467		467	
2	0,474	0,544		1,5			70		70	
3	0,555	0,650		1,5			95		95	
							:	<b>632</b>		<b>632</b>

/	,	,				-			

/	,	,							

/	,	,						,	3

/	,	,							

/	,	,		,					,	/

/	,	,							,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Гуторовская 2-я улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 159**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

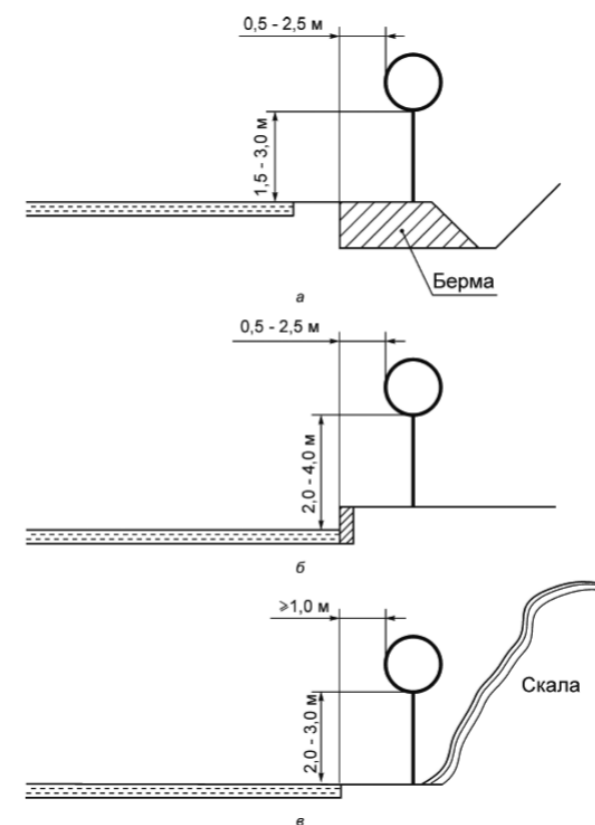


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

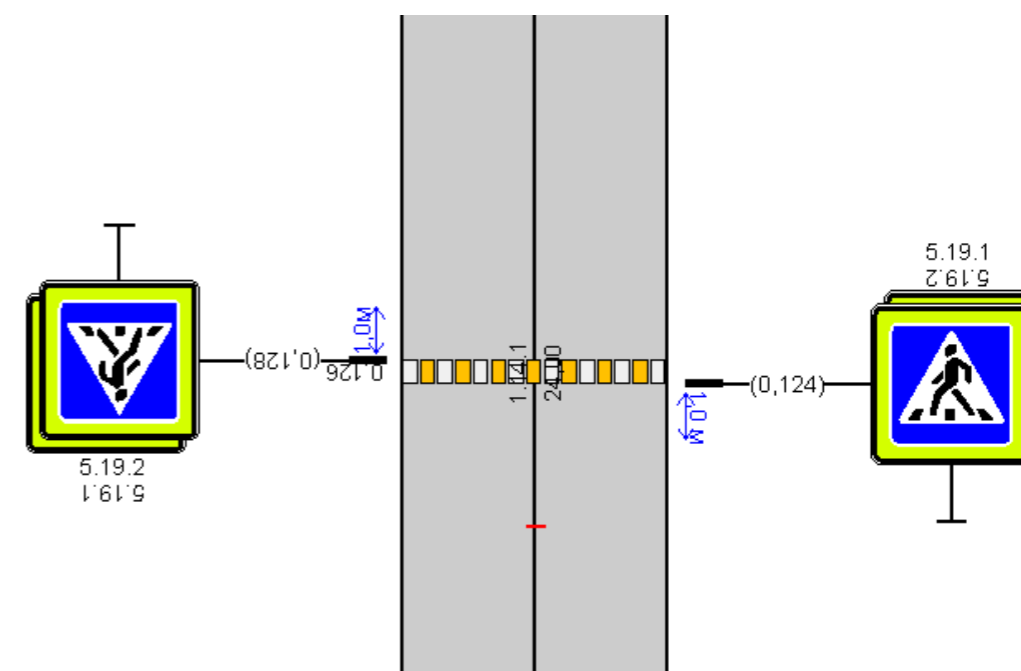
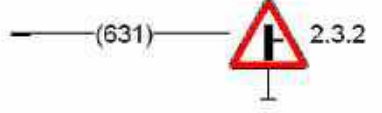


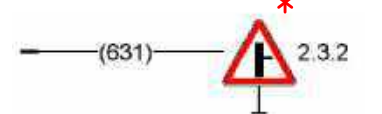








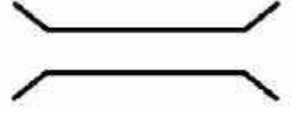
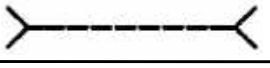

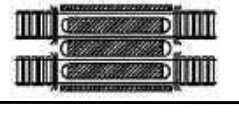






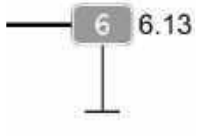

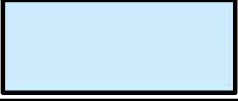




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

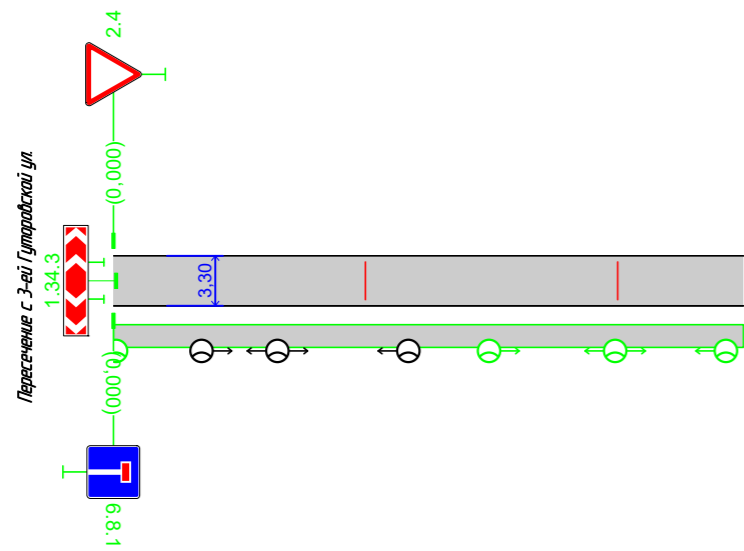
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Гуторовская 2-я улица  
0+000-0+250



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,250, ш. 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

6.8.1		II	-	0,000		1	
6.8.1		II	-	0,233		1	
							: 0
							: 1
							: 1
							: 2

							: 0
							: 3
							: 1
							: 4

. . 1.1*
,
0,000 - 0,250

,
,
, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,			-
---	---	---	--	--	---

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,001	0,001	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,035	0,117	3/3	82	3/3	82	0/0	0	
3	0,149	0,243	3/3	94	0/0	0	3/3	94	
:			<b>7/7</b>	<b>176</b>	<b>3/3</b>	<b>82</b>	<b>4/4</b>	<b>94</b>	



/	,	,					
			,	/			

/	,	,								
1	0,000	0,250		1,5			250		250	
							:	<b>250</b>		<b>250</b>

/	,	,					-			

/	,	,						,	

/	,	,						,	3	

/	,	,							

/	,	,							,	/

/	,	,							,	2	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Гуторовская 3-я улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 160**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

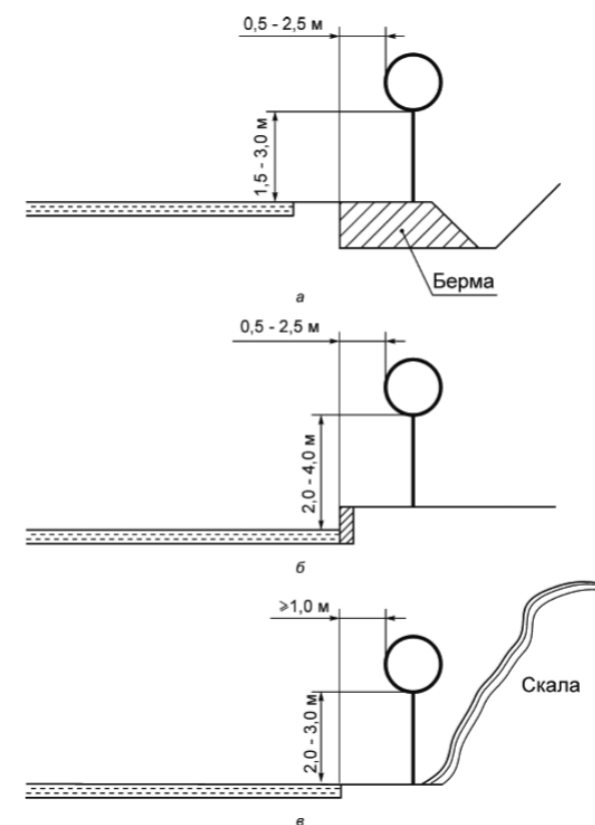


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

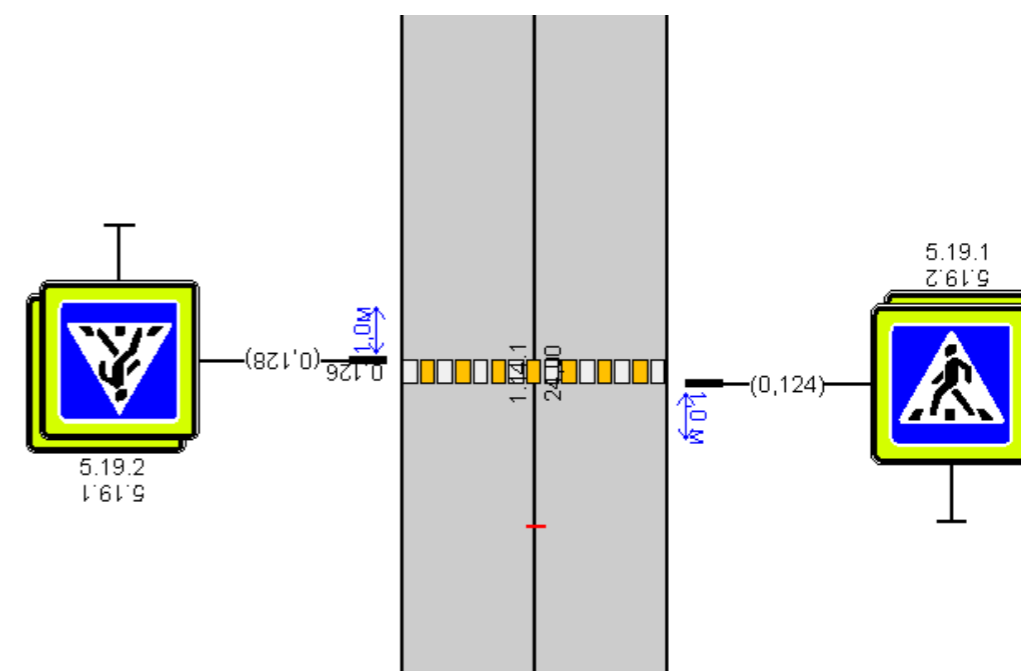

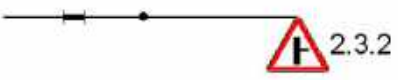

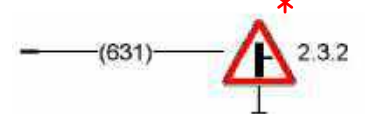








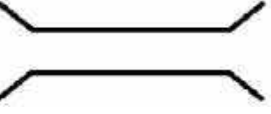
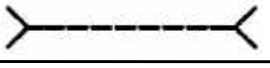

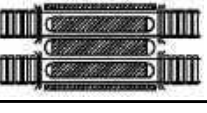






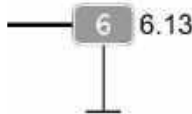






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

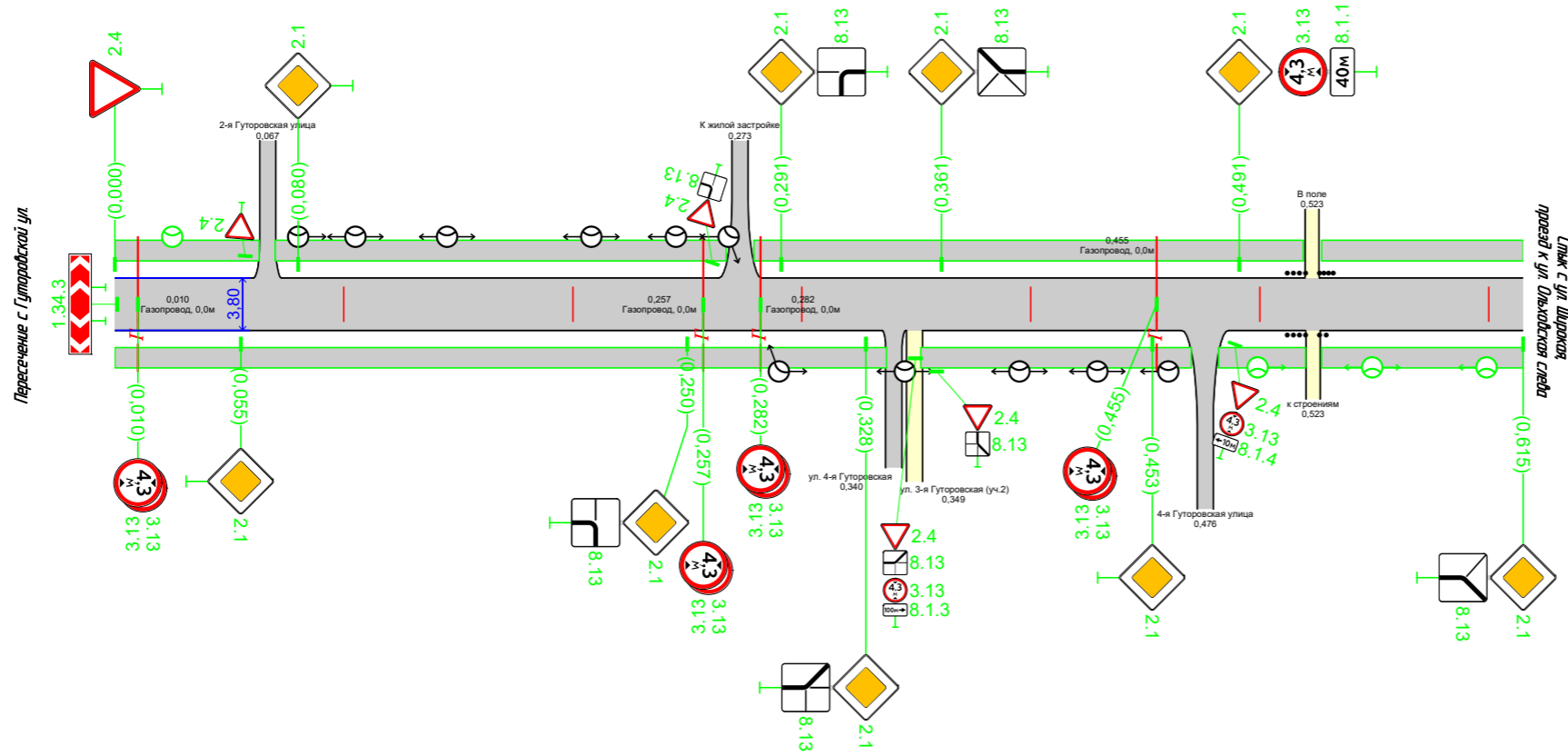
	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,063, ш 15 м	0,070 - 0,267, ш 15 м	0,279 - 0,519, ш 15 м	0,527 - 0,615, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,119 R=262, L=90	0,209 R=50, L=83	0,337 R=48, L=69	0,432 R=177, L=100
Продольный профиль		R=12727, L=39 α=3 L=90	R=2174, L=68 α=1 L=100	R=4463, L=287 α=6 L=135	R=1909, L=454 α=28 L=28

Гуторовская 3-я улица (участок 1)  
0+000-0+615



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,337, ш 15 м	0,352 - 0,470, ш 15 м	0,482 - 0,520, ш 15 м	0,527 - 0,615, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,055		1	
2.4		II	-	0,062		1	"2- " 0,067
2.1		II	-	0,080		1	
2.1		II	-	0,250		1	
2.4		II	-	0,266		1	" " 0,273
2.1		II	-	0,291		1	
2.1		II	-	0,328		1	
2.4		II	-	0,345		1	" 4- " 0,340
2.4		II	-	0,354		1	" 3- ( .2)" 0,349
2.1		II	-	0,361		1	
2.1		II	-	0,453		1	
2.4		II	-	0,484		1	"4- " 0,476
2.1		II	-	0,491		1	
2.1		II	-	0,615		1	
			:	0			
			:	15			
			:	0			
			:	15			

3.13		II	-	0,010		1	
3.13		II	-	0,010		1	
3.13		II	-	0,257		1	
3.13		II	-	0,257		1	
3.13		II	-	0,282		1	
3.13		II	-	0,282		1	
3.13		II	-	0,345		1	" 4- " 0,340
3.13		II	-	0,455		1	
3.13		II	-	0,455		1	
3.13		II	-	0,484		1	"4- " 0,476

3.13		II	-	0,491		1	
			:	0			
			:	11			
			:	0			
			:	11			

( )

8.13		II	-	0,250		1	
8.13		II	-	0,266		1	" 0,273
8.13		II	-	0,291		1	
8.13		II	-	0,328		1	
8.1.3		II	-	0,345		1	4- " 0,340
8.13		II	-	0,345		1	4- " 0,340
8.13		II	-	0,354		1	3- ( .2)" 0,349
8.13		II	-	0,361		1	
8.1.4		II	-	0,484		1	"4- 0,476
8.1.1		II	-	0,491		1	
8.13		II	-	0,615		1	
			:	0			
			:	11			
			:	0			
			:	11			

			:	0			
			:	38			
			:	0			
			:	38			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,615

,
,
, 2

\*

/	,	,							,	,	,	,
				,		,						

/	,	,				,	,	,	,	,	,
				,							

/	,	,		-
---	---	---	--	---

/	,	,			,	,

/	,	,							,
			/	,	/	,	/	,	
1	0,025	0,025	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,080	0,460	11/11	380	11/11	380	0/0	0	
3	0,499	0,599	3/3	100	0/0	0	3/3	100	
:			<b>15/15</b>	<b>480</b>	<b>11/11</b>	<b>380</b>	<b>4/4</b>	<b>100</b>	



/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,454			1	3,8	0,07	0,137	
:		0						
		0						
		1						

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		, o ,				, /	
---	---	--	-------------	--	--	--	-----	--

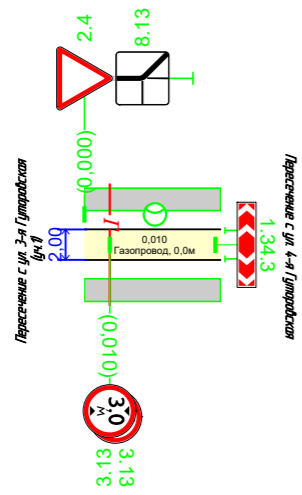
/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--

## **УЧАСТОК 2**



Тротуары слева		0,000 - 0,054, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=54

Гуторовская 3-я улица (участок 2)  
0+000-0+054



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,054, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,052		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.13		II	-	0,010		1	
3.13		II	-	0,010		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

			( )				
8.13		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

		. 1.1*	
		,	

0,000 - 0,054
,
· ,
, 2

\*

/	,	,					,	,		,	
				,		,					

/	,	,				,		,		
				,	,					

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,					

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,028		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				1/1				1/1		

/	,	,					
			,	/			

/	,	,							
1	0,000	0,054		1,5				54	54
2	0,000	0,054		1,5				54	54
							:	<b>108</b>	<b>108</b>

/	,	,				-			

/	,	,						,	

/	,	,						,	3

/	,	,							

/	,	,		,					,	/

/	,	,							,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Гуторовская 4-я улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 161**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

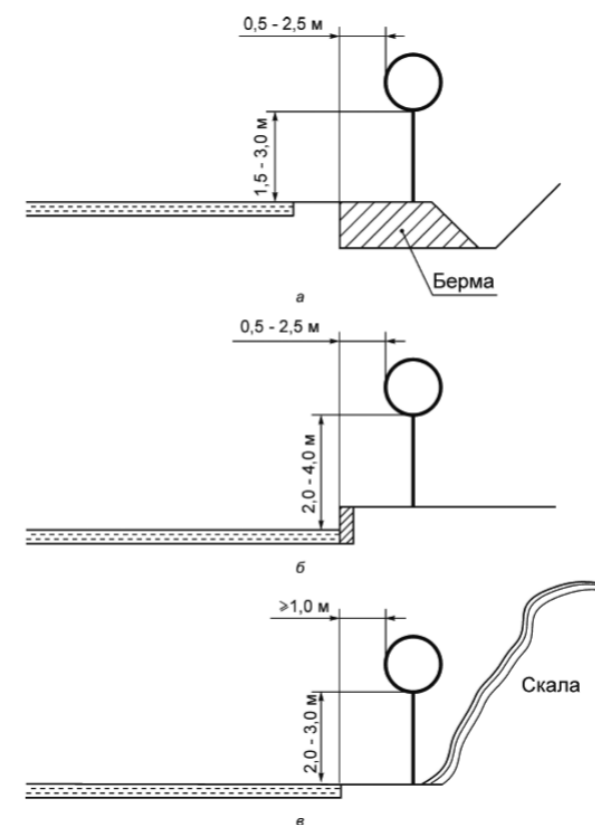


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

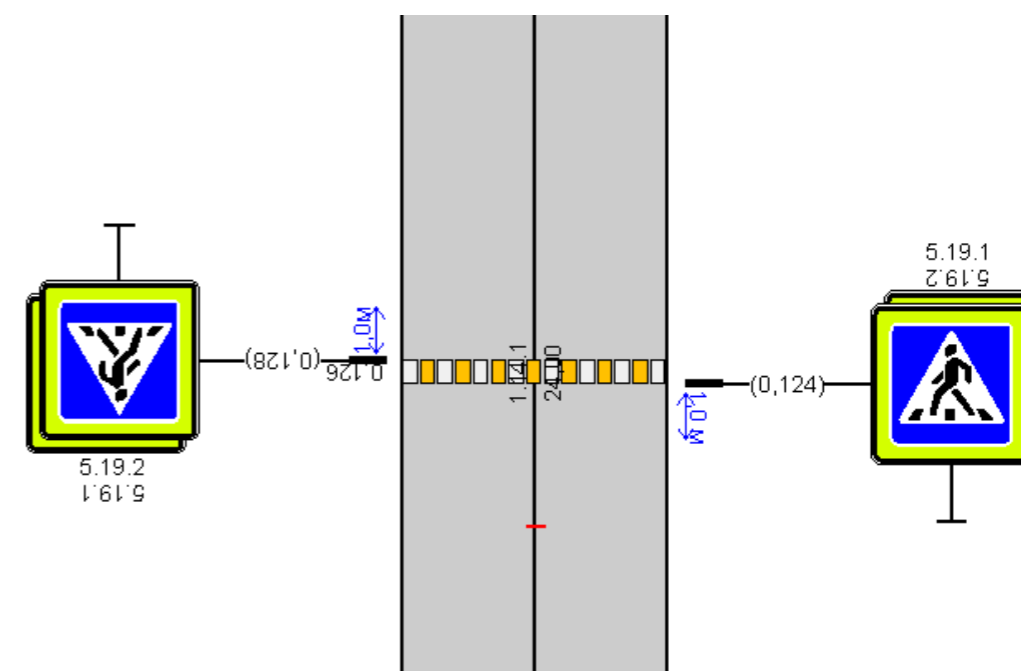

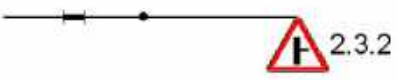

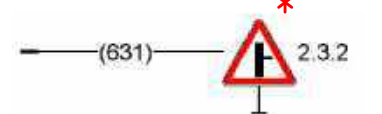








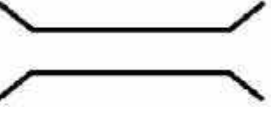


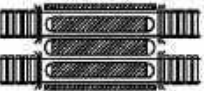






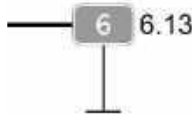






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

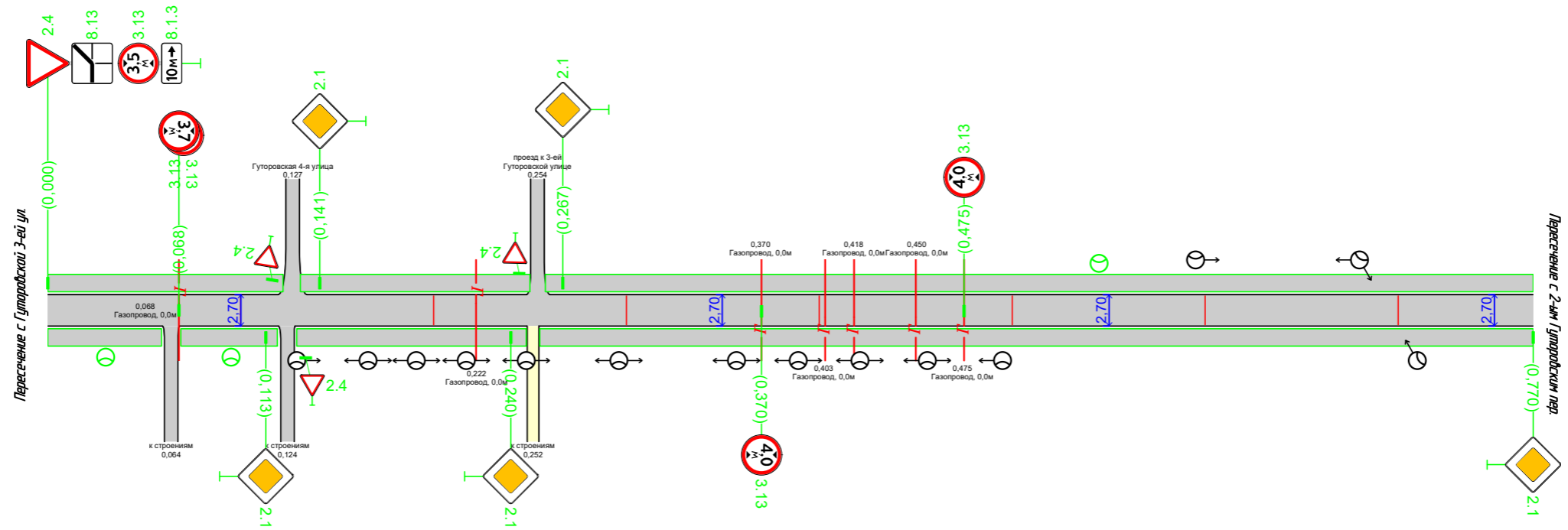
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,122, ш 1,5 м	0,131 - 0,250, ш 1,5 м	0,258 - 0,770, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,000 R=57, L=115 0,116	0,286 R=44,7, L=100 0,386	0,408 R=215, L=101 0,509
Продольный профиль		L=244	α=24 R=5252, L=8277 L=190	α=7 R=10927, L=68 L=91 α=1 R=10829, L=5617 L=22 α=1 R=8402, L=4955 L=31 α=1 R=448, L=489

Гупоровская 4-я улица  
 0+000-0+770



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,059, ш 1,5 м	0,069 - 0,119, ш 1,5 м	0,129 - 0,248, ш 1,5 м
				0,255 - 0,770, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,113		1	
2.4		II	-	0,122		1	" 4- "
2.4		II	-	0,129		1	" 0,127 "
2.1		II	-	0,141		1	" "
2.1		II	-	0,240		1	" "
2.4		II	-	0,249		1	" 3- "
2.1		II	-	0,267		1	" 0,254 "
2.1		II	-	0,770		1	
			:	0			
			:	9			
			:	0			
			:	9			

3.13		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,068		1	
3.13		II	-	0,068		1	
3.13		II	-	0,370		1	
3.13		II	-	0,475		1	
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

( )

8.1.3		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	16			
			:	0			
			:	16			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,770
,
. ,
, 2

\*

/	, ,	,				,	,					
				,								

/	,	,	,			,						
				,								

/	, ,					-
---	-----	--	--	--	--	---

/	,					





,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

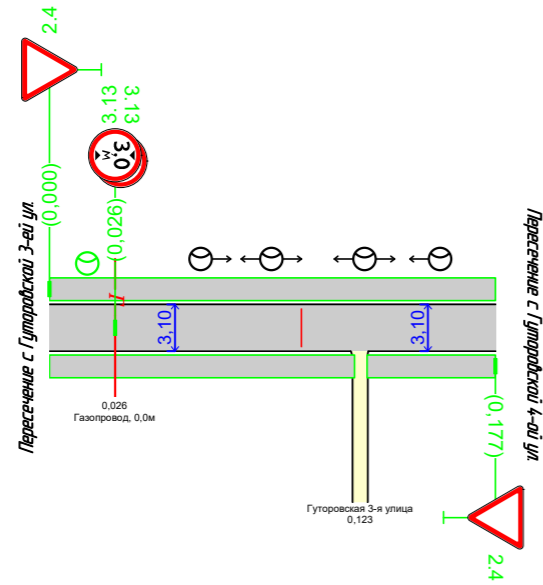
/	,		,				,	/
---	---	--	---	--	--	--	---	---

/	,	,	,				,	2	,
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,177, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Гуторовская 4-я улица  
0+000-0+177



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,121, ш. 1,5 м   0,126 - 0,177, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	-----------------------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,177		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

3.13		II	-	0,026		1	
3.13		II	-	0,026		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		. . 1.1*	
		,	
		0,000 - 0,177	
		,	
		.	
		, <sup>2</sup>	

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
1	0,015	0,015		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,060	0,155		4/4	95	4/4	95	0/0	0	
:				<b>5/5</b>	<b>95</b>	<b>4/4</b>	<b>95</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,								

/	,	,							
1	0,000	0,177		1,5			177		177
2	0,000	0,121		1,5			121		121
3	0,126	0,177		1,5			51		51

/										
							-			

/										

/										
								,		
1	0,060				1	3,1	0,07	0,111		
2	0,088				1	3,1	0,07	0,111		
:			0							
			0							
			2							

/										

/										

/										



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Гуторовский 1-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 488 - 162**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

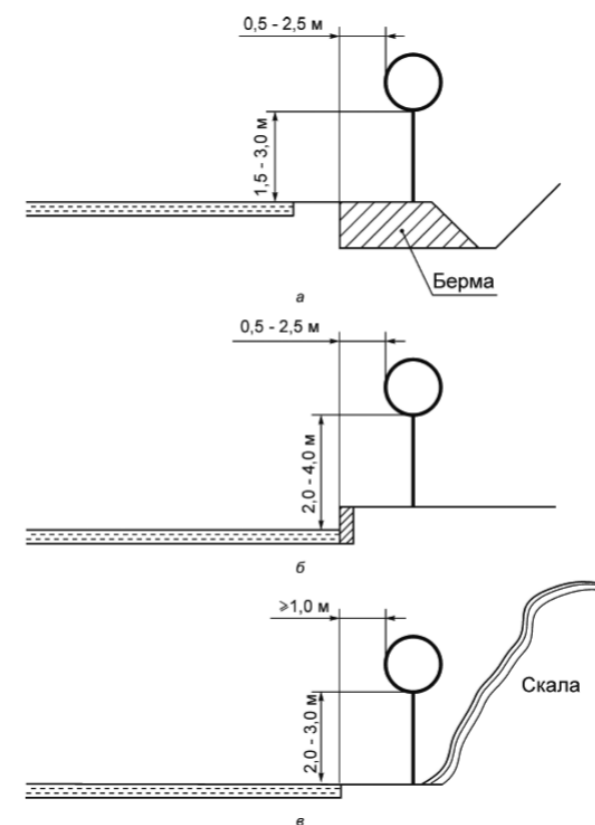


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

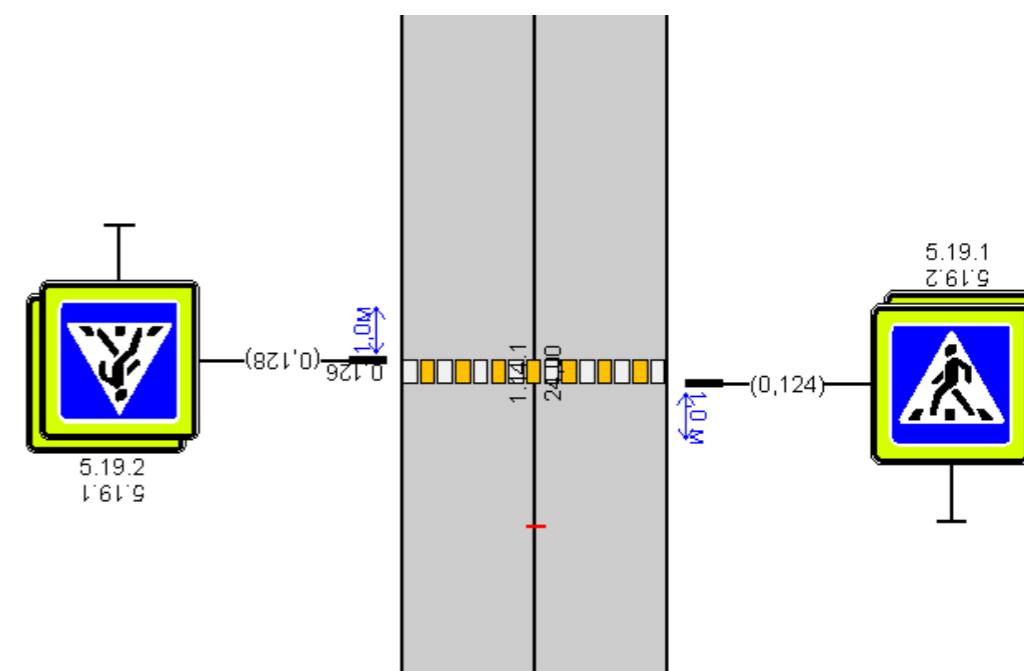

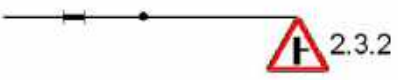

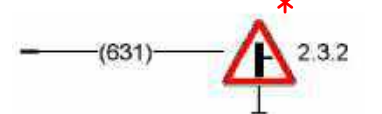








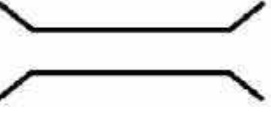
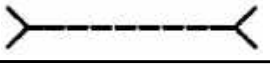

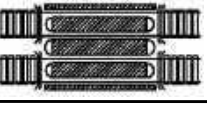






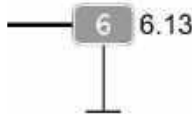






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

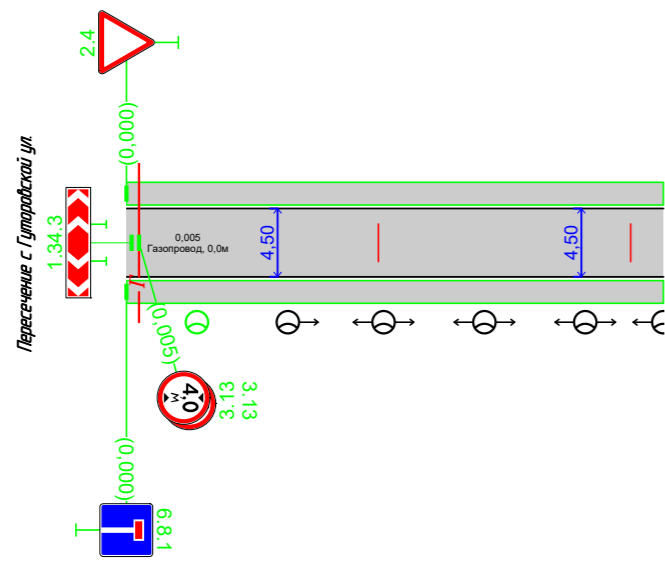
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,213, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Гутаровский 1-й переулок  
 0+000-0+213



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,213, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

3.13		II	-	0,005		1	
3.13		II	-	0,005		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

6.8.1		II	-	0,000		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 0
							: 5
							: 0
							: 5

. . 1.1*
,

0,000 - 0,213
,
· ,
, 2

\*

/	,	,					,	,		,	
				,	,						

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,028	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,064	0,213	5/5	149	5/5	149	0/0	0	
:			<b>6/6</b>	<b>149</b>	<b>5/5</b>	<b>149</b>	<b>1/1</b>		



/	,	,						
			,	/				

/	,	,							
1	0,000	0,213		1,5			213		213
2	0,000	0,213		1,5			213		213
							:	<b>426</b>	<b>426</b>

/	,	,				-			

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,							

/	,	,							

/	,	,							



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Гуторовский 2-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 489 - 163**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

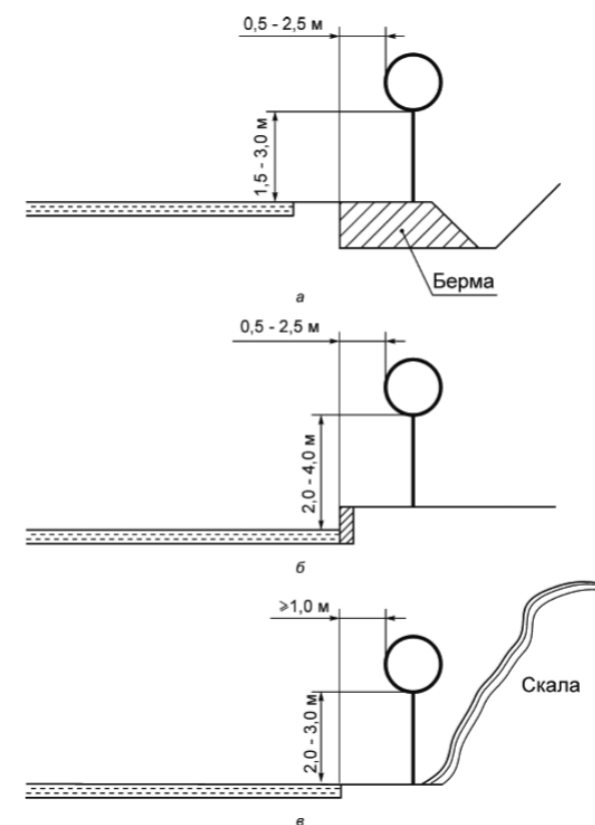


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

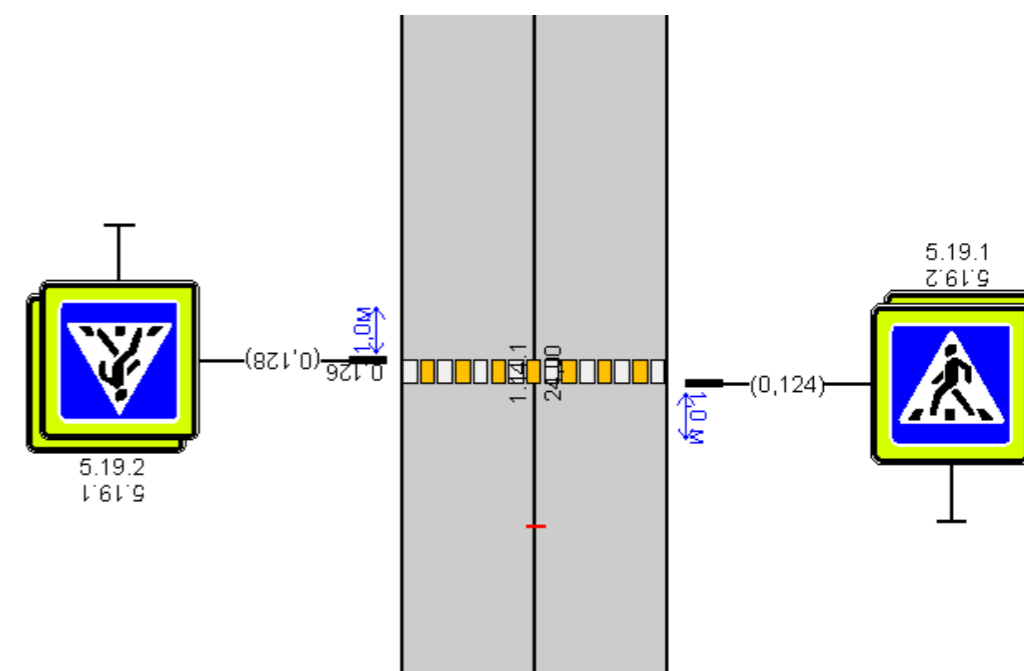

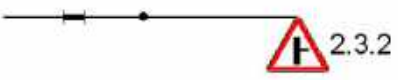

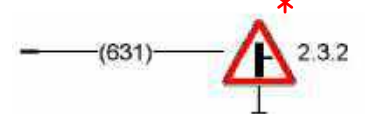








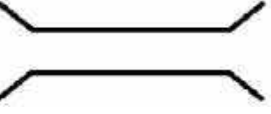
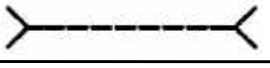

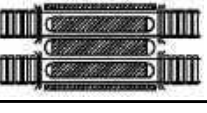






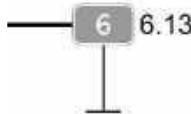






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

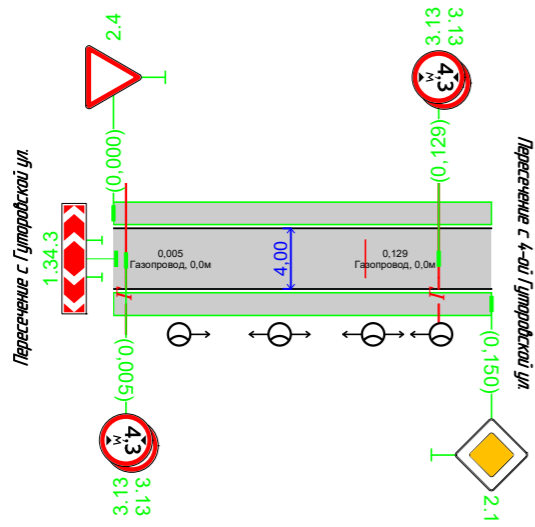
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,150, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Гумаровский 2-й переулок  
 0+000-0+150



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,150, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,150		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

3.13		II	-	0,005		1	
3.13		II	-	0,005		1	
3.13		II	-	0,129		1	
3.13		II	-	0,129		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

							: 0
							: 7
							: 0
							: 7

. . 1.1*
,
0,000 - 0,150


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,						

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,026	0,130		4/4	104	4/4	104	0/0	0	
:				<b>4/4</b>	<b>104</b>	<b>4/4</b>	<b>104</b>			

/	,	,			,	/	,		





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Даньшинский 2-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 374 - 167**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

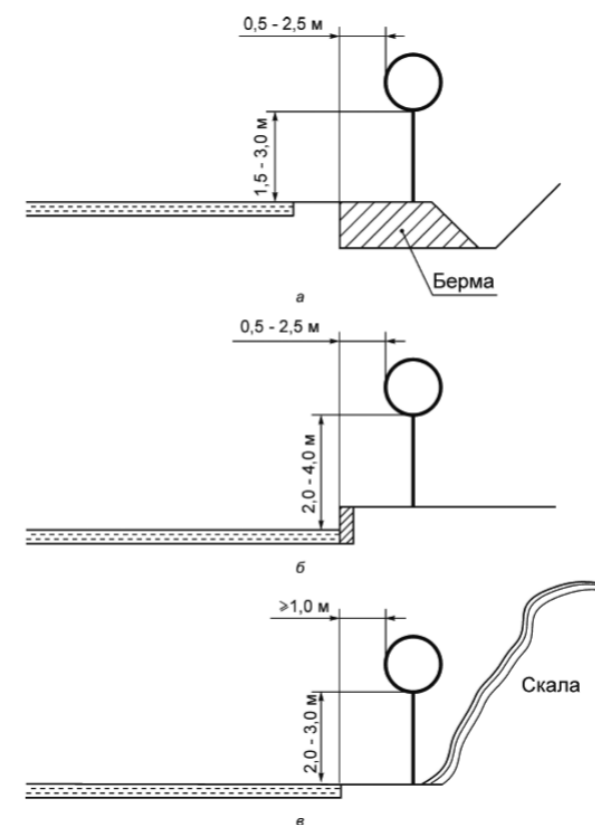


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

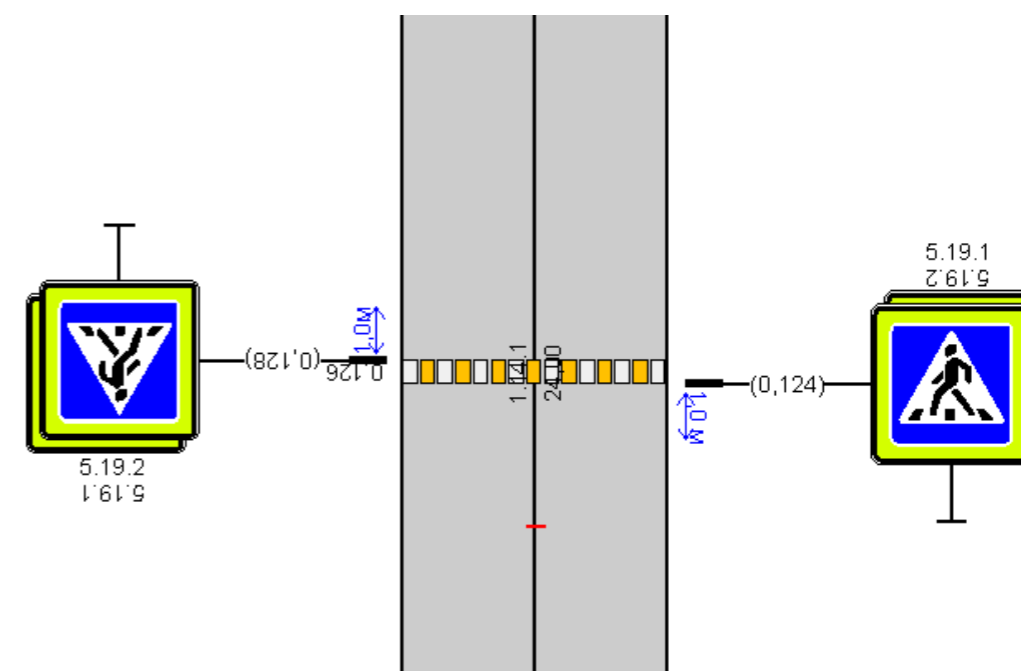

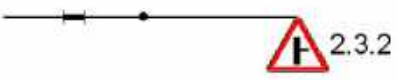

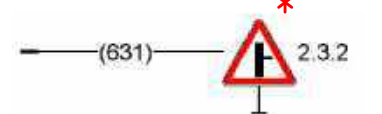








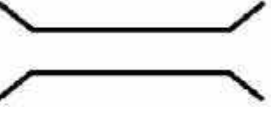


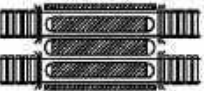






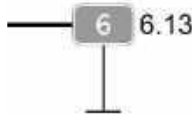






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

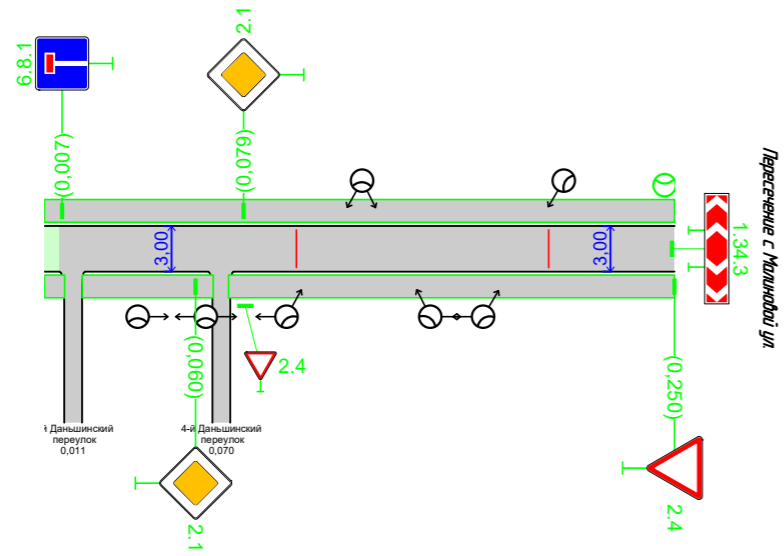
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,250, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Даньшинский 2-й переулоч  
0+000-0+250



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,249		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.1		II	-	0,060		1	
2.4		II	-	0,075		1	"4- " 0,070
2.1		II	-	0,079		1	
2.4		II	-	0,250		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

6.8.1		II	-	0,007		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 0
							: 6
							: 0
							: 6

. . 1.1*
,
0,000 - 0,250

,
,
, 2

\*

/											

/											

/										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/								

/										
			/		/					
1	0,037	0,206	7/7	169	7/7	169	0/0	0		
2	0,246	0,246	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			8/8	169	7/7	169	1/1			

/							





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Даньшинский 3-й переулок»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 375 - 168**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_ (организация)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург  
2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

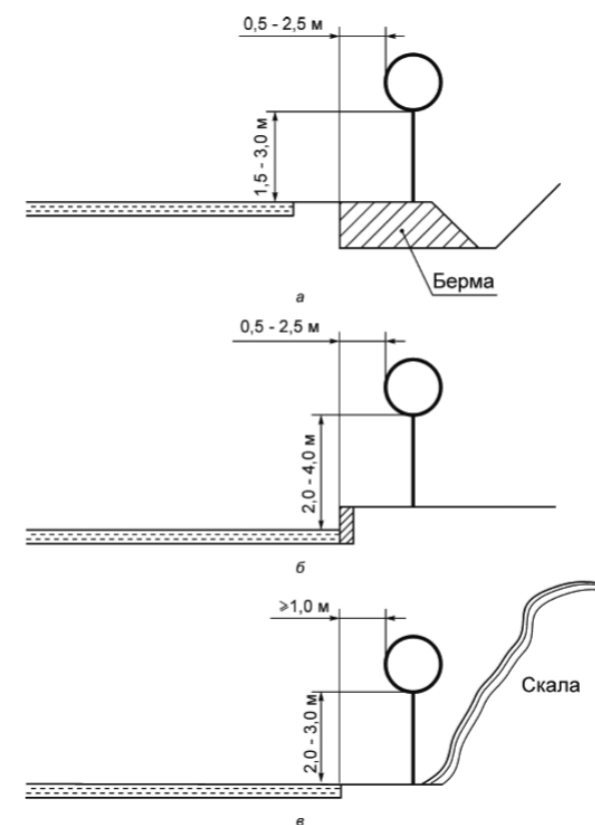


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

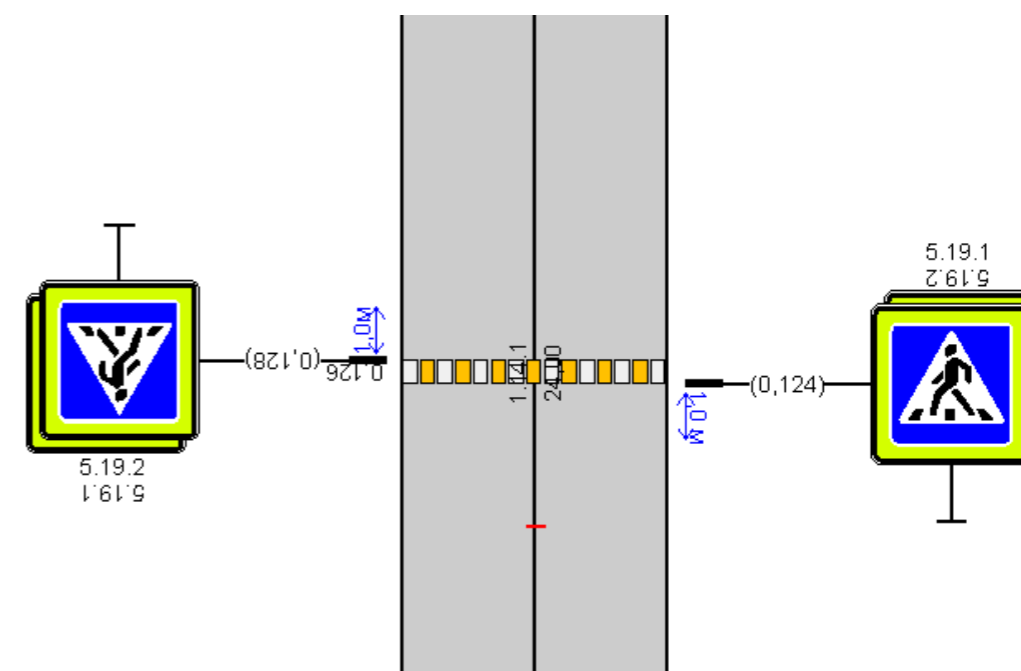

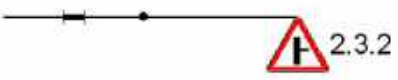

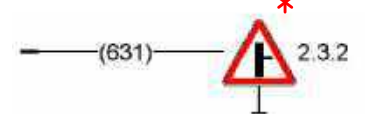








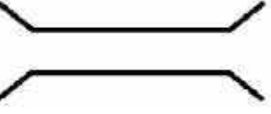
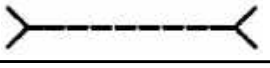

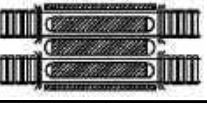






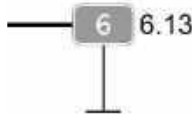






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

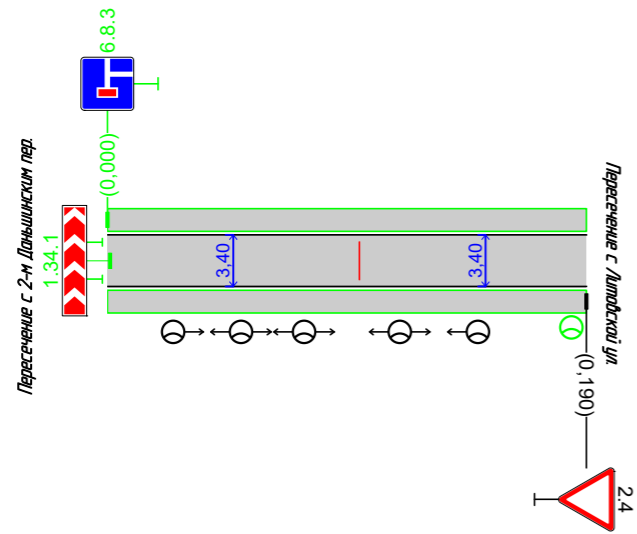
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,190, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Даньшинский 3-й переулок  
0+000-0+190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,190, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.1		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,190		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

6.8.3		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,190




\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
			/	,	/	,	/	,		
1	0,026	0,147	5/5	121	5/5	121	0/0	0		
2	0,184	0,184	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			<b>6/6</b>	<b>121</b>	<b>5/5</b>	<b>121</b>	<b>1/1</b>			

/	,	,			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Даньшинский 4-й переулочек»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 376 - 169**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

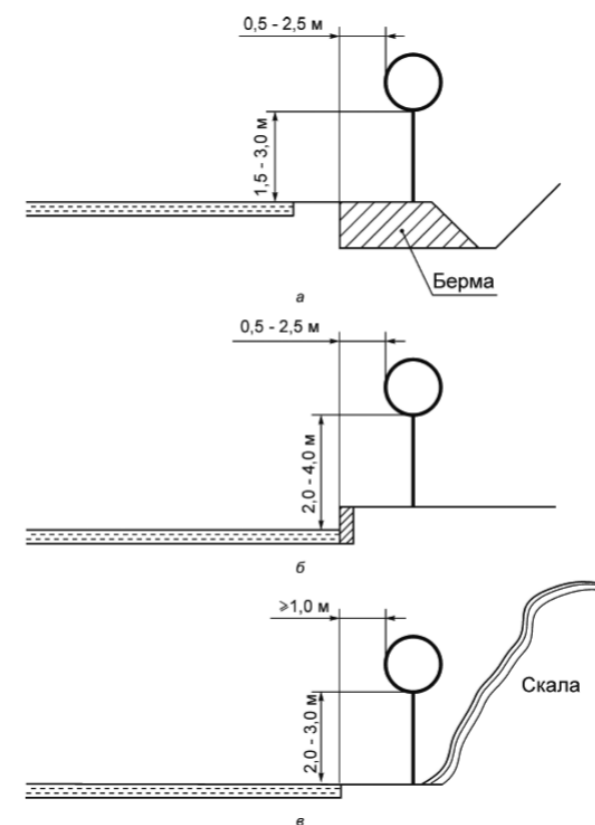


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

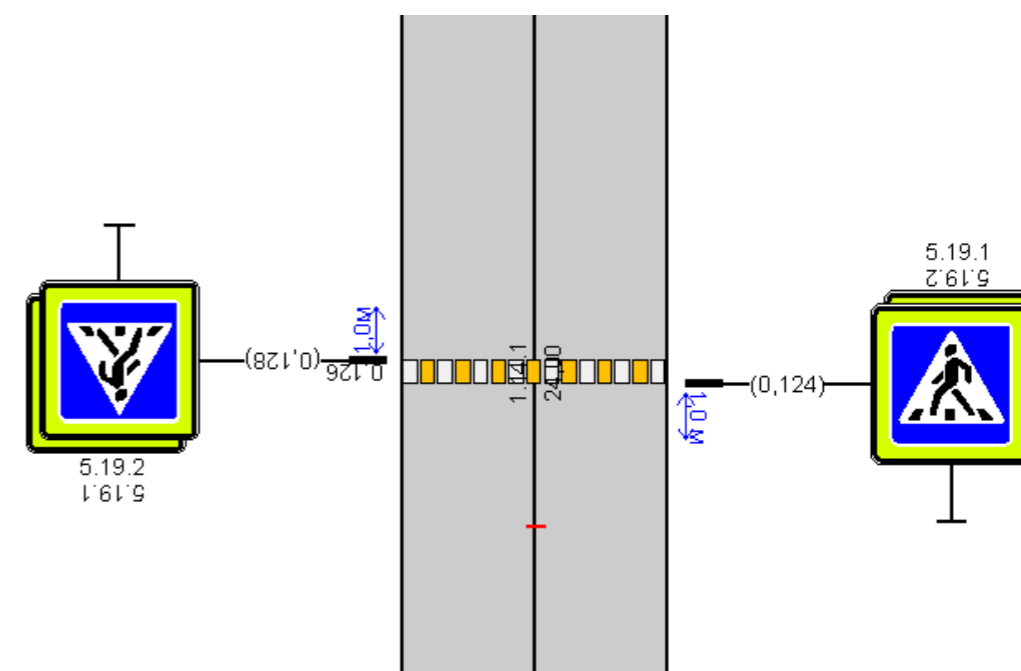

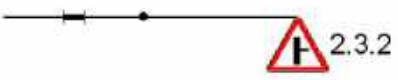

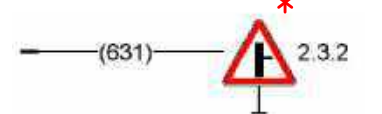








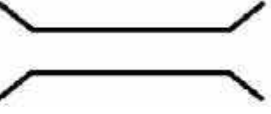


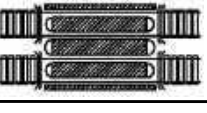






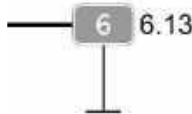






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



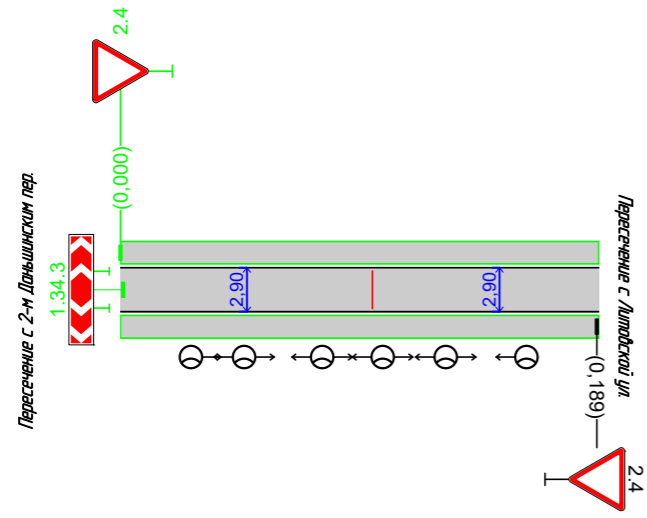
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,190, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Даньшинский 4-й переулок  
0+000-0+190



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,190, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,189		1	
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	2			

			:	1			
			:	2			
			:	0			
			:	3			

			.	.	1.1*		
			,				
			0,000 - 0,190				
			,				
			.	,			
			,	<sup>2</sup>			

\*

/	,	,					,	,			,	
				,		,						

/	,	,					,		,		
				,		,					

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,161		6/6	133	6/6	133	0/0	0	
:				<b>6/6</b>	<b>133</b>	<b>6/6</b>	<b>133</b>			

/	,	,							
				,	/	,			

/	,	,								
							,			
1	0,000	0,190		1,5			190		190	
2	0,000	0,190		1,5			190		190	
							:	<b>380</b>		<b>380</b>

/	,	,				,	-		,		,		

/	,	,											

/	,	,											

,

/	,	,	,										

/	,	,											

,  
0  
,  
,

, /

/	,	,	,										

, 2

,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Даньшинский 5-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 377 - 170**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

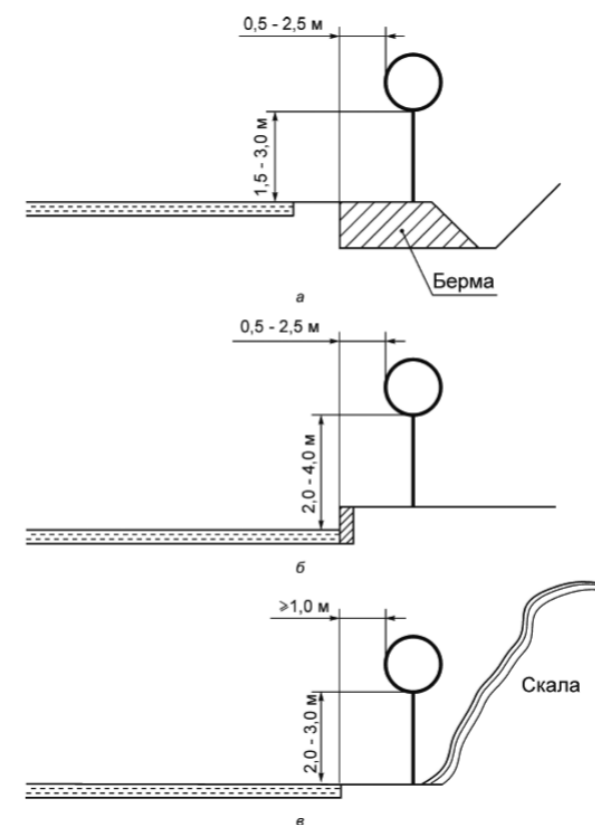


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

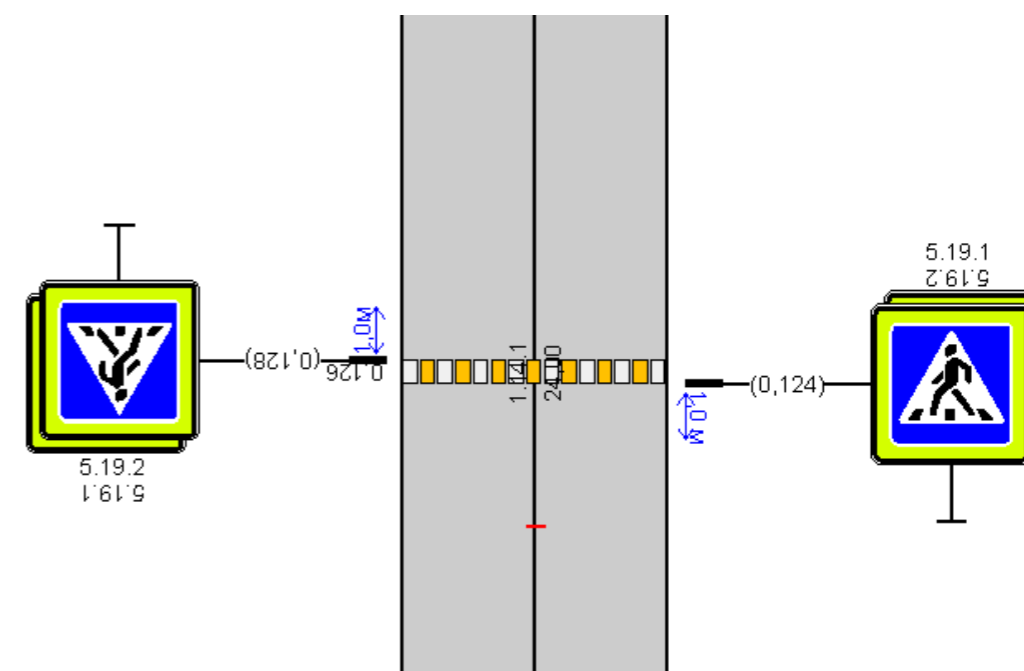

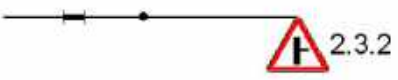

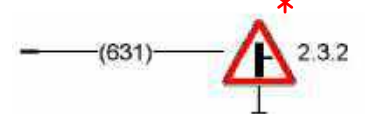








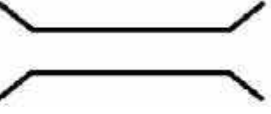
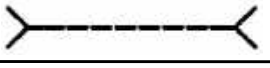

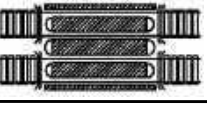






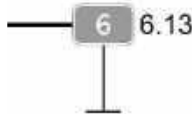






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

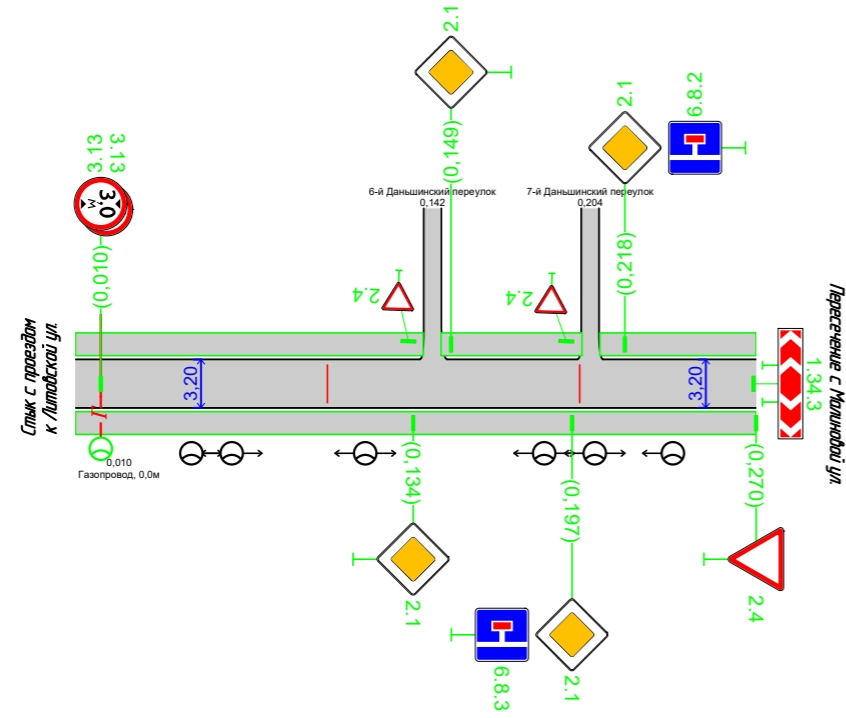
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,138, ш 15 м	0,145 - 0,201 ш 15 м	0,208 - 0,270 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Даньшинский 5-й переулоч  
 0+000-0+270



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,270, ш 15 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,269		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.1		II	-	0,134		1	
2.4		II	-	0,137		1	"6-" 0,142
2.1		II	-	0,149		1	
2.1		II	-	0,197		1	
2.4		II	-	0,200		1	"7-" 0,204
2.1		II	-	0,218		1	
2.4		II	-	0,270		1	
							: 0
							: 7
							: 0
							: 7

3.13		II	-	0,010		1	
3.13		II	-	0,010		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

6.8.3		II	-	0,197		1	
6.8.2		II	-	0,218		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

							: 0
							: 12
							: 0
							: 12

. . 1.1*
,
0,000 - 0,270
,
.
,
2

\*

/	,	,						,	,				,	
				,		,								

/	,	,				,				,			
				,									

/	,				
---	---	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,010		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,046	0,237		6/6	191	6/6	191	0/0	0	
:				<b>7/7</b>	<b>191</b>	<b>6/6</b>	<b>191</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,270		1,5				270		270
2	0,000	0,138		1,5				138		138
3	0,145	0,201		1,5				56		56
4	0,208	0,270		1,5				62		62
:								<b>526</b>		<b>526</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	3
1	0,046				1	3,2	0,07	0,115	
2	0,097				1	3,2	0,07	0,115	
:			0						
			0						
			2						



,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,				,	/
---	---	--	---	--	--	--	---	---

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Даньшинский 6-й переулочок»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 378 - 171**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

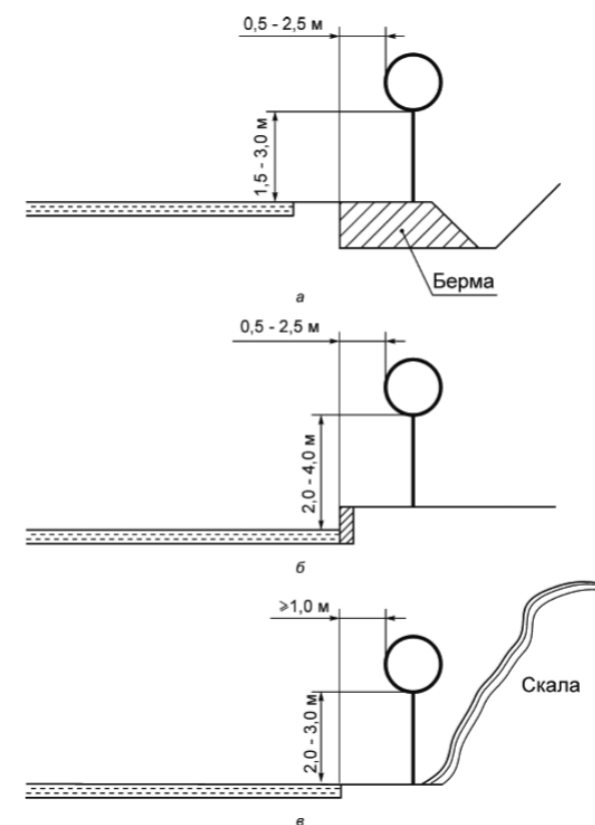


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

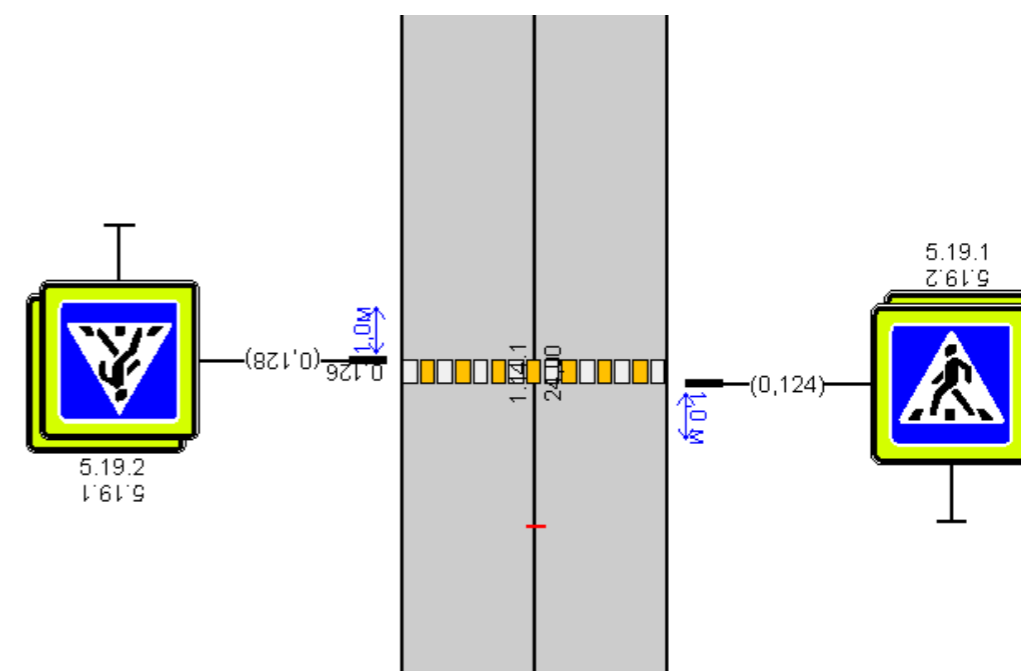

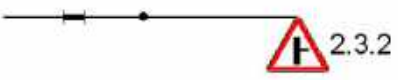

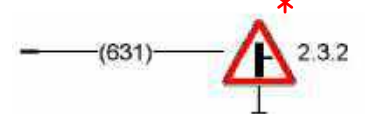








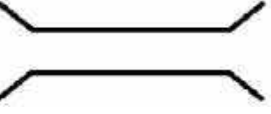
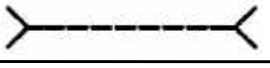

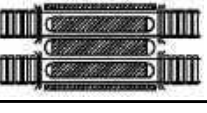






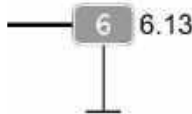






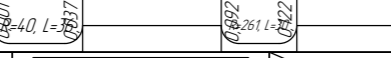
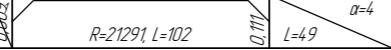
Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

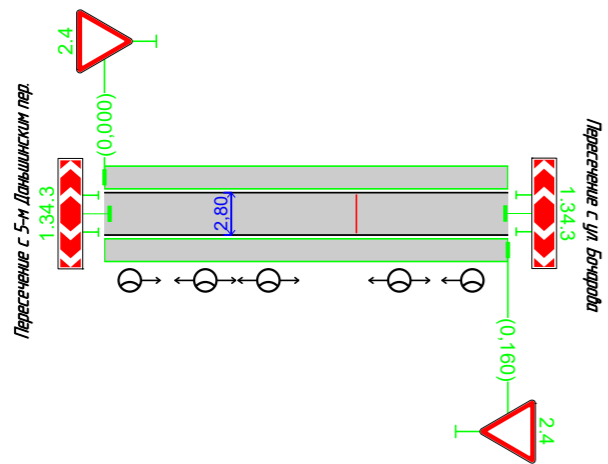
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,160, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Даньшинский 6-й переулоч  
 0+000-0+160



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,160, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.34.3		II	-	0,159		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,160		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			. 1.1*				
			,				
			0,000 - 0,160				
			,				
			.				
			, 2				

\*

/	,	,				,	,				
				,							

/	,	,				,					
				,							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,146		5/5	136	5/5	136	0/0	0	
:				<b>5/5</b>	<b>136</b>	<b>5/5</b>	<b>136</b>			

/	,	,						
				,	/			

/	,	,								
1	0,000	0,160		1,5			160		160	
2	0,000	0,160		1,5			160		160	
							:	<b>320</b>		<b>320</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

/	,	,	,	o				,	/	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Даньшинский 7-й переулочек»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 379 - 172**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

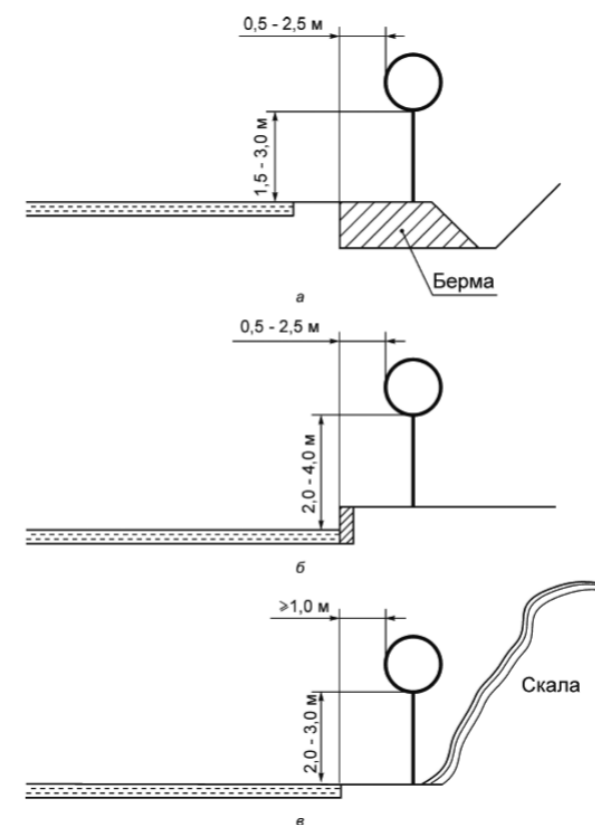


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

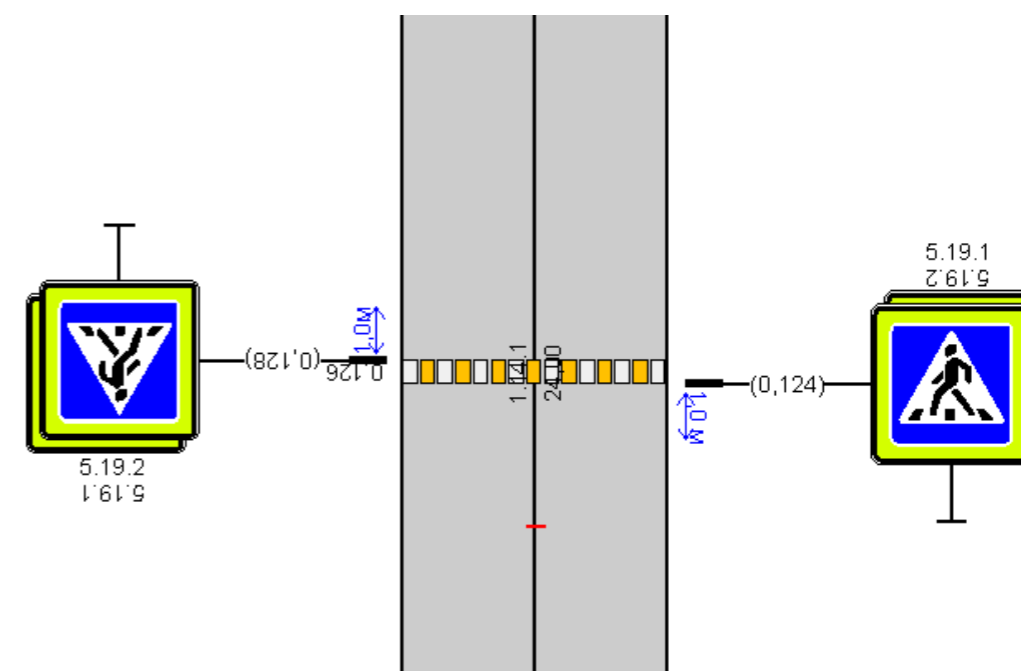
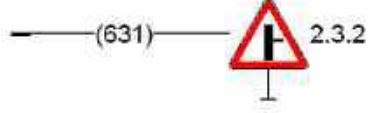


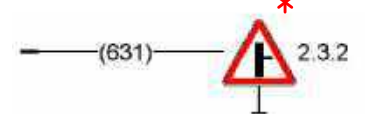








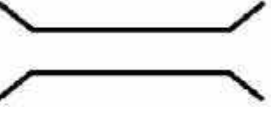
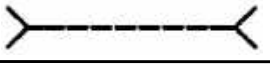

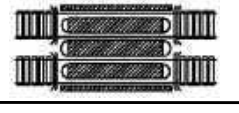






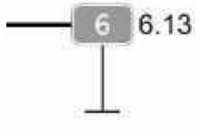






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

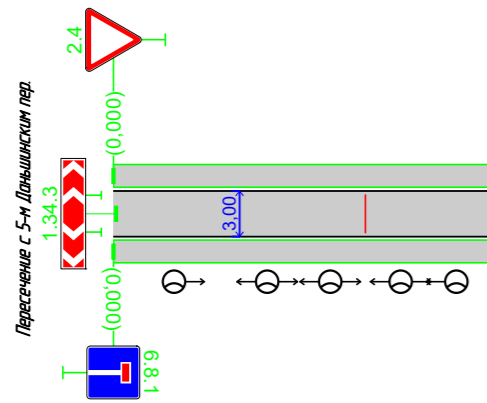
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,150, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Даньшинский 7-й переулок  
0+000-0+150



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,150, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,150

,
,
, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,				,			,		
				,							

/	,				-
---	---	--	--	--	---

/	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,024	0,136		5/5	112	5/5	112	0/0	0	
:				<b>5/5</b>	<b>112</b>	<b>5/5</b>	<b>112</b>			

/	,	,					
				/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ автомобильной дороги «Асеева переулок»  
город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 28**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

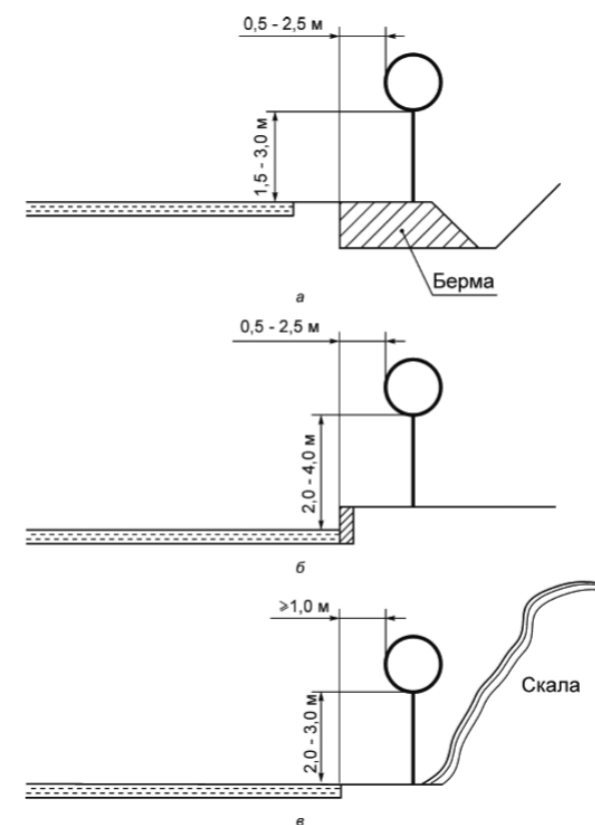


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

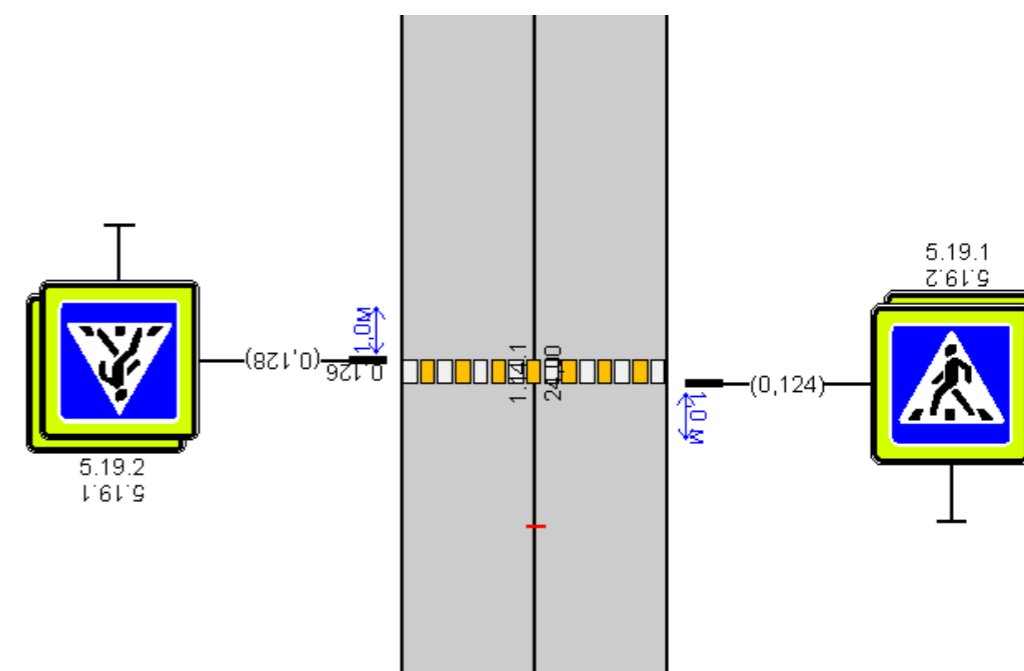

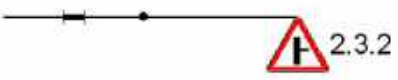

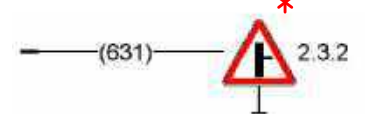








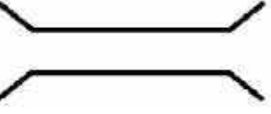
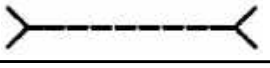

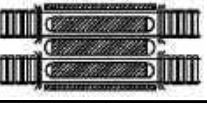






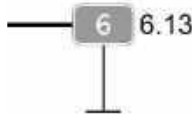






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

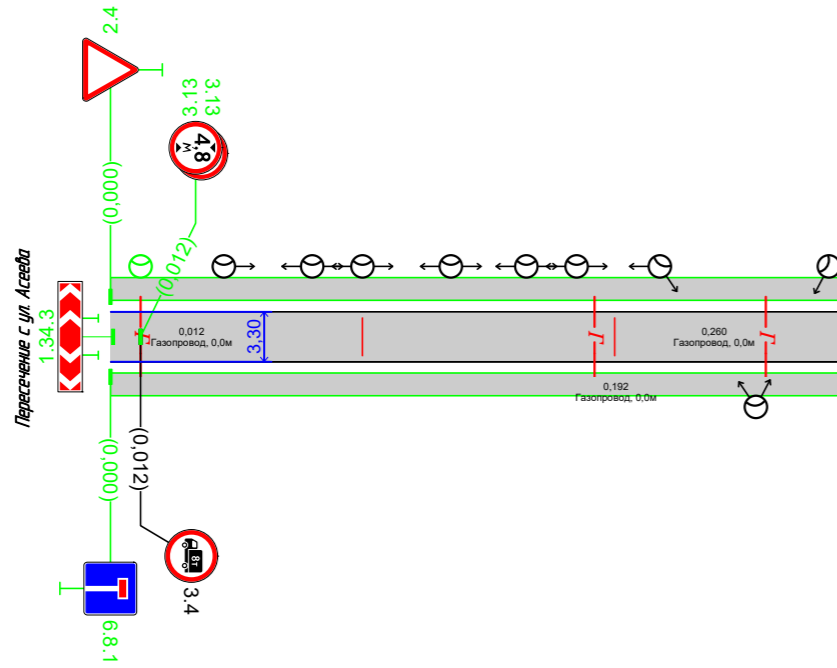
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,290, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Асфальт переулочек  
0+000-0+290



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,290, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

3.13		II	-	0,012		1	
3.13		II	-	0,012		1	
3.4		II	-	0,012		1	
							: 1
							: 2
							: 0
							: 3

6.8.1		II	-	0,000		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 1
							: 5
							: 0
							: 6



. . 1.1*
,
0,000 - 0,290
,
.
, 2

\*

/	,	,						,	,			,	
				,		,							

/	,	,				,			,			,	
				,									

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,				

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,012	0,012		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,045	0,285		9/9	240	9/9	240	0/0	0	
:				<b>10/10</b>	<b>240</b>	<b>9/9</b>	<b>240</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,290		1,5			290		290
2	0,000	0,290		1,5			290		290
							<b>580</b>		<b>580</b>

/	,	,			,	-	,	,

/	,					,	





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Дмитриевский проезд»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 180**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

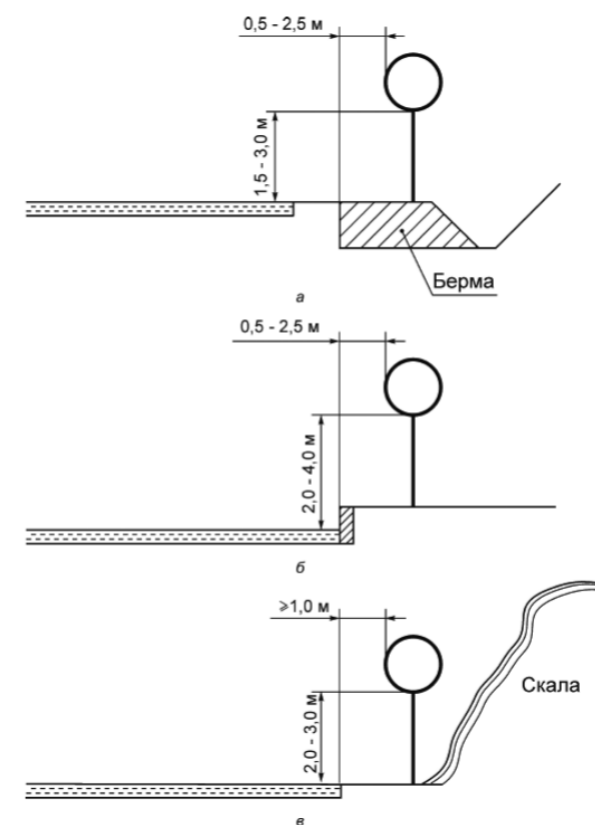


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

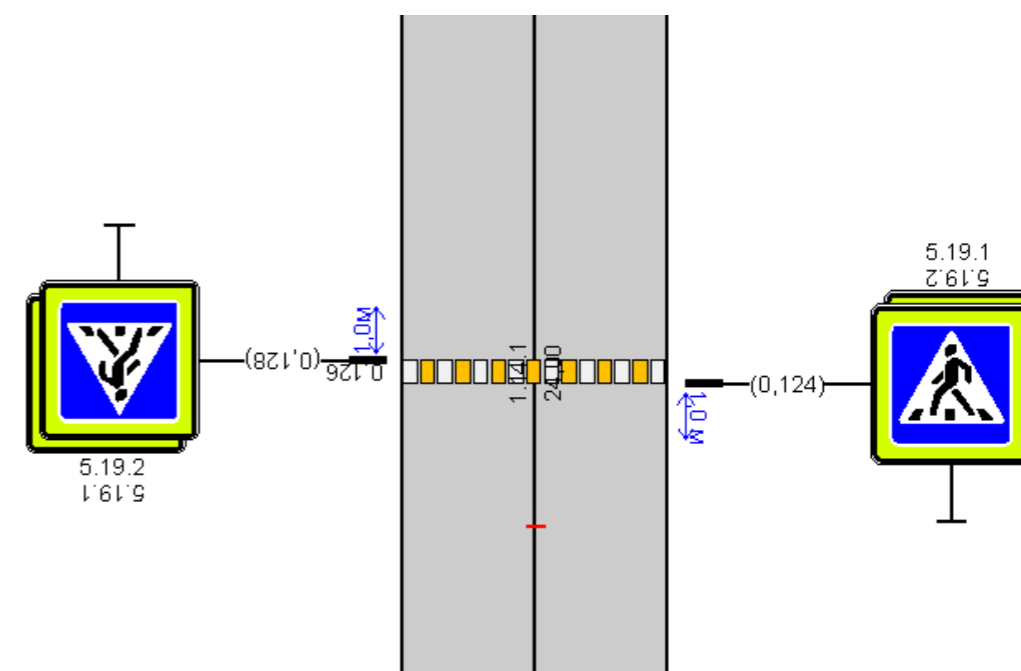

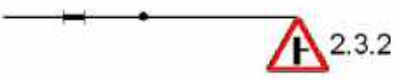

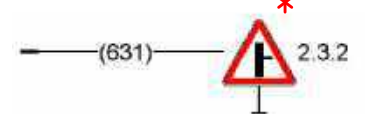








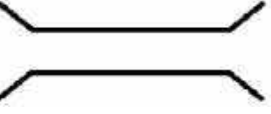
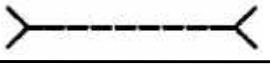

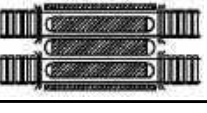






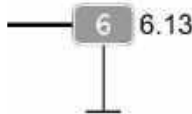






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

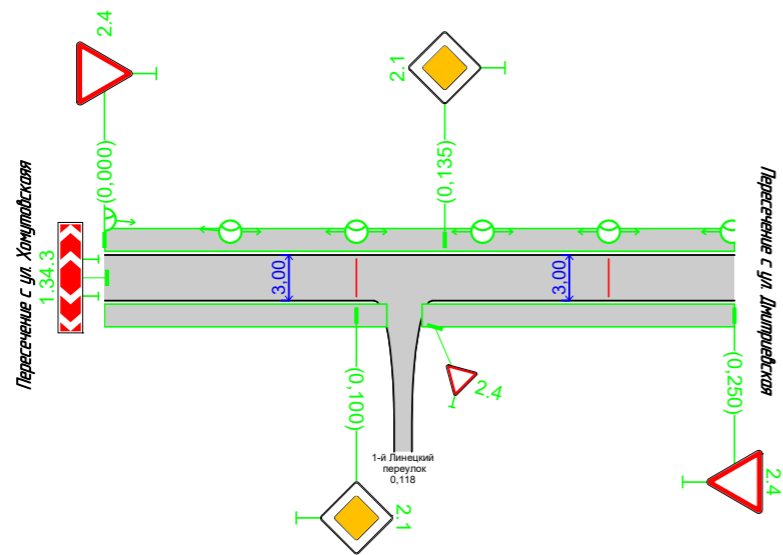
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,250, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Дмитриевский проезд  
0+000-0+250



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Продольный профиль		

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,100		1	
2.4		II	-	0,126		1	"1-
2.1		II	-	0,135		1	" 0,118
2.4		II	-	0,250		1	
							: 0
							: 5
							: 0
							: 5

							: 0
							: 6
							: 0
							: 6

. . 1.1*
,
0,000 - 0,250


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,000	0,249		6/6	249	0/0	0	6/6	249	
:				<b>6/6</b>	<b>249</b>			<b>6/6</b>	<b>249</b>	

/	,	,						
				/				

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,250		1,5				250	250
2	0,000	0,112		1,5				112	112
3	0,126	0,250		1,5				124	124
							:	<b>486</b>	<b>486</b>

/	,	,			,	-		,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,		,	,				,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Голубиная улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 463 - 149**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись) / (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург  
2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

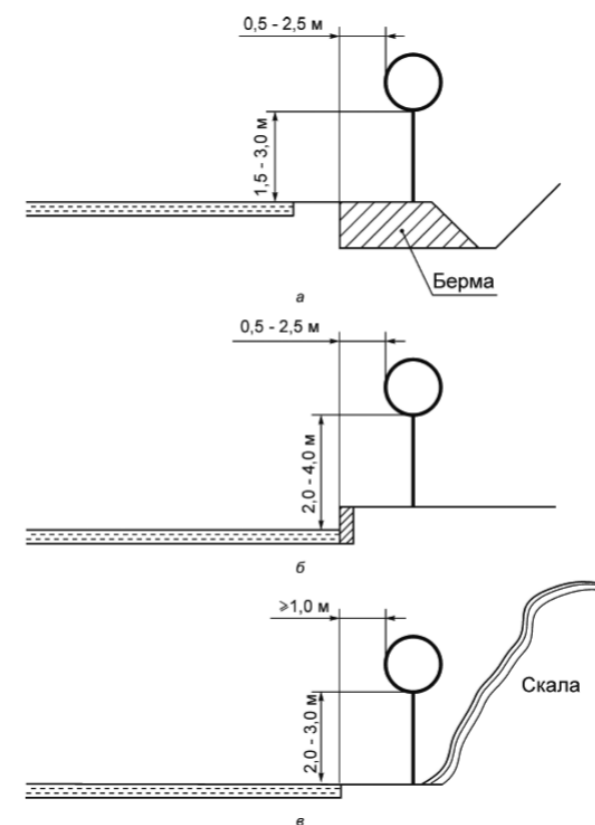


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

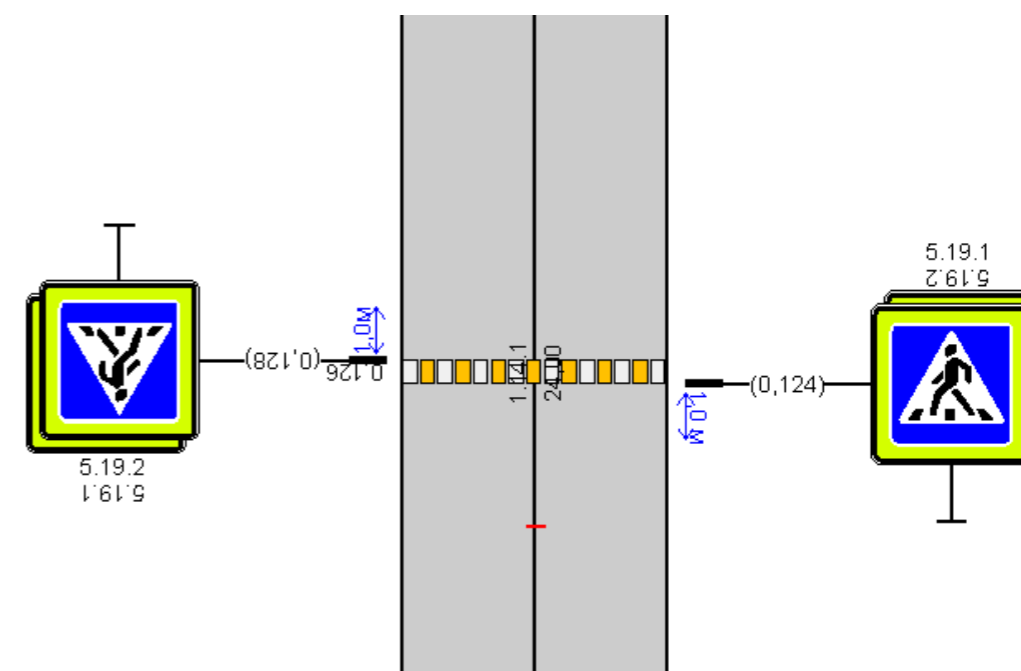
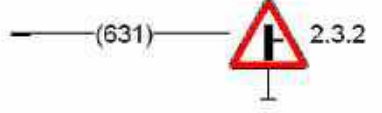


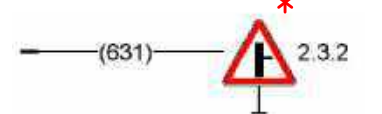








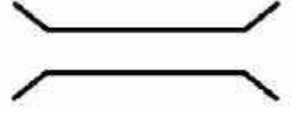
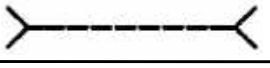

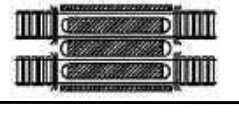






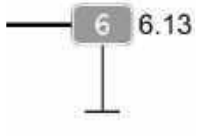






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

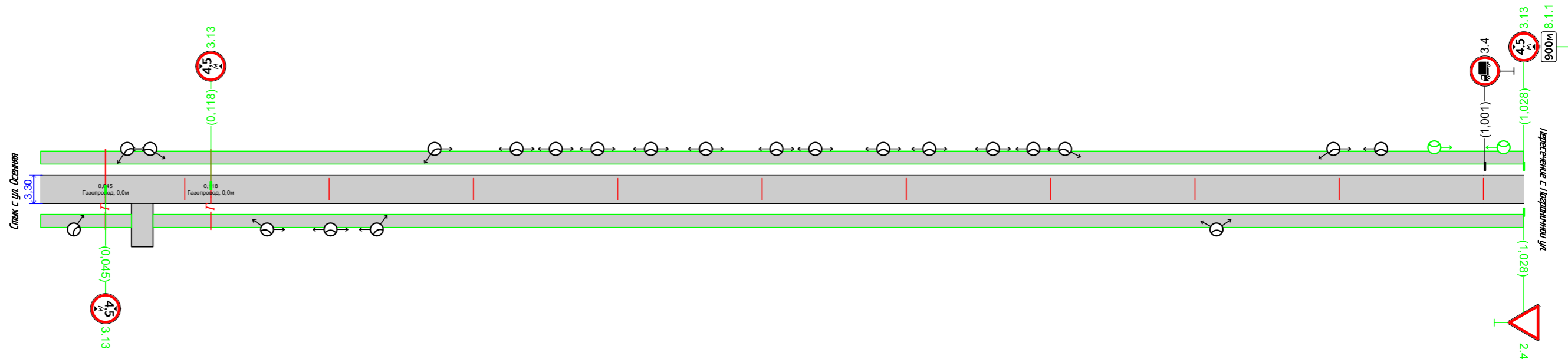
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 1,028, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Голубиная улица  
0+000-1+028



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,063, ш 15 м	0,078 - 1,028, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.17		II	-	0,201		1	
							: 0
							: 0
							: 1
							: 1

2.4		II	-	1,028		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

3.13		II	-	0,045		1	
3.13		II	-	0,118		1	
3.24		II	-	0,244		1	
3.4		II	-	1,001		1	
3.13		II	-	1,028		1	
							: 1
							: 3
							: 1
							: 5

5.20		II	-	0,217		1	
5.19.1		II	-	0,222		1	
5.19.2		II	-	0,222		1	
							: 0
							: 0
							: 3
							: 3

( )

8.1.1		II	-	1,028		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 1
							: 5
							: 5
							: 11

. . 1.1*
,
0,000 - 1,028
,
.
,
, 2

\*

/	,	,						,	,				,	
				,		,								

/	,	,				,				,		
				,								

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,				



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,023	0,929		22/22	906	22/22	906	0/0	0	
2	0,966	1,014		2/2	48	0/0	0	2/2	48	
:				<b>24/24</b>	<b>954</b>	<b>22/22</b>	<b>906</b>	<b>2/2</b>	<b>48</b>	

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,063		1,5			63		63
2	0,000	1,028		1,5			1028		1028
3	0,078	1,028		1,5			950		950
							<b>2041</b>		<b>2041</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,			,	

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,197			1	3,3	0,07	0,119	
2	0,217			1	3,3	0,07	0,119	
:		0						
		0						
		2						

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		, ° ,				, /	
---	---	--	-------------	--	--	--	-----	--

/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Запрудная улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 214**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

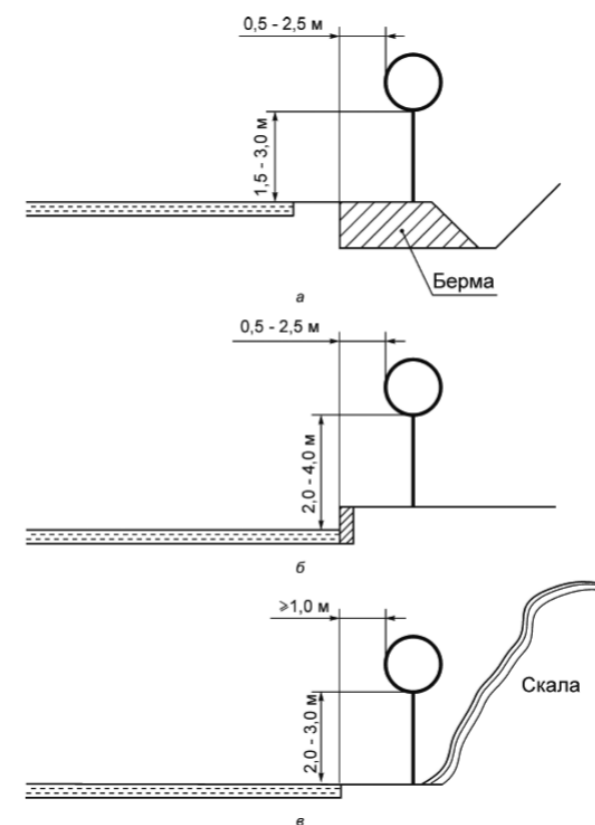


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

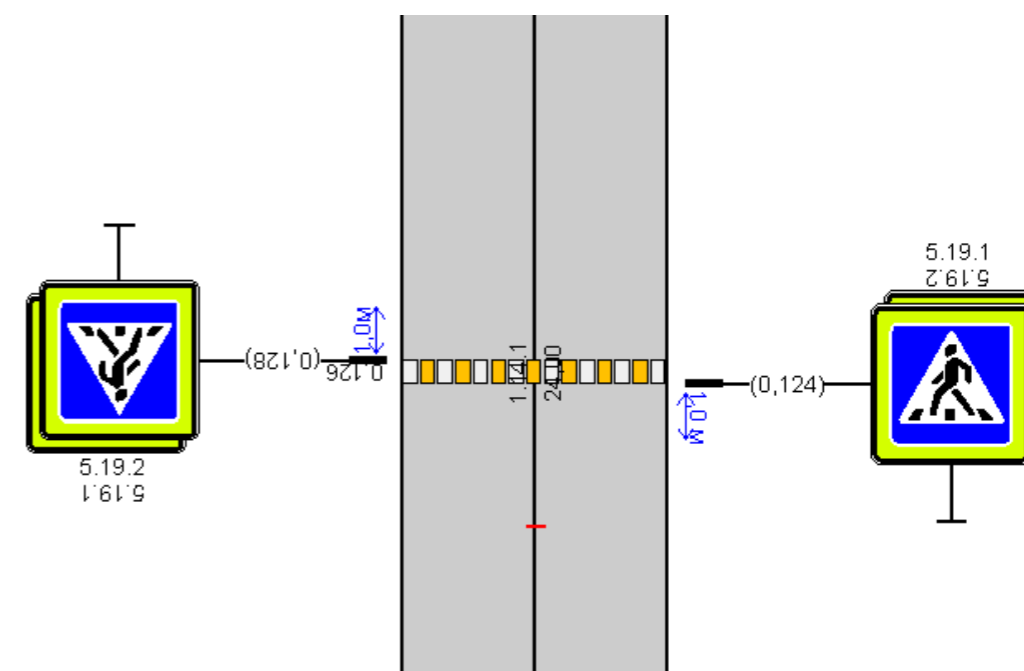
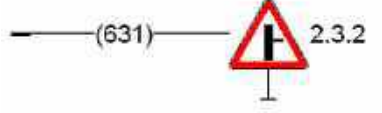


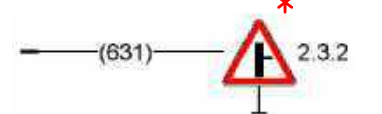








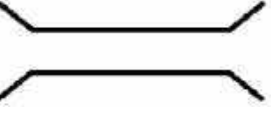
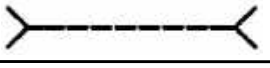

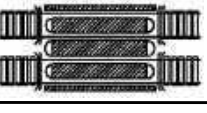






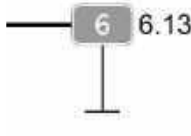

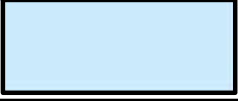




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



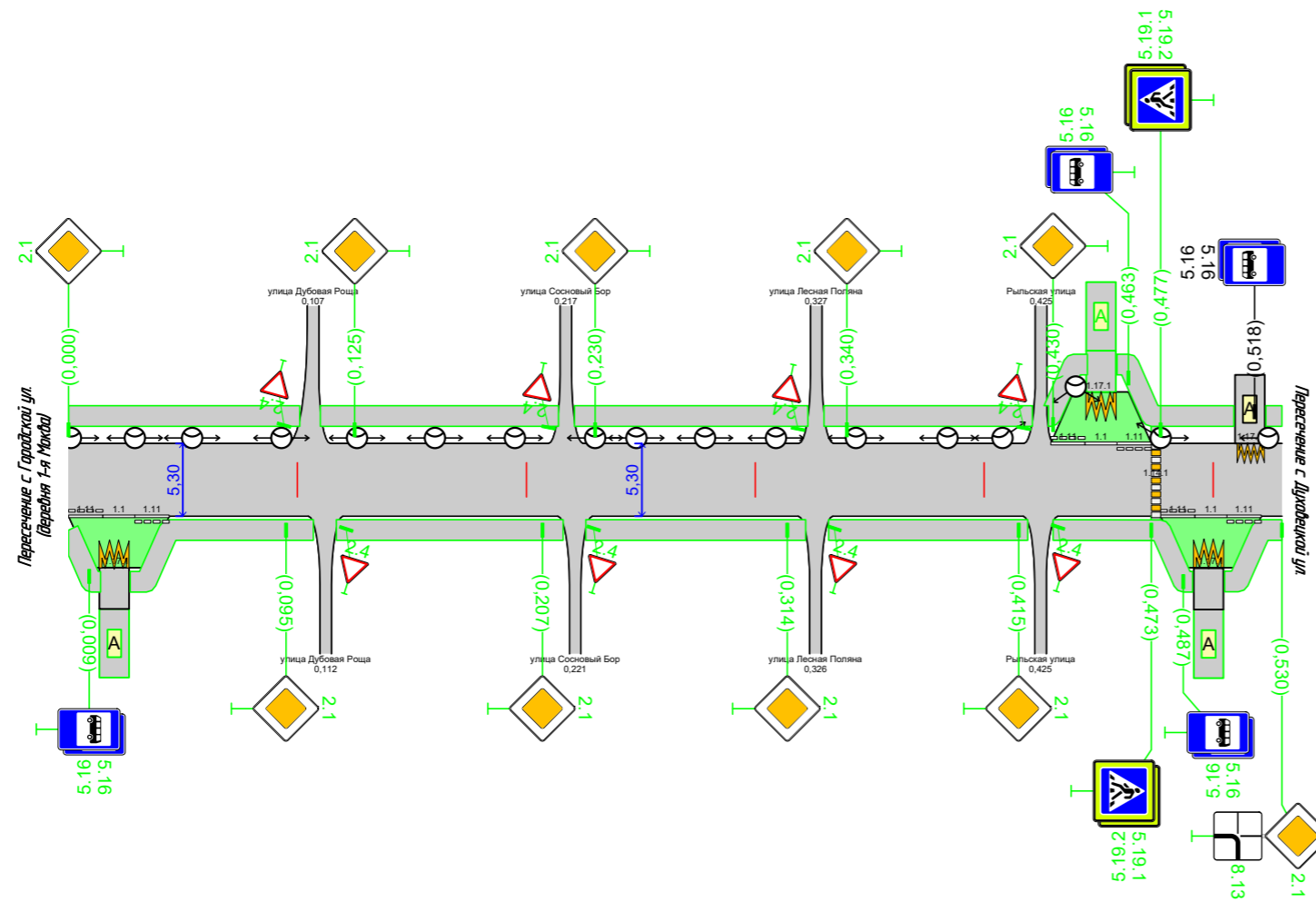
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,101, ш 15 м	0,110 - 0,214, ш 15 м	0,221 - 0,323, ш 15 м	0,330 - 0,421, ш 15 м	0,445 - 0,509, ш 15 м	0,521 - 0,530, ш 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1171 0443 0457					
	1-я от осевой	111 0429 0444	11 0444 0458	111 0458 0473	1171 0510 0522							
Элементы в плане		R=1656, L=368										
Продольный профиль		α=3,2 L=36	R=10591, L=96	α=14,2 L=26	R=15868, L=20	α=22,4 L=20	R=9052, L=156	α=3,80 L=61	α=15 L=61	R=11379, L=20	α=4,94 L=20	R=16180, L=338

Заградная улица  
0+000-0+530



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	111 0,000 0,015	11 0,015 0,029	111 0,029 0,044							111 0,477 0,492	11 0,492 0,506	111 0,506 0,521
	2-я от осевой	1171 0,014 0,028										1171 0,492 0,506	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,000 0,015, ш 15 м	0,027 - 0,107, ш 15 м	0,117 - 0,216, ш 15 м	0,226 - 0,322, ш 15 м	0,332 - 0,419, ш 15 м	0,430 - 0,491, ш 15 м	0,495 - 0,530, ш 15 м					

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,095		1	
2.4		II	-	0,099		1	" 0,107
2.4		II	-	0,118		1	" 0,112
2.1		II	-	0,125		1	
2.1		II	-	0,207		1	
2.4		II	-	0,212		1	" 0,217
2.4		II	-	0,226		1	" 0,221
2.1		II	-	0,230		1	
2.1		II	-	0,314		1	
2.4		II	-	0,322		1	" 0,327
2.4		II	-	0,332		1	" 0,326
2.1		II	-	0,340		1	
2.1		II	-	0,415		1	
2.4		II	-	0,420		1	" 0,425
2.4		II	-	0,430		1	" 0,425
2.1		II	-	0,430		1	
2.1		II	-	0,530		1	
		:	0				
		:	18				
		:	0				
		:	18				

5.16	( )	I	-	0,009		1	
5.16	( )	I	-	0,009		1	
5.16	( )	I	-	0,463		1	
5.16	( )	I	-	0,463		1	
5.19.1		II	-	0,473		1	
5.19.2		II	-	0,473		1	
5.19.1		II	-	0,477		1	
5.19.2		II	-	0,477		1	
5.16	( )	I	-	0,487		1	
5.16	( )	I	-	0,487		1	
5.16	( )	I	-	0,518		1	
5.16	( )	I	-	0,518		1	



/	,	,	,			,				
			,	,	,					

/	,	,							
1	0,475								
:						1			

/	,	,				

/	,	,		/	,	,	/	,	,	
1	0,001	0,524		17/17	523		17/17	523	0/0	0
:				17/17	523		17/17	523		

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,101		1,5			101		101
2	0,000	0,014		1,5			14		14
3	0,027	0,107		1,5			80		80
4	0,110	0,214		1,5			104		104
5	0,117	0,216		1,5			99		99
6	0,221	0,323		1,5			102		102
7	0,226	0,322		1,5			96		96





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Гаражная улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 443 - 144**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

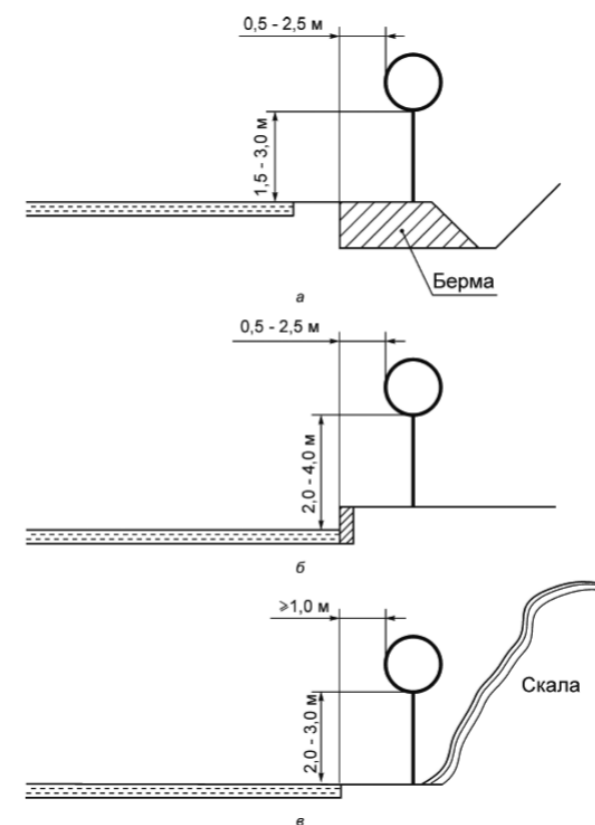


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

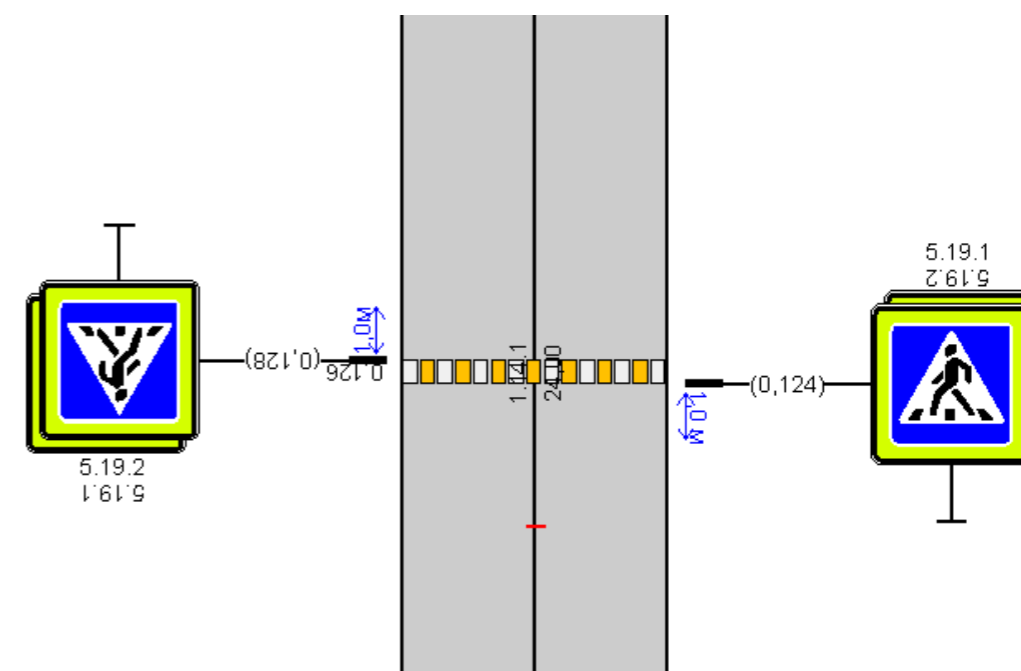

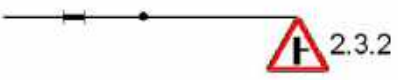

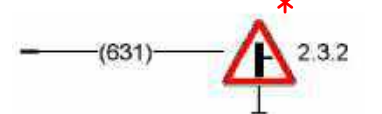








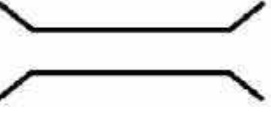
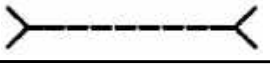

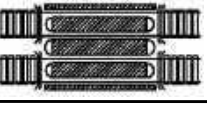






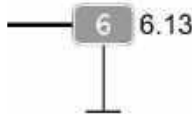






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

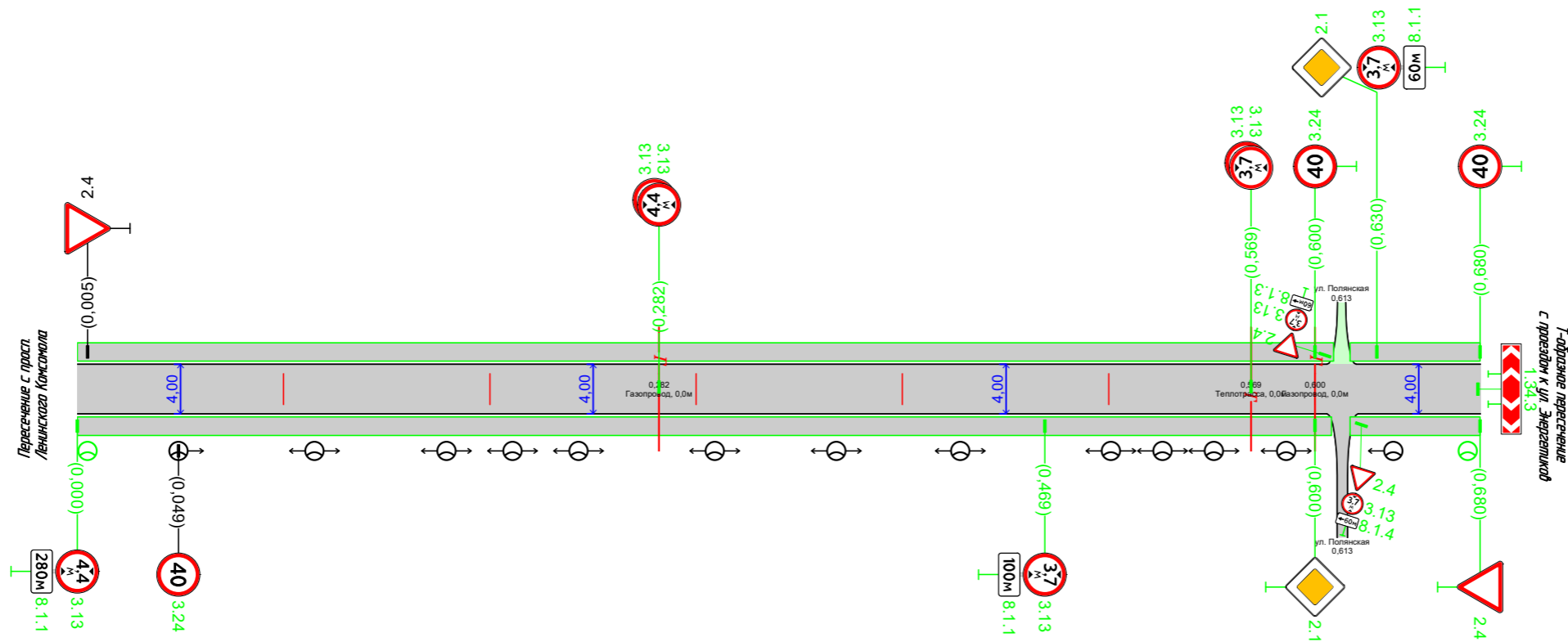
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,609, ш 15 м	0,617 - 0,680, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=27, L=100	R=688, L=281
Продольный профиль			

0899+0-000+0  
 ул.Пл. Явнжард/



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,608, ш 15 м	0,617 - 0,680, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,679		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,005		1	
2.1		II	-	0,600		1	
2.4		II	-	0,608		1	" 0,613
2.4		II	-	0,619		1	" 0,613
2.1		II	-	0,630		1	
2.4		II	-	0,680		1	
			:	1			
			:	5			
			:	0			
			:	6			

3.13		II	-	0,000		1	
3.24		II	-	0,049		1	
3.24		II	-	0,049		1	
3.13		II	-	0,282		1	
3.13		II	-	0,282		1	
3.13		II	-	0,469		1	
3.13		II	-	0,569		1	
3.13		II	-	0,569		1	
3.24		II	-	0,600		1	
3.13		II	-	0,608		1	" 0,613
3.13		II	-	0,619		1	" 0,613
3.13		II	-	0,630		1	
3.24		II	-	0,680		1	
			:	0			
			:	12			
			:	1			
			:	13			

( )

8.1.1		II	-	0,000		1	
8.1.1		II	-	0,469		1	
8.1.3		II	-	0,608		1	" 0,613





/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,005	0,005		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,049	0,638		13/13	589	13/13	589	0/0	0	
3	0,674	0,674		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>15/15</b>	<b>589</b>	<b>13/13</b>	<b>589</b>	<b>2/2</b>		

/	,	,								

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,608		1,5			608		608
2	0,000	0,609		1,5			609		609
3	0,617	0,680		1,5			63		63
4	0,617	0,680		1,5			63		63
							<b>1343</b>		<b>1343</b>

/	,	,								

/	,	,							





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Аллея улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 404 - 21**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

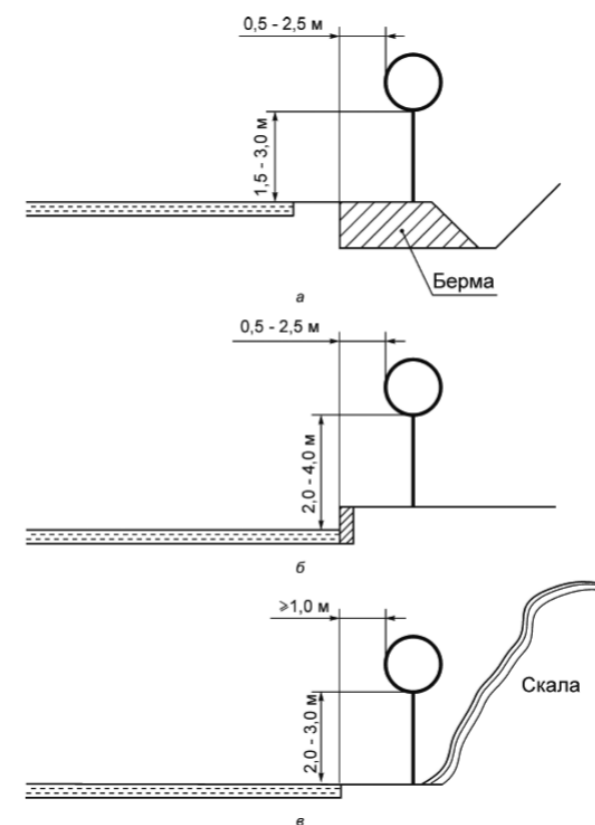


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

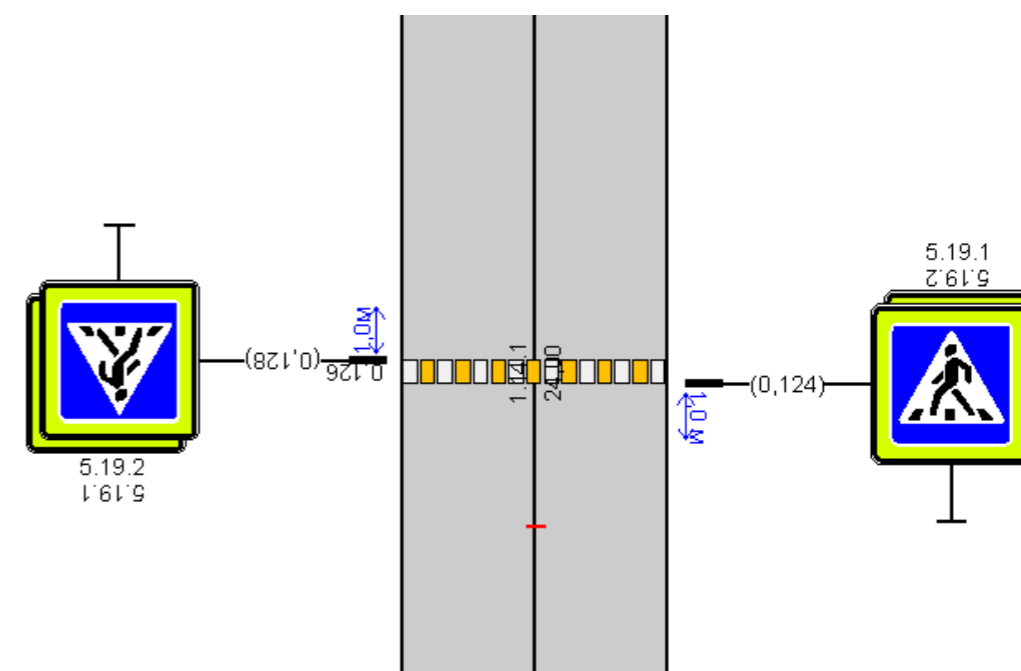


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



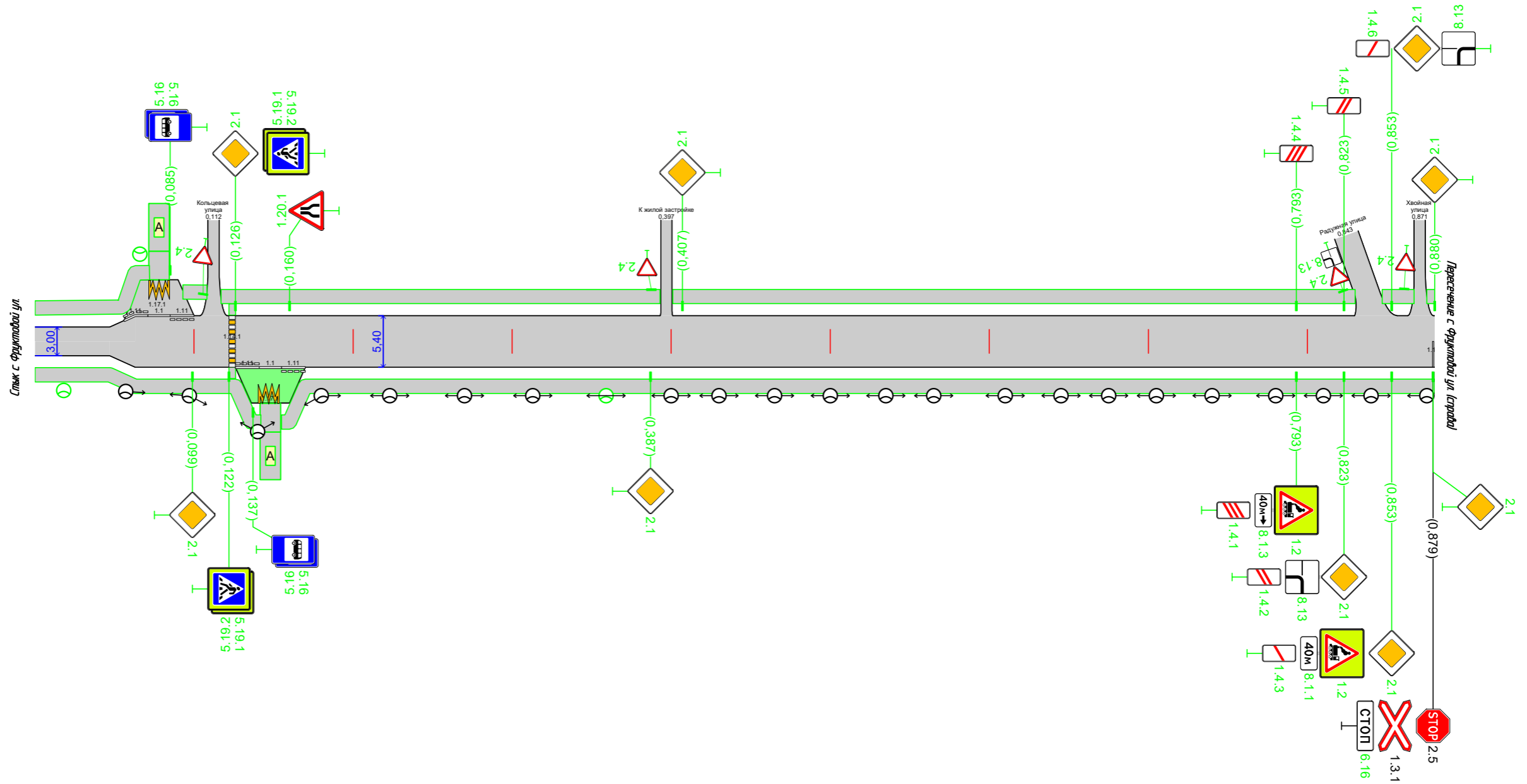
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,072, ш 15 м	0,117 - 0,393, ш 15 м	0,401 - 0,830, ш 15 м	0,851 - 0,860, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,070 0,084			
	1-я от осевой	111 0,056 0,071	11 0,071 0,085	111 0,085 0,100	
Элементы в плане		R=32, L=283	R=226, L=74	R=557, L=60	R=598, L=109
Продольный профиль		R=2915, L=74	R=6812, L=52	R=10705, L=107	R=23717, L=149

Аллеяная улица  
0+000-0+880



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	111 0,126 0,141	11 0,141 0,155	111 0,155 0,170	
	2-я от осевой	1171 0,141 0,155			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,142, ш 15 м	0,155 - 0,880, ш 15 м		

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.20.1		II	-	0,160		1	
1.2		II	-	0,793		1	
1.4.1		II	-	0,793		1	
1.4.4		II	-	0,793		1	
1.4.2		II	-	0,823		1	
1.4.5		II	-	0,823		1	
1.2		II	-	0,853		1	
1.4.3		II	-	0,853		1	
1.4.6		II	-	0,853		1	
1.3.1		II	-	0,879		1	
		:	1				
		:	9				
		:	0				
		:	10				

2.1		II	-	0,099		1	
2.4		II	-	0,108		1	" " 0,112
2.1		II	-	0,126		1	
2.1		II	-	0,387		1	
2.4		II	-	0,393		1	" " 0,397
2.1		II	-	0,407		1	
2.1		II	-	0,823		1	
2.4		II	-	0,829		1	" " 0,843
2.1		II	-	0,853		1	
2.1		II	-	0,853		1	
2.4		II	-	0,866		1	" " 0,871
2.1		II	-	0,879		1	
2.5		II	-	0,879		1	
2.1		II	-	0,880		1	
		:	1				
		:	13				
		:	0				
		:	14				

5.16	( )	I	-	0,085		1	
5.16	( )	I	-	0,085		1	
5.19.1		II	-	0,122		1	
5.19.2		II	-	0,122		1	
5.19.1		II	-	0,126		1	

5.19.2		II	-	0,126		1	
5.16	( )	I	-	0,137		1	
5.16	( )	I	-	0,137		1	
			:	0			
			:	8			
			:	0			
			:	8			

6.16	-	II	-	0,879		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

( )

8.1.3		II	-	0,793		1	
8.13		II	-	0,823		1	
8.13		II	-	0,829		1	" " 0,843
8.1.1		II	-	0,853		1	
8.13		II	-	0,853		1	
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

			:	2			
			:	36			
			:	0			
			:	38			

	1.1	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1		
	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,75	1,00	0,40	0,40	-	-	-
,	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-
				2	2	2	2	2
0,000 - 0,880	28,00	60,01	2,70	9,60	8,00	4,02	23,98	12,02

		0,028	0,060	0,003					
		0,028	0,105	0,003				0,136	
	2	2,80	10,50	1,08	9,60	8,00	4,02	23,98	12,02

\*

/										

/										

/									
1	0,124								
:					1				

/						

/								
			/		/			/
1	0,018	0,018	1/1	0	0/0	0	1/1	0
2	0,057	0,875	22/22	818	22/22	818	0/0	0
3	0,066	0,066	1/1	0	0/0	0	1/1	0

4	0,359	0,359		1/1	0	0/0	0	1/1	0
:				25/25	818	22/22	818	3/3	

/	,	,	,		,	,	,	,	,
			,	/					

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,072		1,5			72		72	
2	0,000	0,142		1,5			142		142	
3	0,093	0,108		1,5			15		15	
4	0,117	0,393		1,5			276		276	
5	0,155	0,880		1,5			725		725	
6	0,401	0,830		1,5			429		429	
7	0,847	0,867		1,5			20		20	
8	0,875	0,880		1,5			5		5	
							:	<b>1684</b>		<b>1684</b>

/	,	,		,		-	,		,	
				,	,		,	,		
1	0,078				,		130	75	—	—
2	0,148				,		130	75	—	—

/	,							,	

/	,						,	3	
				,	,	,			
1	0,360			1	5,4	0,07	0,194		
:		0							
		0							
		1							

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Вишневы переулочок»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 105**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

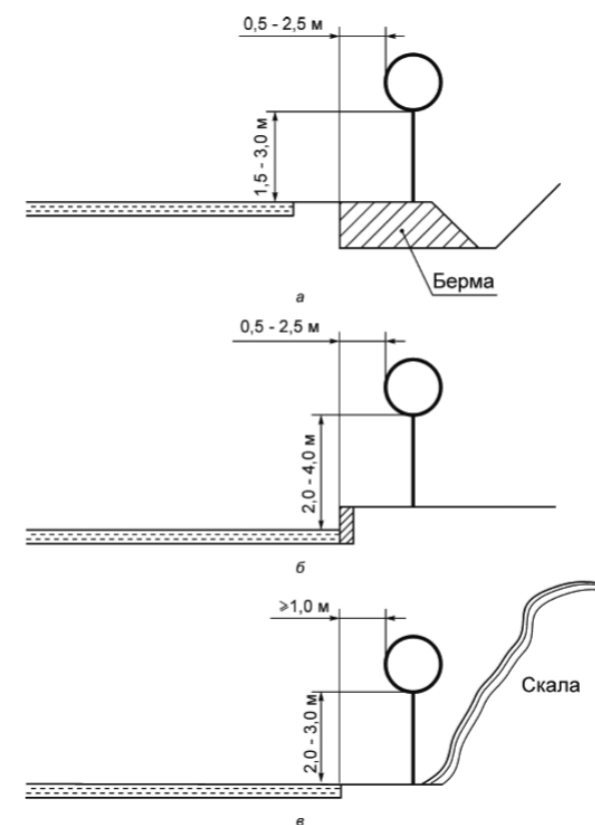


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

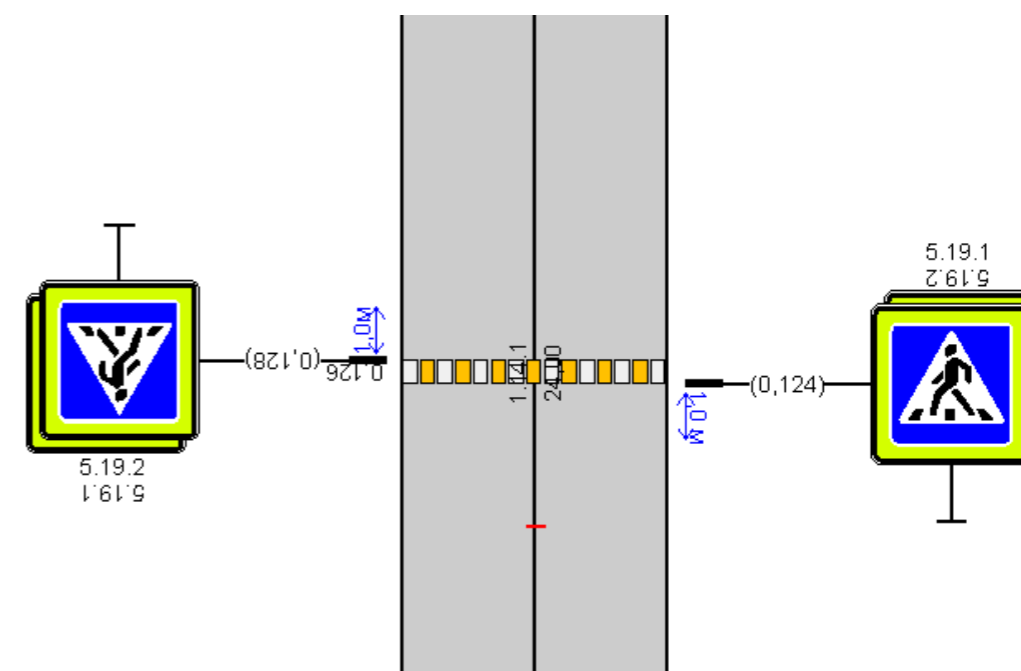
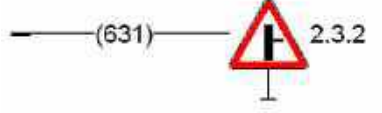


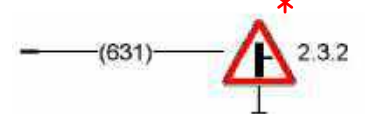








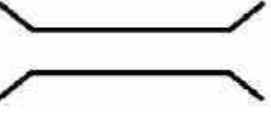
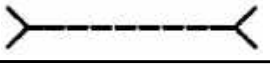

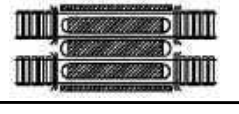






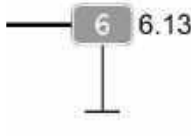

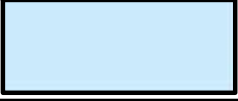




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

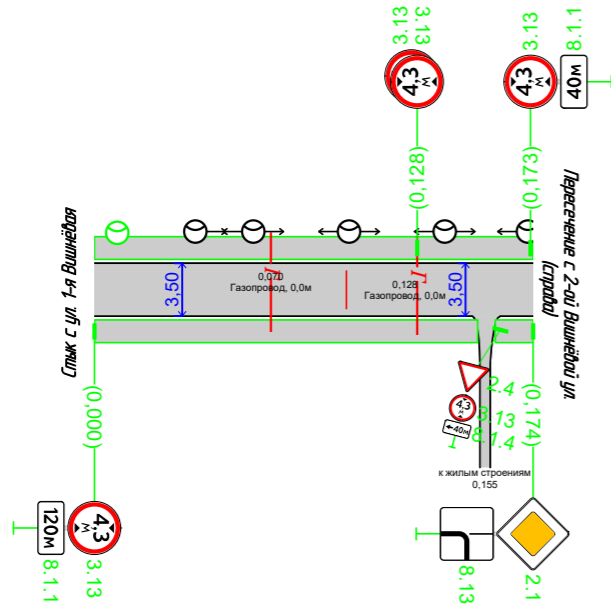
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,174, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Вишневый переулок  
0+000-0+174



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,152, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,159		1	0,155 "
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

3.13		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,128		1	
3.13		II	-	0,128		1	
3.13		II	-	0,159		1	0,155 "
3.13		II	-	0,173		1	
							: 0
							: 5
							: 0
							: 5

( )

8.1.1		II	-	0,000		1	
8.1.4		II	-	0,159		1	0,155 "
8.1.1		II	-	0,173		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3

							: 0
							: 9
							: 0
							: 9



. . 1.1*
,
0,000 - 0,174
,
. ,
, 2

\*

/	, ,	,						,	,			,	
	,	,		,		,		,	,			,	

/	, ,	,				,						,	
	,	,	,	,	,	,	,					,	

/	, ,												
---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	, ,								
	,								

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,009		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,040	0,172		5/5	132	5/5	132	0/0	0	
:				<b>6/6</b>	<b>132</b>	<b>5/5</b>	<b>132</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,	,	,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,174		1,5			174		174
2	0,000	0,152		1,5			152		152
3	0,159	0,174		1,5			15		15
							<b>341</b>		<b>341</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,					,	

/	,	,			,	,	,	,	3

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Восточная улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 51 - 130**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

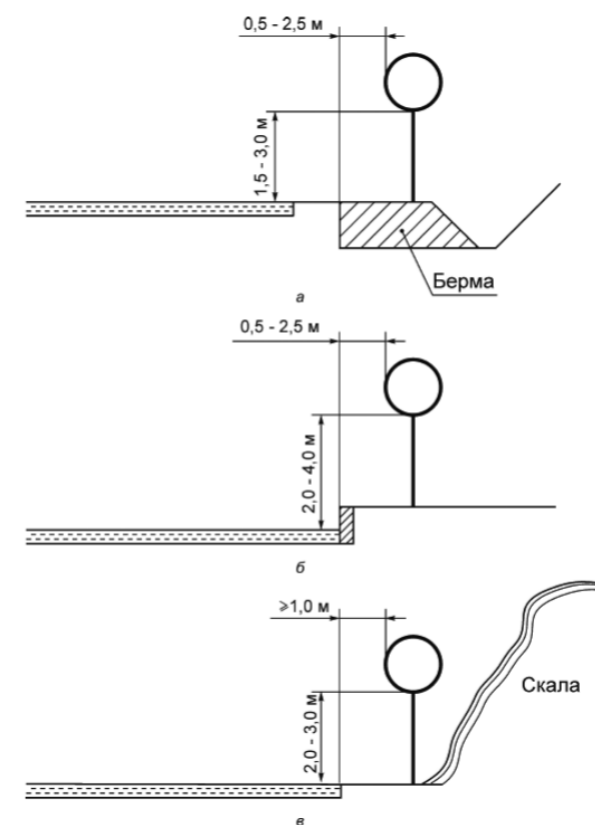


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

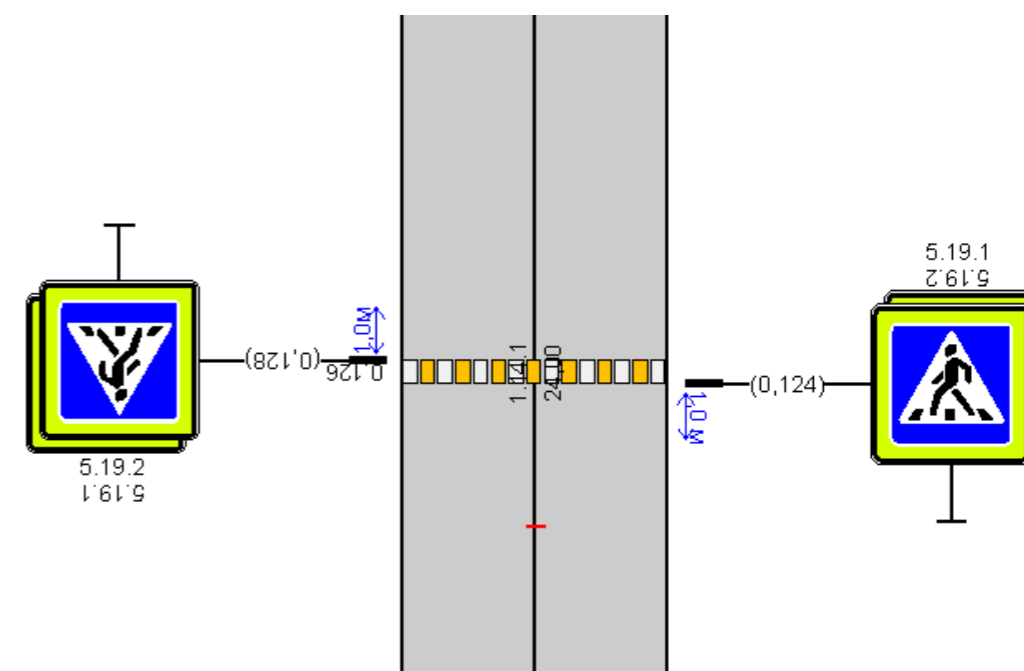
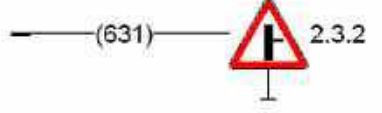


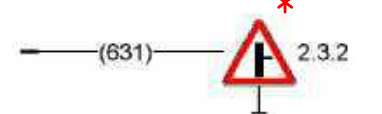








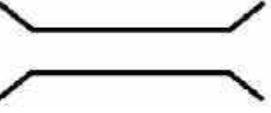
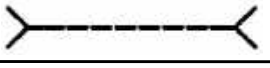

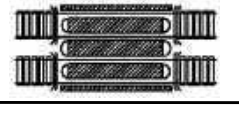






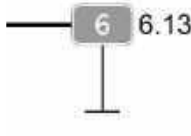

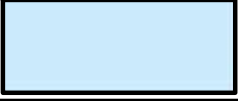




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

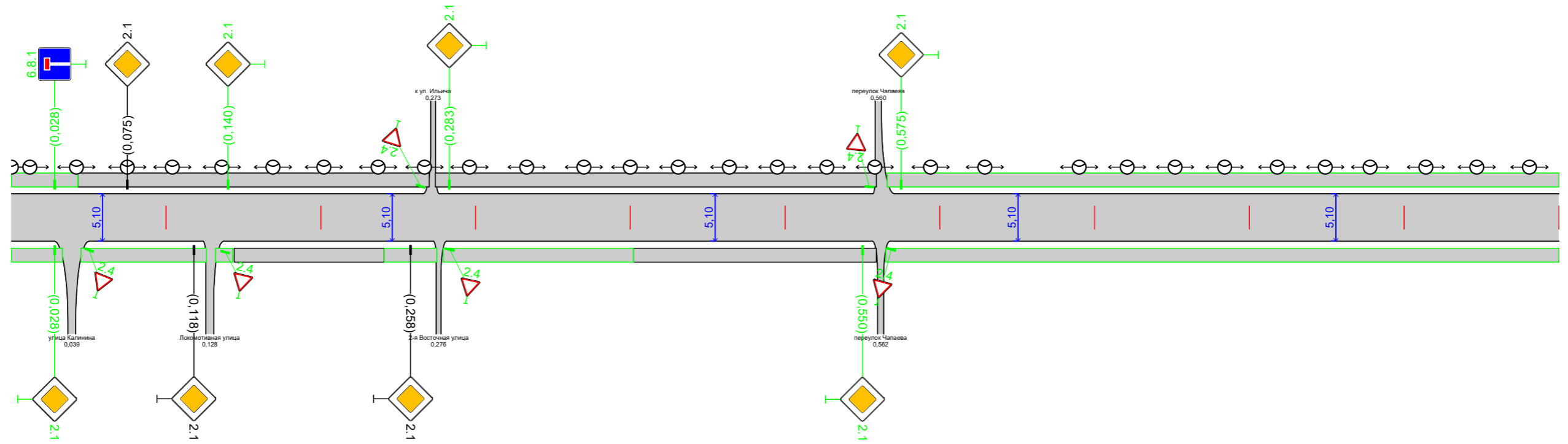
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,043, ш 15 м	0,043 - 0,270, ш 15 м	0,274 - 0,559, ш 15 м	0,566 - 1,000, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=8 L=116	α=8 L=49,203 R=24105, L=49,203	α=2 L=70 R=9104, L=96	α=1 L=23 R=12883, L=78
				α=2 L=21 R=16008, L=16008	α=2 L=146 R=10827, L=61
					α=2 L=25 R=15593, L=76
					α=2 L=119 R=6640, L=119

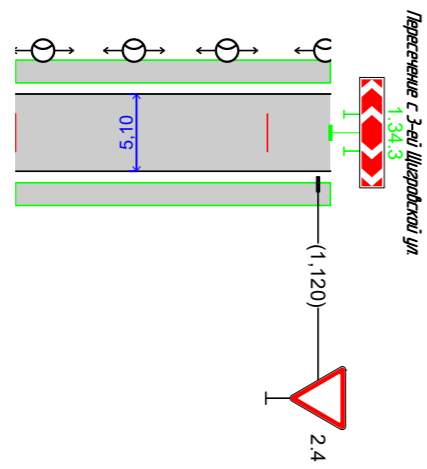
Восточная улица  
0+000-1+000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,031, ш 15 м	0,045 - 0,126, ш 15 м	0,144 - 0,241, ш 15 м	0,279 - 0,402, ш 15 м
					0,402 - 0,559, ш 15 м
					0,565 - 1,000, ш 15 м

Тротуары слева		1,000 - 1,125, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Восточная улица  
1+000-1+125



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,125, ш. 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	1,125		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.1		II	-	0,028		1	
2.4		II	-	0,047		1	" 0,039 "
2.1		II	-	0,075		1	
2.1		II	-	0,118		1	
2.4		II	-	0,134		1	" 0,128 "
2.1		II	-	0,140		1	
2.1		II	-	0,258		1	
2.4		II	-	0,268		1	" 0,273 "
2.4		II	-	0,279		1	"2- 0,276 "
2.1		II	-	0,283		1	
2.1		II	-	0,550		1	
2.4		II	-	0,557		1	" 0,560 "
2.4		II	-	0,566		1	" 0,562 "
2.1		II	-	0,575		1	
2.4		II	-	1,120		1	
			:	4			
			:	11			
			:	0			
			:	15			

6.8.1		II	-	0,028		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	4			
			:	13			
			:	0			
			:	17			

. . 1.1*
,
0,000 - 1,000
1,000 - 1,125
,
.
,
, 2

\*

/	,	,						,	,				,	
				,		,								

/	,	,				,							
				,									

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,				

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,000	1,123		35/35	1123	35/35	1123	0/0	0	
:				<b>35/35</b>	<b>1123</b>	<b>35/35</b>	<b>1123</b>			

/	,	,		,	/				
---	---	---	--	---	---	--	--	--	--

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,033		1,5			33		33
2	0,000	0,043		1,5			43		43
3	0,043	0,270		1,5			227	227	
4	0,045	0,126		1,5			81		81
5	0,132	0,143		1,5			11		11
6	0,144	0,241		1,5			97	97	
7	0,241	0,275		1,5			34		34
8	0,274	0,559		1,5			285	285	
9	0,279	0,402		1,5			123		123
10	0,402	0,559		1,5			157	157	
11	0,565	1,125		1,5			560		560
12	0,566	1,125		1,5			559		559
							<b>2210</b>	<b>766</b>	<b>1444</b>

/	,			,	-	,	,
---	---	--	--	---	---	---	---

/	,						,
---	---	--	--	--	--	--	---

/	,			,	,	,	,
---	---	--	--	---	---	---	---

1	0,074			2	5,1	0,07	0,395	
2	0,281			2	5,1	0,07	0,395	
3	0,573			2	5,1	0,07	0,395	
4	0,672			2	5,1	0,07	0,395	
:		0						
		0						
		4						

,

/	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Агрегатная 3-я улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 591 - 11**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

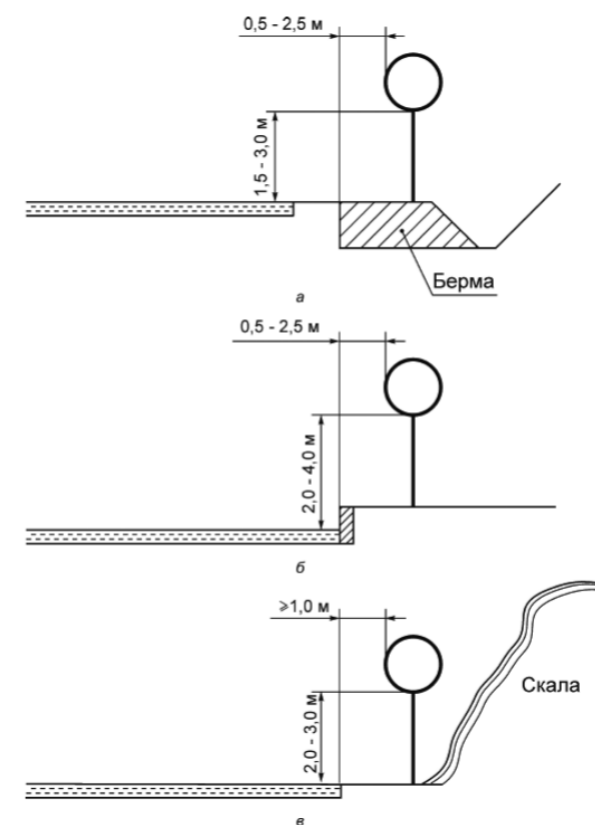


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

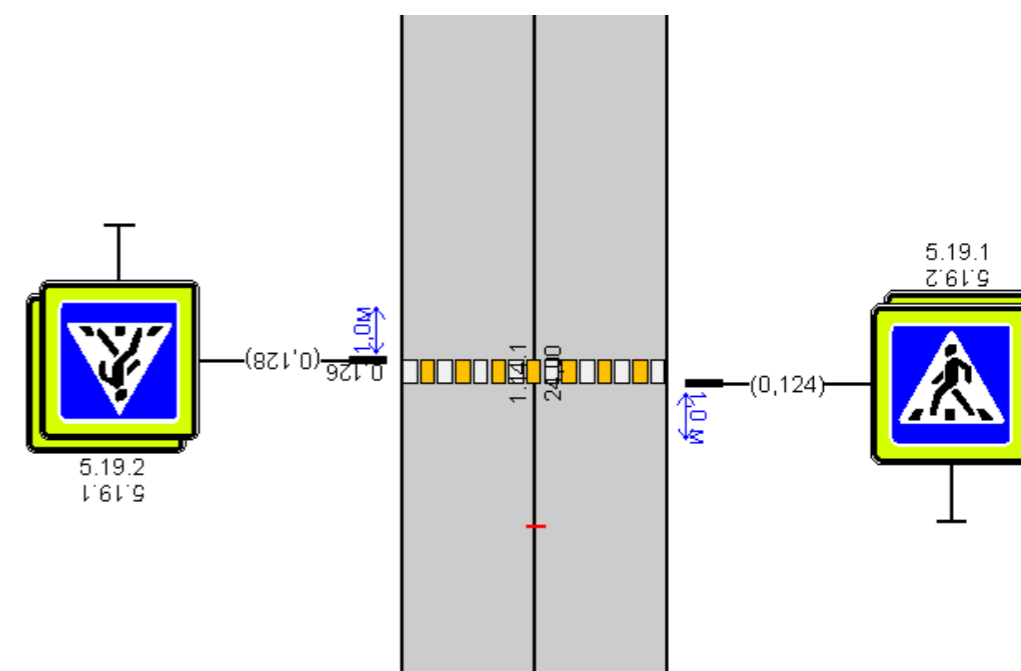

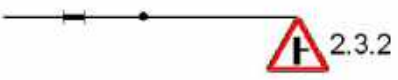

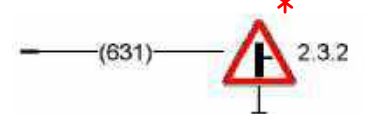








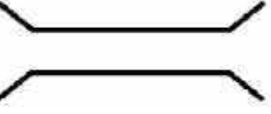
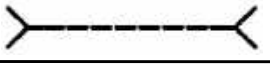

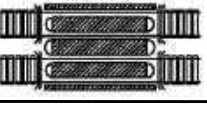






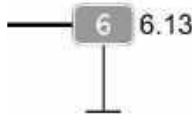






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

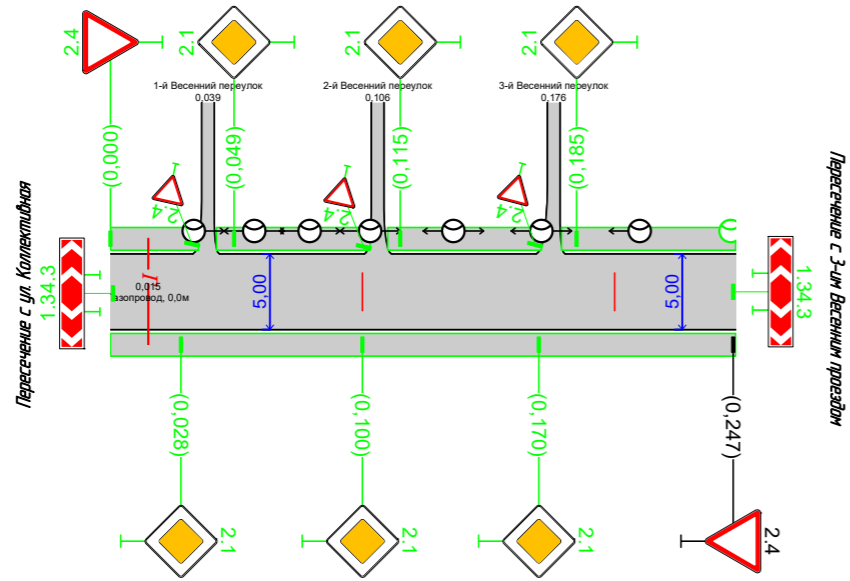
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,035, ш 15 м	0,042 - 0,103, ш 15 м	0,110 - 0,171, ш 15 м	0,179 - 0,248, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

Ул. 3-я Агрегатная  
0+000-0+248



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,248, ш 15 м



			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,247		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,028		1	
2.4		II	-	0,034		1	"1-" 0,039
2.1		II	-	0,049		1	
2.1		II	-	0,100		1	
2.4		II	-	0,102		1	"2-" 0,106
2.1		II	-	0,115		1	
2.1		II	-	0,170		1	
2.4		II	-	0,171		1	"3-" 0,176
2.1		II	-	0,185		1	
2.4		II	-	0,247		1	
		:	1				
		:	10				
		:	0				
		:	11				

		:	1				
		:	12				
		:	0				
		:	13				

. . 1.1*
,

0,000 - 0,248
,
· ,
, 2

\*

/	,	,					,	,		,	
				,	,						

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,033	0,210	7/7	177	7/7	177	0/0	0	
2	0,246	0,246	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			<b>8/8</b>	<b>177</b>	<b>7/7</b>	<b>177</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,					
			,	/			

,

/	,	,								
1	0,000	0,248		1,5			248		248	
2	0,000	0,035		1,5			35		35	
3	0,042	0,103		1,5			61		61	
4	0,110	0,171		1,5			61		61	
5	0,179	0,248		1,5			69		69	
							:	<b>474</b>		<b>474</b>

/	,	,				-				

/	,	,								

/	,	,						,	3

,

/	,	,	,						

/	,	,		,						,	/

/	,	,								,	2		



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Воронежский 2-й проезд» город**  
**Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 440 - 126**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

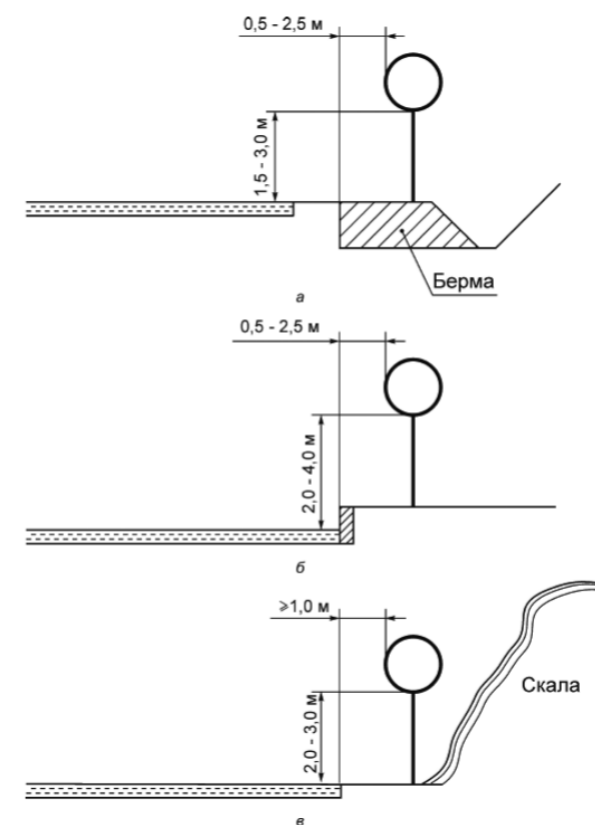


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

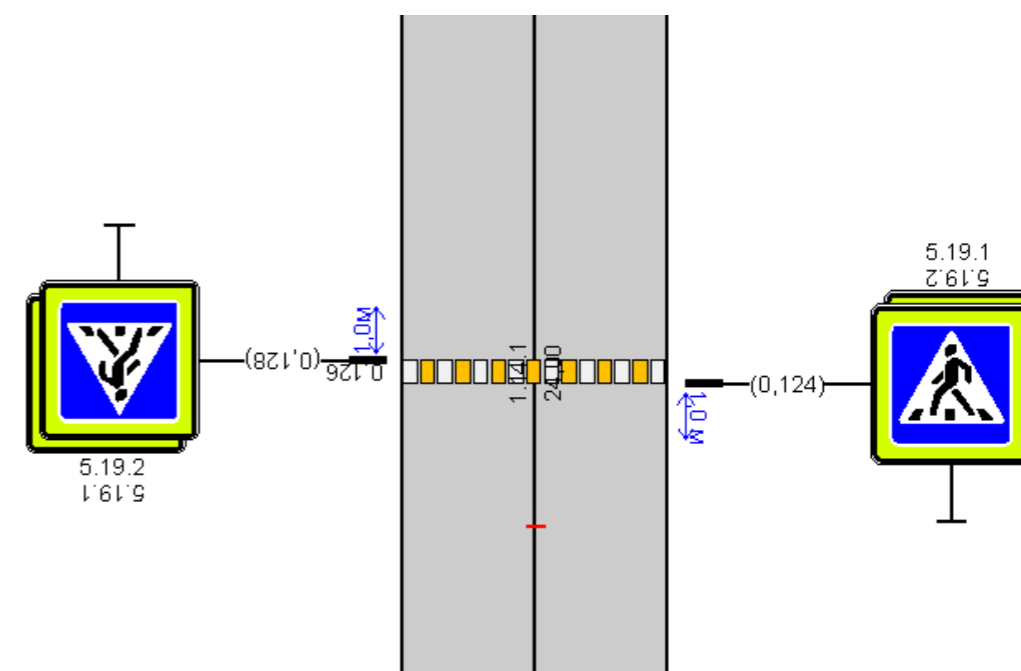

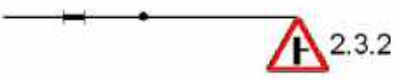

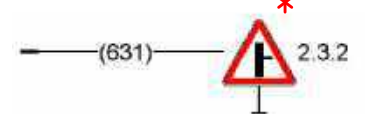








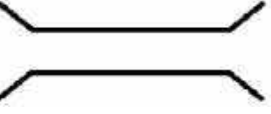
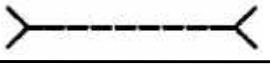

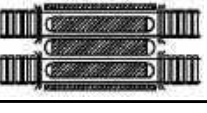






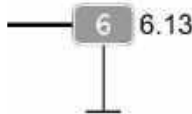






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

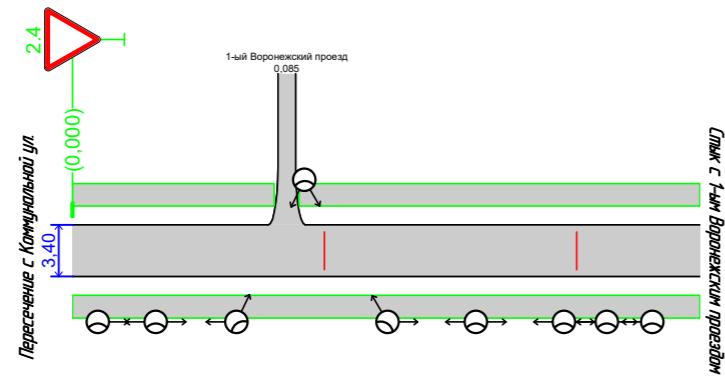
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,080, ш 1,5 м	0,090 - 0,249, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,068 0,087	0,129 R=46, L=94 0,223
Продольный профиль		R=6711, L=113 0,114 28	R=4899, L=102 0,235 14

Воронежский 2-й проезд  
0+000-0+249



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,249, ш 1,5 м	

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,249
,
.
, <sup>2</sup>

\*

/	,	,										,	
	,	,		,		,		,	,			,	

/	,	,				,			,		

/	,									
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	,	/	,		,
1	0,010	0,230		9/9	220	9/9	220	0/0	0	
:				<b>9/9</b>	<b>220</b>	<b>9/9</b>	<b>220</b>			

/	,	,								

/	,	,							
1	0,000	0,249		1,5			249		249
2	0,000	0,080		1,5			80		80
3	0,090	0,249		1,5			159		159
							<b>488</b>		<b>488</b>

/	,	,					-			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Весенний 2-й проезд»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 620 - 97**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

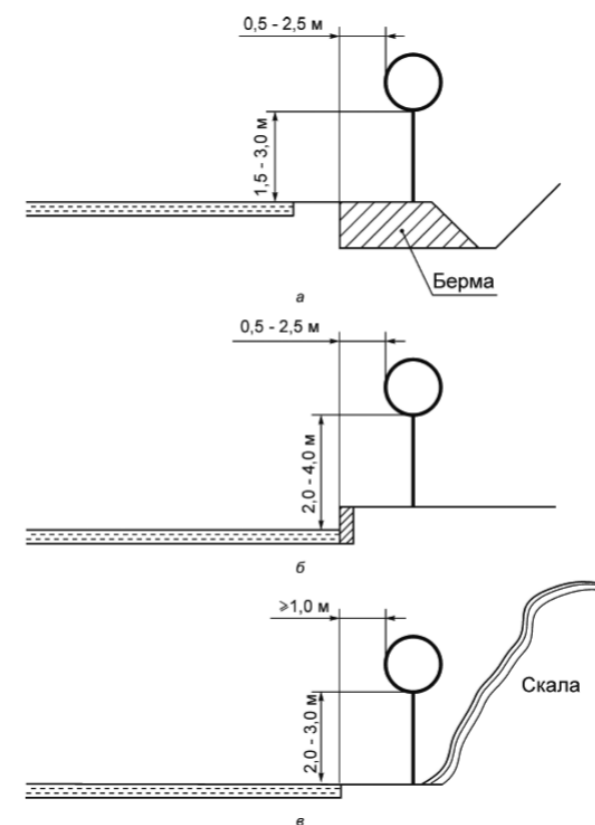


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

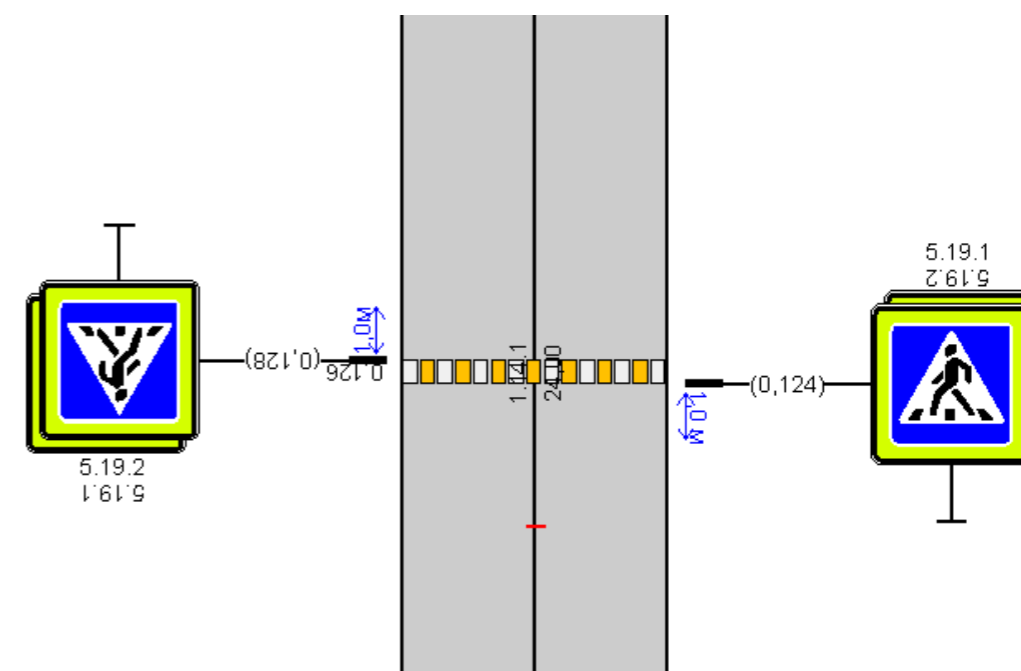

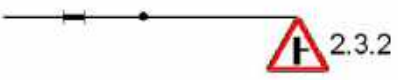

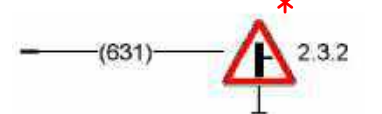








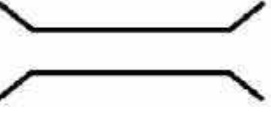
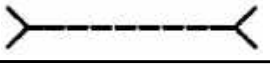

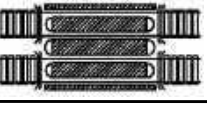






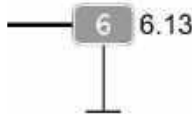






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

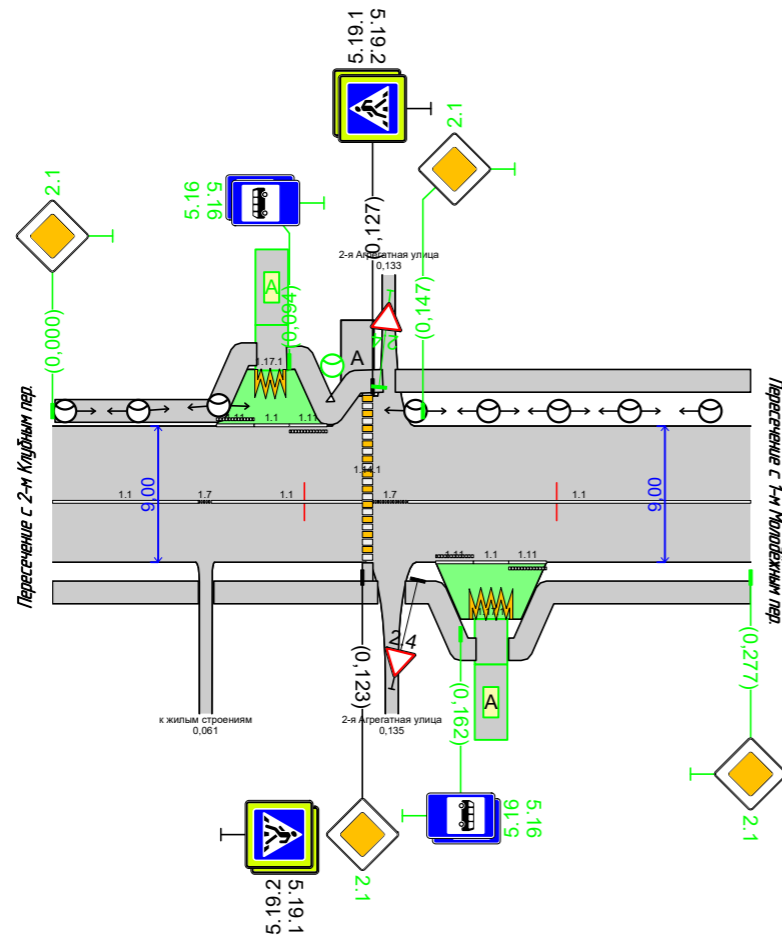
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,001 - 0,081, ш 1,5 м	0,093 - 0,131 ш 1,5 м	0,136 - 0,277, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=5$ L=8028	R=5224, L=86 0,114	$\alpha=4$ L=91 0,205 R=22361, L=59 0,264

2-й Весенний проезд  
0+000-0+277



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,058	13 0,059 - 0,063	11 0,063 - 0,123	17 0,127 - 0,141	11 0,141 - 0,277	
	1-я от осевой				111 0,152 0,167	11 0,167 0,181	111 0,181 0,196
	2-я от осевой					1171 0,166 0,182	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,058, ш 1,5 м	0,064 - 0,129, ш 1,5 м	0,140 - 0,168 ш 1,5 м	0,181 - 0,277, ш 1,5 м		

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,123		1	
2.4		II	-	0,130		1	"2-0,133"
2.4		II	-	0,141		1	"2-0,135"
2.1		II	-	0,147		1	
2.1		II	-	0,277		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	6				

5.16	( )	I	-	0,094		1	
5.16	( )	I	-	0,094		1	
5.19.1		II	-	0,123		1	
5.19.2		II	-	0,123		1	
5.19.1		II	-	0,127		1	
5.19.2		II	-	0,127		1	
5.16	( )	I	-	0,162		1	
5.16	( )	I	-	0,162		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	8				

		:	5				
		:	9				
		:	0				
		:	14				

	1.1	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1		
	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
				2	2	2	2	2
0,000 - 0,277	282,00	19,00	60,00	17,60	17,60	4,57	57,25	22,17

		0,282	0,019	0,060					
		0,282	0,010	0,105				0,396	
	2	28,20	0,95	10,50	17,60	17,60	4,57	57,25	22,17

\*

/										

/										

/									
1	0,125								
:					1				

/						

/								
			/		/		/	
1	0,005	0,261	8/8	256	8/8	256	0/0	0
2	0,111	0,111	1/1	0	0/0	0	1/1	0
:			9/9	256	8/8	256	1/1	



/	,	,	,				
			,	/			

,

/	,	,								
							,	,	,	
1	0,000	0,058		1,5			58	58		
2	0,001	0,081		1,5			80	80		
3	0,064	0,129		1,5			65	65		
4	0,093	0,131		1,5			38	38		
5	0,136	0,277		1,5			141	141		
6	0,140	0,168		1,5			28	28		
7	0,181	0,277		1,5			96	96		
							:	<b>506</b>	<b>506</b>	

/	,	,		,		-	,		,	
1	0,087				,		130	75	—	—
2	0,117				,		130	75	—	—
3	0,121				,		130	75	—	—
4	0,174				,		130	75	—	—

/	,	,							,	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---	--

/	,	,							,	3
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---	---

,

/	,	,							,	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---	--

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Весенний 3-й проезд»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 627 - 99**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

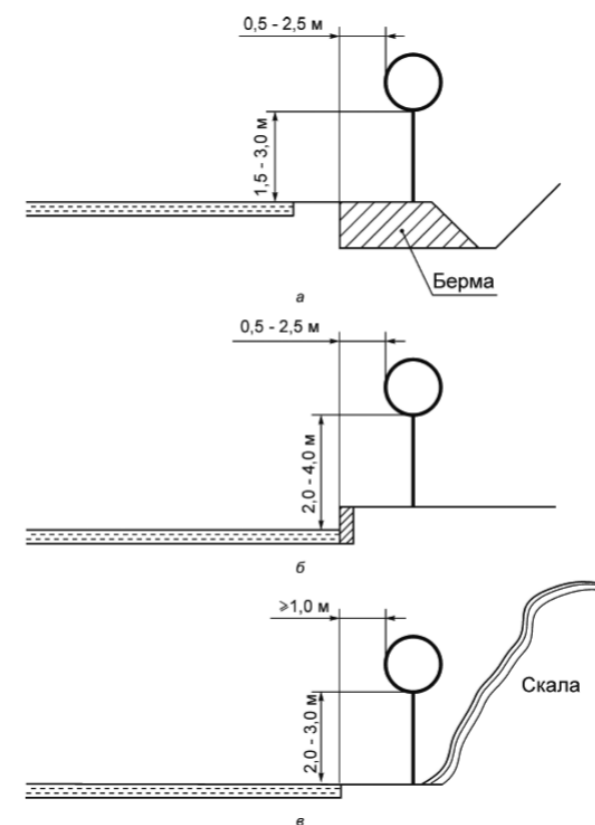


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

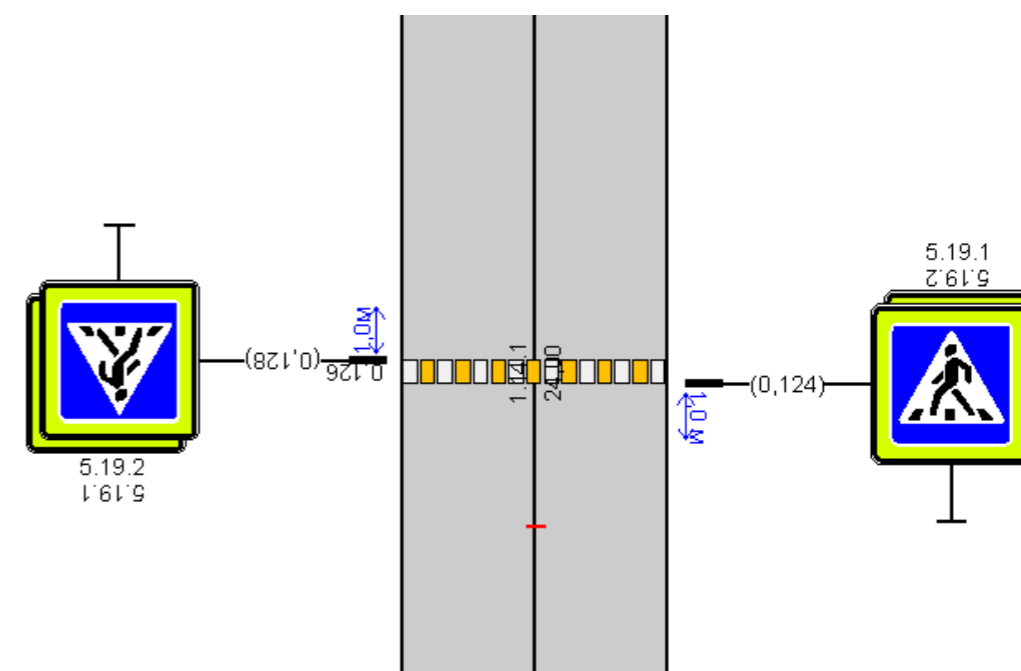

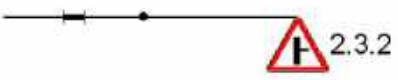

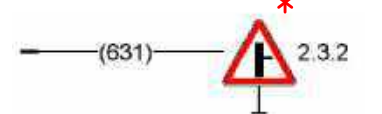








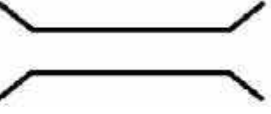


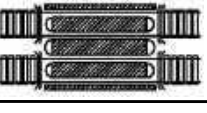






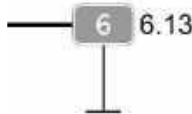






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



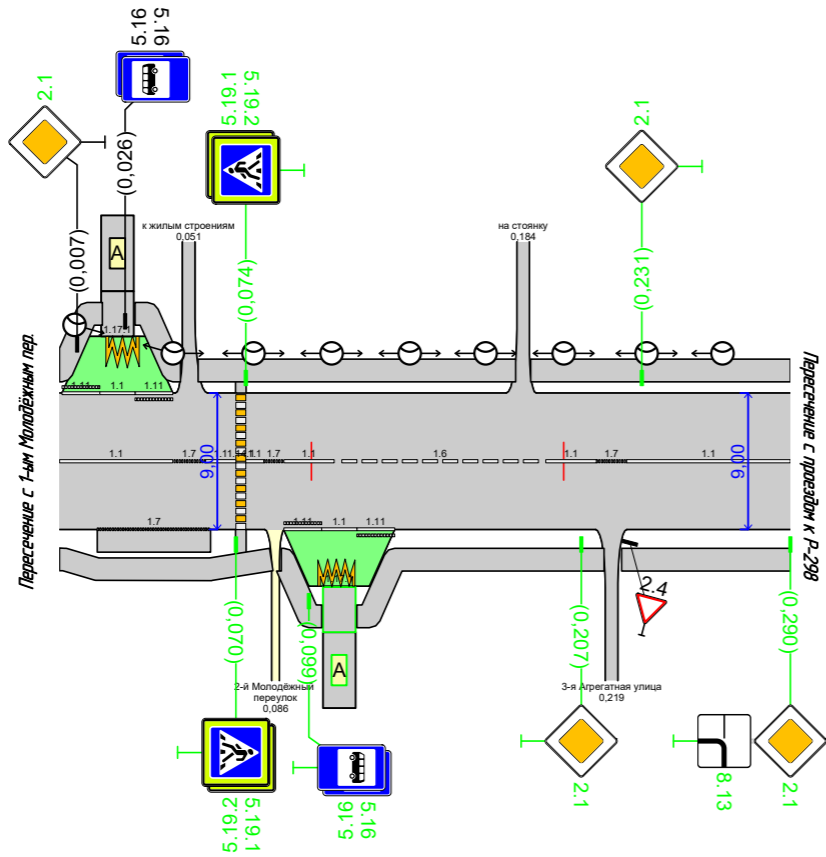
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,007, ш 1,5 м	0,055 - 0,181, ш 1,5 м	0,187 - 0,290, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

3-й Весенний проезд  
0+000-0+290



Дорожная разметка справа	Осева линия	11	17	11	17	11	17	11	17	11	
	1-я от осевой	0,000 - 0,045	0,045 - 0,058	0,058 - 0,070	0,070 - 0,089	0,089 - 0,109	0,109 - 0,193	0,193 - 0,213	0,213 - 0,225	0,225 - 0,290	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,000 - 0,084, ш 1,5 м	0,084 - 0,109, ш 1,5 м	0,118 - 0,216, ш 1,5 м	0,223 - 0,290, ш 1,5 м						

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,007		1	
2.1		II	-	0,207		1	
2.4		II	-	0,223		1	"3-0,219"
2.1		II	-	0,231		1	
2.1		II	-	0,290		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

5.19.1		II	-	0,003		1	
5.19.2		II	-	0,003		1	
5.19.1		II	-	0,007		1	
5.19.2		II	-	0,007		1	
5.16	( )	I	-	0,026		1	
5.16	( )	I	-	0,026		1	
5.19.1		II	-	0,070		1	
5.19.2		II	-	0,070		1	
5.19.1		II	-	0,074		1	
5.19.2		II	-	0,074		1	
5.16	( )	I	-	0,099		1	
5.16	( )	I	-	0,099		1	
		:	2				
		:	6				
		:	4				
		:	12				

( )							
8.13		II	-	0,290		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	3				
		:	11				
		:	4				
		:	18				

	1.1	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
					2	2	2	2	2
0,000 - 0,290	197,00	84,00	78,00	60,00	14,40	14,40	5,12	54,80	19,52
,	0,197	0,084	0,078	0,060					
.	0,197	0,063	0,039	0,105				0,404	
, <sup>2</sup>	19,70	6,30	3,90	10,50	14,40	14,40	5,12	54,80	19,52

\*

/	,	,				,	,			

/	,	,				,				

/	,			
1	0,005			
2	0,072			
:			2	

/	,	,					

/	,	,		/		/		/	
				,	,	,	,	,	,
1	0,006	0,263		9/9	257	9/9	257	0/0	0
:				<b>9/9</b>	<b>257</b>	<b>9/9</b>	<b>257</b>		

/	,	,					
				,	/		

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,017		1,5			17	17	
2	0,000	0,084		1,5			84	84	
3	0,030	0,048		1,5			18	18	
4	0,055	0,181		1,5			126	126	
5	0,088	0,104		1,5			16	16	
6	0,118	0,216		1,5			98	98	
7	0,187	0,290		1,5			103	103	
8	0,223	0,290		1,5			67	67	
							<b>529</b>	<b>529</b>	

/	,	,				-				
				,	,		,	,		
1	0,023			,			130	75	—	—
2	0,111			,	,		130	75	—	—

/	,	,							

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,				,	/	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Энергетиков-4 улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 942**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

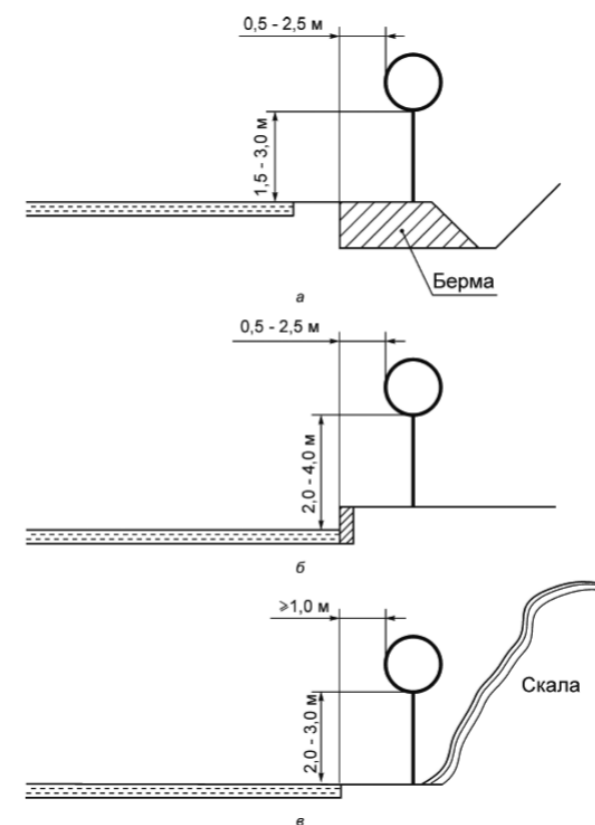


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

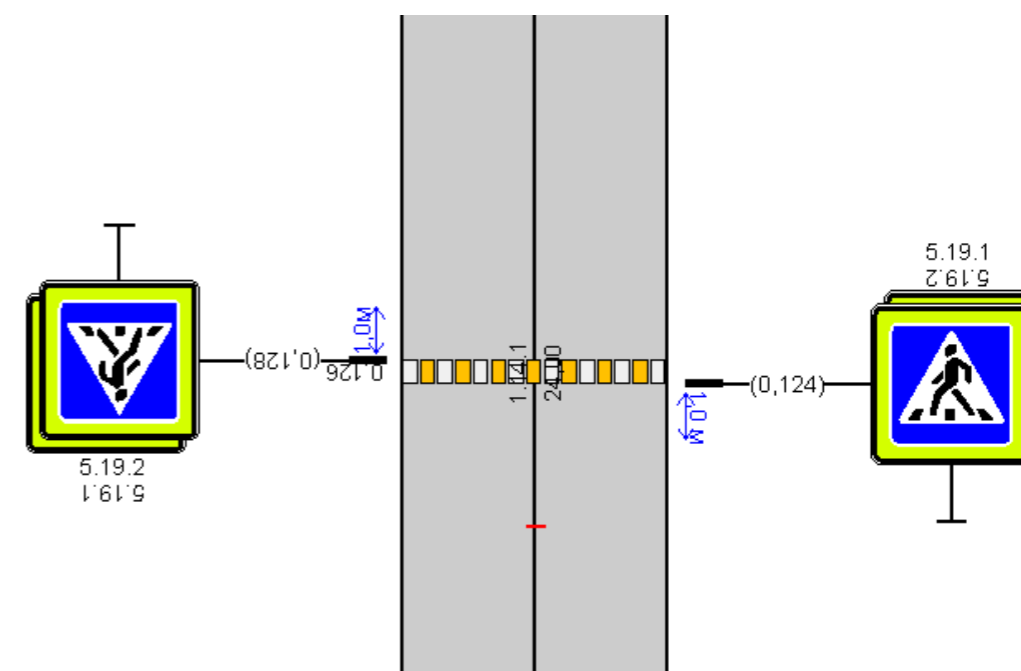

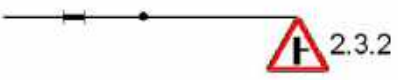

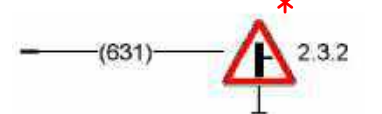








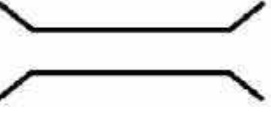
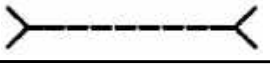

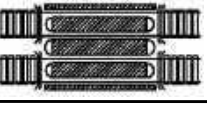






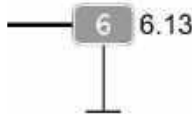






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

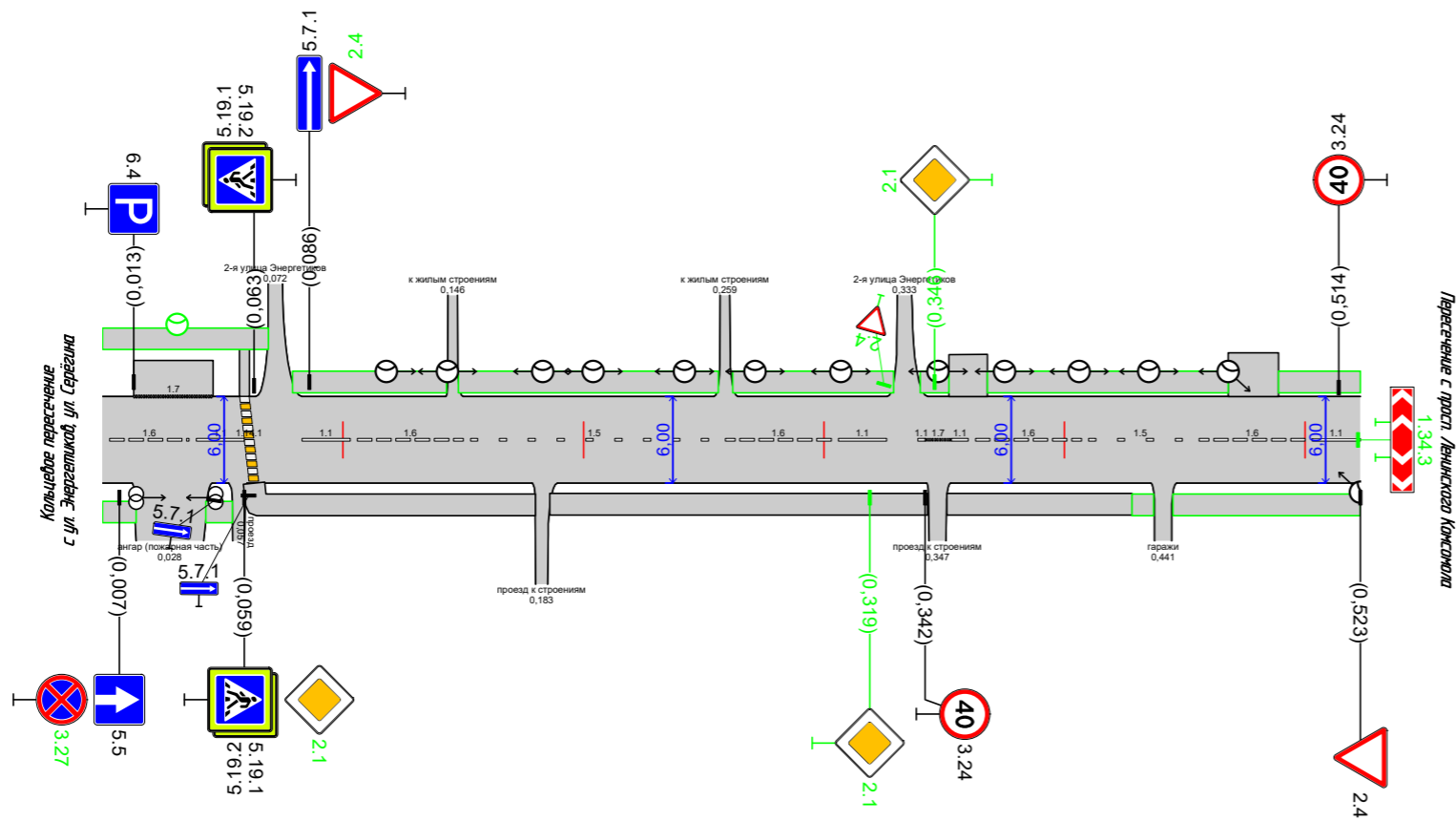
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,069, ш 15 м	0,079 - 0,143, ш 15 м	0,148 - 0,256, ш 15 м	0,262 - 0,329, ш 15 м	0,352 - 0,394, ш 15 м	0,368 - 0,468, ш 15 м	0,489 - 0,523, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		17 0,013 - 0,046							
Элементы в плане		0,000	R=57, L=98	0,101					
Продольный профиль		α=23							L=523

Энергетиков-4 улица  
 0+000-0+523



Пересечение с просп. Ленинского Комсомола  
 1+34,3

Дорожная разметка справа		16 0,000 - 0,039	11 0,039 0,059	11 0,083 0,103	16 0,103 - 0,153	15 0,153 - 0,256	16 0,256 - 0,306	11 0,306 0,326	11 0,326 0,342	11 0,342 0,358	11 0,358 0,364	16 0,360 - 0,410	15 0,410 - 0,453	16 0,453 - 0,503	11 0,503 0,523
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,000	0,015 - 0,043, ш 15 м	0,063 - 0,180, ш 15 м	0,186 - 0,343, ш 15 м			0,351 - 0,428, ш 15 м			0,445 - 0,523, ш 15 м				

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,522		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.1		II	-	0,059		1	
2.4		II	-	0,086		1	
2.1		II	-	0,319		1	
2.4		II	-	0,328		1	"2-" 0,333
2.1		II	-	0,346		1	
2.4		II	-	0,523		1	
			:	1			
			:	5			
			:	0			
			:	6			

3.27		II	-	0,007		1	
3.27		II	-	0,014		1	
3.24		II	-	0,342		1	
3.24		II	-	0,514		1	
			:	2			
			:	1			
			:	1			
			:	4			

5.5		II	-	0,007		1	
5.7.1		II	-	0,044		1	( )" 0,028
5.19.1		II	-	0,059		1	
5.19.2		II	-	0,059		1	
5.7.1		II	-	0,060		1	" " 0,057
5.19.1		II	-	0,063		1	
5.19.2		II	-	0,063		1	
5.7.1		II	-	0,084		1	
5.7.1		II	-	0,086		1	
			:	8			
			:	0			
			:	1			
			:	9			

6.4	( )	II	-	0,013		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

		:	12				
		:	7				
		:	2				
		:	21				

	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1			
	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
					2	2	2	2
0,000 - 0,523	90,00	146,00	239,00	44,00	11,20	11,20	43,97	11,20
,	0,090	0,146	0,239	0,044				
. ,	0,090	0,036	0,179	0,022			0,328	
, 2	9,00	3,65	17,93	2,20	11,20	11,20	43,97	11,20

\*

/	,	,					,	,		,	

/	,	,					,			,	



/	,	,								
1		0,061								
:							1			

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,014	0,047		2/4	33	2/4	33	0/0	0	
2	0,031	0,031		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,118	0,523		13/13	405	13/13	405	0/0	0	
:				<b>16/18</b>	<b>438</b>	<b>15/17</b>	<b>438</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,								

/	,	,					/		
							,	,	,
1	0,000	0,069		1,5			69		69
2	0,000	0,014		1,5			14		14
3	0,043	0,054		1,5			11		11
4	0,063	0,180		1,5			117	117	
5	0,079	0,143		1,5			64		64
6	0,148	0,256		1,5			108		108
7	0,186	0,343		1,5			157	157	
8	0,262	0,329		1,5			67		67
9	0,340	0,352		1,5			12		12
10	0,351	0,428		1,5			77	77	
11	0,368	0,468		1,5			100		100
12	0,428	0,437		1,5			9		9

13	0,445	0,523		1,5			78		78	
14	0,489	0,523		1,5			34		34	
							:	<b>917</b>	<b>351</b>	<b>566</b>

/	,	,			,	,	-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд (ориентир - улица 1-я Гуторовская)»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 952**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

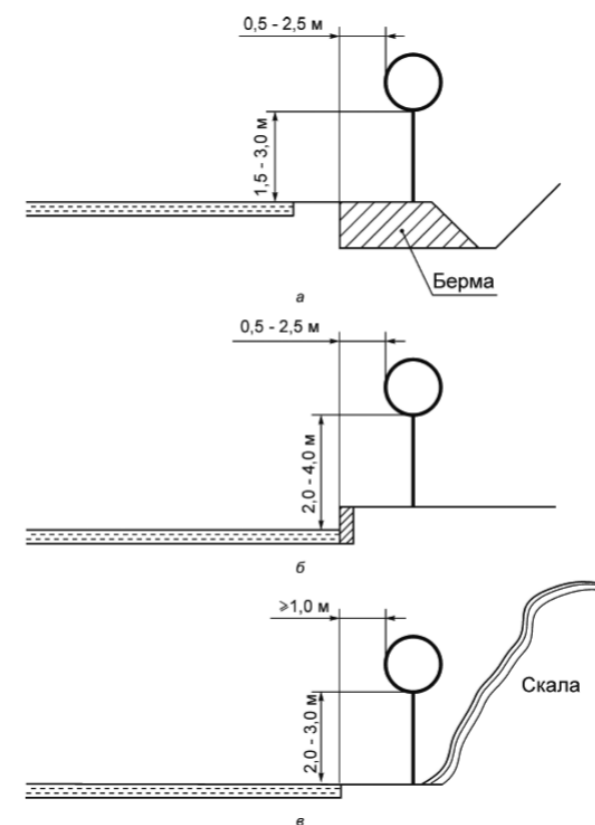


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

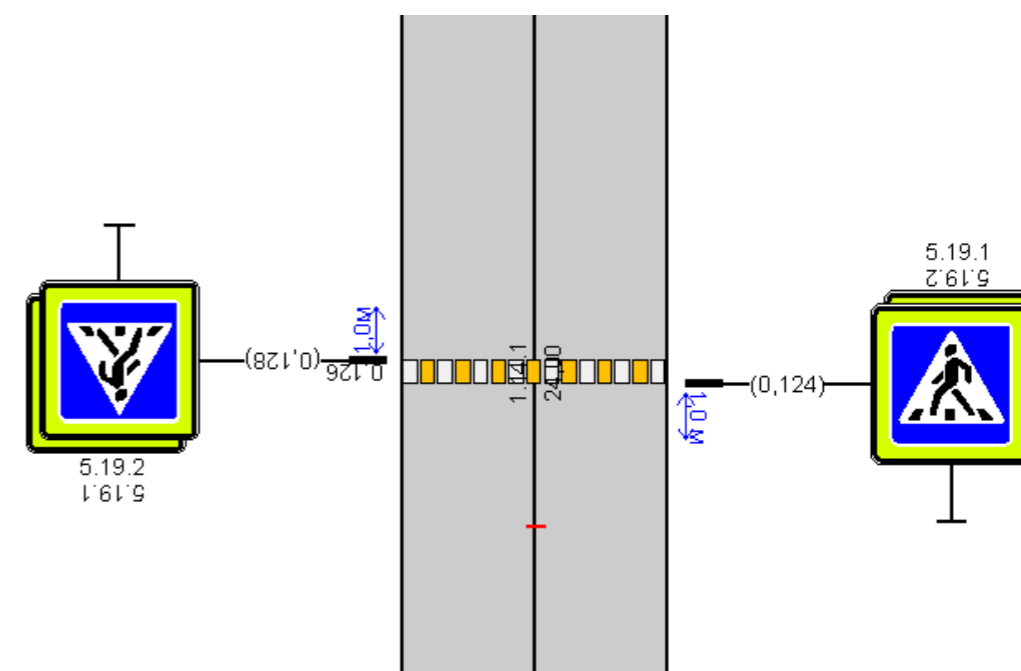


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



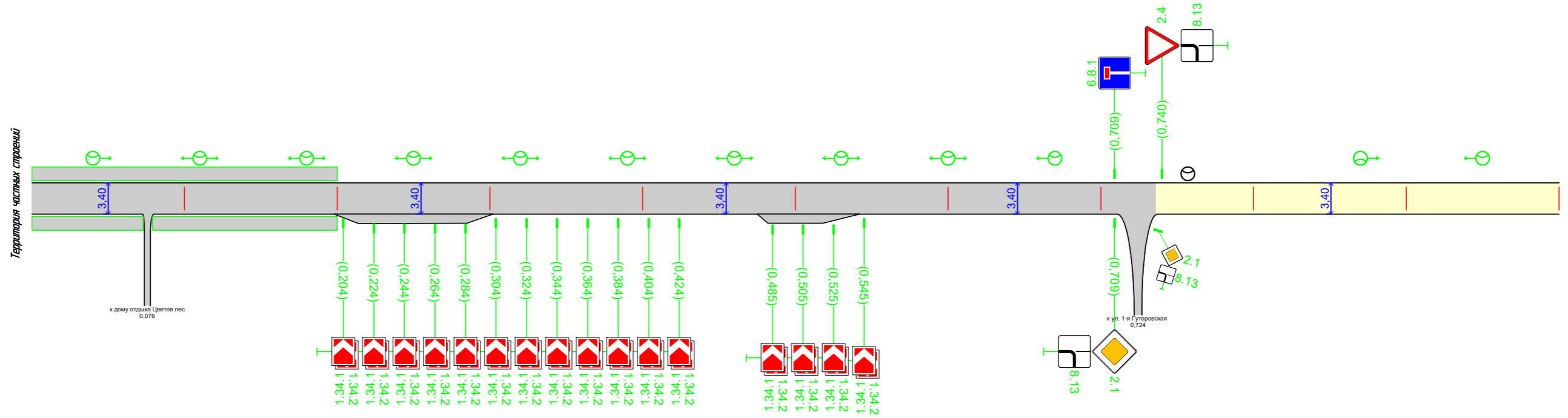
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,200, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

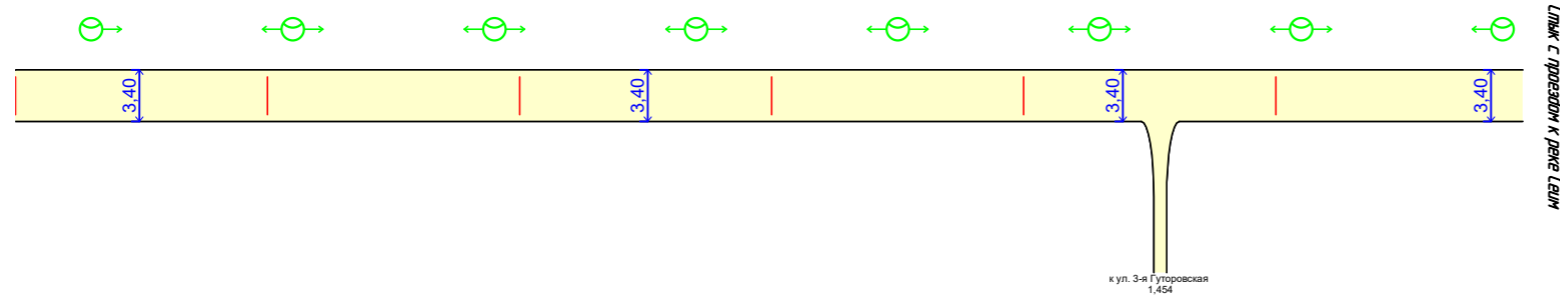
Проезд (ориентир – улица 1-я Гуторовская)  
 0+000-1+000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,073, ш 15 м	0,079 - 0,200, ш 15 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезд (ориентир – улица 1-я Гуторовская)  
1+000–1+598



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.1		II	-	0,204		1	
1.34.2		II	-	0,204		1	
1.34.1		II	-	0,224		1	
1.34.2		II	-	0,224		1	
1.34.1		II	-	0,244		1	
1.34.2		II	-	0,244		1	
1.34.1		II	-	0,264		1	
1.34.2		II	-	0,264		1	
1.34.1		II	-	0,284		1	
1.34.2		II	-	0,284		1	
1.34.1		II	-	0,304		1	
1.34.2		II	-	0,304		1	
1.34.1		II	-	0,324		1	
1.34.2		II	-	0,324		1	
1.34.1		II	-	0,344		1	
1.34.2		II	-	0,344		1	
1.34.1		II	-	0,364		1	
1.34.2		II	-	0,364		1	
1.34.1		II	-	0,384		1	
1.34.2		II	-	0,384		1	
1.34.1		II	-	0,404		1	
1.34.2		II	-	0,404		1	
1.34.1		II	-	0,424		1	
1.34.2		II	-	0,424		1	
1.34.1		II	-	0,485		1	
1.34.2		II	-	0,485		1	
1.34.1		II	-	0,505		1	
1.34.2		II	-	0,505		1	
1.34.1		II	-	0,525		1	
1.34.2		II	-	0,525		1	
1.34.1		II	-	0,545		1	
1.34.2		II	-	0,545		1	
		:	0				
		:	32				
		:	0				
		:	32				

2.1		II	-	0,709		1	
2.1		II	-	0,732		1	1- " 0,724
2.4		II	-	0,740		1	

	:	0
	:	3
	:	0
	:	3

6.8.1		II	-	0,709		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

( )

8.13		II	-	0,709		1	
8.13		II	-	0,732		1	1- " 0,724
8.13		II	-	0,740		1	
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					

	:	0
	:	39
	:	0
	:	39

. . 1.1*
,
0,000 - 1,000
1,000 - 1,598
,
.
,
, 2

\*

/	,	,						,	,			,
				,		,						

/	,	,						,		,	
				,		,					

/	,	,						-
---	---	---	--	--	--	--	--	---

/	,							

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,040	0,670		10/10	630	0/0	0	10/10	630	
2	0,757	0,757		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
3	0,870	0,950		3/3	80	0/0	0	3/3	80	
4	1,030	1,590		8/8	560	0/0	0	8/8	560	
:				<b>22/22</b>	<b>1270</b>	<b>1/1</b>		<b>21/21</b>	<b>1270</b>	

/	,	,								
				,		,				

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,200		1,5			200		200
2	0,000	0,073		1,5			73		73
3	0,079	0,200		1,5			121		121

/	,	,				,	-		,		,

/	,	,								,	

/	,	,							,	3	

,

/	,	,	,						,		

/	,	,		,	o				,	/	

/	,	,	,						,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от клиники "Чистый путь" (ул. 2-я Рабочая, 18 "а")**  
**до котельной ООО "ТГК"»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 953**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

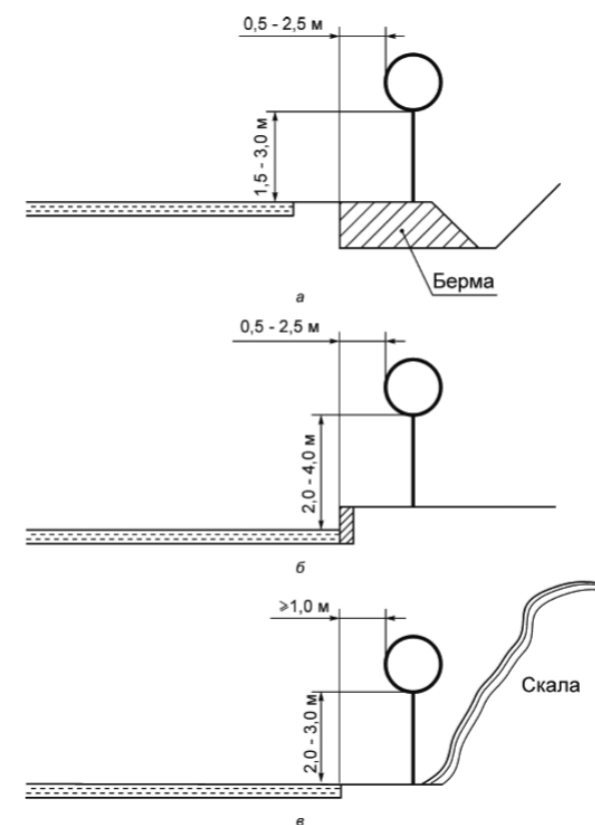


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

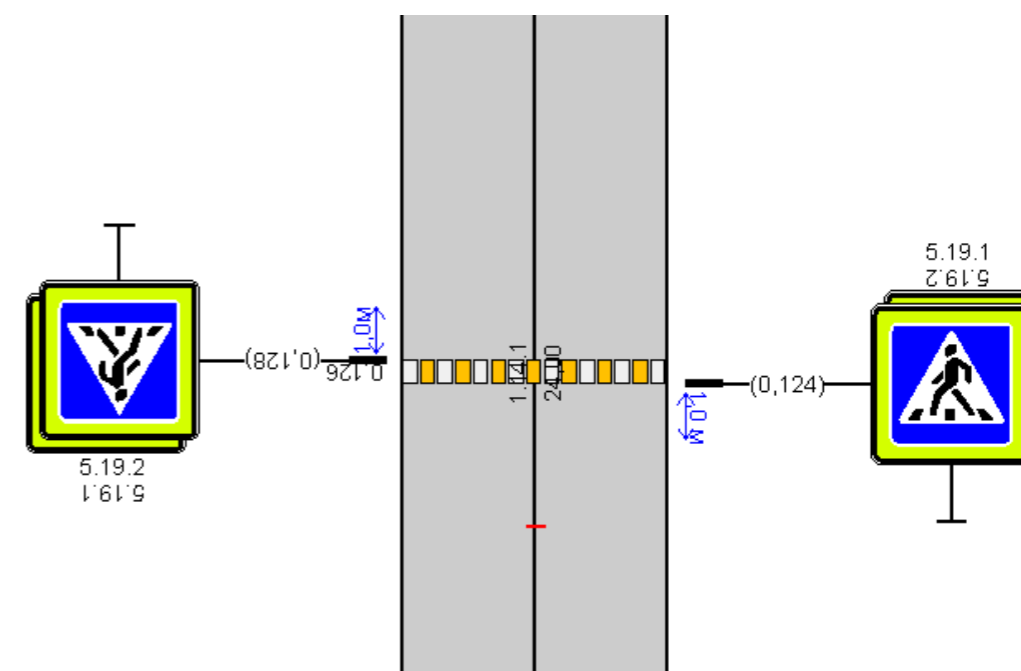


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

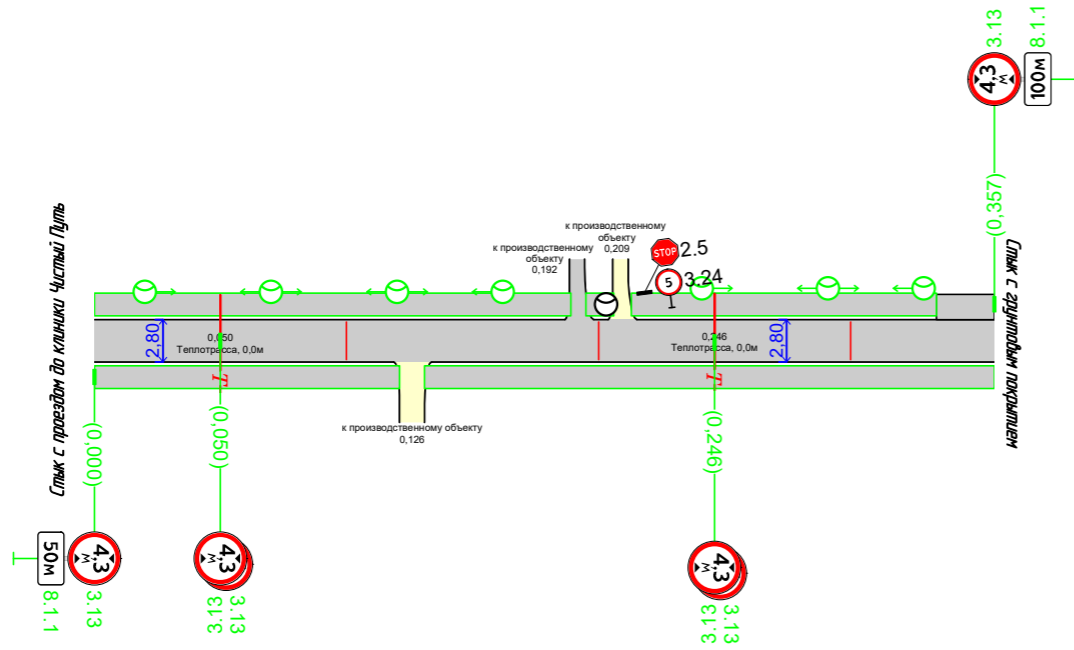
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,189, ш. 1,5 м	0,213 - 0,334, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=393, L=76	R=135, L=57
Продольный профиль		R=4,224, L=64	R=8758, L=4,20

Проезд от клиники Чистый путь (ул. 2-я Рабочая, 18 а) до котельной 000 ТК 0+000-0+357



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,131 - 0,357, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.5		II	-	0,213		1	" 0,209"
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

3.13		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,050		1	
3.13		II	-	0,050		1	
3.20		II	-	0,184		1	
3.24		II	-	0,213		1	" 0,209"
3.13		II	-	0,246		1	
3.13		II	-	0,246		1	
3.13		II	-	0,357		1	
							: 1
							: 6
							: 1
							: 8

( )

8.1.1		II	-	0,000		1	
8.1.1		II	-	0,357		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

							: 2
							: 8
							: 1
							: 11



. . 1.1*
,
0,000 - 0,357
,
.
,
2

\*

/	,	,					,	,			,	
				,		,						

/	,	,			,				,		,		
				,									

/	,			
---	---	--	--	--

/	,					



/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Светлая (дом N 95) до улицы Олимпийская (дом N 138)» город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 954**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

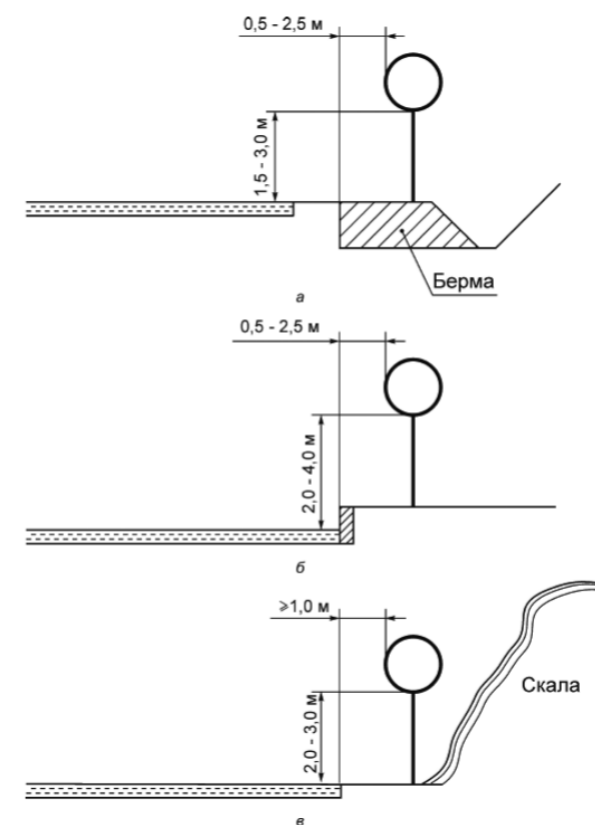


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

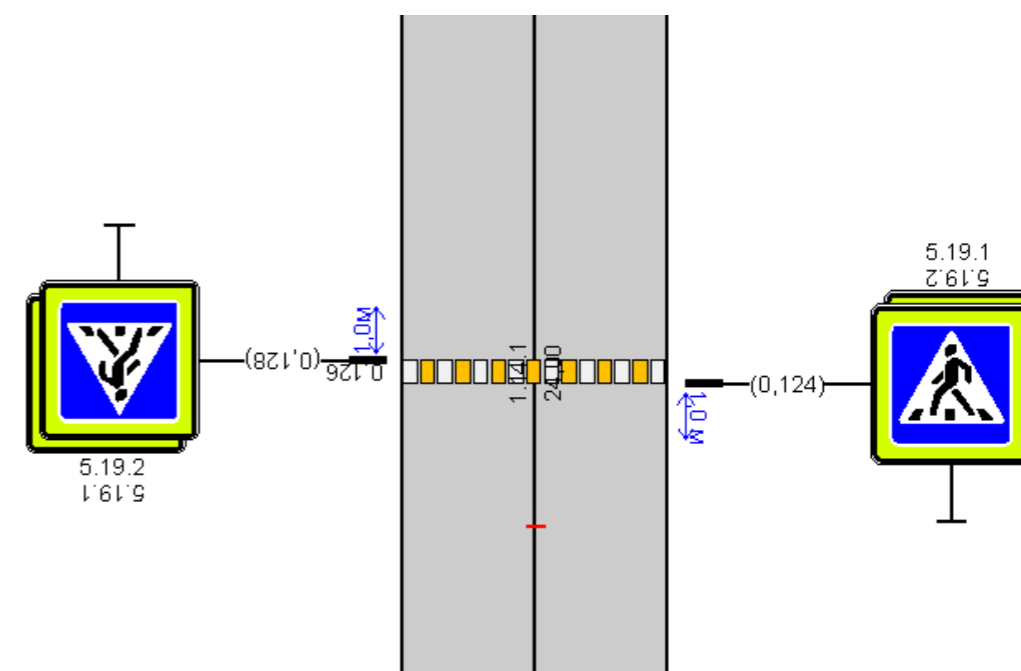

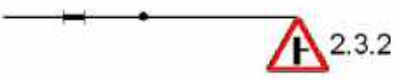

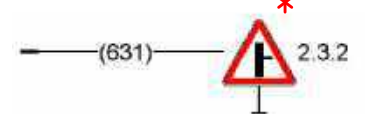








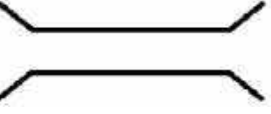
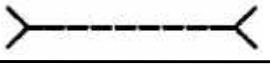

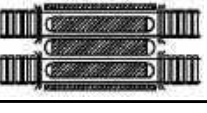






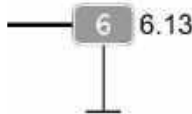






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

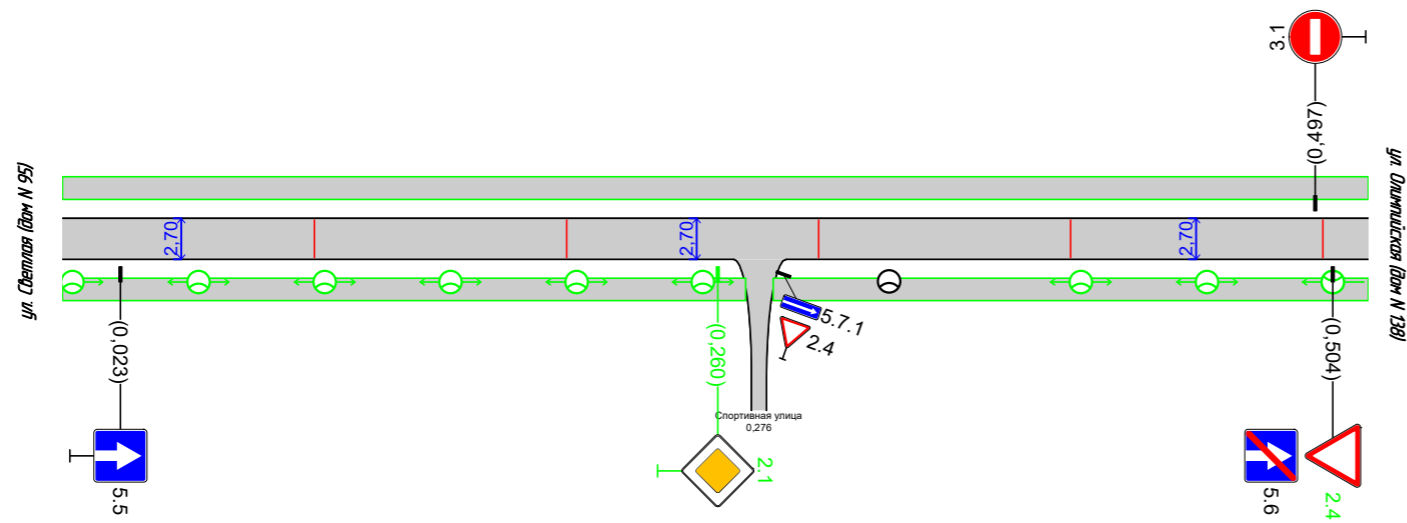
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,518, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезд от улицы Светлая (дом N 95) до улицы Олимпийская (дом N 138)  
 0+000-0+518



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,271, ш. 1,5 м      0,282 - 0,518, ш. 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,260		1	
2.4		II	-	0,284		1	" 0,276 "
2.4		II	-	0,504		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

3.1		II	-	0,497		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.5		II	-	0,023		1	
5.7.1		II	-	0,284		1	" 0,276 "
5.6		II	-	0,504		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

		:	5				
		:	2				
		:	0				
		:	7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,518


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,									

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,004	0,504		10/10	500	0/0	0	10/10	500	
2	0,328	0,328		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				<b>11/11</b>	<b>500</b>	<b>1/1</b>		<b>10/10</b>	<b>500</b>	

/	,	,			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Светлая (дом N 73) до улицы Олимпийская (дом N 100)»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 955**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

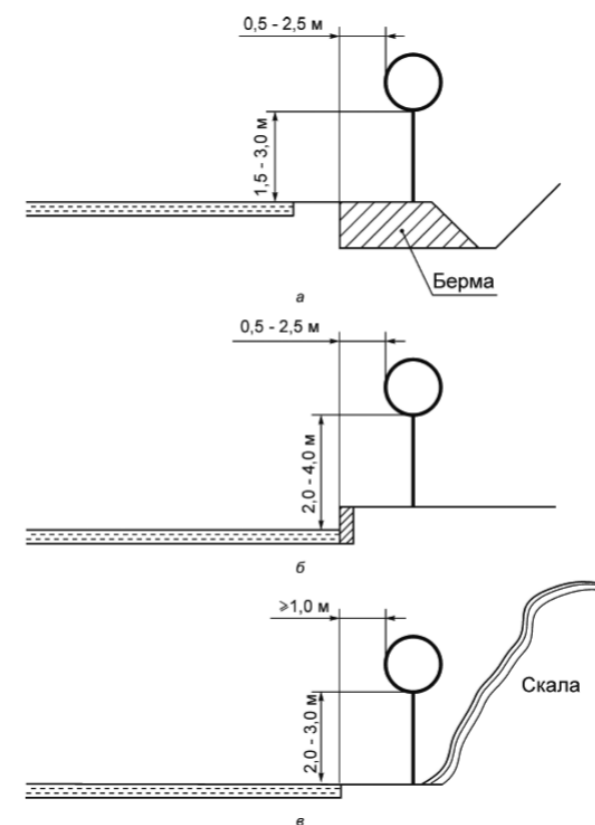


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

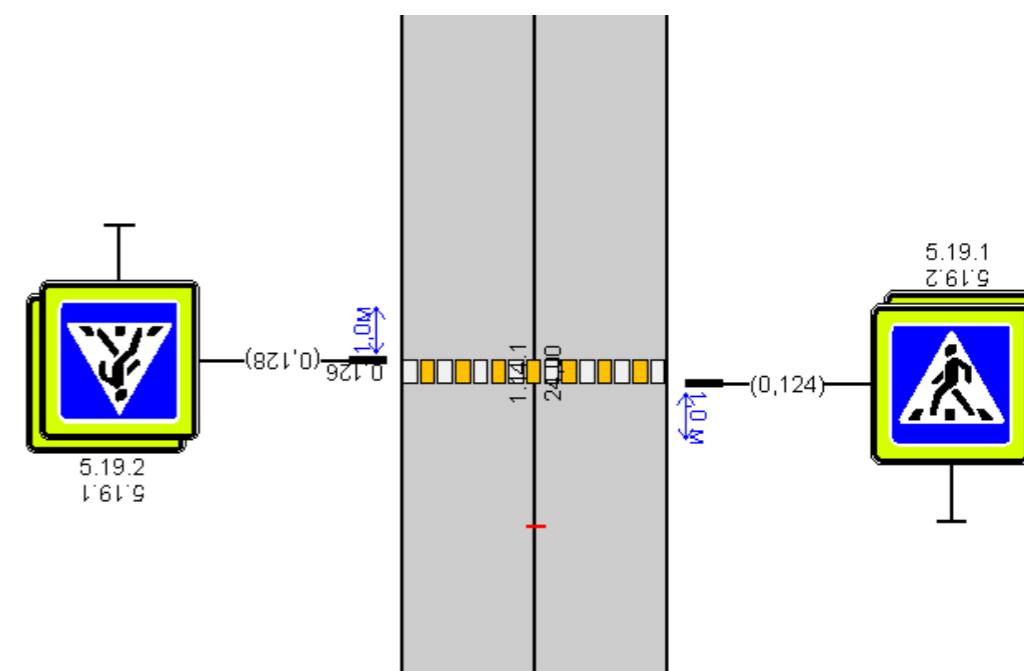

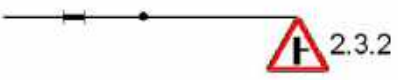

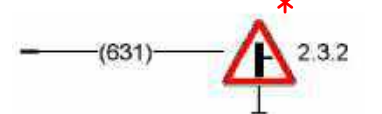








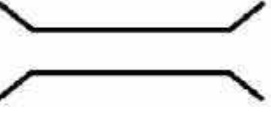
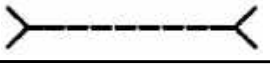

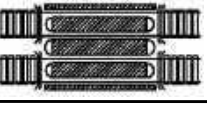






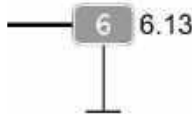






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

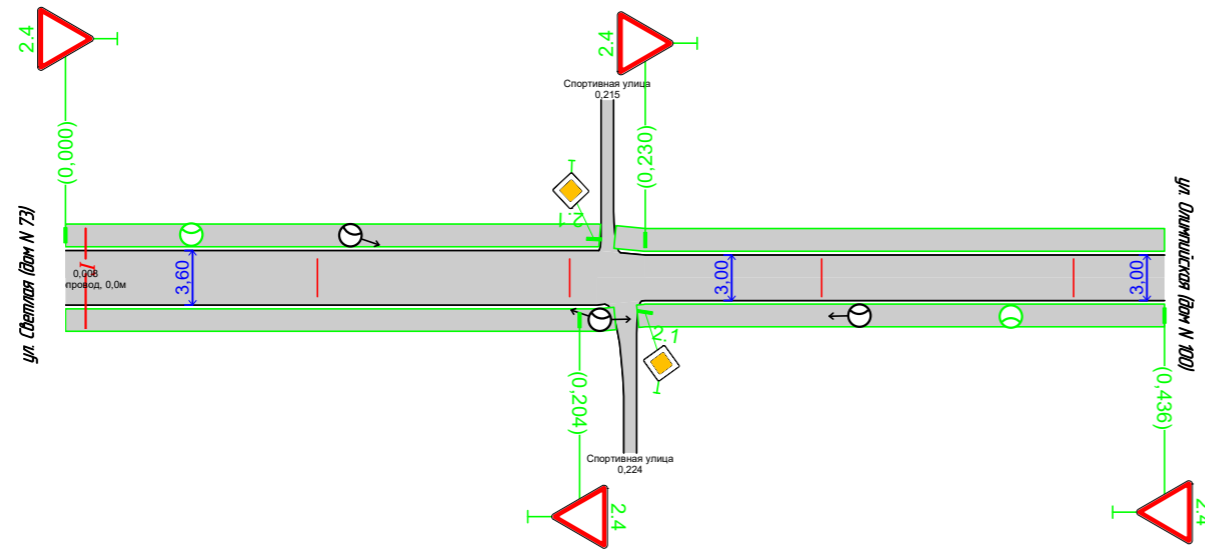
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,212, ш 15 м	0,218 - 0,436, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Проезд от улицы Светлая (дом N 73) до улицы Олимпийская (дом N 100)  
 0+000-0+436



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,218, ш 15 м	0,227 - 0,436, ш 15 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,204		1	
2.1		II	-	0,212		1	" 0,215 "
2.1		II	-	0,227		1	" 0,224 "
2.4		II	-	0,230		1	
2.4		II	-	0,436		1	
			: 0				
			: 6				
			: 0				
			: 6				

			: 0				
			: 6				
			: 0				
			: 6				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,436
,
.
, 2

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,					

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,050	0,050		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,113	0,315		3/3	202	3/3	202	0/0	0	
3	0,375	0,375		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>5/5</b>	<b>202</b>	<b>3/3</b>	<b>202</b>	<b>2/2</b>		

/	,	,					

/	,	,						
						,	,	,
1	0,000	0,212		1,5		212		212
2	0,000	0,218		1,5		218		218
3	0,218	0,436		1,5		218		218
4	0,227	0,436		1,5		209		209



/	,	,				,	-	,	,		

/	,	,								,	

/	,	,						,	3		

,

/	,	,	,	,				,		
---	---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,	o				,	/	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ автомобильной  
дороги «Проезд от улицы Гагарина до ГСК-15, ГСК-15 А» город Курск,  
Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 956**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

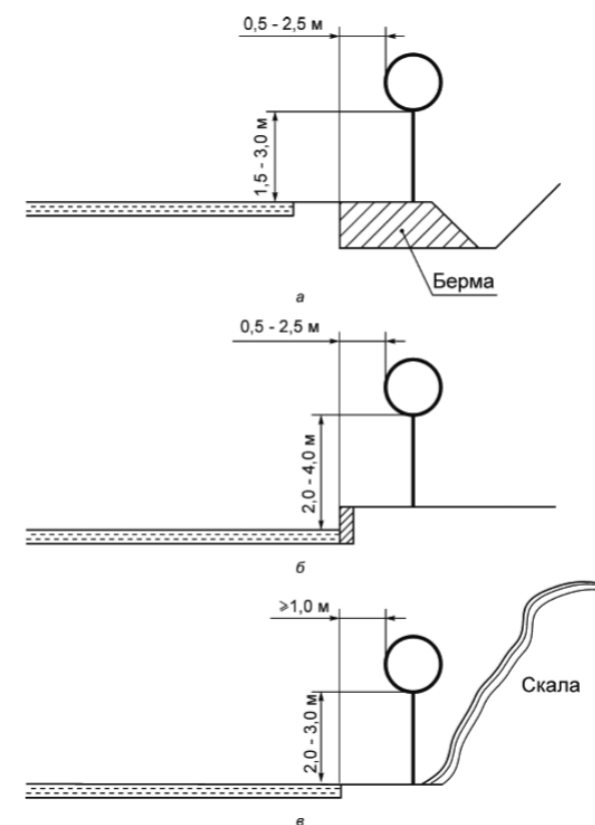


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

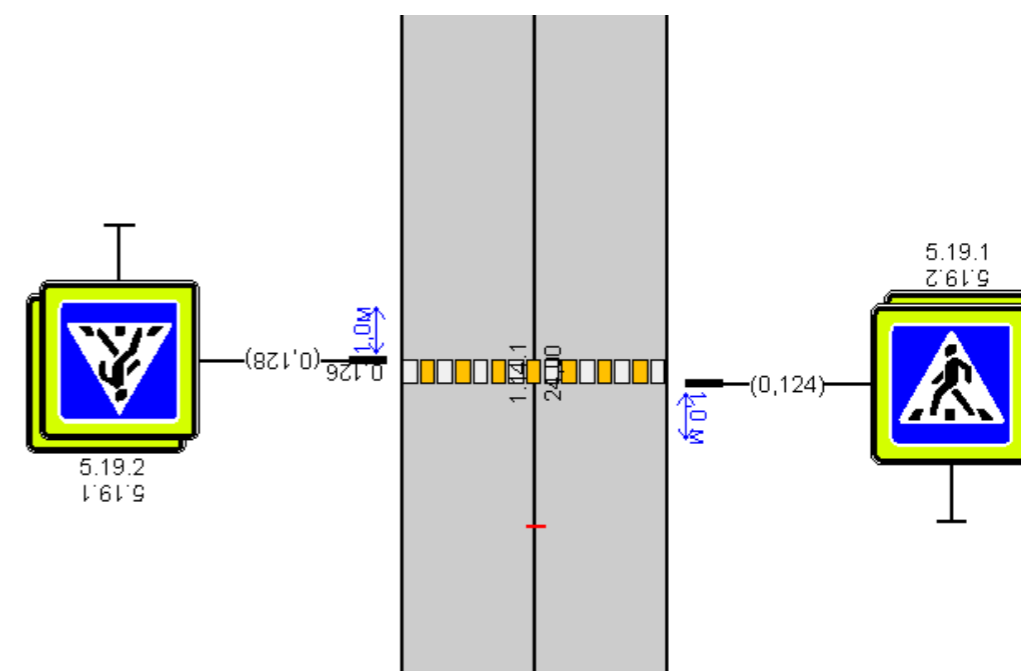

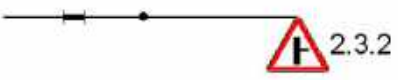

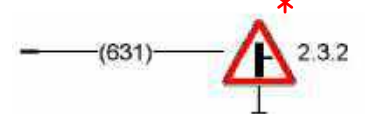








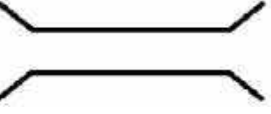
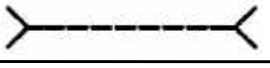

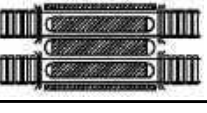






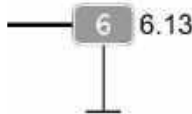






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

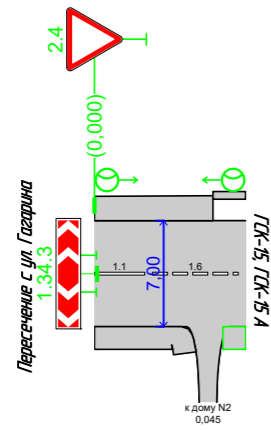
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,007 - 0,060 м 0,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=12$ L=60

Проезд от улицы Гагарина до ГСК-15, ГСК-15 А  
0+000-0+060



Дорожная разметка справа		11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,060
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,040 м 15 м 15	0,060 м 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

	1.1	1.6	
	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,75	-
,	0,10	0,10	-
			2
0,000 - 0,060	20,00	40,00	5,00
,	0,020	0,040	
. ,	0,020	0,030	0,050
, <sup>2</sup>	2,00	3,00	5,00

\*

/	,	,					,	,				,
				,		,						

/	,	,					,					,
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,005	0,055		2/2	50	0/0	0	2/2	50	
:				<b>2/2</b>	<b>50</b>			<b>2/2</b>	<b>50</b>	

/	,	,						
				,				

/	,	,								
1	0,000	0,040		1,5			40	40		
2	0,047	0,060		0,5			13	13		
3	0,051	0,060		1,5			9		9	
							:	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>9</b>

/	,	,			,	-	,	,

/	,	,								,

/	,	,									,	3
											,	,

/	,	,	,	,							,

/	,	,									,	/
											,	,

/	,	,	,	,						,	2	,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Воронежский 1-й проезд» город**  
**Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 439 - 125**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

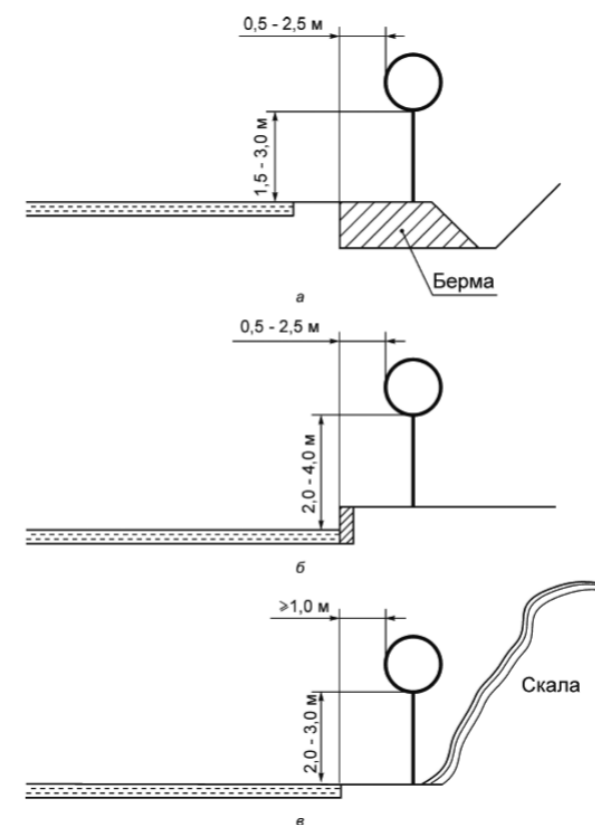


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

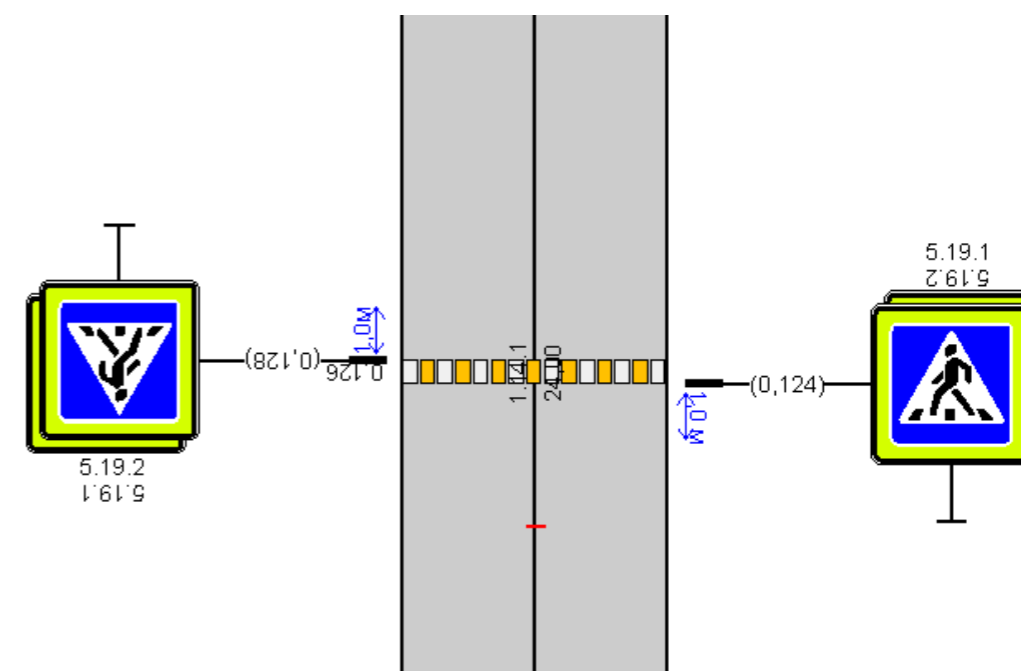

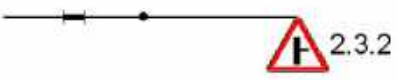

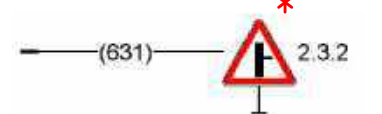








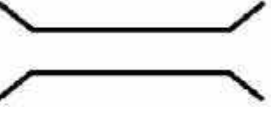


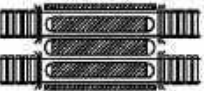






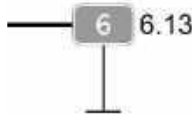






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

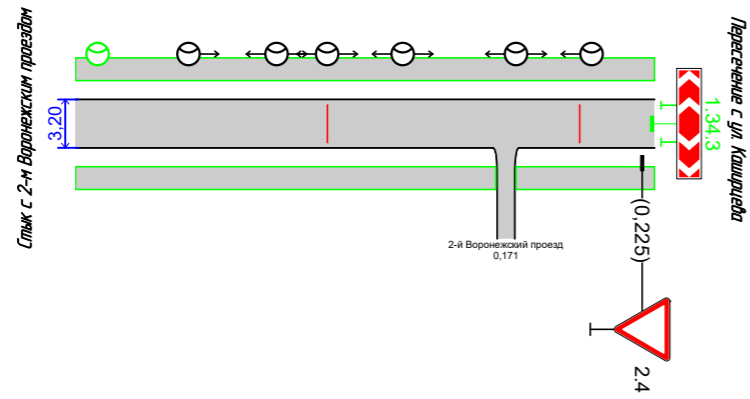
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,230, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Воронежский 1-й проезд  
 0+000-0+230



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,167, ш 1,5 м   0,175 - 0,230, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,229		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,225		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

			. 1.1*				
			,				
			0,000 - 0,230				
			,				
			.	,			
			,	<sup>2</sup>			

\*

/	, ,	,		,		,		,		,		,	
---	-----	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

/	,	,	,			,				
				,	,					

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,009	0,009		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,045	0,205		6/6	160	6/6	160	0/0	0	
:				<b>7/7</b>	<b>160</b>	<b>6/6</b>	<b>160</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,230		1,5			230		230
2	0,000	0,167		1,5			167		167
3	0,175	0,230		1,5			55		55
							<b>452</b>		<b>452</b>

/	,	,			,		-	,		,	

/	,	,							,	

/	,	,							,	3	

,

/	,	,	,	,					,		

/	,	,		,	,	,	,	,	,	,	/	

/	,	,	,	,					,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Агрегатная 1-я улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 589 - 9**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

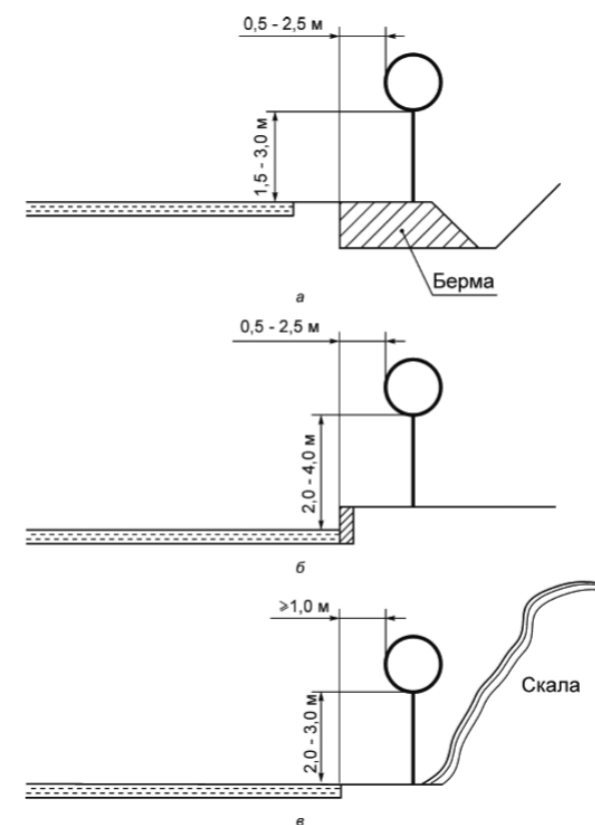


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

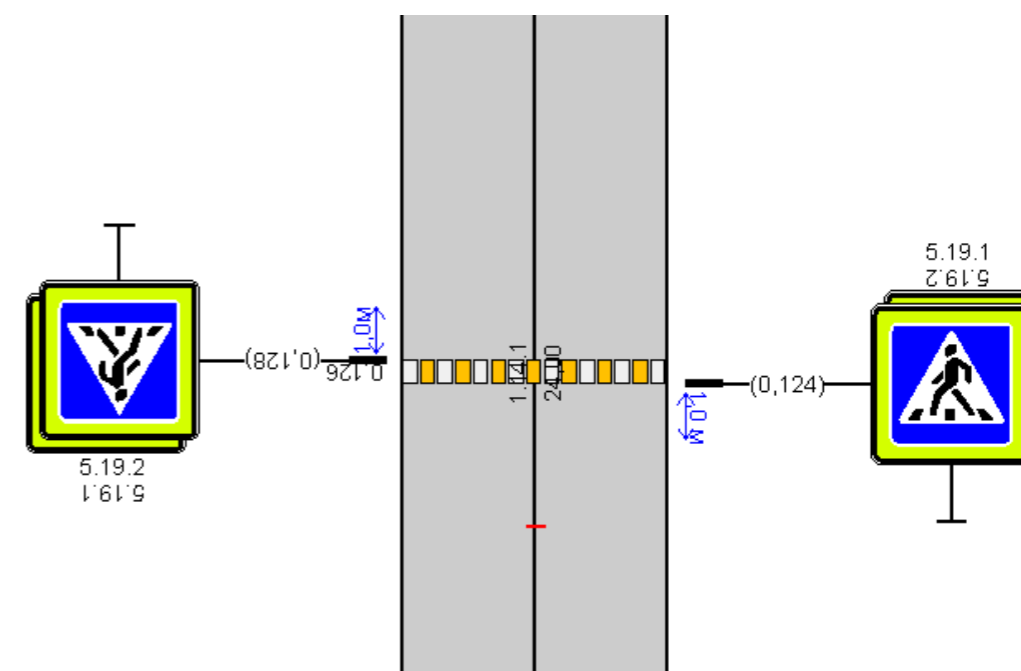

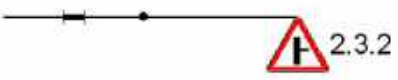

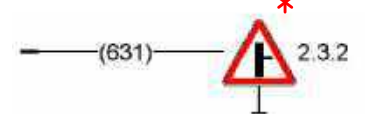








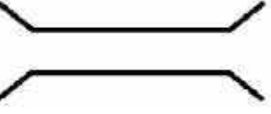
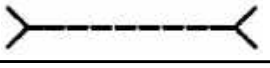

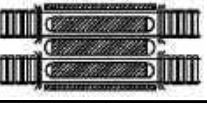






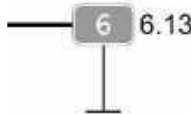






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

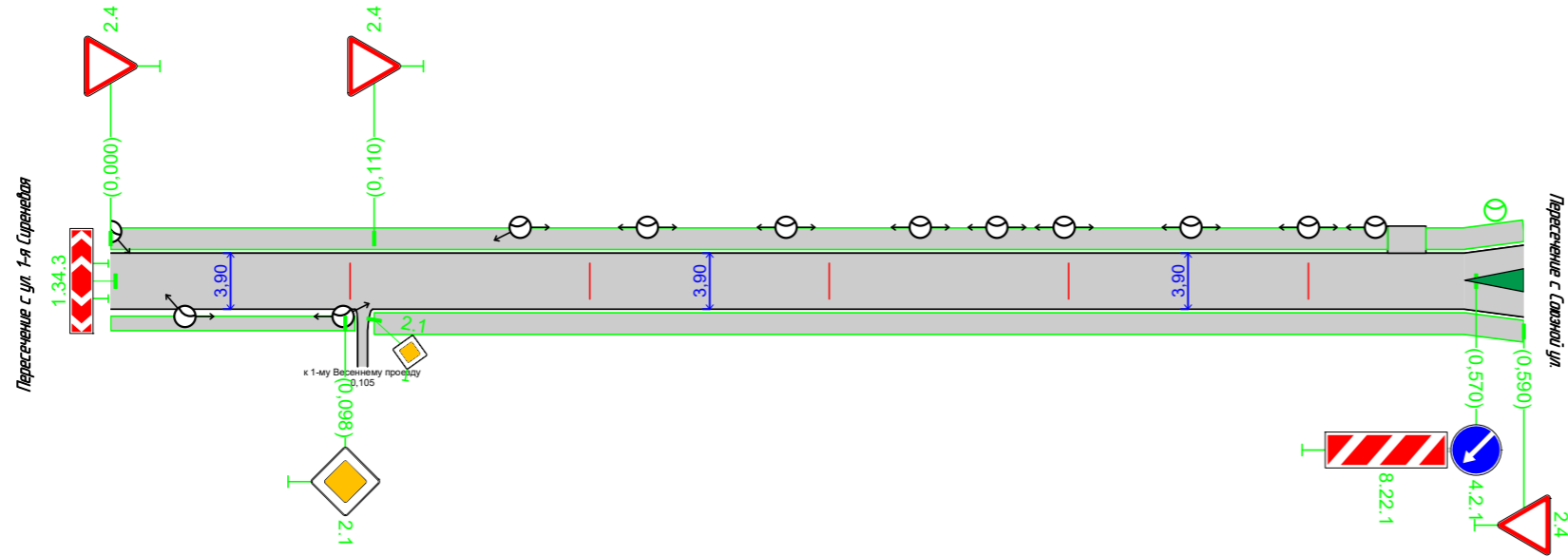
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,533, ш 15 м		0,549 - 0,590, ш 15 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане		R=33, L=84													
Продольный профиль		R=5679, L=74	L=96	$\alpha=5$	R=10660, L=29	L=41	$\alpha=2$	R=10755, L=49	$\alpha=2$	R=6694, L=58	L=55	$\alpha=6$	R=3758, L=105	$\alpha=20$	L=48

1-я Агрегатная ул. (Участок 1)  
0+000-0+590



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,102, ш 10 м	0,110 - 0,590, ш 15 м



			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,098		1	
2.1		II	-	0,108		1	" 1- " 0,105
2.4		II	-	0,110		1	
2.4		II	-	0,590		1	
							: 0
							: 5
							: 0
							: 5

4.2.1		II	-	0,570		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

( )

8.22.1		II	-	0,570		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 0
							: 8
							: 0
							: 8



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,000	0,528		12/12	528	12/12	528	0/0	0	
2	0,578	0,578		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>13/13</b>	<b>528</b>	<b>12/12</b>	<b>528</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,533		1,5			533		533
2	0,000	0,102		1			102		102
3	0,110	0,590		1,5			480		480
4	0,549	0,590		1,5			41		41
							<b>1156</b>		<b>1156</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,					,	

/	,	,			,	,	,	,	3	
1	0,012			2	3,9	0,05	-			
2	0,078			2	3,9	0,05	-			
3	0,498			2	3,9	0,07	0,302			
4	0,526			2	4	0,07	0,31			
:			0							
			0							
			4							

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

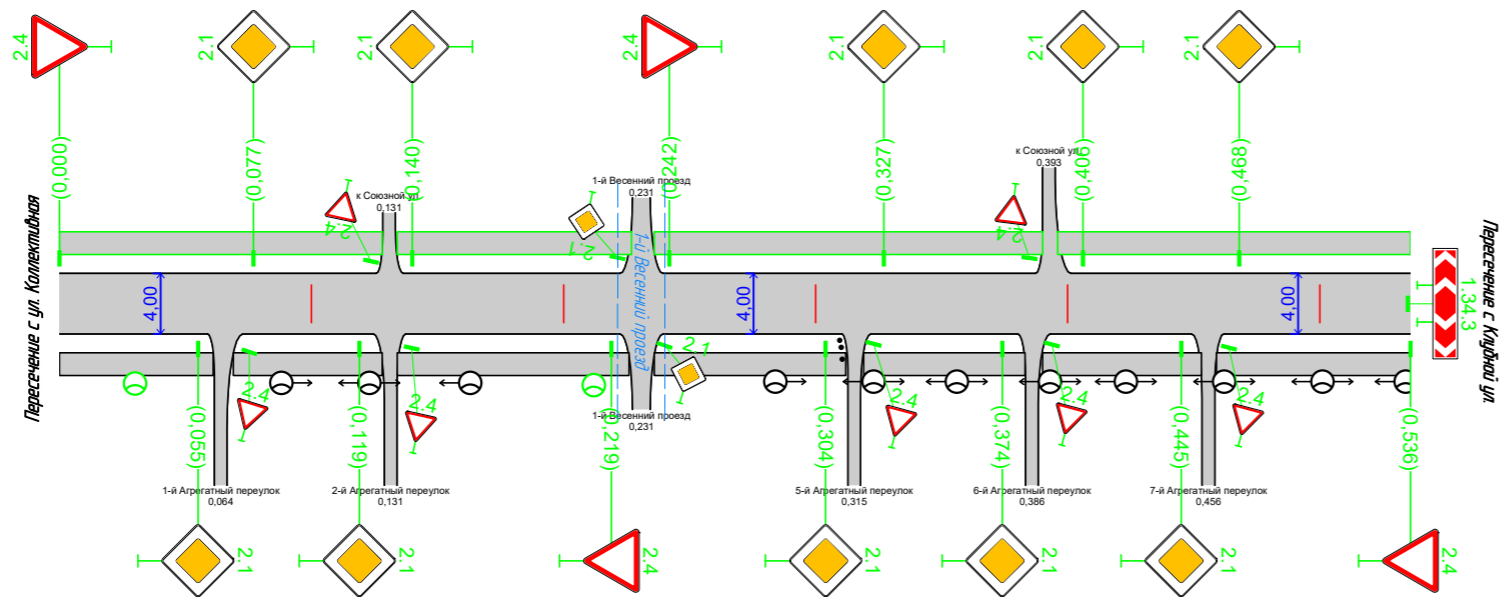
/	,		,				,	/
---	---	--	---	--	--	--	---	---

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,128, ш 15 м	0,134 - 0,227, ш 15 м	0,236 - 0,390, ш 15 м	0,396 - 0,536, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

1-я Агрегатная ул. (участок 2)  
0+000-0+536



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,000 - 0,061, ш 15 м	0,069 - 0,128, ш 15 м	0,134 - 0,226, ш 15 м	0,236 - 0,312, ш 15 м	0,319 - 0,383, ш 15 м	0,390 - 0,453, ш 15 м	0,459 - 0,536, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,535		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,055		1	
2.4		II	-	0,070		1	"1-" 0,064
2.1		II	-	0,077		1	
2.1		II	-	0,119		1	
2.4		II	-	0,127		1	" ." 0,131
2.4		II	-	0,136		1	"2-" 0,131
2.1		II	-	0,140		1	
2.4		II	-	0,219		1	
2.1		II	-	0,225		1	"1-" " 0,231
2.1		II	-	0,237		1	"1-" " 0,231
2.4		II	-	0,242		1	
2.1		II	-	0,304		1	
2.4		II	-	0,320		1	"5-" 0,315
2.1		II	-	0,327		1	
2.1		II	-	0,374		1	
2.4		II	-	0,389		1	" ." 0,393
2.4		II	-	0,391		1	"6-" 0,386
2.1		II	-	0,406		1	
2.1		II	-	0,445		1	
2.4		II	-	0,460		1	"7-" 0,456
2.1		II	-	0,468		1	
2.4		II	-	0,536		1	
			:	0			
			:	23			
			:	0			
			:	23			

	:	0
	:	24
	:	0
	:	24

. . 1.1*
,
0,000 - 0,536
,
. ,
, 2

\*

/	,	,					,	,				,
				,		,						

/	,	,				,				,	
				,	,						

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---









**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Хвойная улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 642 - 885**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

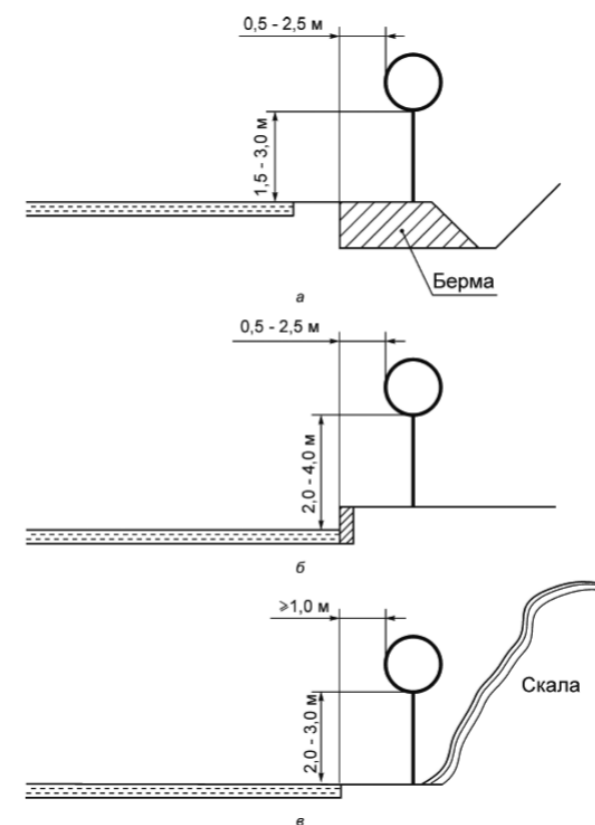


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

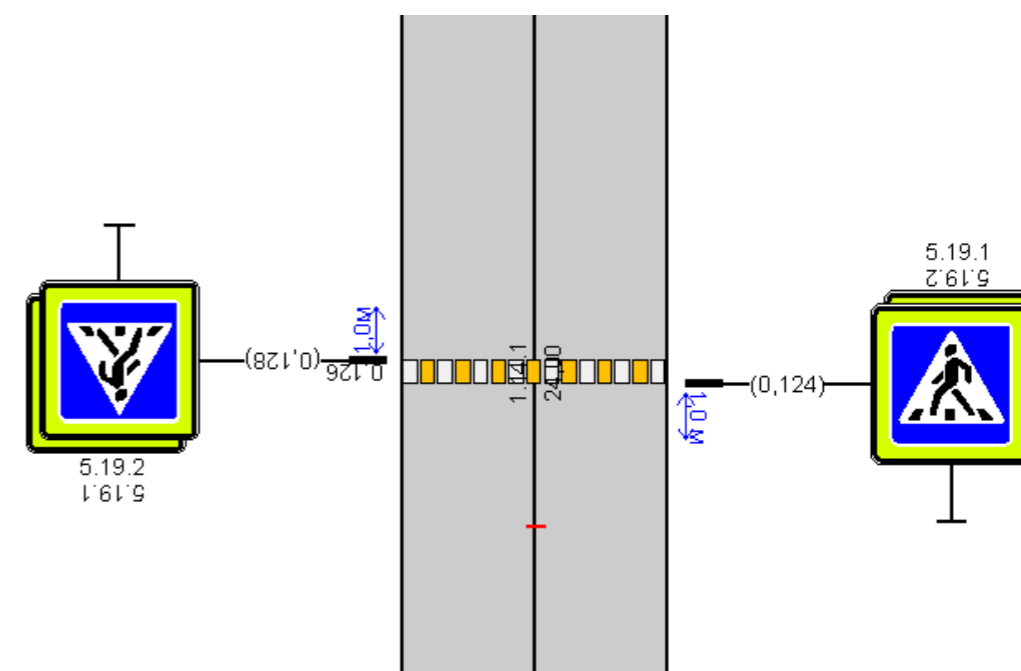


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



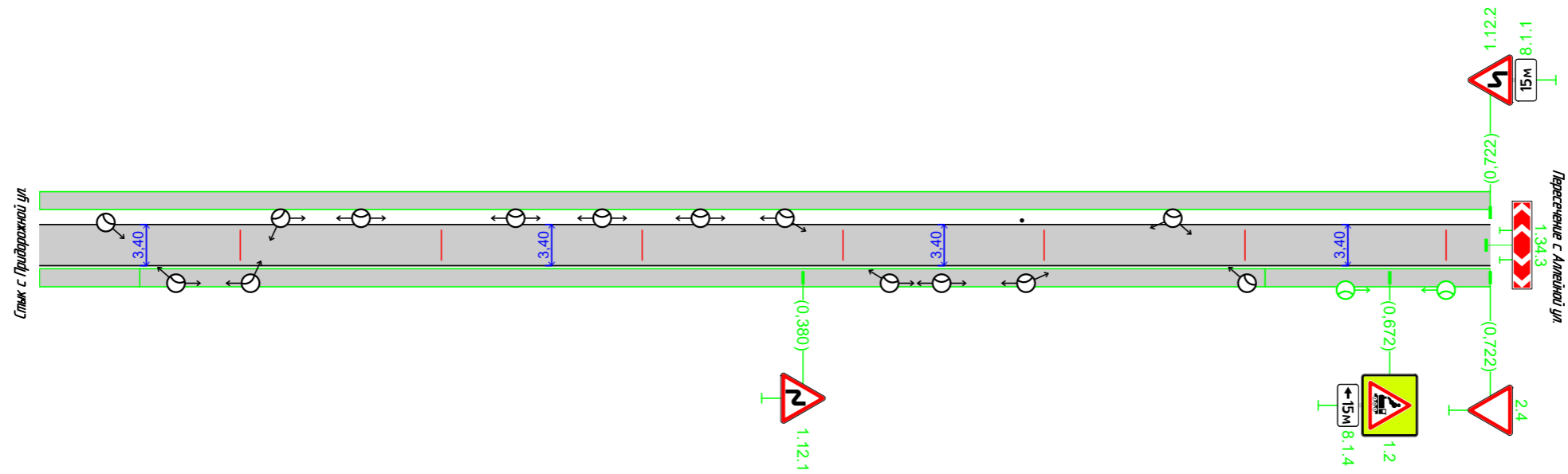
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,722, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Хвойная улица  
0+000-0+722



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,050, ш 15 м	0,050 - 0,610, ш 15 м	0,610 - 0,722, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.12.1		II	-	0,380		1	
1.2		II	-	0,672		1	
1.34.3		II	-	0,720		1	
1.12.2		II	-	0,722		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

2.4		II	-	0,722		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

( )

8.1.4		II	-	0,672		1	
8.1.1		II	-	0,722		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,722

	,
	,
	, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,033	0,601		14/14	568	14/14	568	0/0	0	
2	0,650	0,700		2/2	50	0/0	0	2/2	50	
:				<b>16/16</b>	<b>618</b>	<b>14/14</b>	<b>568</b>	<b>2/2</b>	<b>50</b>	

/	,	,			,	/	,			
				,						

1	0,489	0,489		0/1		
:						

,

/	,	,							
1	0,000	0,722		1,5			722		722
2	0,000	0,050		1,5			50		50
3	0,050	0,610		1,5			560		560
4	0,610	0,722		1,5			112		112
							<b>1444</b>		<b>1444</b>

/	,	,							

/	,	,							

/	,	,							
1	0,445				2	3,4	0,07	0,263	
:			0						
			0						
			1						

,

/	,	,							

/	,	,							

/	,	,							



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Хомутовская улица»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 886**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

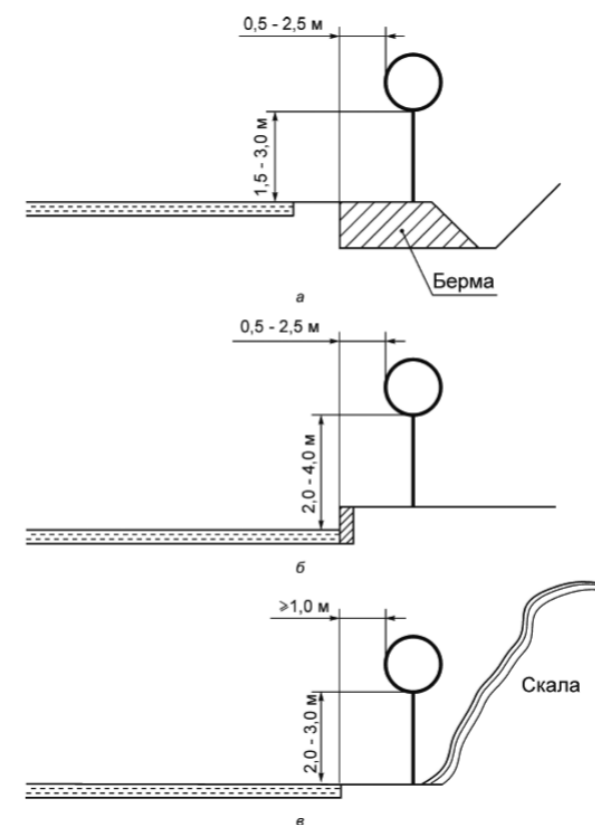


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

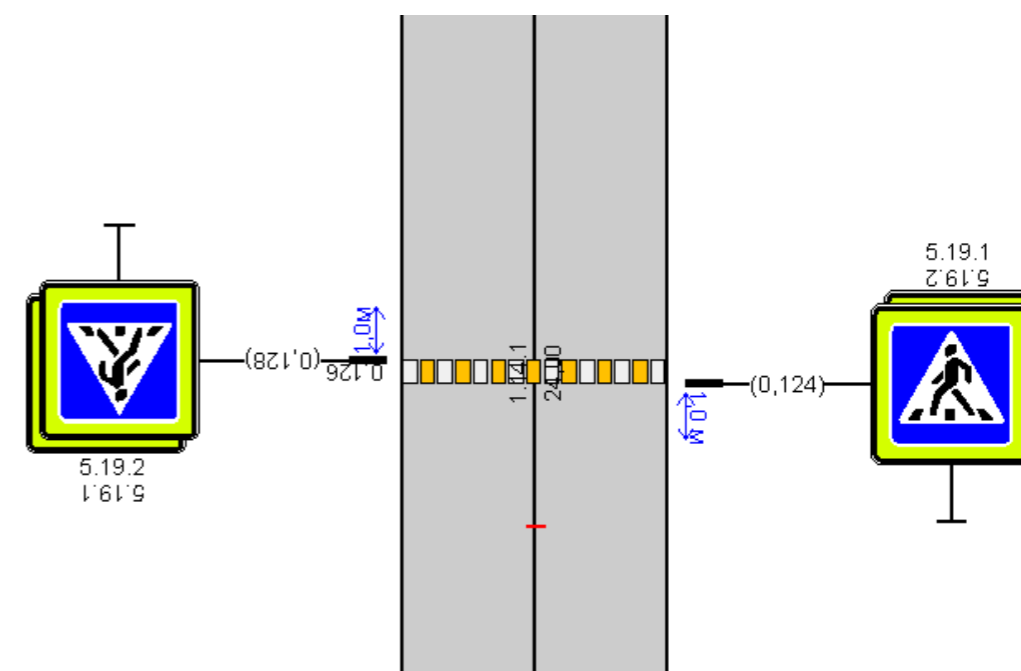

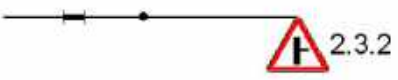

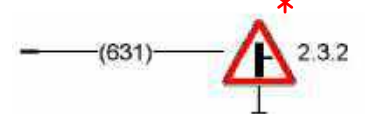








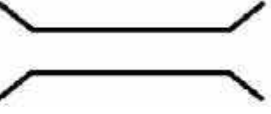
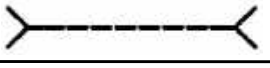

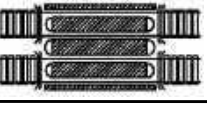






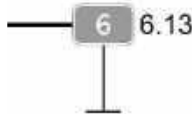






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

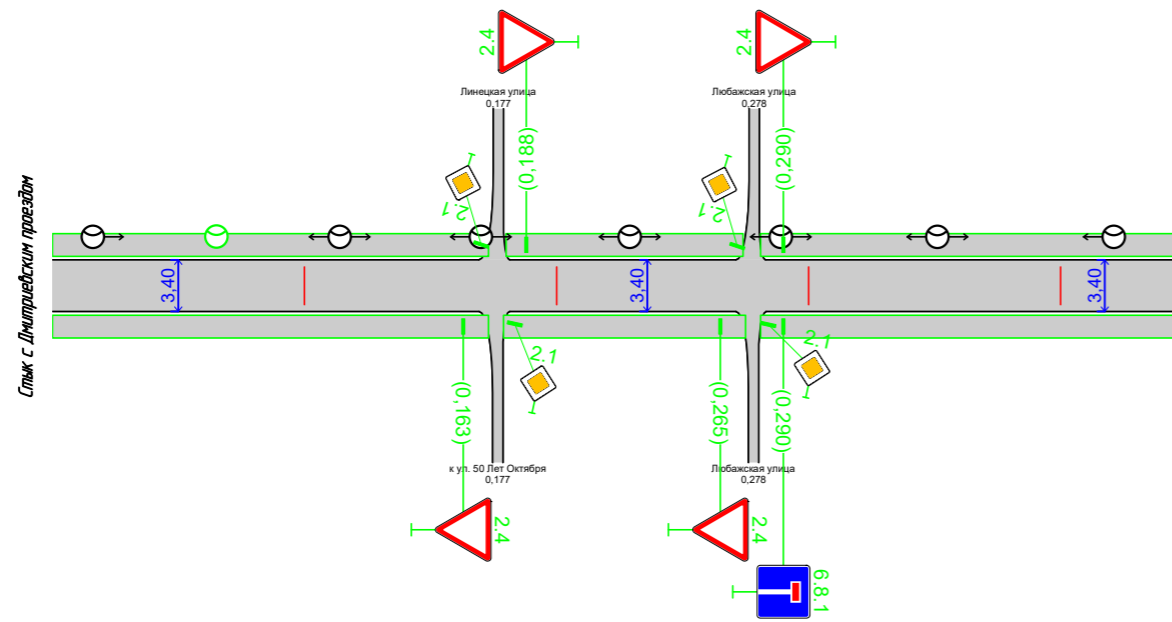
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,173, ш 1,5 м	0,180 - 0,274, ш 1,5 м	0,281 - 0,450, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Хомутовская улица  
0+000-0+450



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,173, ш 1,5 м	0,179 - 0,275, ш 1,5 м	0,281 - 0,450, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,163		1	
2.1		II	-	0,172		1	" " 0,177
2.1		II	-	0,180		1	50 " 0,177
2.4		II	-	0,188		1	
2.4		II	-	0,265		1	
2.1		II	-	0,274		1	" " 0,278
2.1		II	-	0,281		1	" " 0,278
2.4		II	-	0,290		1	
			: 0				
			: 8				
			: 0				
			: 8				

6.8.1		II	-	0,290		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 1				

			: 0				
			: 9				
			: 0				
			: 9				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,450









**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Цветная улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 890**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

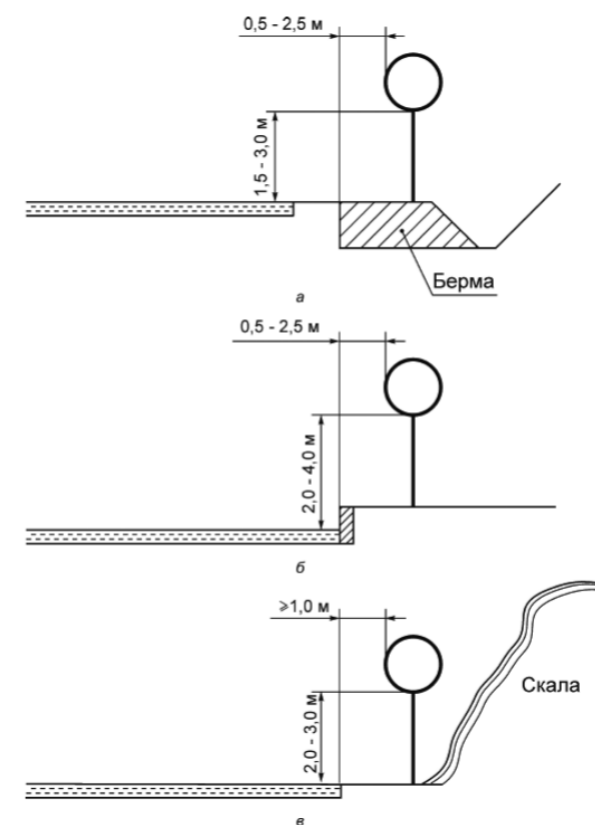


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

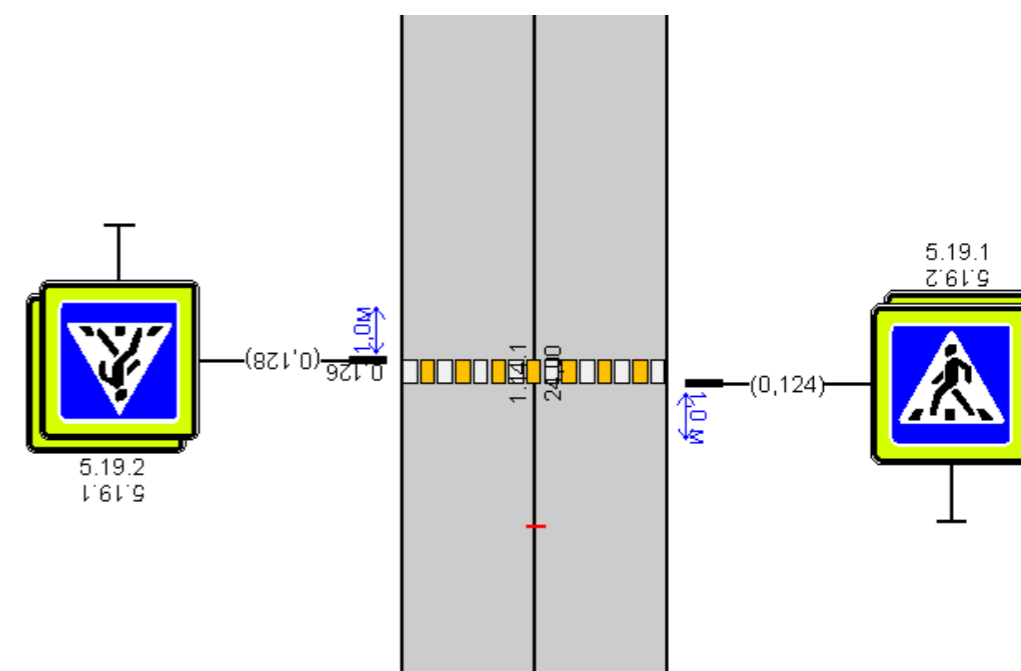

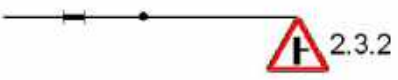

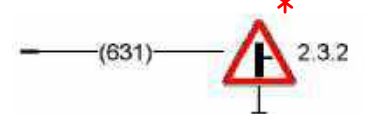








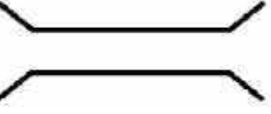
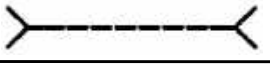

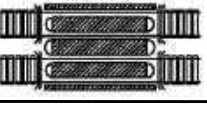






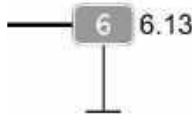






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

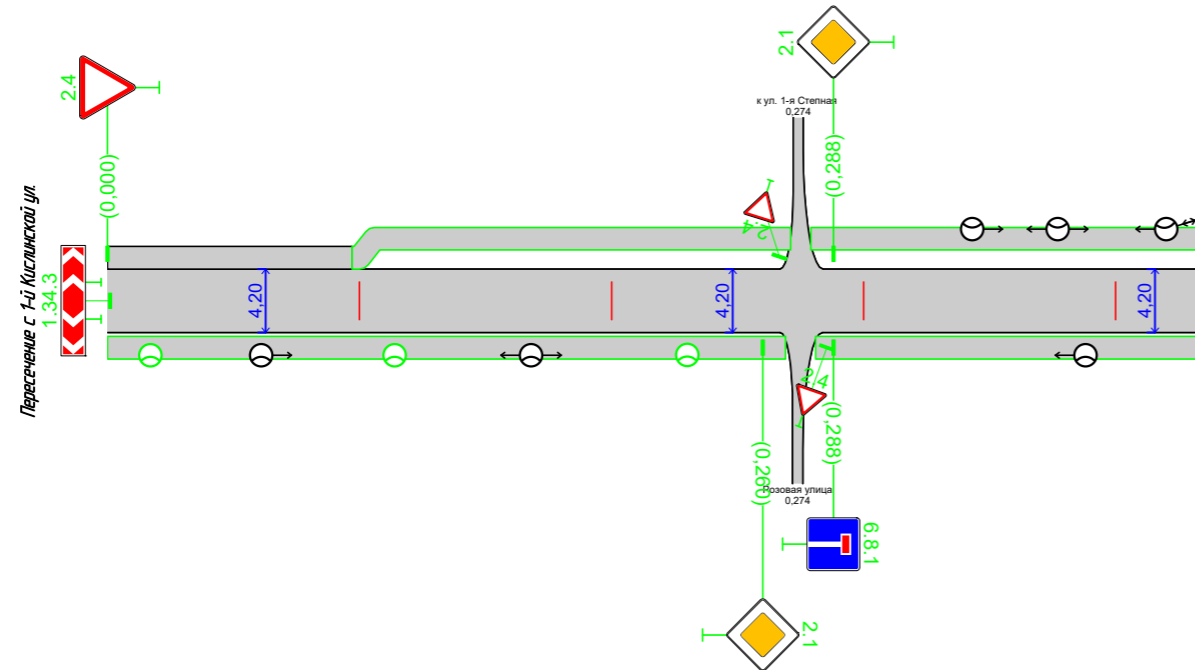
	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**



Тротуары слева		0,000 - 0,097, ш 15 м	0,097 - 0,271, ш 15 м	0,279 - 0,438, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Цветная улица (Участок 1)  
0+000-0+438



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,269, ш 15 м	0,281 - 0,438, ш 15 м	

			( , 2 )	,	/		
--	--	--	---------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,260		1	
2.4		II	-	0,269		1	" 0,274
2.4		II	-	0,281		1	" " 0,274
2.1		II	-	0,288		1	
							: 0
							: 5
							: 0
							: 5

6.8.1		II	-	0,288		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 0
							: 7
							: 0
							: 7

. . 1.1*	
,	
0,000 - 0,438	


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

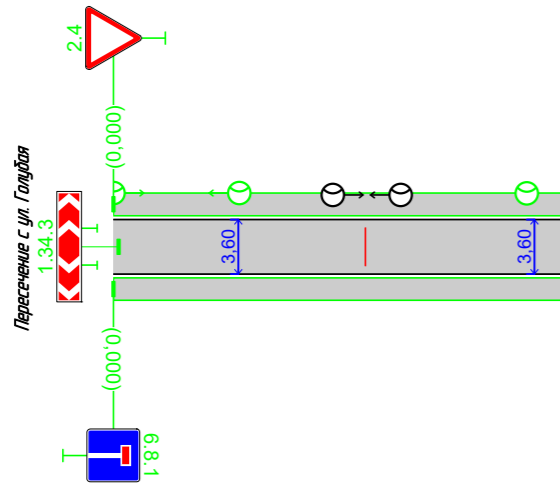
/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,017	0,017		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,061	0,388		3/3	327	3/3	327	0/0	0	
3	0,114	0,114		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0,230	0,230		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0,343	0,438		4/4	95	4/4	95	0/0	0	
:				<b>10/10</b>	<b>422</b>	<b>7/7</b>	<b>422</b>	<b>3/3</b>		



## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,179, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=266, L=47,52$
Продольный профиль		

Цветная улица (Участок 2)  
0+000-0+179



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,179, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,179

,
,
, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,			-
---	---	---	--	--	---

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,000	0,050	2/2	50	0/0	0	2/2	50	
2	0,087	0,114	2/2	27	2/2	27	0/0	0	
3	0,164	0,164	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			<b>5/5</b>	<b>77</b>	<b>2/2</b>	<b>27</b>	<b>3/3</b>	<b>50</b>	



/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,					
1	0,000	0,179		1,5			179		179
2	0,000	0,179		1,5			179		179
							:	<b>358</b>	<b>358</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,					,		
---	---	---	--	--	--	--	---	--	--

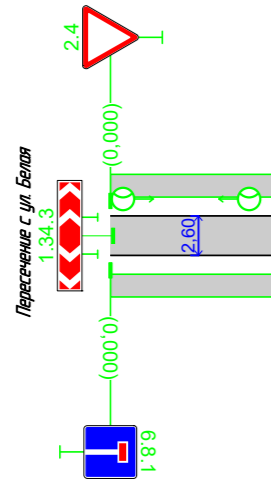
/	,	,		,			,	/	
---	---	---	--	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 3**

Тротуары слева		0,000 - 0,065, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=12$ L=65

Цветная улица (Участок 3)  
0+000-0+065



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,065, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,065

	,
	,
	, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,				,			,		
				,							

/	,				-
---	---	--	--	--	---

/	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,005	0,055		2/2	50	0/0	0	2/2	50	
:				<b>2/2</b>	<b>50</b>			<b>2/2</b>	<b>50</b>	

/	,	,			,			
				/				

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,065		1,5				65	65
2	0,000	0,065		1,5				65	65
							:	<b>130</b>	<b>130</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,		,	,				,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Центральная улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 657 - 896**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

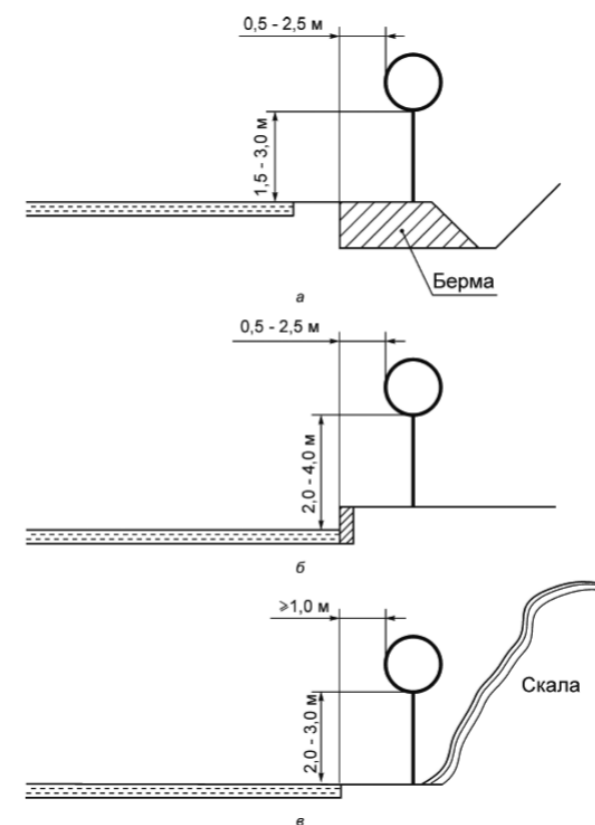


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

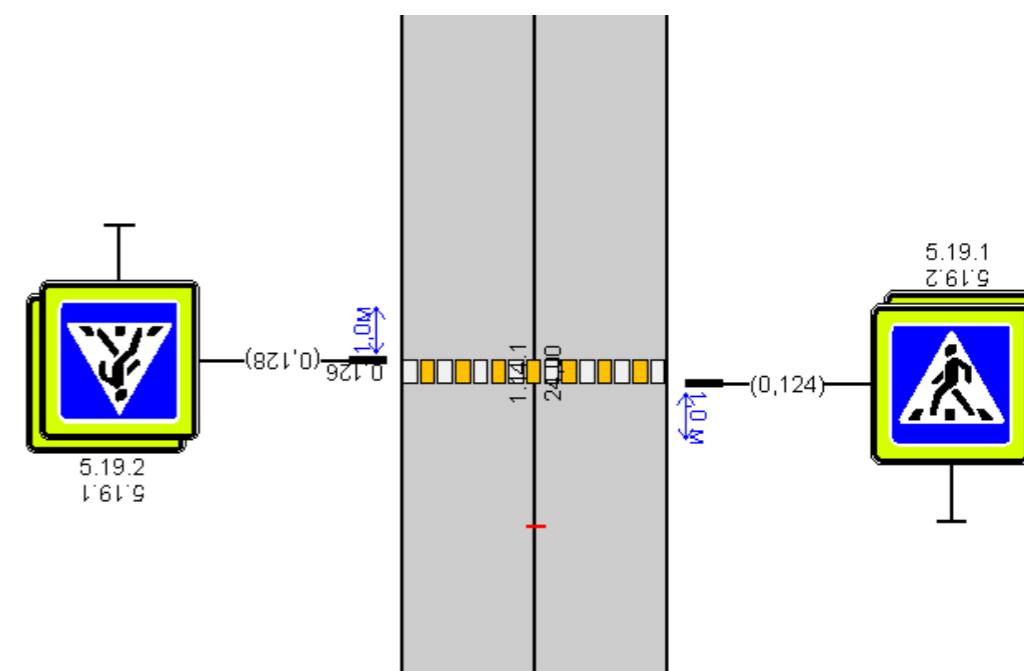

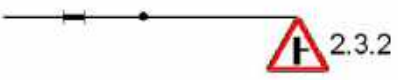

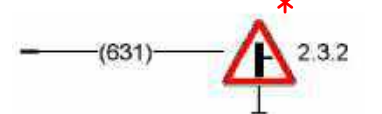








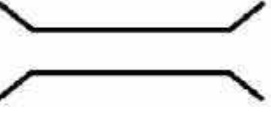
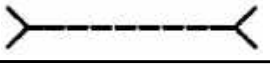

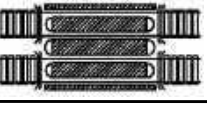






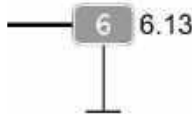






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

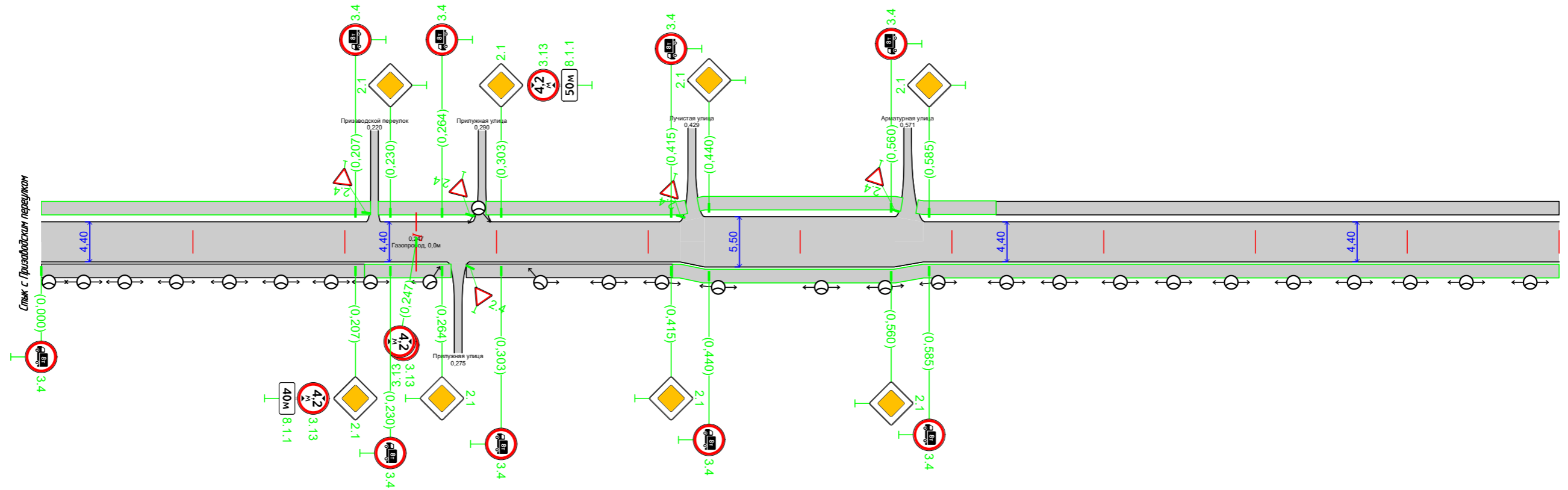
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,217, ш 15 м	0,222 - 0,287, ш 15 м	0,293 - 0,425, ш 15 м	0,433 - 0,567, ш 15 м	0,577 - 0,629, ш 15 м	0,629 - 1,000, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=7$ L=58	$\alpha=2$ L=135	$\alpha=2$ R=20326, L=62 L=3009	$\alpha=1$ L=131	$\alpha=5$ R=10543, L=67 L=29	$\alpha=6$ R=16766, L=113 L=98

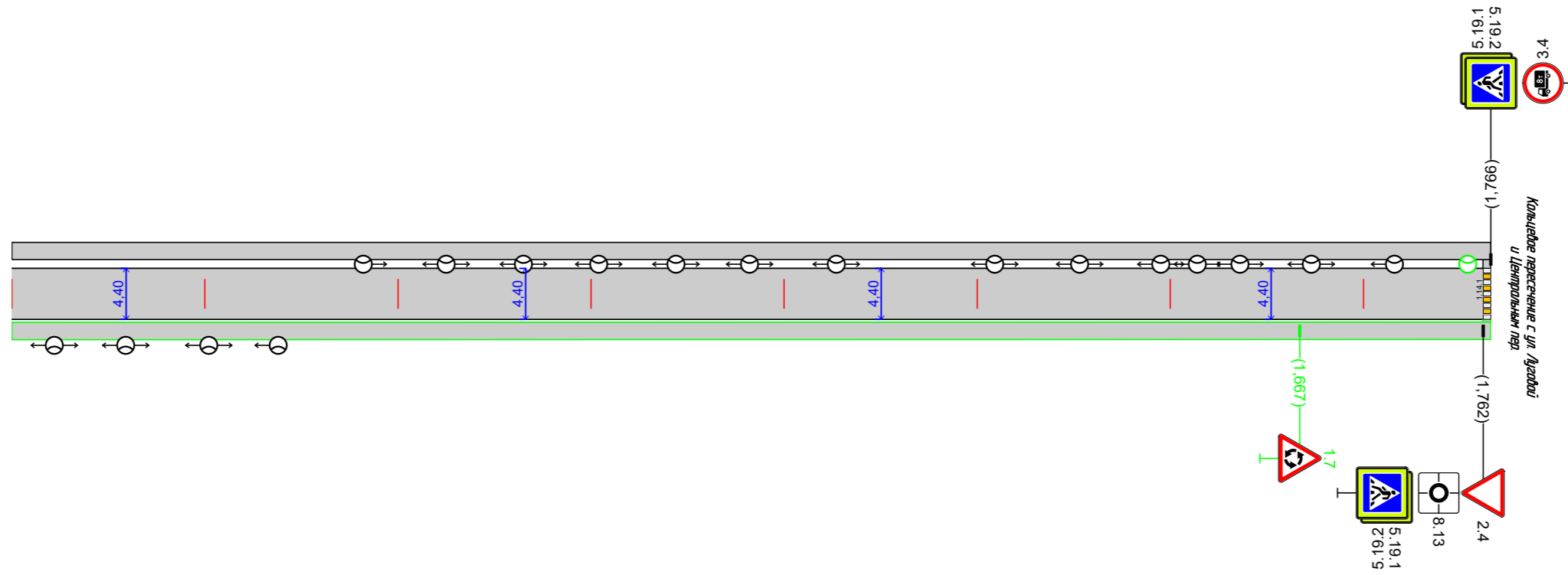
Центральная улица  
0+000-1+000



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,213, ш 15 м	0,213 - 0,270, ш 15 м	0,280 - 0,416, ш 15 м	0,416 - 1,000, ш 15 м		

Тротуары слева		1000 - 1766, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Центральная улица  
1+000-1+766



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1000 - 1766, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.7		II	-	1,667		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.1		II	-	0,207		1	
2.4		II	-	0,216		1	" 0,220 "
2.1		II	-	0,230		1	
2.1		II	-	0,264		1	
2.4		II	-	0,280		1	" 0,275 "
2.4		II	-	0,286		1	" 0,290 "
2.1		II	-	0,303		1	
2.1		II	-	0,415		1	
2.4		II	-	0,423		1	" " 0,429
2.1		II	-	0,440		1	
2.1		II	-	0,560		1	
2.4		II	-	0,565		1	" 0,571 "
2.1		II	-	0,585		1	
2.4		II	-	1,762		1	
							: 1
							: 13
							: 0
							: 14

3.4		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,207		1	
3.4		II	-	0,207		1	
3.4		II	-	0,230		1	
3.13		II	-	0,247		1	
3.13		II	-	0,247		1	
3.4		II	-	0,264		1	
3.13		II	-	0,303		1	
3.4		II	-	0,303		1	
3.4		II	-	0,415		1	
3.4		II	-	0,440		1	
3.4		II	-	0,560		1	




3.4		II	-	0,585		1	
3.4		II	-	1,757		1	
3.4		II	-	1,766		1	
		:	1				
		:	13				
		:	1				
		:	15				

5.19.1		II	-	1,762		1	
5.19.2		II	-	1,762		1	
5.19.1		II	-	1,766		1	
5.19.2		II	-	1,766		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

( )

8.1.1		II	-	0,207		1	
8.1.1		II	-	0,303		1	
8.13		II	-	1,762		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

		:	7				
		:	29				
		:	1				
		:	37				

		<b>1.14.1</b>			
					
		.	.	.	.
. 1.1*		<b>0,40</b>	<b>0,40</b>	-	-
,		<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	-	-
		2	2	2	2
0,000 - 1,000					
1,000 - 1,766		8,00	6,40	8,00	6,40

		8,00	6,40	8,00
				6,40

\*

/										

/										

/				
1	1,764			
:			1	

/						

/								
			/		/		/	
1	0,005	1,138	31/31	1133	31/31	1133	0/0	0
2	1,182	1,716	14/14	534	14/14	534	0/0	0
3	1,754	1,754	1/1	0	0/0	0	1/1	0

:		46/46	1667	45/45	1667	1/1		
---	--	-------	------	-------	------	-----	--	--

/	,	,	,					
			,	/				

/	,	,		,				,	,	,	
1	0,000	0,217		1,5				217		217	
2	0,000	0,213		1,5				213	213		
3	0,213	0,270		1,5				57		57	
4	0,222	0,287		1,5				65		65	
5	0,280	0,416		1,5				136	136		
6	0,293	0,425		1,5				132		132	
7	0,416	1,766		1,5				1350		1350	
8	0,433	0,567		1,5				134		134	
9	0,577	0,629		1,5				52		52	
10	0,629	1,766		1,5				1137	1137		
								:	<b>3493</b>	<b>1486</b>	<b>2007</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,					,		

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Чистый переулок»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 427 - 908**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

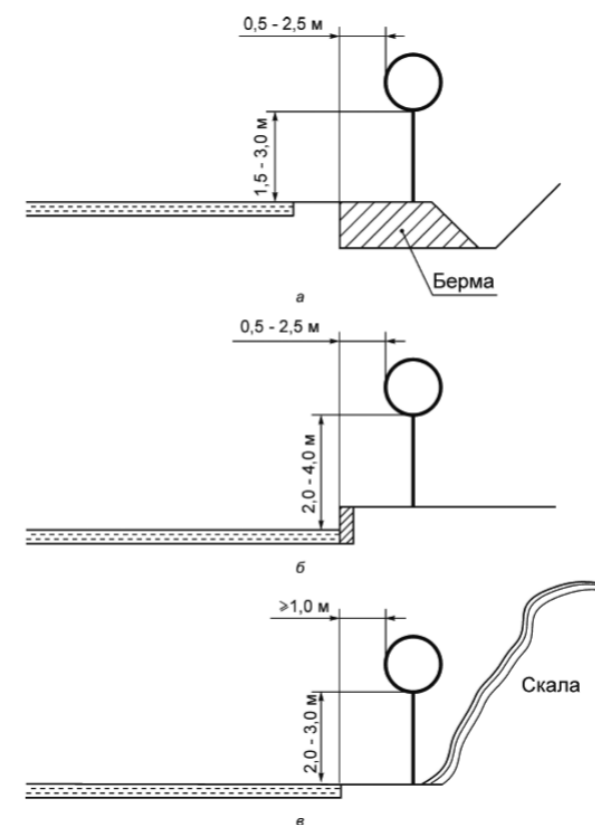


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

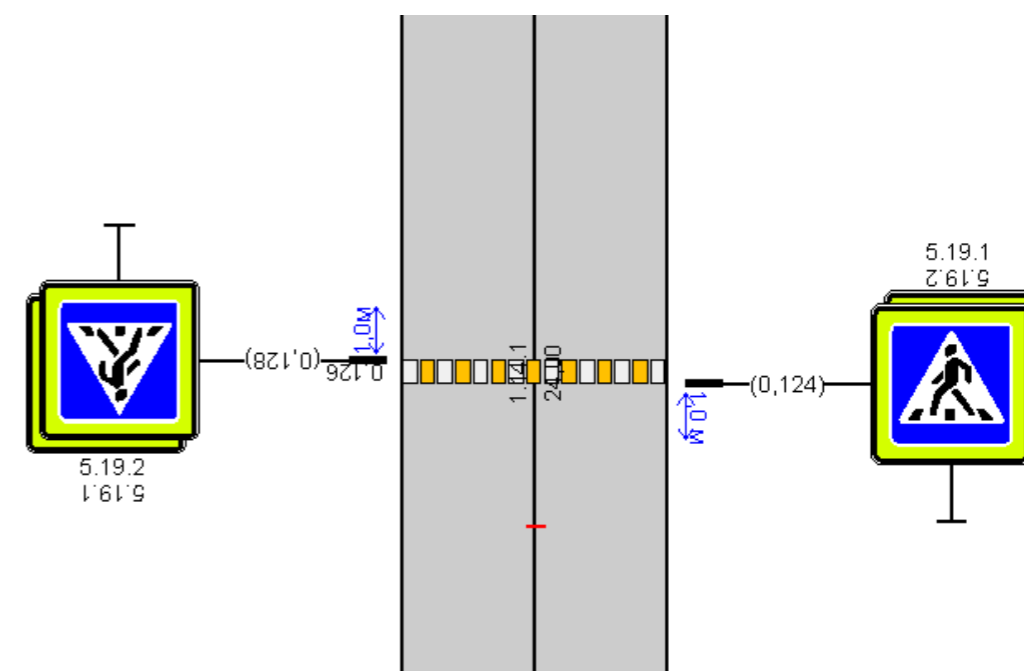

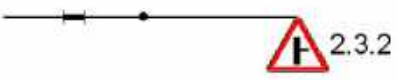

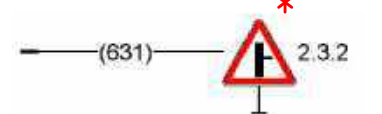








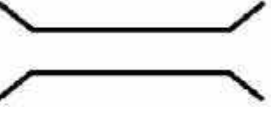


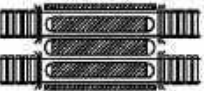






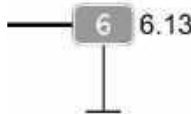






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

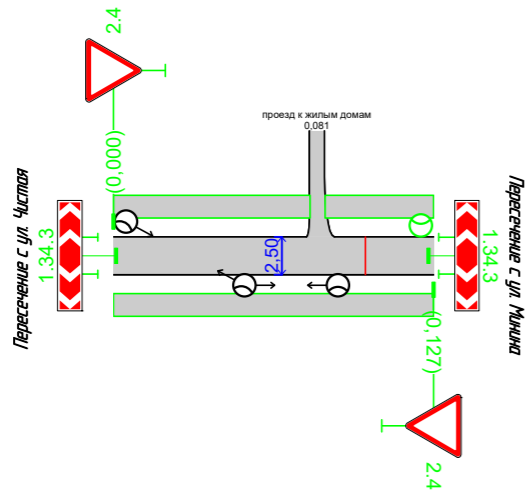
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,078 ш. 1,5 м	0,084 - 0,127 ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=53, L=69	0,071
Продольный профиль		L=22	R=20279, L=60 L=45 α=8

Чистый переулок  
0+000-0+127



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,127 ш. 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,125		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,127		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		. 1.1*	
		,	
		0,000 - 0,127	
		,	
		.	
		, 2	

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,					

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,005	0,089		3/3	84	3/3	84	0/0	0	
2	0,122	0,122		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>4/4</b>	<b>84</b>	<b>3/3</b>	<b>84</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,					

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,127		1,5			127		127
2	0,000	0,078		1,5			78		78
3	0,084	0,127		1,5			43		43

/					,		-	,		,

/								,	

/								,	<sup>3</sup>
					,	,	,		
1	0,115				1,5	2,5	0,07	0,139	
:									
			0						
			0						
			1						

,

/										

/										

/										



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Щигровский 8-й переулок»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 361 - 932**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

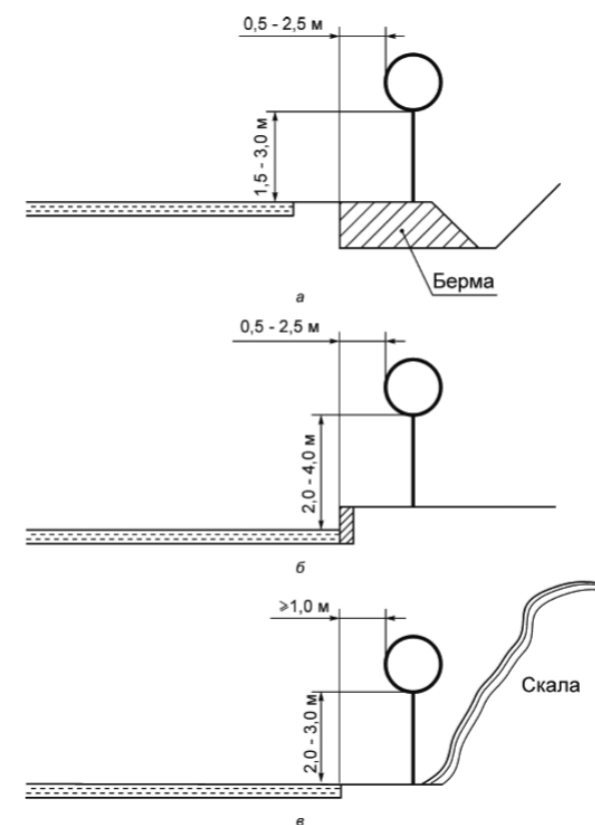


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

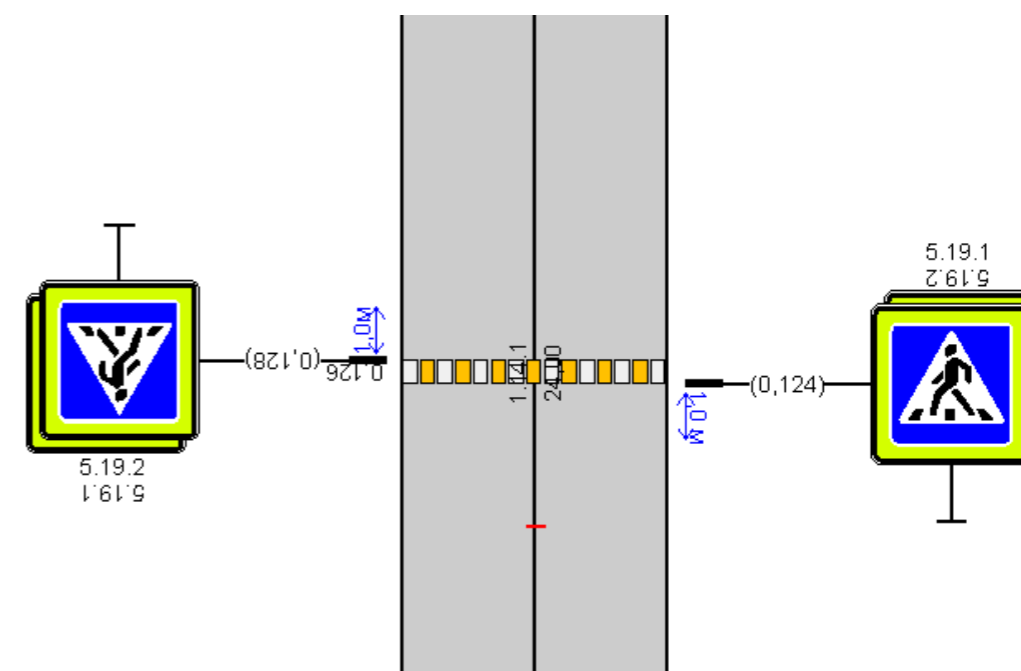

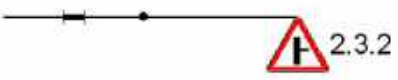

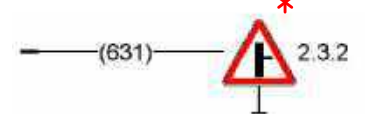








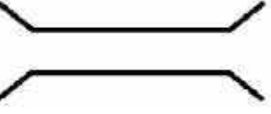
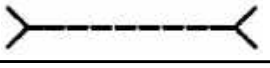

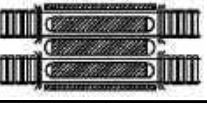






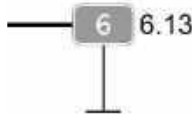






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

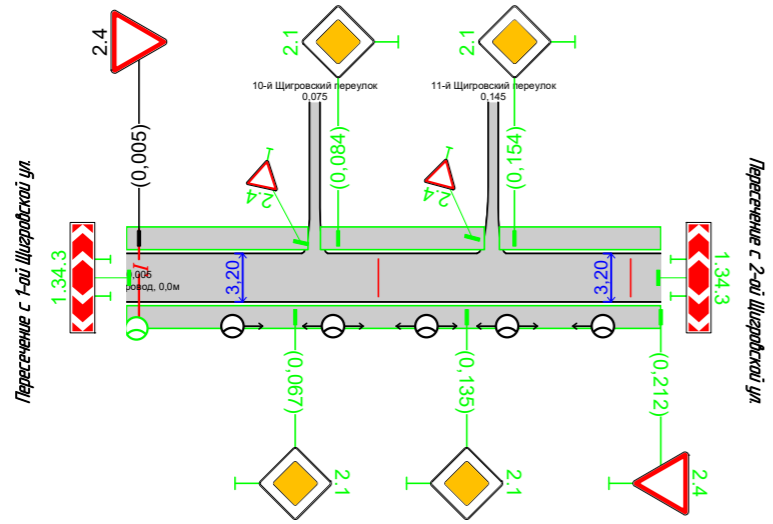
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ППС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,072, ш 15 м	0,077 - 0,142, ш 15 м	0,148 - 0,212, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Щигровский 8-й переулоч  
0+000-0+212



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,212, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,211		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,005		1	
2.1		II	-	0,067		1	
2.4		II	-	0,071		1	"10-" 0,075
2.1		II	-	0,084		1	
2.1		II	-	0,135		1	
2.4		II	-	0,141		1	"11-" 0,145
2.1		II	-	0,154		1	
2.4		II	-	0,212		1	
		:	1				
		:	7				
		:	0				
		:	8				

		:	1				
		:	9				
		:	0				
		:	10				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,212




\*

/	,	,				,	,				,

/	,	,				,				,	

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,					

/	,	,								
			/	,	,	/	,	/	,	
1	0,004	0,004	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
2	0,042	0,189	5/5	147	5/5	147	0/0	0		
:			<b>6/6</b>	<b>147</b>	<b>5/5</b>	<b>147</b>	<b>1/1</b>			

/	,	,			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Щигровский 9-й переулоч»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 362 - 933**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

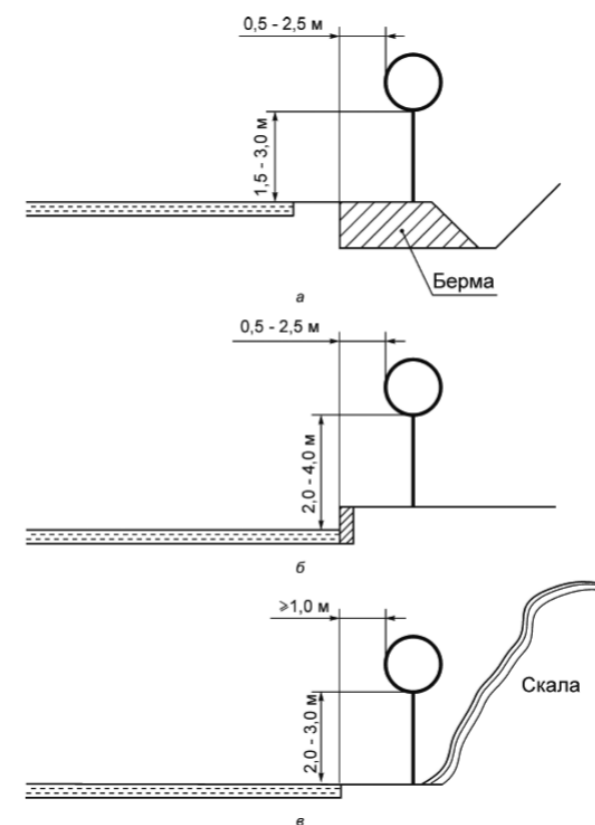


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

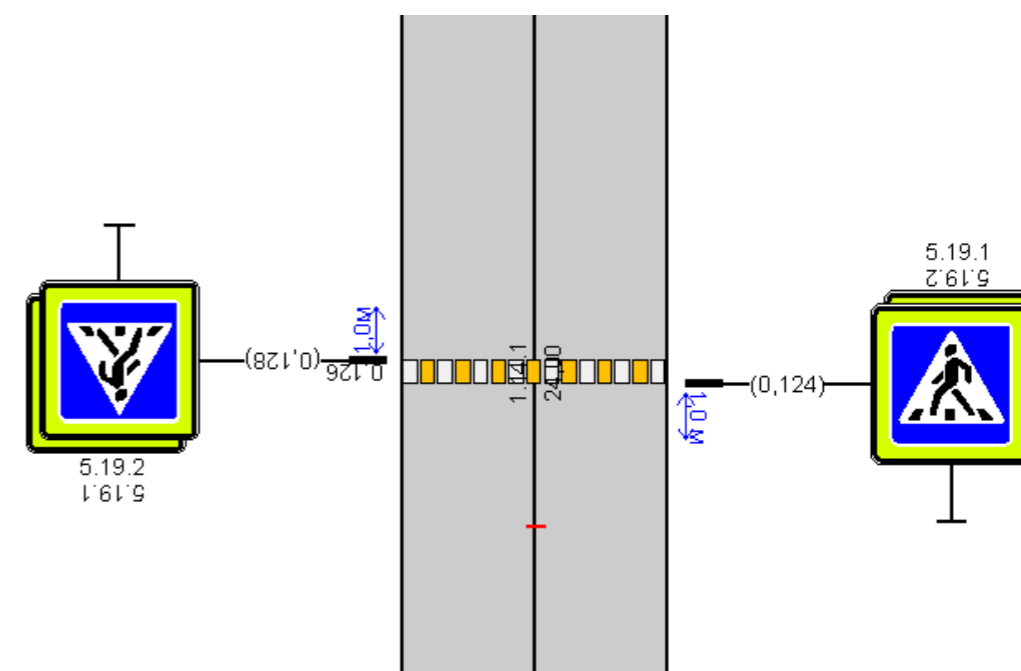

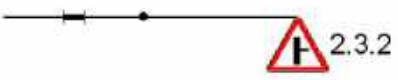

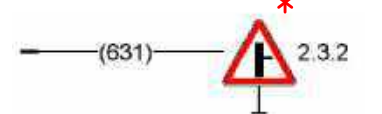








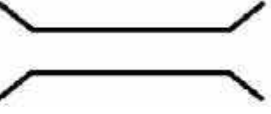


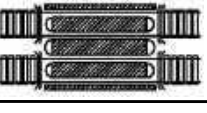






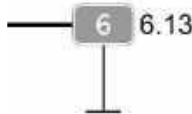






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



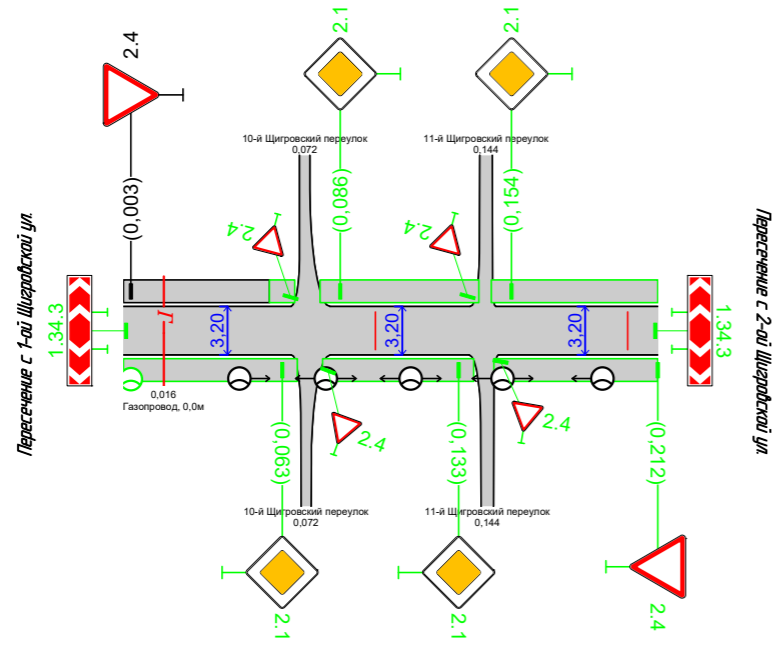
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,058 ш 15 м	0,078 - 0,141 ш 15 м	0,146 - 0,212 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=23$ L=62	R=5799, L=55	$\alpha=20$ L=95

Щигровский 9-й переулоч  
0+000-0+212



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,069 ш 15 м	0,079 - 0,139 ш 15 м	0,147 - 0,212 ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,211		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,003		1	
2.1		II	-	0,063		1	
2.4		II	-	0,068		1	"10-" 0,072
2.4		II	-	0,079		1	"10-" 0,072
2.1		II	-	0,086		1	
2.1		II	-	0,133		1	
2.4		II	-	0,139		1	"11-" 0,144
2.4		II	-	0,148		1	"11-" 0,144
2.1		II	-	0,154		1	
2.4		II	-	0,212		1	
			:	1			
			:	9			
			:	0			
			:	10			

			:	1			
			:	11			
			:	0			
			:	12			



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,003	0,003		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,046	0,190		5/5	144	5/5	144	0/0	0	
:				<b>6/6</b>	<b>144</b>	<b>5/5</b>	<b>144</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,069		1,5			69		69
2	0,000	0,058		1,5			58	58	
3	0,058	0,068		1,5			10		10
4	0,078	0,141		1,5			63		63
5	0,079	0,139		1,5			60		60
6	0,146	0,212		1,5			66		66
7	0,147	0,212		1,5			65		65
							<b>391</b>	<b>58</b>	<b>333</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,				,	

/	,	,			,	,	,	,	3

/	,	,				,		

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Элеваторный переулок» город Курск,**  
**Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 368 - 935**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(подпись) / (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

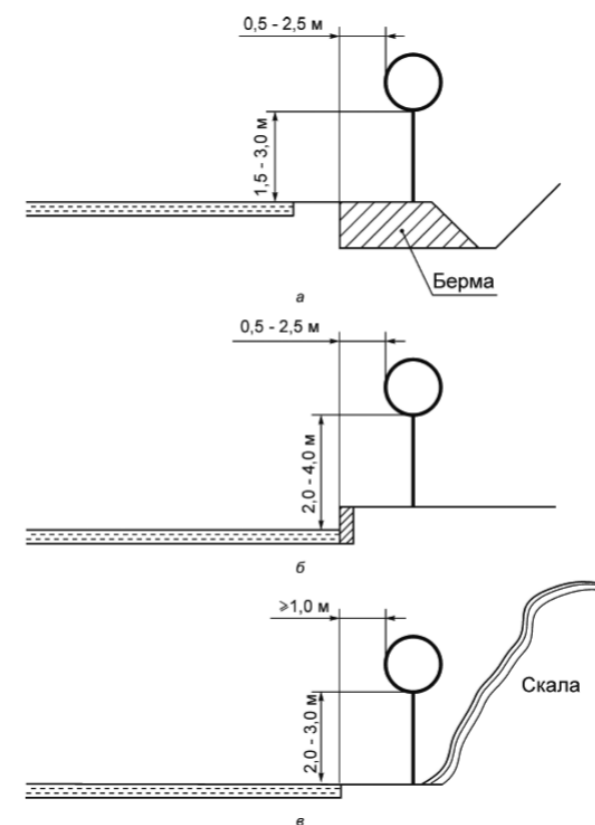


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

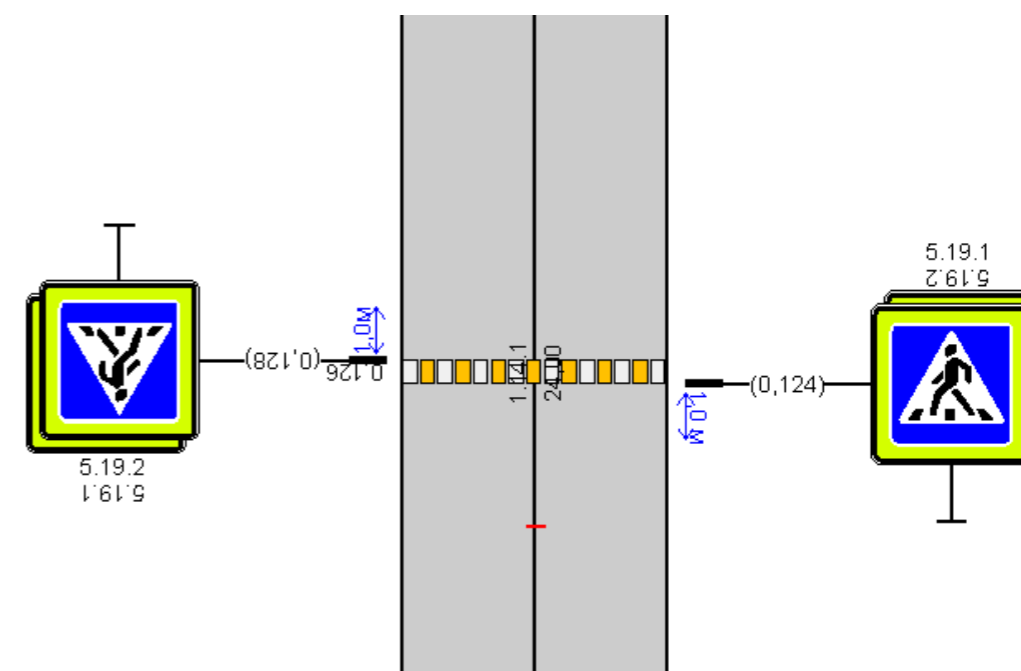

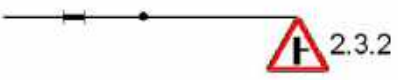

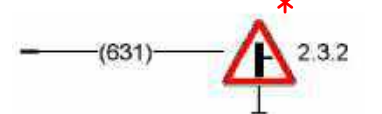








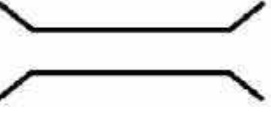
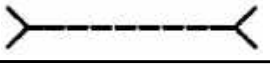

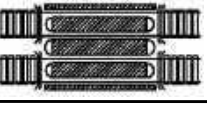






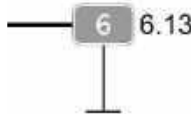






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

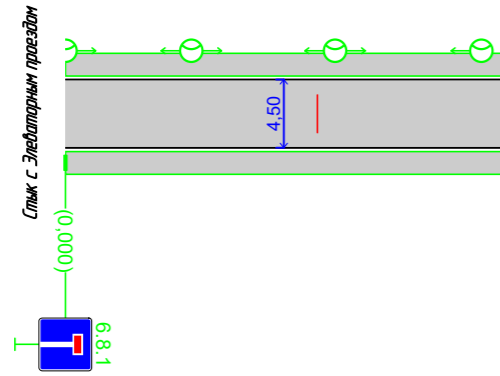
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,174, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Элеваторный переуллок  
0+000-0+174



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,174, ш. 1,5 м



/	,	,	,			,				

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,000	0,165		4/4	165	0/0	0	4/4	165	
:				4/4	165			4/4	165	

/	,	,	,				

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,174		1,5				174		174
2	0,000	0,174		1,5				174		174
								:	348	348

/	,	,		,		-	,		,	



/	,	,							,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,	,			,		
---	---	---	---	---	--	--	---	--	--

/	,	,	,	o			,	/	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 34, 36, 38, 40 по улице Майский**  
**бульвар»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 109**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

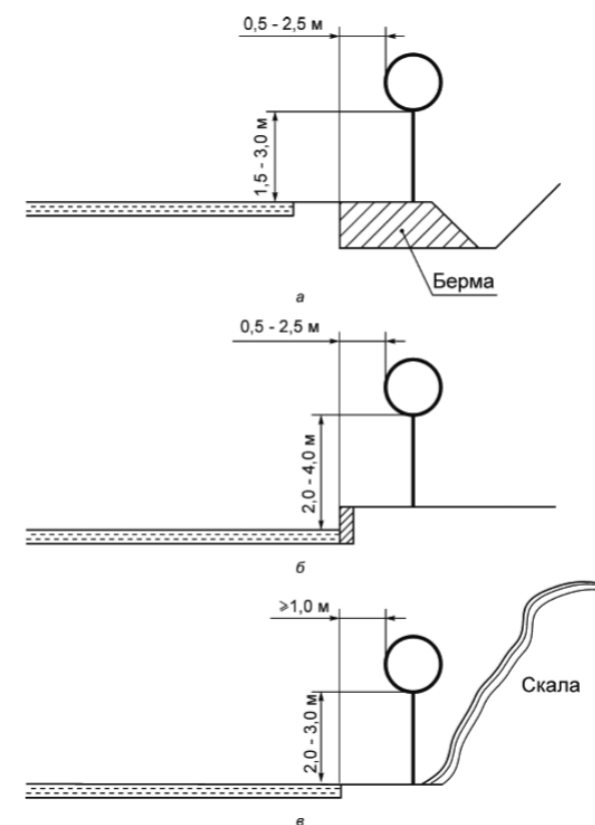


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

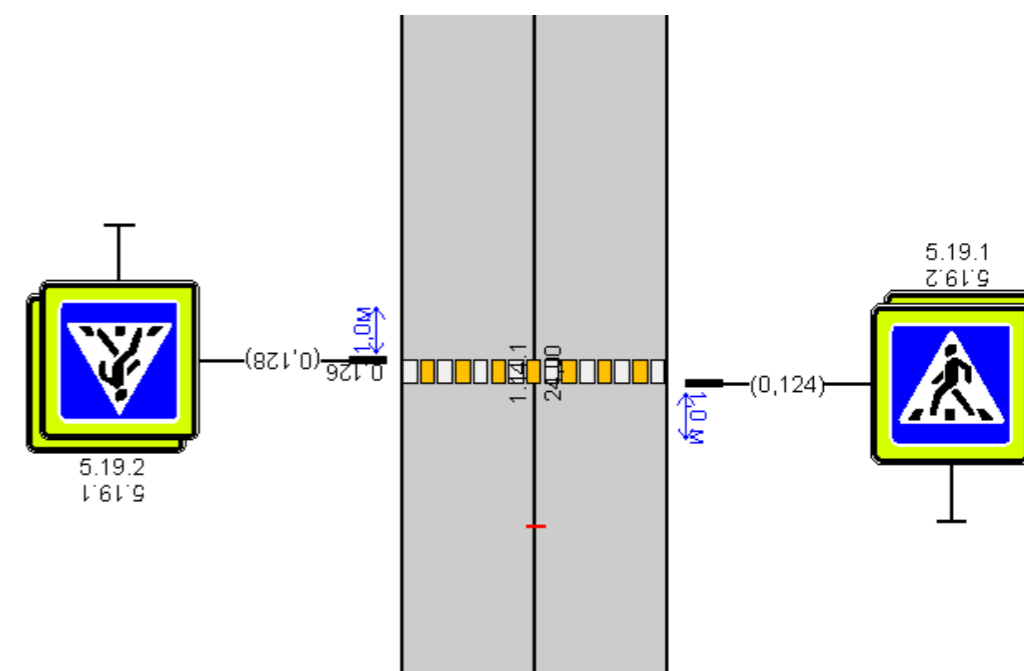


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

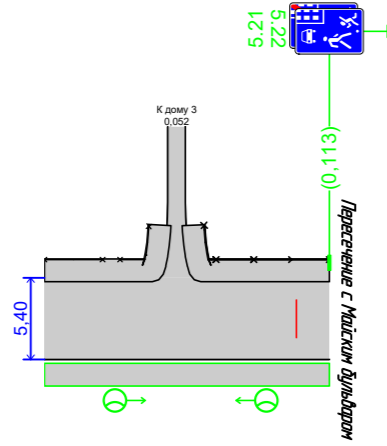
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,048, ш 15 м	0,057 - 0,113, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-В 0,000 - 0,022	010-В 0,030 - 0,047
	На разделительной	010-Д 0,057 - 0,113	
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=103, L=4992	
Продольный профиль		a=0 L=113	

Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 34, 36, 38, 40 по улице Майский бульвар 0+000-0+113



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,113, ш 15 м



/	,	,	,			,					
			,	,	,						
1	0,000	0,023	23	23					-1,10:2,00 -2010	1,1	
2	0,030	0,047	17,5	17,5					-1,10:2,00 -2010	1,1	
3	0,057	0,113	55,6	55,6					-1,10:2,00 -2010	1,1	
:			<b>96,1</b>	<b>96,1</b>							

/	,	,								
										-

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,088		2/2	60	0/0	0	2/2	60	
:				<b>2/2</b>	<b>60</b>			<b>2/2</b>	<b>60</b>	

/	,	,						
			,	/				

/	,	,						
						,	,	,
1	0,000	0,048		1,5		48	48	
2	0,000	0,113		1,5		113		113
3	0,057	0,113		1,5		56	56	
:						<b>217</b>	<b>104</b>	<b>113</b>

/	,	,			,		-	,		,	

/	,	,							,	

/	,	,							,	3	

,

/	,	,	,	,				,			

/	,	,		,	,	,			,	/	

/	,	,	,	,					,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Энгельса переулочек»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 675 - 938**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

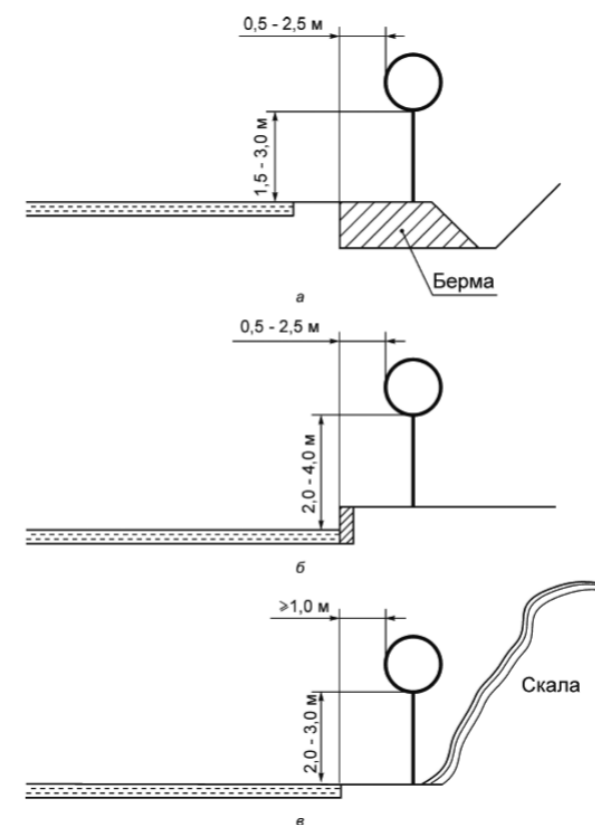


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

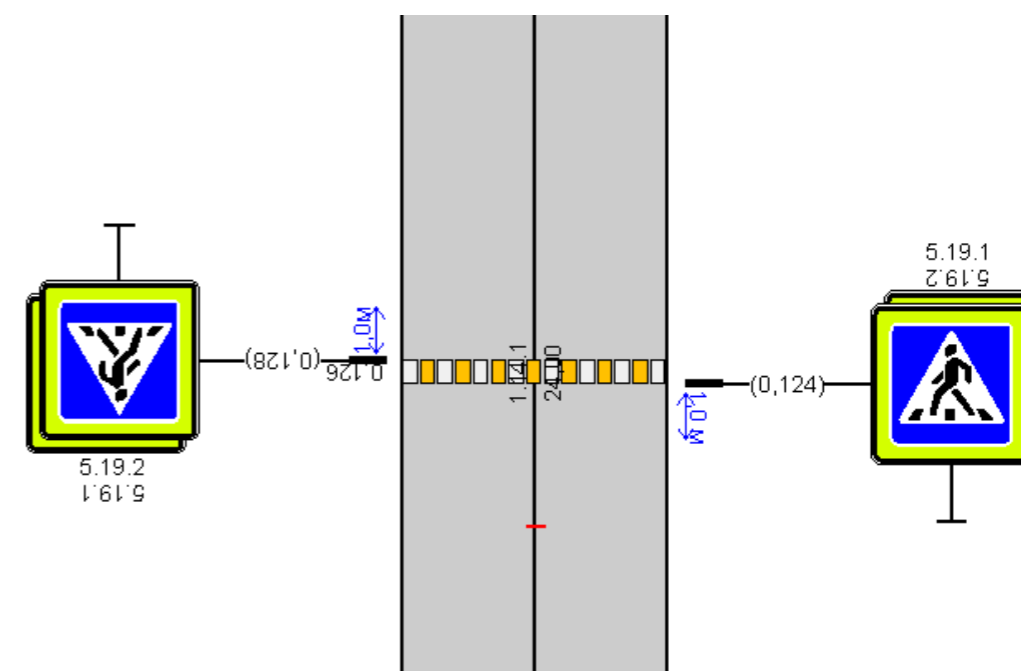
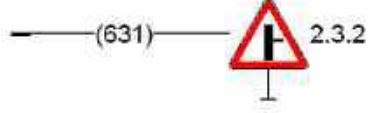


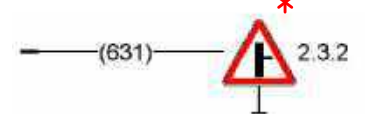








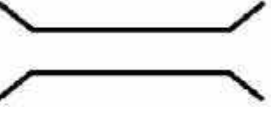
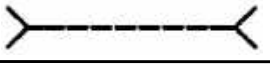

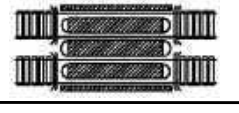






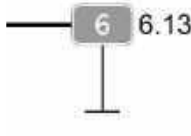

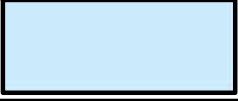




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

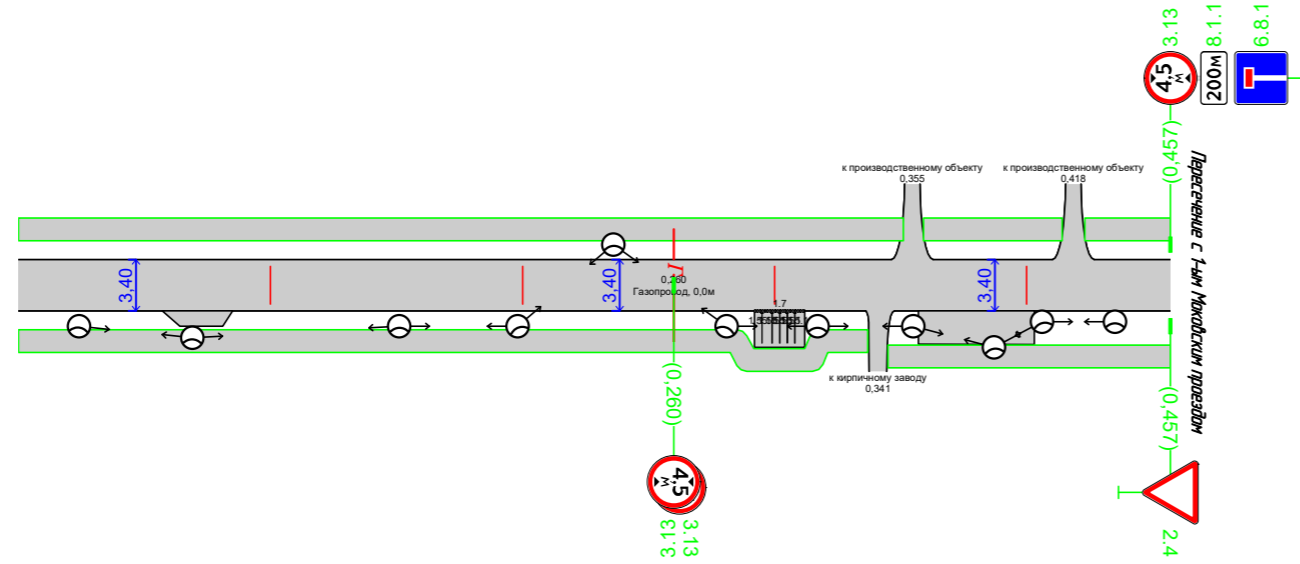
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,351, ш 1,5 м	0,359 - 0,414, ш 1,5 м	0,423 - 0,457, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,036 R=500, L=57	0,093 R=120, L=37,7	0,197 R=365, L=50,2
Продольный профиль		4,8 R=4128, L=82	α=72 L=106	0,209 R=2017, L=52,2
		0,269 α=53 L=78	0,339 R=7642, L=33,7	α=51 L=79

Энгельса переулок  
 0+000-0+457



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,7 0,292 0,312	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,337, ш 1,5 м	0,345 - 0,457, ш 1,5 м	

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,457		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.13		II	-	0,260		1	
3.13		II	-	0,260		1	
3.13		II	-	0,457		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

4.2.1		II	-	0,046		1	
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,457		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

			( )				
8.1.1		II	-	0,457		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	6				
		:	1				
		:	7				

	<b>1.7</b>	<b>1.55.1</b>	
	.	.	.
. . 1.1*	<b>0,50</b>	<b>1,00</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			<sup>2</sup>
0,000 - 0,457	20,00	10,00	2,00
,	<b>0,020</b>	<b>0,010</b>	
. ,	<b>0,010</b>	<b>0,010</b>	<b>0,020</b>
, <sup>2</sup>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>2,00</b>

\*

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	-
---	---	---	---

/	,	,		
---	---	---	--	--

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,024	0,435		11/11	411	11/11	411	0/0	0	
:				<b>11/11</b>	<b>411</b>	<b>11/11</b>	<b>411</b>			

/	,	,							
			/	,					

/	,	,								
							,	,	,	
1	0,000	0,351		1,5			351		351	
2	0,000	0,337		1,5			337		337	
3	0,345	0,457		1,5			112		112	
4	0,359	0,414		1,5			55		55	
5	0,423	0,457		1,5			34		34	
							:	<b>889</b>		<b>889</b>

/	,	,							
				/	,		-	,	

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,							

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Энгельса проезд»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 674 - 939**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург  
2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

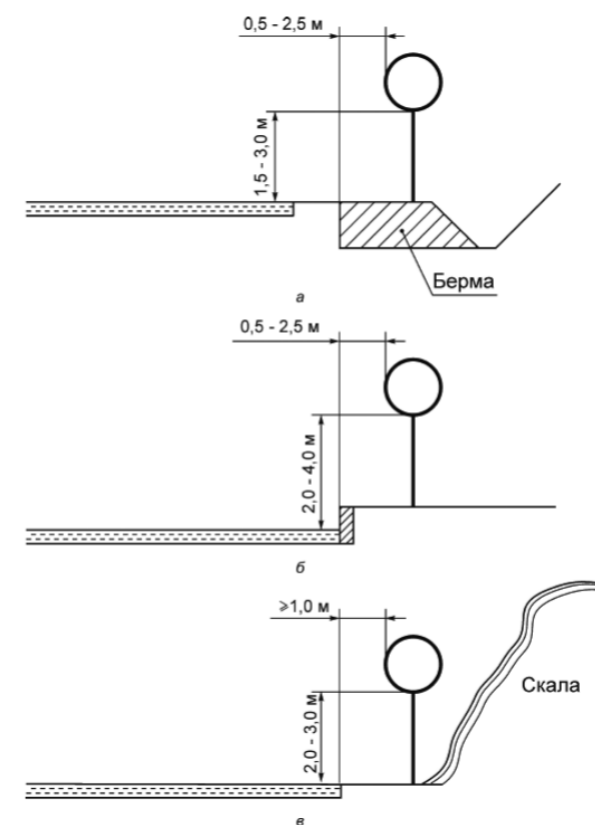


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

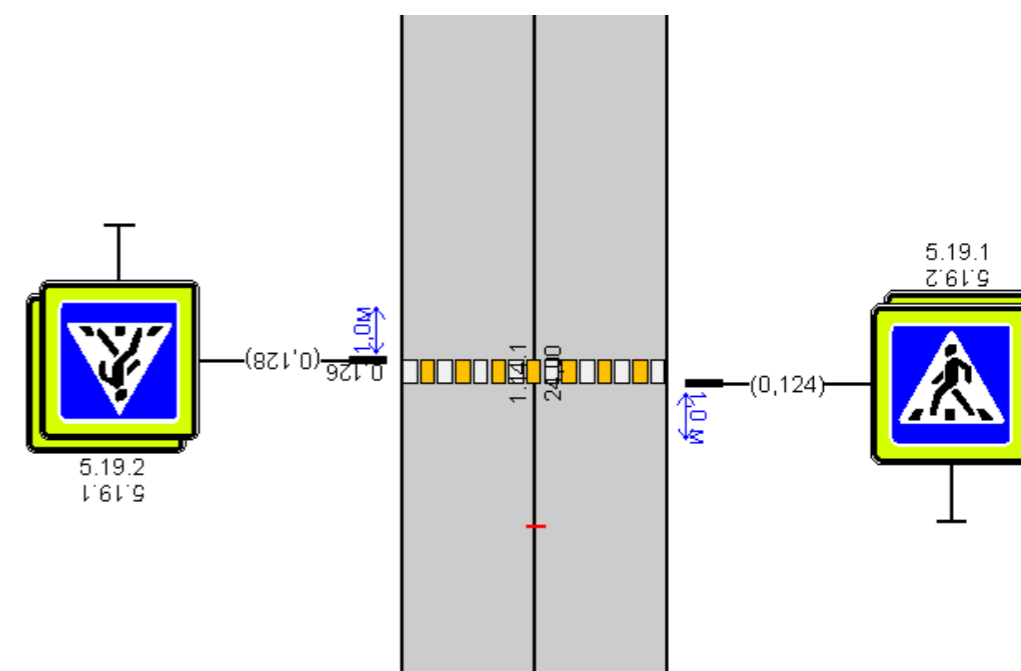

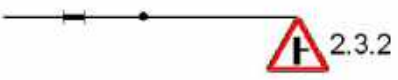

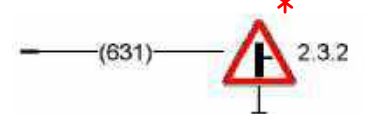








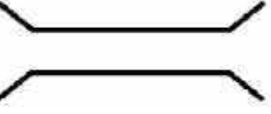
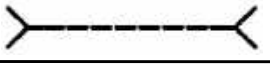

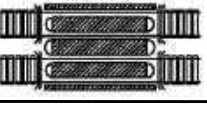






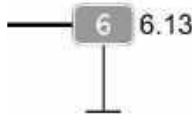






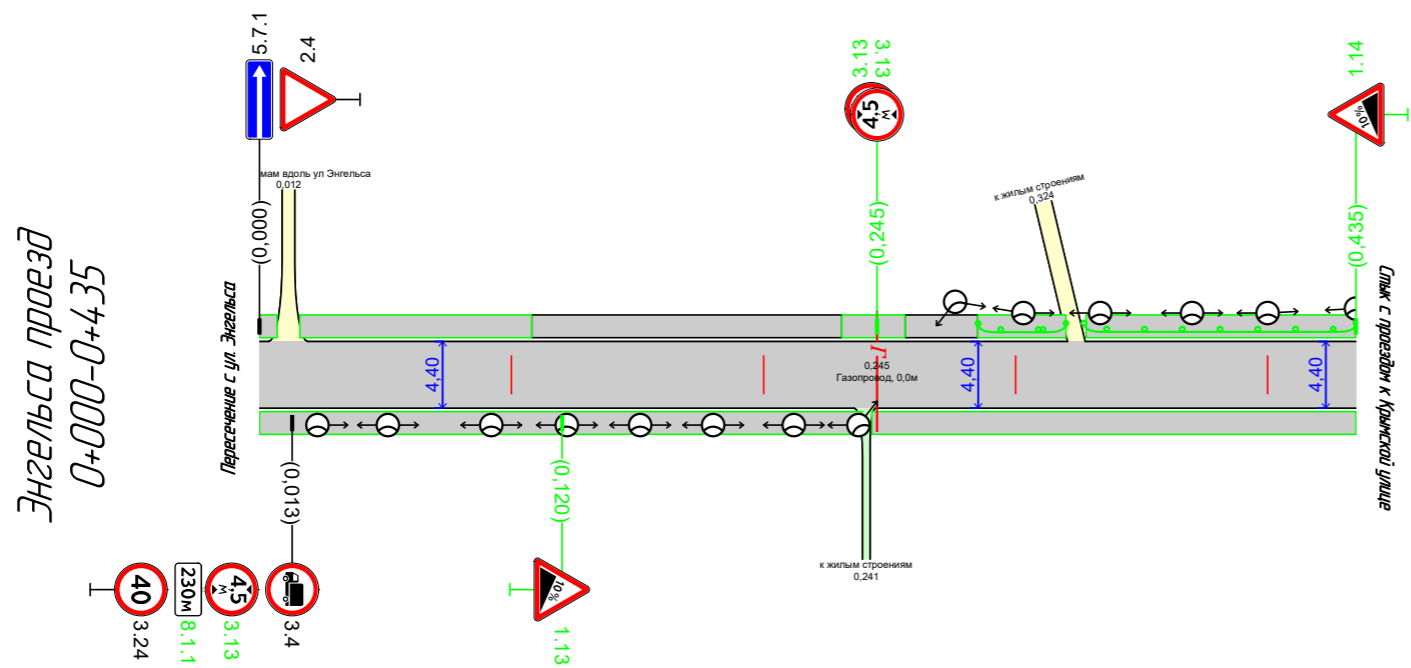
Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,100, ш 1,5 м	0,108 - 0,231, ш 1,5 м	0,247 - 0,256, ш 0,285 м	0,285 - 0,320, ш 1,5 м	0,328 - 0,435, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ДО (42) 0,285 - 0,320
	На разделительной					ДО (42) 0,327 - 0,435
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		0,038 R=360, L=116	0,154 R=303, L=47	0,222 R=47, L=4,7	0,337	
Продольный профиль		0,012 R=221, L=211	0,222 L=115	α=93	0,337	R=5317, L=98



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,239, ш 1,5 м	0,243 - 0,435, ш 1,5 м



			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.13		II	-	0,120		1	
1.14		II	-	0,435		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

3.13		II	-	0,013		1	
3.24		II	-	0,013		1	
3.4		II	-	0,013		1	
3.13		II	-	0,245		1	
3.13		II	-	0,245		1	
			:	2			
			:	3			
			:	0			
			:	5			

5.7.1		II	-	0,000		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

( )

8.1.1		II	-	0,013		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	4			
			:	6			
			:	0			
			:	10			



/	,	,					

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,023	0,435		14/14	412	14/14	412	0/0	0	
:				<b>14/14</b>	<b>412</b>	<b>14/14</b>	<b>412</b>			

/	,	,						

/	,	,								
1	0,000	0,239		1,5				239		239
2	0,000	0,007		1,5				7		7
3	0,016	0,108		1,5				92		92
4	0,108	0,231		1,5				123	123	
5	0,231	0,256		1,5				25		25
6	0,243	0,435		1,5				192		192
7	0,256	0,285		1,5				29	29	
8	0,285	0,320		1,5				35		35
9	0,328	0,435		1,5				107		107
								<b>849</b>	<b>152</b>	<b>697</b>

/	,	,							

/	,	,							





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Суджанская улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 813**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

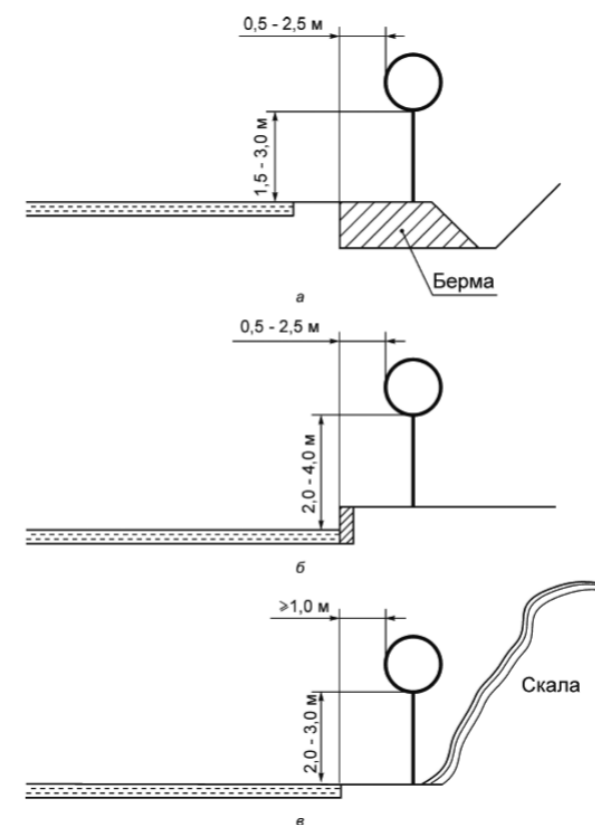


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

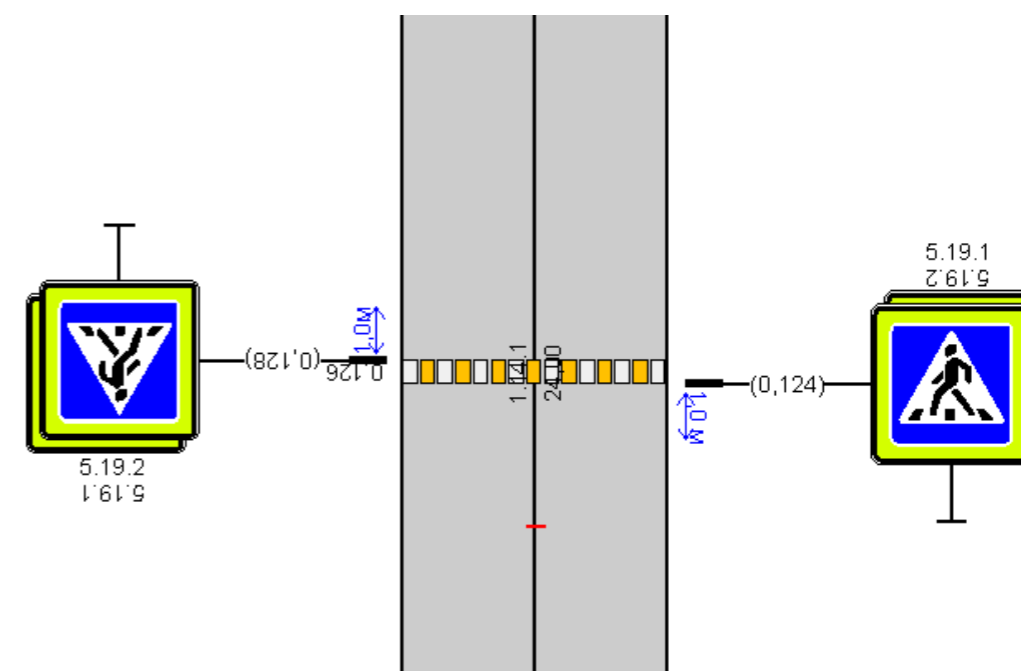

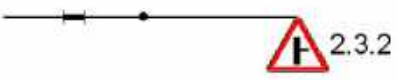

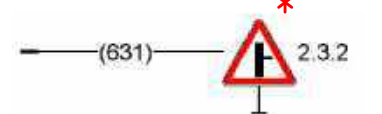








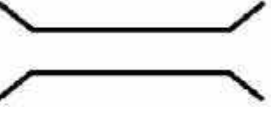


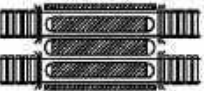






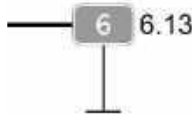






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

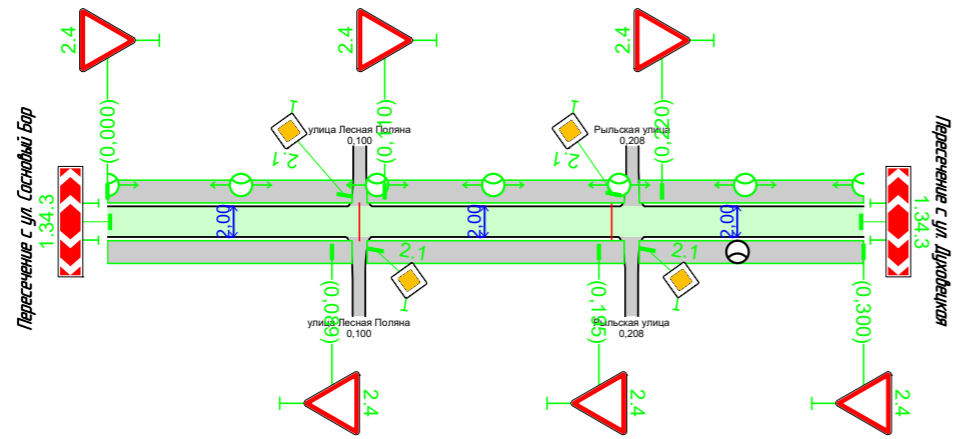
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,097, ш 15 м	0,103 - 0,205, ш 15 м	0,211 - 0,300, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Суджанская улица  
0+000-0+300



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,097, ш 15 м	0,103 - 0,205, ш 15 м	0,211 - 0,300, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,299		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,089		1	
2.1		II	-	0,097		1	" 0,100
2.1		II	-	0,103		1	" 0,100
2.4		II	-	0,110		1	
2.4		II	-	0,195		1	
2.1		II	-	0,205		1	" " 0,208
2.1		II	-	0,212		1	" " 0,208
2.4		II	-	0,220		1	
2.4		II	-	0,300		1	
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				

		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,300

		,
		,
		, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,							-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,							

/	,	,								
			/	,	/	,	/	,		
1	0,000	0,300	7/7	300	0/0	0	7/7	300		
2	0,250	0,250	1/1	0	1/1	0	0/0	0		
:			<b>8/8</b>	<b>300</b>	<b>1/1</b>		<b>7/7</b>	<b>300</b>		

/	,	,			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Внутриквартальные подъездные автомобильные дороги к жилым домам NN 185,**  
**187, 189, 189 "а", 191, 193, 195, 197, 199, 199 "а" по улице Бойцов 9-й Дивизии»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 107**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

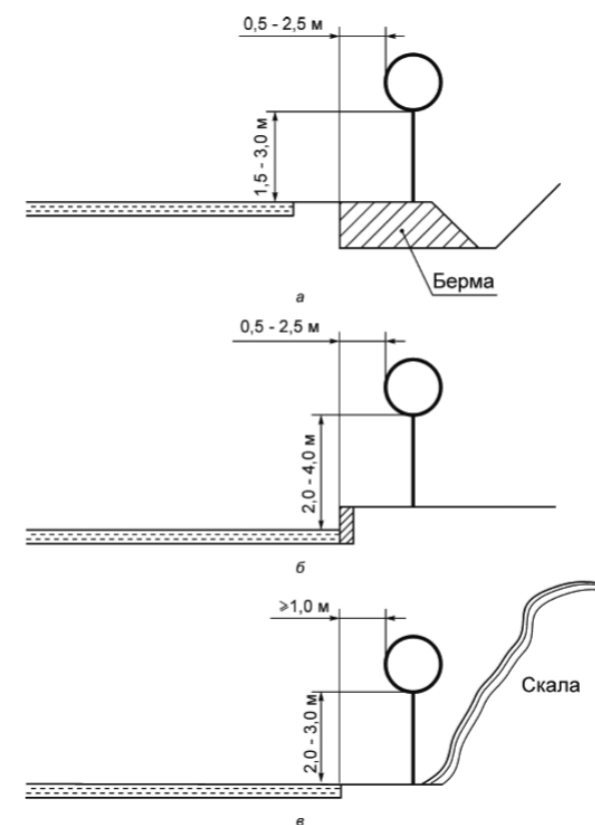


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

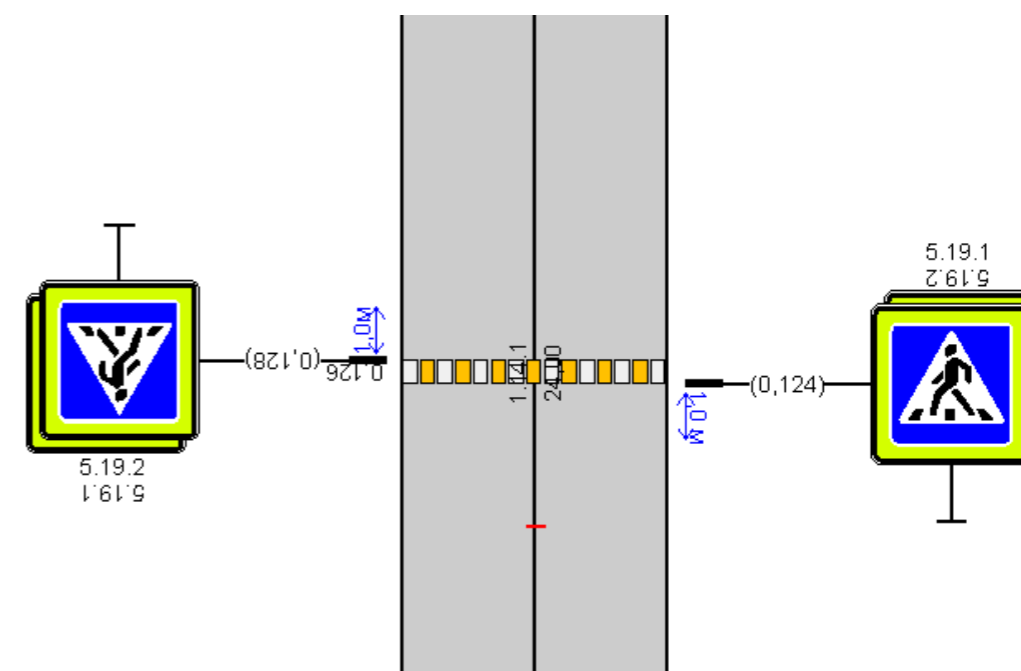

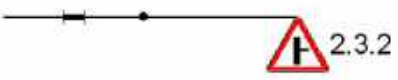

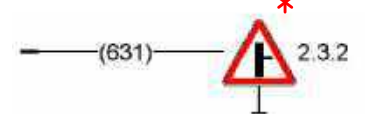








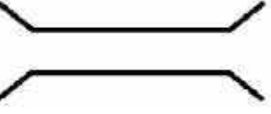
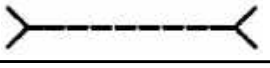

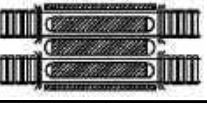






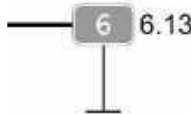






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

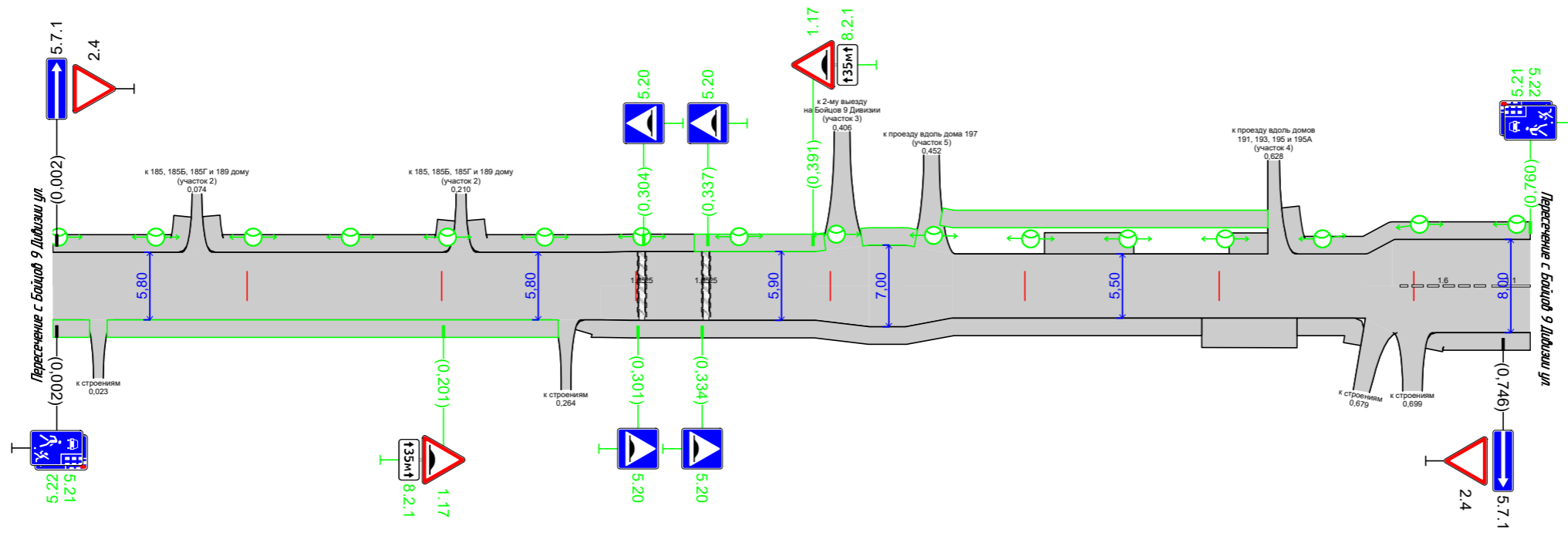
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,071, ш 15 м	0,078 - 0,206, ш 15 м	0,214 - 0,330, ш 15 м	0,330 - 0,397, ш 15 м	0,408 - 0,444, ш 15 м	0,457 - 0,625, ш 15 м	0,633 - 0,760, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане		R=187, L=53	R=61, L=99	R=38, L=58				
Продольный профиль		R=4513, L=71	L=121	$\alpha=14$	R=9631, L=85	L=482	$\alpha=4$	

Подъезды вдоль Байцов 9 Дивизион (внешний обход)  
0+000-0+760



Дорожная разметка справа							16	11
							0,690 - 0,740	0,740
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,000 - 0,071, ш 15 м	0,078 - 0,206, ш 15 м	0,214 - 0,330, ш 15 м	0,330 - 0,397, ш 15 м	0,408 - 0,444, ш 15 м	0,457 - 0,625, ш 15 м	0,633 - 0,760, ш 15 м



			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.17		II	-	0,201		1	
1.17		II	-	0,391		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			




2.4		II	-	0,002		1	
2.4		II	-	0,746		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

5.21		I	-	0,002		1	
5.22		I	-	0,002		1	
5.5		II	-	0,002		1	
5.6		II	-	0,002		1	
5.7.1		II	-	0,002		1	
5.20		II	-	0,301		1	
5.20		II	-	0,304		1	
5.20		II	-	0,334		1	
5.20		II	-	0,337		1	
5.7.1		II	-	0,746		1	
5.21		I	-	0,760		1	
5.22		I	-	0,760		1	
			:	2			
			:	8			
			:	2			
			:	12			

( )

8.2.1		II	-	0,201		1	
8.2.1		II	-	0,391		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	4			
			:	12			
			:	2			
			:	18			

	1.1 	1.6 	1.25 	
	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,75	-	-
,	0,10	0,10	0,40	-
			2	2
0,000 - 0,760	20,00	50,00	8,96	14,71
,	0,020	0,050		
.	0,020	0,038		0,057
, 2	2,00	3,75	8,96	14,71

\*

/	,	,				,	,			,	
				,	,						

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,				

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,003	0,753		16/16	750	0/0	0	16/16	750	
:				<b>16/16</b>	<b>750</b>			<b>16/16</b>	<b>750</b>	

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,071		1,5				71	71	
2	0,000	0,019		1,5				19		19
3	0,028	0,260		1,5				232		232
4	0,078	0,206		1,5				128	128	
5	0,214	0,330		1,5				116	116	
6	0,269	0,591		1,5				322	322	
7	0,330	0,397		1,5				67		67
8	0,416	0,444		1,5				28		28
9	0,457	0,625		1,5				168		168
10	0,633	0,760		1,5				127	127	
11	0,640	0,673		1,5				33	33	
12	0,706	0,760		1,5				54	54	
								<b>1365</b>	<b>851</b>	<b>514</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	3
1	0,303				3	5,9	0,07	0,767	
2	0,336				3	5,9	0,07	0,767	

:		2
		0
		0

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

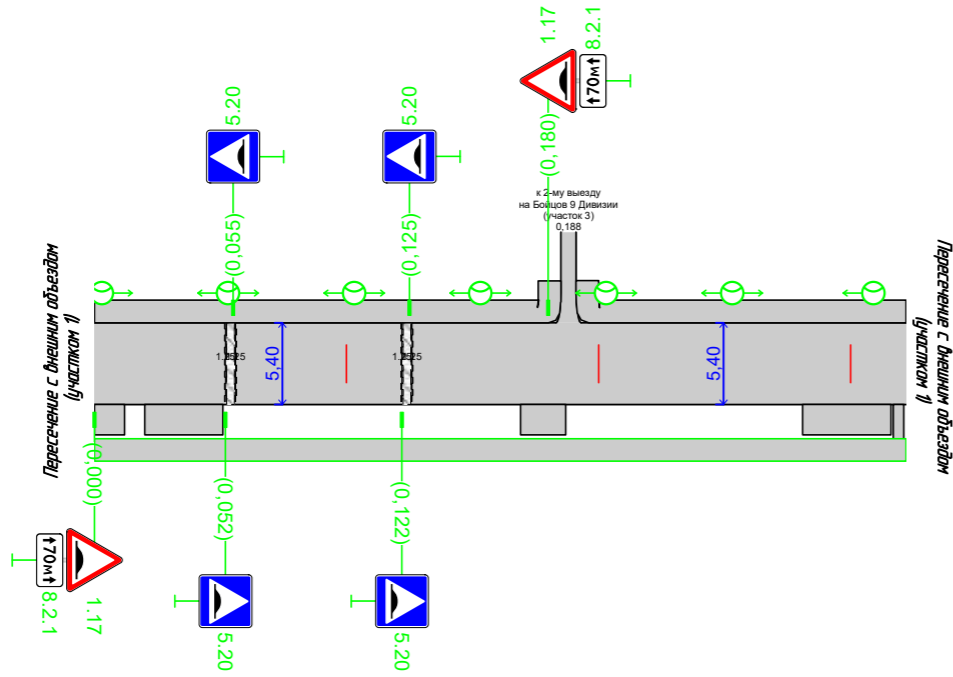
/	,	,	,	,		,	/	
---	---	---	---	---	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,184, ш 1,5 м	0,192 - 0,322, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=35, L=91	R=230
Продольный профиль		R=24093, L=66 α=7 R=25166, L=77 L=24	R=16115, L=103

Проезд к домам 185, 185Б, 185Г и 89 (участок 2)  
0+000-0+322



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,322, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--


1.17		II	-	0,000		1	
1.17		II	-	0,180		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.20		II	-	0,052		1	
5.20		II	-	0,055		1	
5.20		II	-	0,122		1	
5.20		II	-	0,125		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

( )

8.2.1		II	-	0,000		1	
8.2.1		II	-	0,180		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

				1.25			
							
				.			.
			1.1*	-			-
			,	0,40			-
				2			2
			0,000 - 0,322	8,32			8,32

	8,32	8,32

\*

/	,	,			,	,				

/	,	,			,					

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,003	0,309		7/7	306	0/0	0	7/7	306	
:				<b>7/7</b>	<b>306</b>			<b>7/7</b>	<b>306</b>	

/	,	,					
				/			

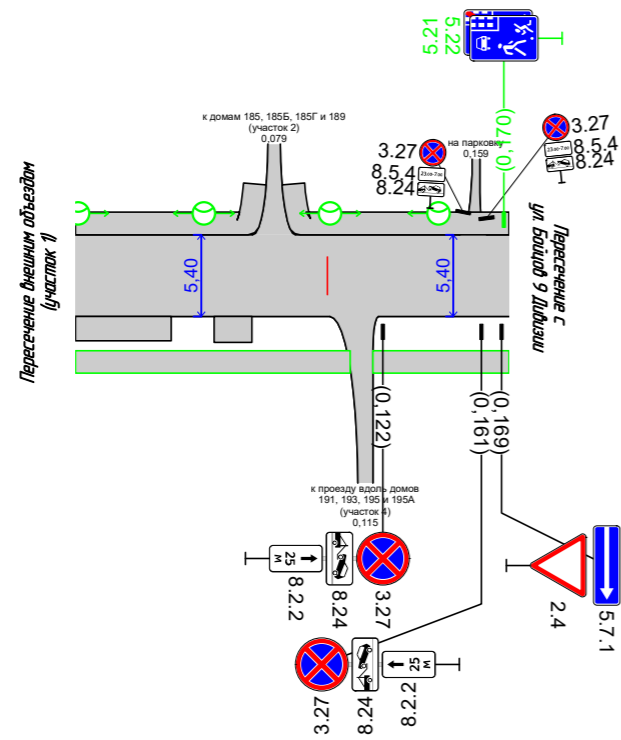




## **УЧАСТОК 3**

Тротуары слева		0,000 - 0,075, ш 1,5 м	0,083 - 0,172, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

2-ой выезд на Байцов 9 Дивизию (участок 3)  
0+000-0+172



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,109, ш 1,5 м	0,118 - 0,172, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,169		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.27		II	-	0,122		1	
3.27		II	-	0,156		1	" 0,159
3.27		II	-	0,161		1	
3.27		II	-	0,161		1	" 0,159
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.7.1		II	-	0,169		1	
5.21		I	-	0,170		1	
5.22		I	-	0,170		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				

( )

8.2.2		II	-	0,122		1	
8.24		II	-	0,122		1	
8.24		II	-	0,156		1	" 0,159
8.5.4		II	-	0,156		1	" 0,159
8.2.2		II	-	0,161		1	
8.24		II	-	0,161		1	
8.24		II	-	0,161		1	" 0,159
8.5.4		II	-	0,161		1	" 0,159
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	8				



/	,	,					

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,001	0,144		4/4	143	0/0	0	4/4	143	
:				4/4	143			4/4	143	

/	,	,						

/	,	,								
1	0,000	0,075		1,5				75	75	
2	0,000	0,109		1,5				109		109
3	0,083	0,172		1,5				89	89	
4	0,118	0,172		1,5				54		54
								327	164	163

/	,	,							

/	,	,							

/	,	,						,	3

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,			,	/	
---	---	--	---	--	--	---	---	--

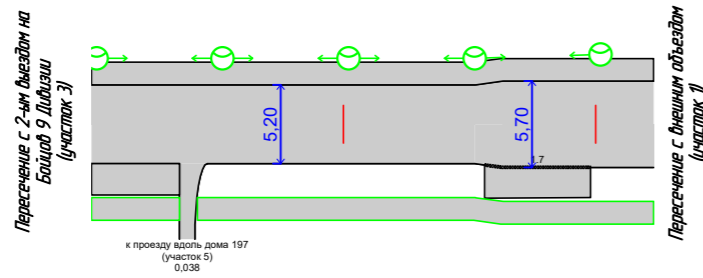
/	,	,	,				,	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

## **УЧАСТОК 4**



Тротуары слева		0,000 - 0,223, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Проезд вдоль домов 191, 193, 195 и 195А (участок 4)  
 0+000-0+223



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,035, ш. 1,5 м	0,042 - 0,223, ш. 1,5 м



/	,	,							

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,002	0,202		5/5	200	0/0	0	5/5	200	
:				<b>5/5</b>	<b>200</b>			<b>5/5</b>	<b>200</b>	

/	,	,							

/	,	,							
1	0,000	0,223		1,5			223	223	
2	0,000	0,035		1,5			35		35
3	0,042	0,223		1,5			181		181
							<b>439</b>	<b>223</b>	<b>216</b>

/	,	,				-			

/	,	,							

/	,	,						,	3

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

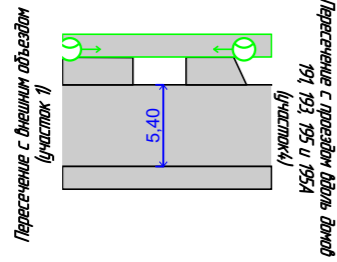
/	,		,				,	/
---	---	--	---	--	--	--	---	---

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 5**

Тротуары слева		0,000 - 0,083 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=83

Проезд вдоль дома 197 (участок 5)  
0+000-0+083



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,083 ш 15 м

			(	,	2	,		/		
--	--	--	---	---	---	---	--	---	--	--

. . 1.1*
,
0,000 - 0,083
,
.
,
,
2

\*

/	,	,	,					,	,			,	
				,									

/	,	,	,		,				,			,		
						,								

/	,	,								-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,							
				/	,	/	,		/
1	0,003	0,072		2/2	69	0/0	0	2/2	69
:				<b>2/2</b>	<b>69</b>			<b>2/2</b>	<b>69</b>

/	,	,					
				,	/		

/	,	,								
							,	,	,	
1	0,000	0,083		1,5			83	83		
2	0,000	0,083		1,5			83		83	
							:	<b>166</b>	<b>83</b>	<b>83</b>

/	,	,				-			

/	,	,						

/	,	,						,	3
					,	,	,		



/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,			,	/	
---	---	--	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Трубный проезд»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 840**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

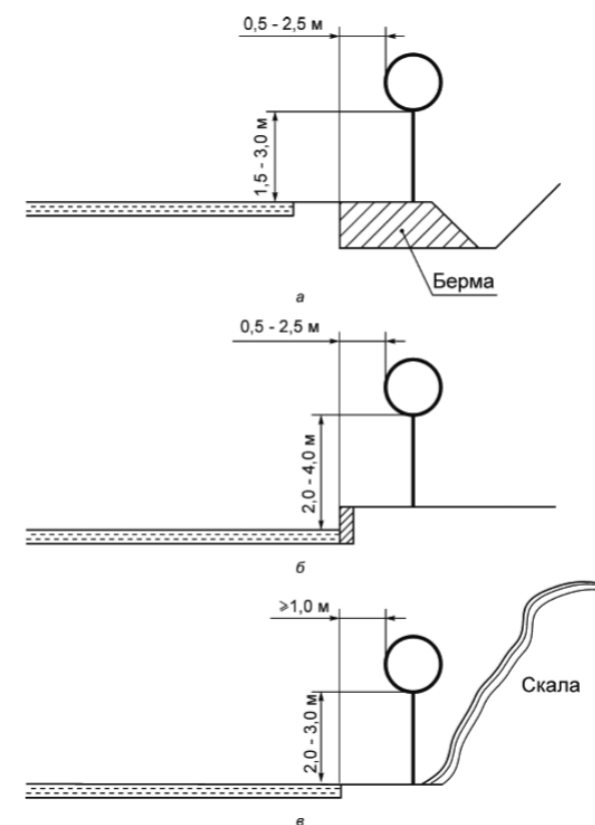


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

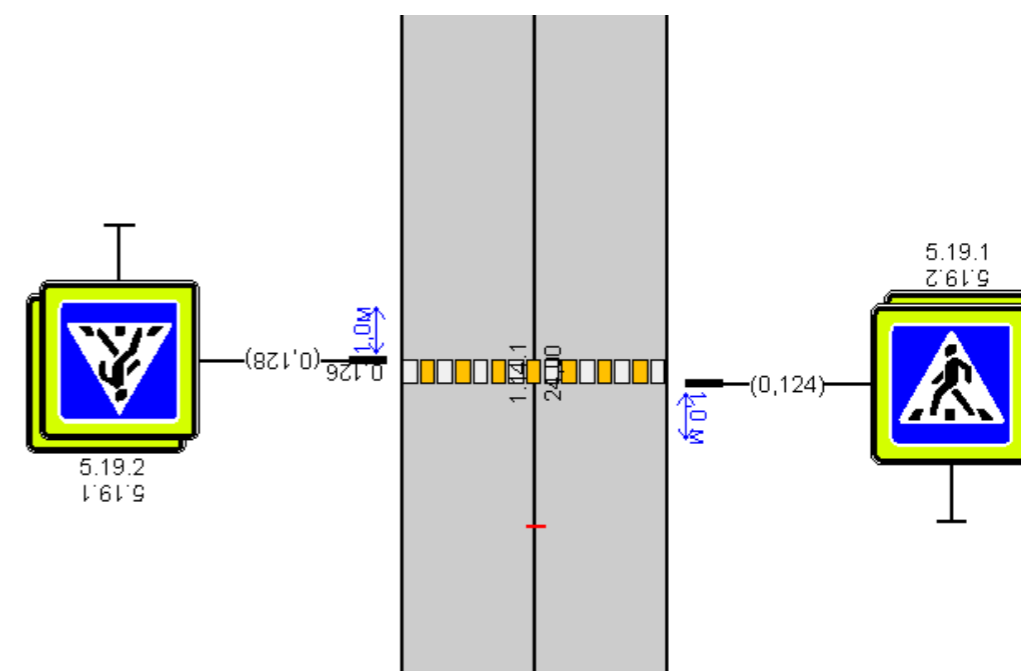

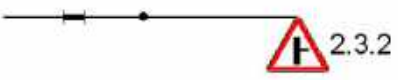

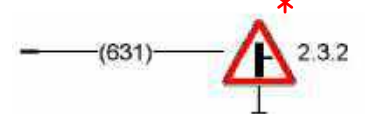








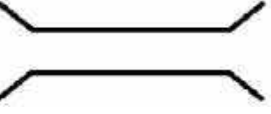
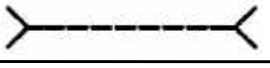

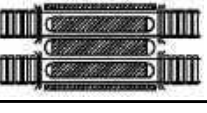






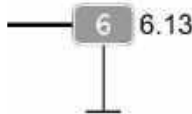






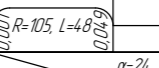
Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

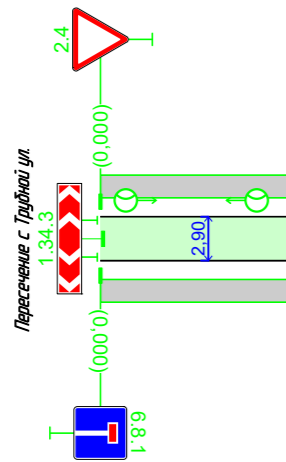
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,076, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=76

Трубный проезд  
0+000-0+076



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,076, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,076


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,062		2/2	52	0/0	0	2/2	52	
:				<b>2/2</b>	<b>52</b>			<b>2/2</b>	<b>52</b>	

/	,	,			,	/			

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,076		1,5				76	76
2	0,000	0,076		1,5				76	76
							:	<b>152</b>	<b>152</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,		,					,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Трудовая улица»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 431 - 841**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(подпись) / (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

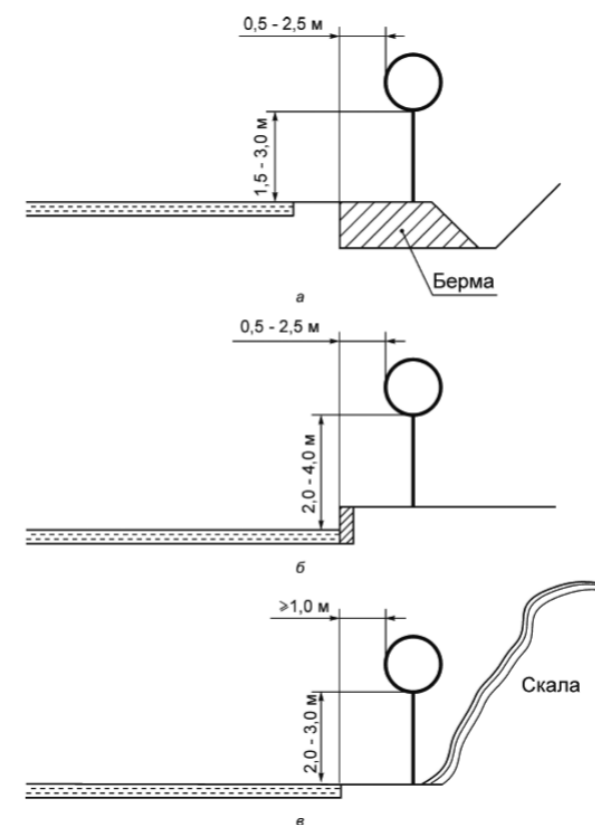


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

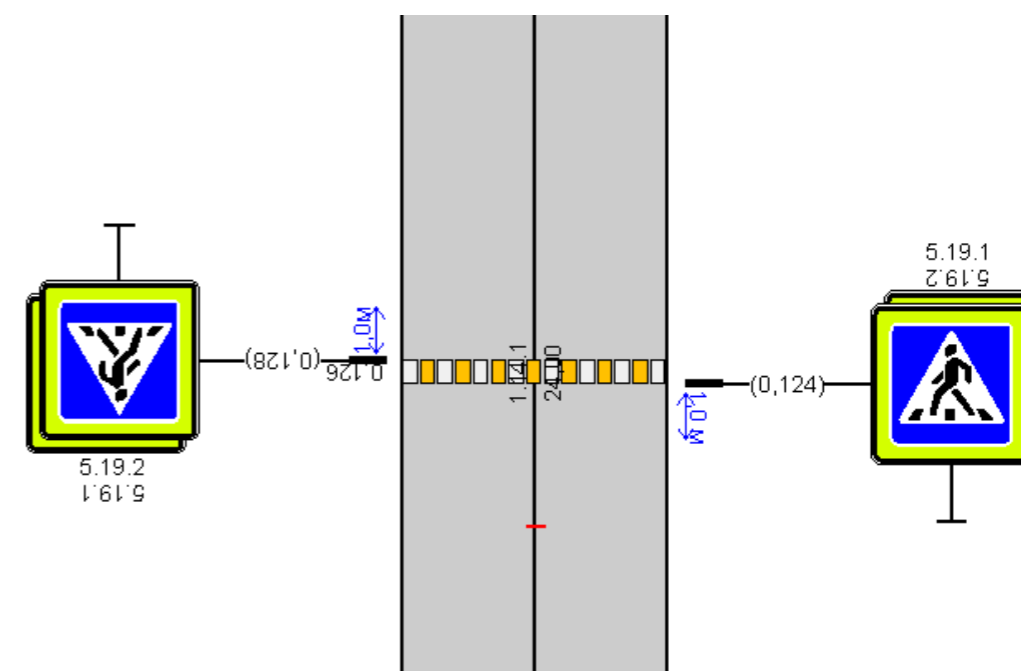
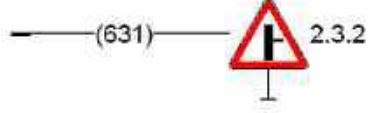


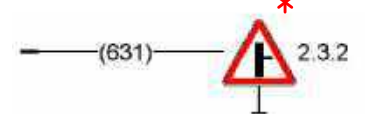








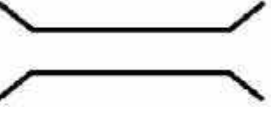
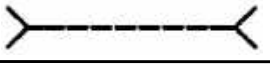

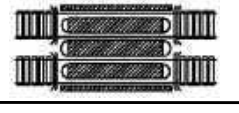






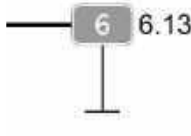

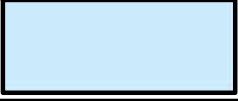




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

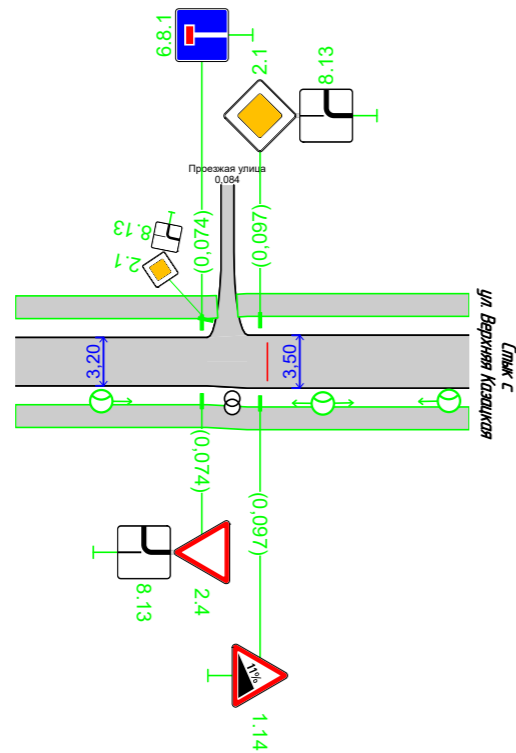
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,080, ш 1,5 м	0,088 - 0,180, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=43, L=49 0,130 0,179	
Продольный профиль			

Трудовая улица (Участок 1)  
0+000-0+180



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,180, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.14		II	-	0,097		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,074		1	
2.1		II	-	0,081		1	" " 0,084
2.1		II	-	0,097		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3

6.8.1		II	-	0,050		1	
6.8.1		II	-	0,074		1	
							: 0
							: 1
							: 1
							: 2

( )

8.13		II	-	0,074		1	
8.13		II	-	0,081		1	" " 0,084
8.13		II	-	0,097		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3

							: 0
							: 8
							: 1
							: 9



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,034	0,172		3/3	138	0/0	0	3/3	138	
2	0,086	0,086		1/2	0	1/2	0	0/0	0	
:				<b>4/5</b>	<b>138</b>	<b>1/2</b>		<b>3/3</b>	<b>138</b>	

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,180		1,5			180		180
2	0,000	0,080		1,5			80		80
3	0,088	0,180		1,5			92		92
							<b>352</b>		<b>352</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	,
1	0,177				2	3,5	0,07	0,271	
:		0							
		0							
		1							

/	,	,				,		



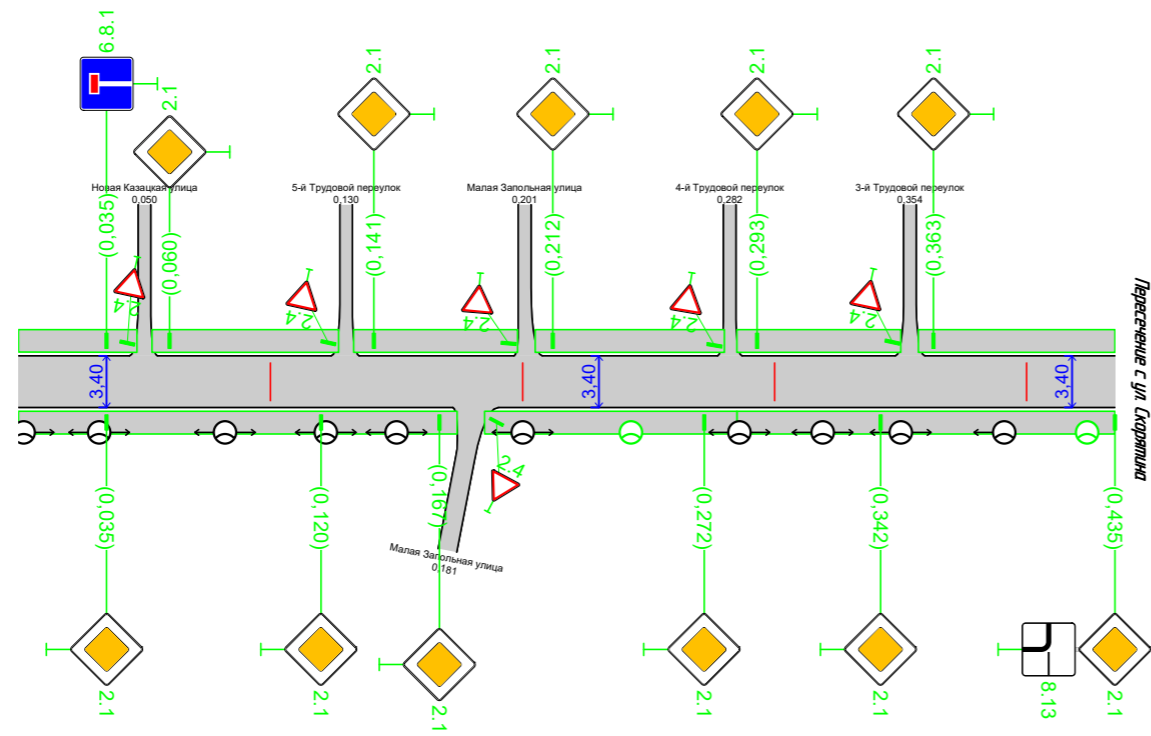
/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,047, ш 15 м	0,053 - 0,127, ш 15 м	0,133 - 0,198, ш 15 м	0,205 - 0,280, ш 15 м	0,285 - 0,350, ш 15 м	0,357 - 0,435, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							

Трудовая улица (Участок 2)  
0+000+0-0+35



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,174, ш 15 м	0,185 - 0,285, ш 15 м	0,285 - 0,435, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,035		1	
2.4		II	-	0,046		1	" 0,050
2.1		II	-	0,060		1	
2.1		II	-	0,120		1	
2.4		II	-	0,126		1	"5- 0,130
2.1		II	-	0,141		1	
2.1		II	-	0,167		1	
2.4		II	-	0,186		1	" 0,181 "
2.4		II	-	0,197		1	" 0,201
2.1		II	-	0,212		1	
2.1		II	-	0,272		1	
2.4		II	-	0,279		1	"4- 0,282
2.1		II	-	0,293		1	
2.1		II	-	0,342		1	
2.4		II	-	0,350		1	"3- 0,354
2.1		II	-	0,363		1	
2.1		II	-	0,435		1	
			: 0				
			: 17				
			: 0				
			: 17				

6.8.1		II	-	0,035		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 1				

			( )				
8.13		II	-	0,435		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 1				

	:	0
	:	19
	:	0
	:	19

· · 1.1*
,
0,000 - 0,435
,
· ,
, 2

\*

/	,	,	,										,	
				,		,			,	,				

/	,	,	,						,				,	
				,		,			,					

/	,	,							-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,							

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,002	0,391		10/10	389	10/10	389	0/0	0	
2	0,243	0,243		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,424	0,424		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>12/12</b>	<b>389</b>	<b>10/10</b>	<b>389</b>	<b>2/2</b>		

/	,	,							

/	,	,								
1	0,000	0,174		1,5				174		174
2	0,000	0,047		1,5				47		47
3	0,053	0,127		1,5				74		74
4	0,133	0,198		1,5				65		65
5	0,185	0,285		1,5				100		100
6	0,205	0,280		1,5				75		75
7	0,285	0,350		1,5				65		65
8	0,285	0,435		1,5				150		150
9	0,357	0,435		1,5				78		78
								<b>828</b>		<b>828</b>

/	,	,							

/	,	,						





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Тускарный переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 316 - 852**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

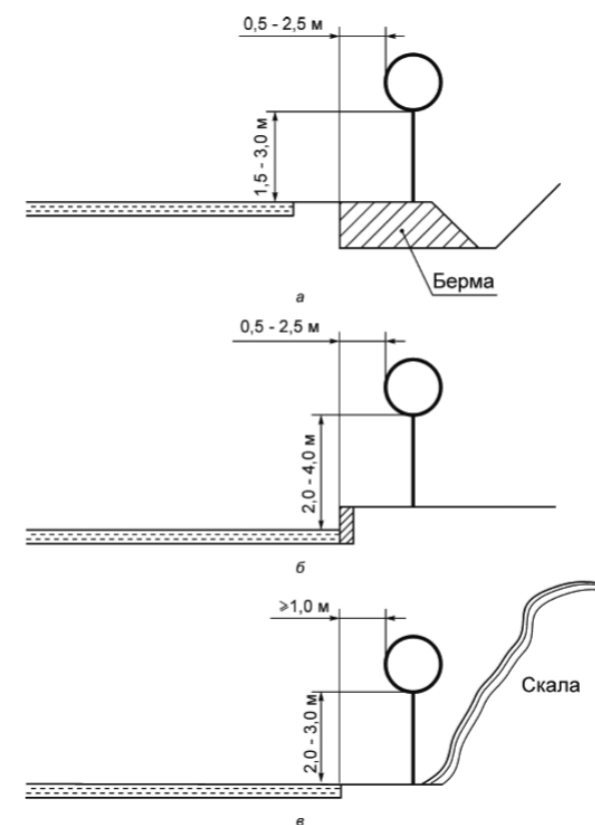


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

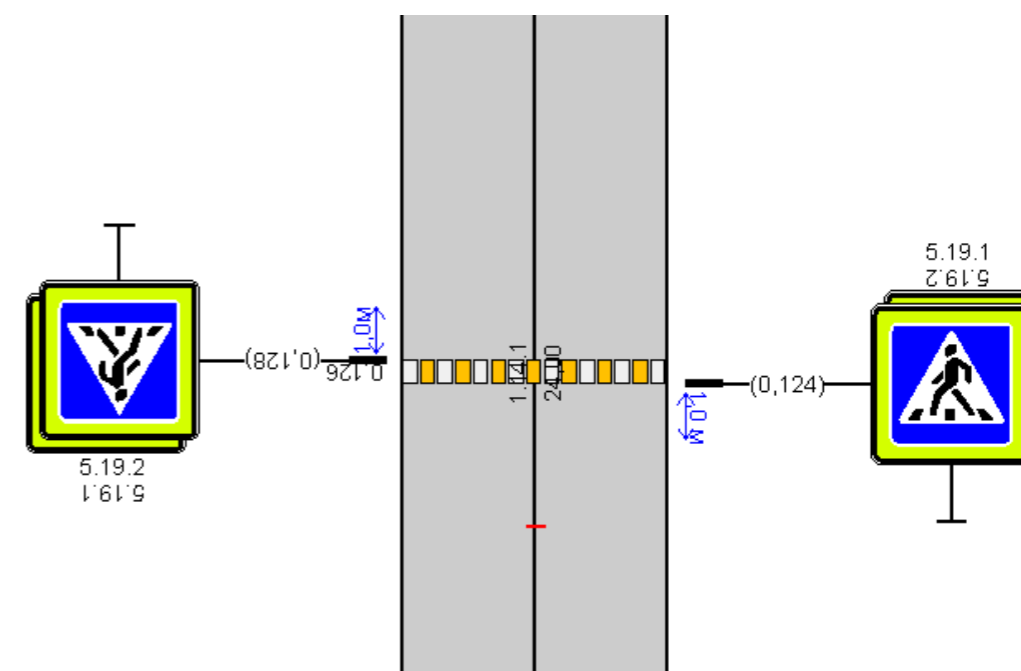

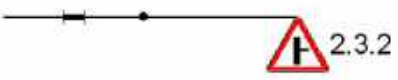

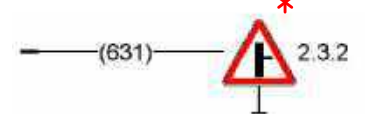








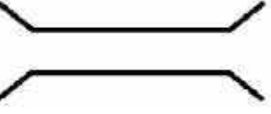
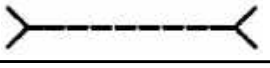

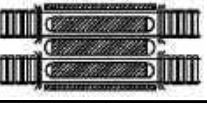






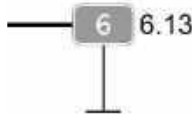






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

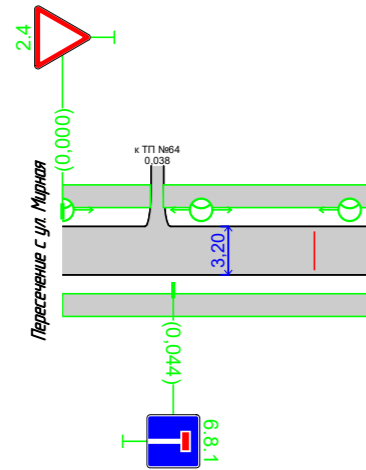
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,035, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=124, L=4,7 0,007
Продольный профиль		R=802, L=63 0,081 α=51 L=41

Тускарный переуллок  
0+000-0+122



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,122, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,044		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,122
,
. ,
, <sup>2</sup>

\*



/	,	,				,	,				
				,							

/	,	,				,					
				,							

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,								
				/	,		/	,		
1	0,000	0,114		3/3	114	0/0	0	3/3	114	
:				<b>3/3</b>	<b>114</b>			<b>3/3</b>	<b>114</b>	

/	,	,							
				,					

/	,	,								
								,		
1	0,000	0,122		1,5			122		122	
2	0,000	0,035		1,5			35		35	
3	0,040	0,122		1,5			82		82	
							:	<b>239</b>		<b>239</b>

/	,	,				,	-		,		,			

/	,	,												

/	,	,									,	3		

/	,	,	,	,										

/	,	,		,	,									

/	,	,	,	,										



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Уренгойский проезд»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 858**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

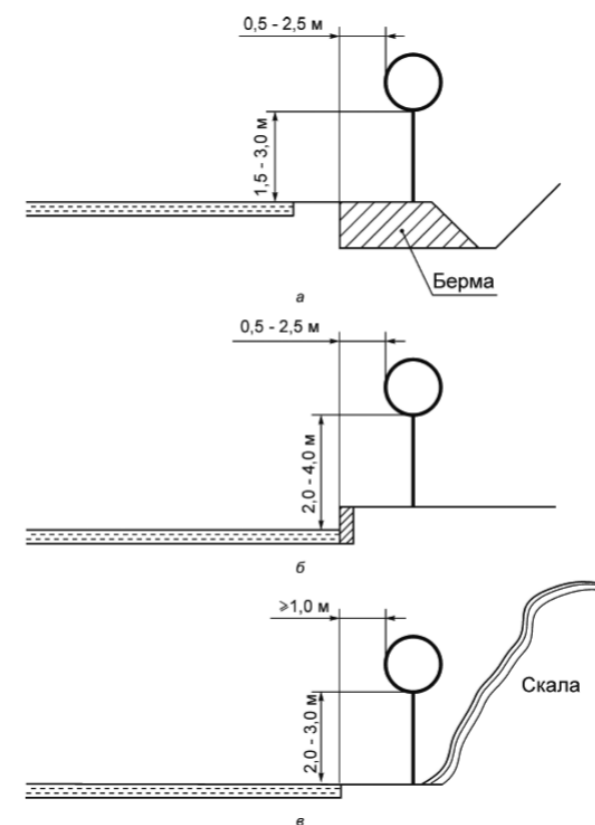


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

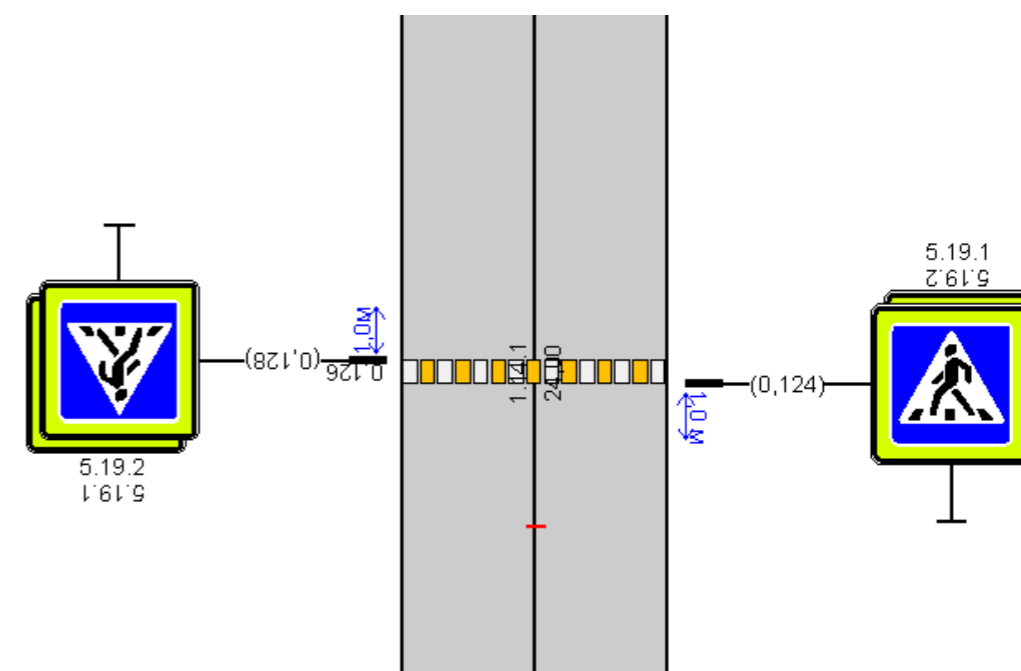

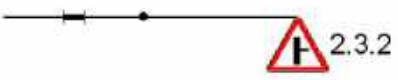

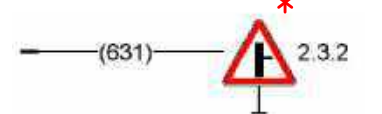








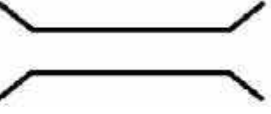


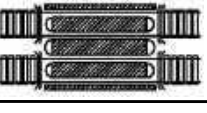






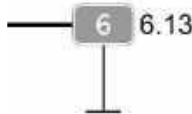






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



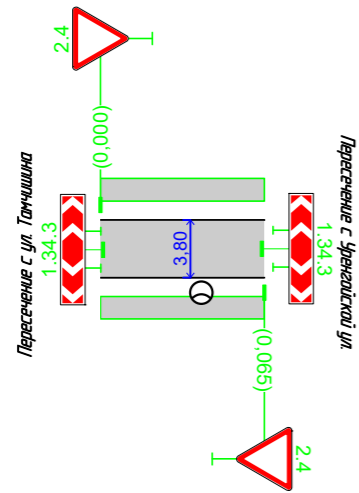
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,065, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=80$ L=65

Уренгойский проезд  
0+000-0+065



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,065, ш. 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,064		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,065		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,065
,
.
,
, 2

\*

/	,	,							,	,		,	
				,		,							

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,											
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,040	0,040		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				1/1		1/1				

/	,	,	,					
				,	/			

/	,	,		,						
								,		,
1	0,000	0,065		1,5			65		65	
2	0,000	0,065		1,5			65		65	
							:	130		130





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Утренняя улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 636 - 863**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

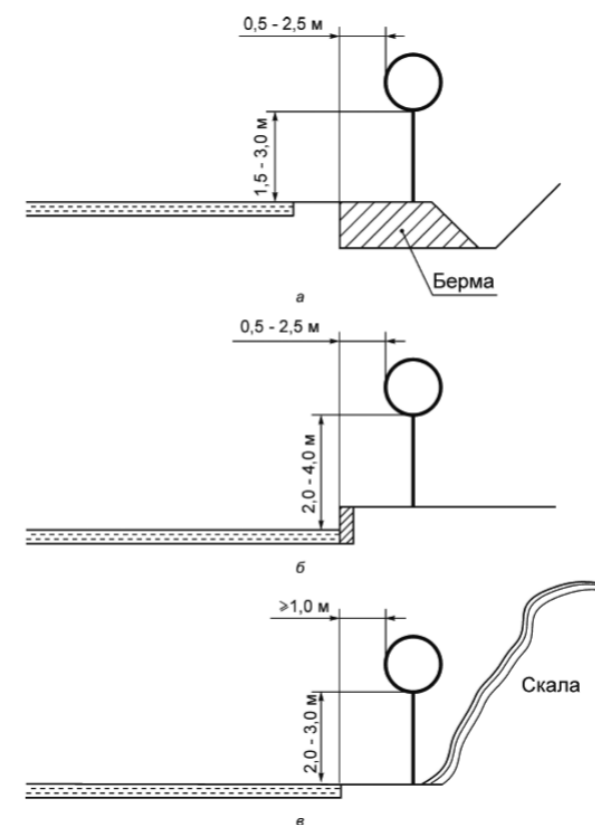


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

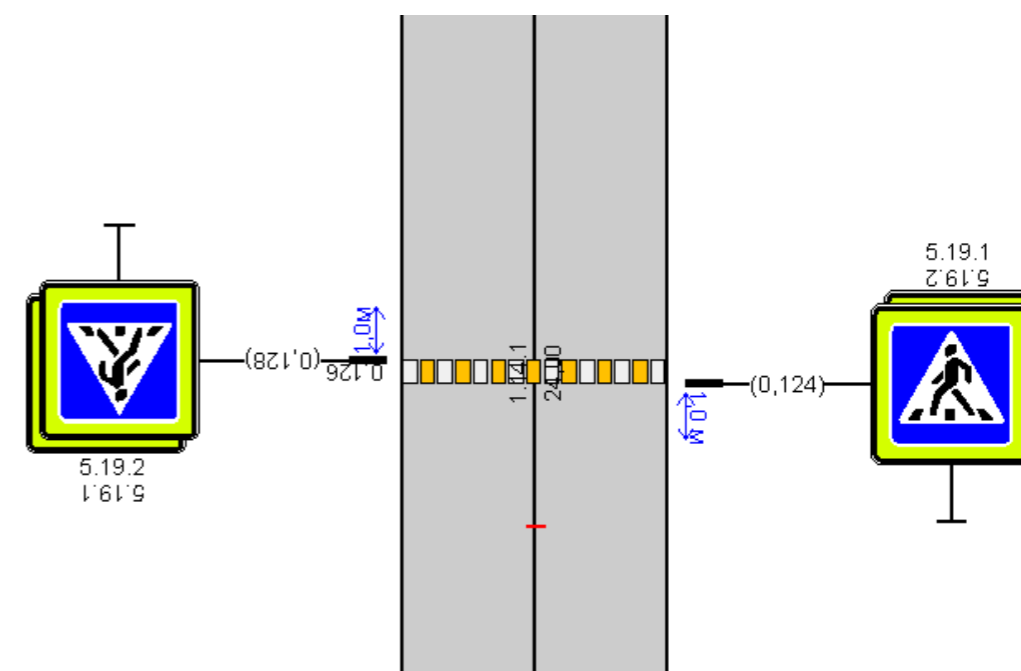


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

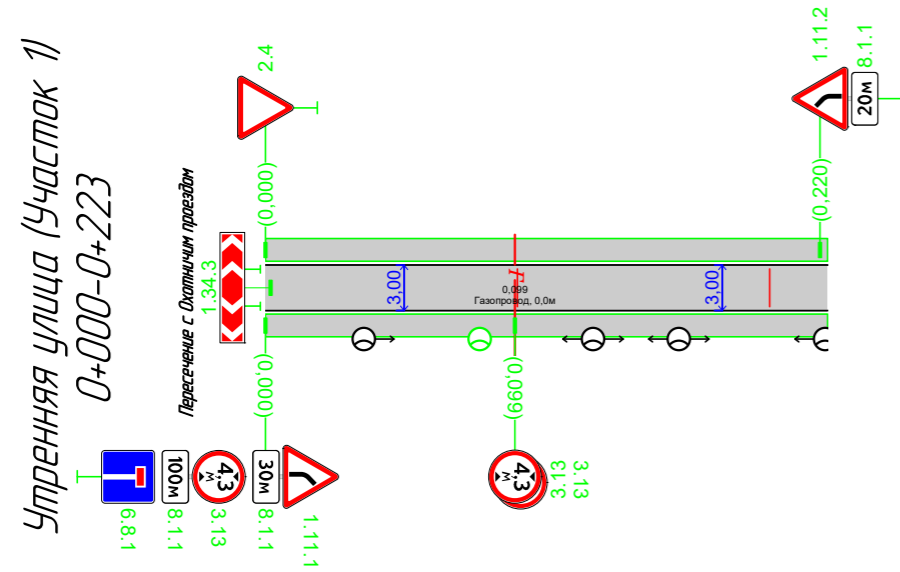
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,223, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,223, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.11.1		II	-	0,000		1	
1.34.3		II	-	0,002		1	
1.11.2		II	-	0,220		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

2.4		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

3.13		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,099		1	
3.13		II	-	0,099		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

6.8.1		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

( )

8.1.1		II	-	0,000		1	
8.1.1		II	-	0,000		1	
8.1.1		II	-	0,220		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

			:	0			
			:	11			
			:	0			
			:	11			

· · 1.1*
,
0,000 - 0,223
,
· ,
, 2

\*

/	,	,				,	,			,	
				,							

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,				



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,039	0,222		4/4	183	4/4	183	0/0	0	
2	0,085	0,085		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>5/5</b>	<b>183</b>	<b>4/4</b>	<b>183</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,223		1,5			223		223
2	0,000	0,223		1,5			223		223
							<b>446</b>		<b>446</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	3	

/	,	,						,		

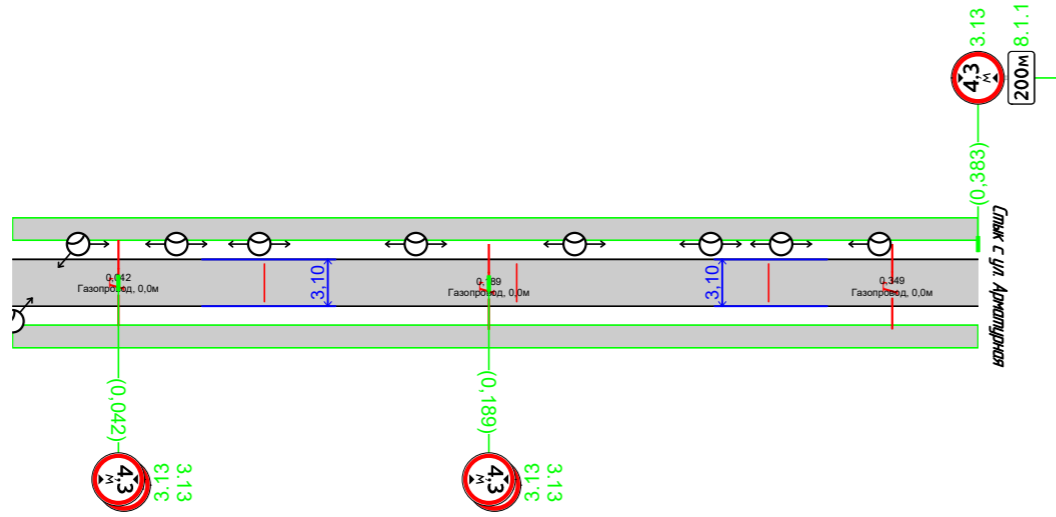
/	,	,		,	,			,	/	

/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,383, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Утренняя улица (участок 2)  
 0+000-0+383



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
0,000 - 0,383, ш 15 м		

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

3.13		II	-	0,042		1	
3.13		II	-	0,042		1	
3.13		II	-	0,189		1	
3.13		II	-	0,189		1	
3.13		II	-	0,383		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

			( )				
8.1.1		II	-	0,383		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,383

,
,
, 2

\*

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,	,
			,	,							

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,	,
			,	,							

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,	,
			,	,							

/	,	,	,	,		,		,		,
				/	,	/	,	/	,	
1	0,000	0,344	9/9	344	9/9	344	0/0	0	,	,
:			<b>9/9</b>	<b>344</b>	<b>9/9</b>	<b>344</b>				

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,	,
			,	,							

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,383		1,5				383	383
2	0,000	0,383		1,5				383	383
							:	<b>766</b>	<b>766</b>

/	,	,			,		-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

,

/	,	,	,						,	

/	,	,		,	,				,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Фабричная улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 462 - 870**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись) / (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели городские. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные городские. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки городские. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения городские удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные городские. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели городские. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры городских знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка городская. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

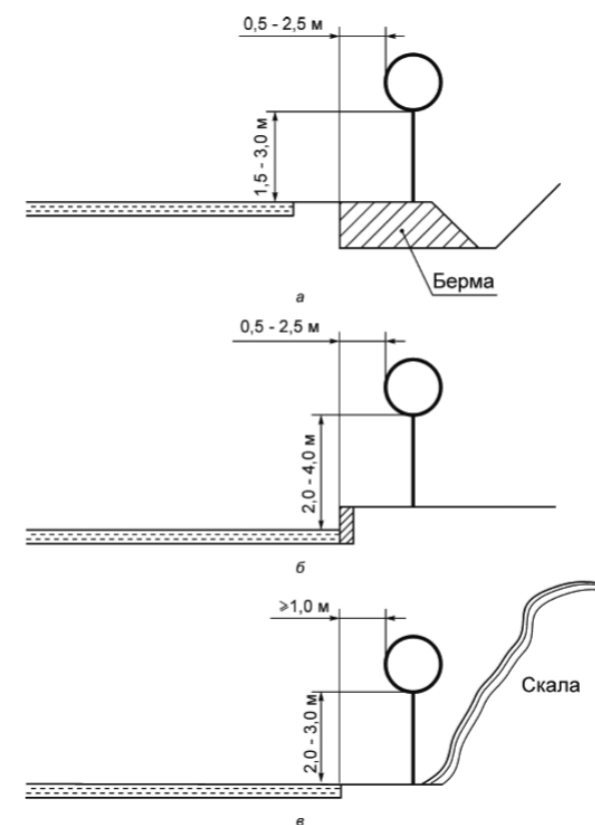


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

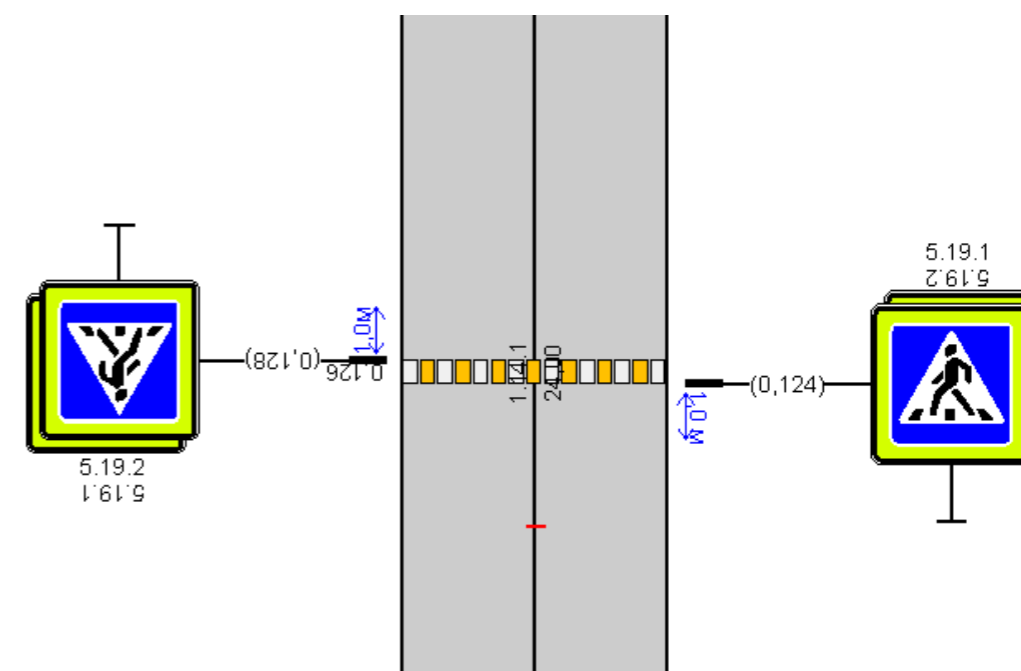


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

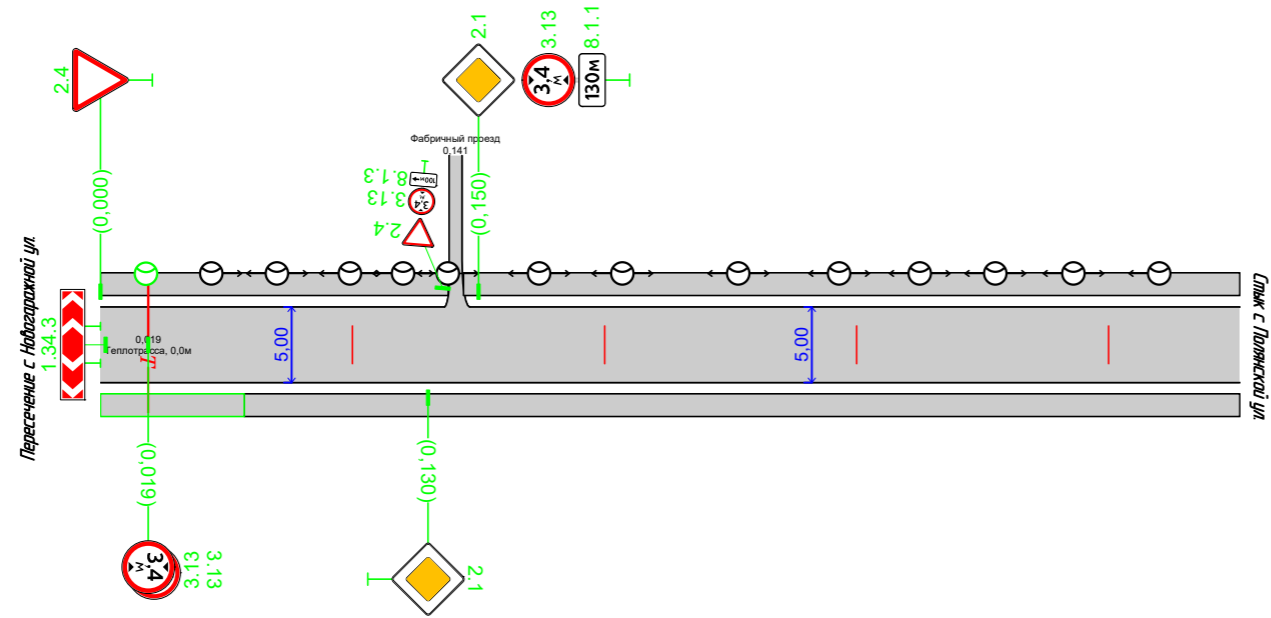
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,138, ш 1,5 м	0,144 - 0,452, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Фабричная улица  
0+000-0+452



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,057, ш 1,5 м	0,057 - 0,452, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,130		1	
2.4		II	-	0,138		1	" 0,141 "
2.1		II	-	0,150		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

3.13		II	-	0,019		1	
3.13		II	-	0,019		1	
3.13		II	-	0,138		1	" 0,141 "
3.13		II	-	0,150		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

( )

8.1.3		II	-	0,138		1	" 0,141 "
8.1.1		II	-	0,150		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

							: 0
							: 11
							: 0
							: 11



. . 1.1*
,
0,000 - 0,452
,
. ,
, 2

\*

/	,	,					,	,			,	
				,		,						

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,			-
---	---	---	--	--	---

/	,	,				

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,018	0,018		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,044	0,420		13/13	376	13/13	376	0/0	0	
:				<b>14/14</b>	<b>376</b>	<b>13/13</b>	<b>376</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,138		1,5			138	138	
2	0,000	0,057		1,5			57		57
3	0,057	0,452		1,5			395	395	
4	0,144	0,452		1,5			308	308	
							<b>898</b>	<b>841</b>	<b>57</b>

/	,	,		,	-	,	,	,

/	,	,					,	

/	,	,			,	,	,	,	3

/	,	,				,		

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Фабричный проезд»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 568 - 871**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

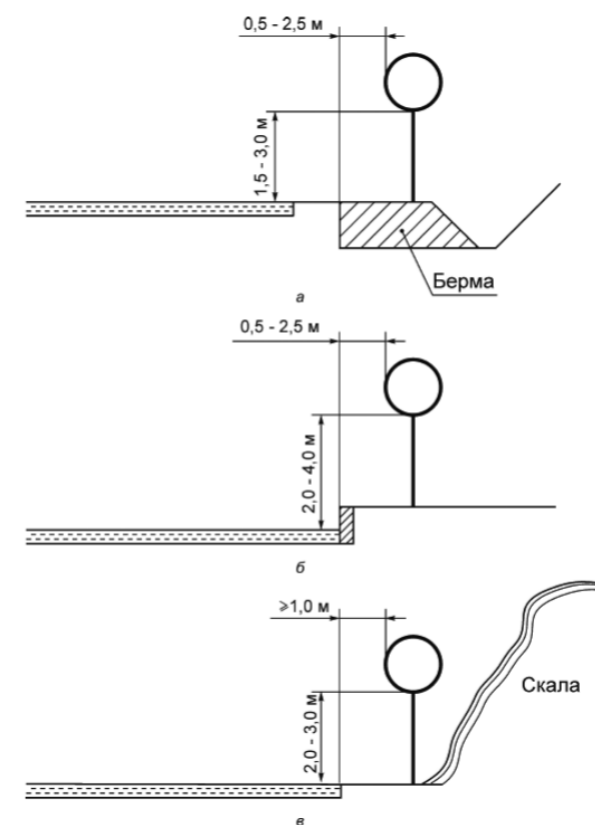


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

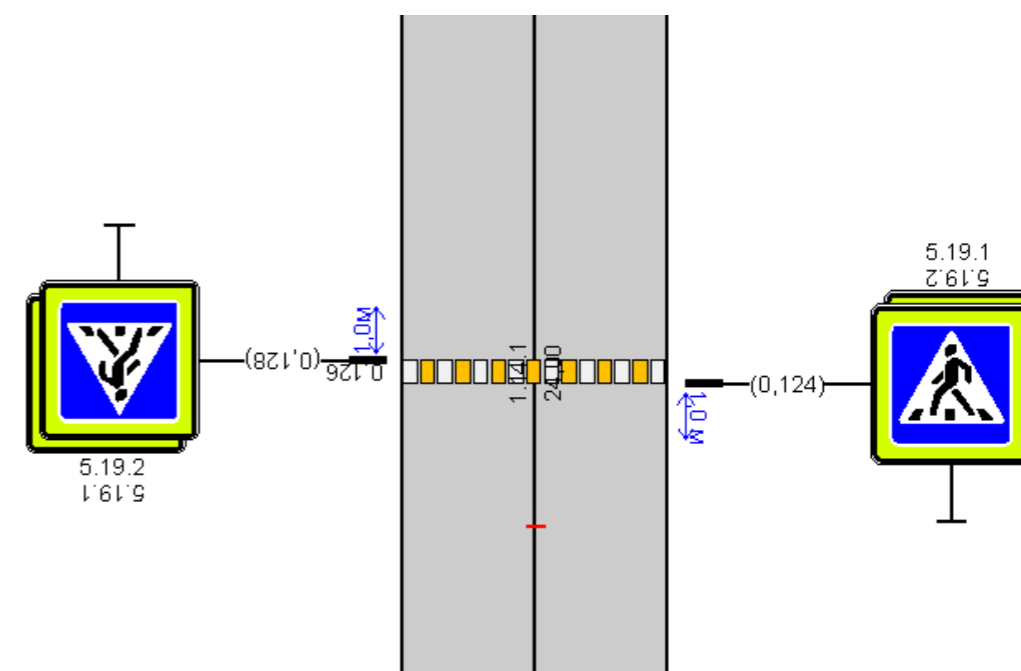
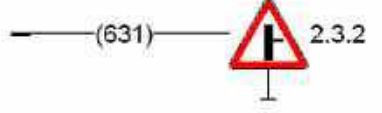


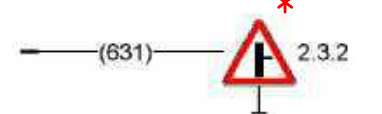








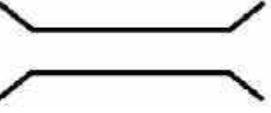
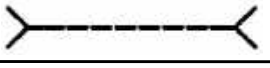

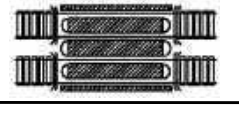






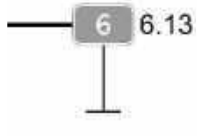

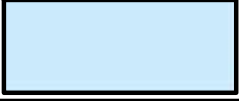




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

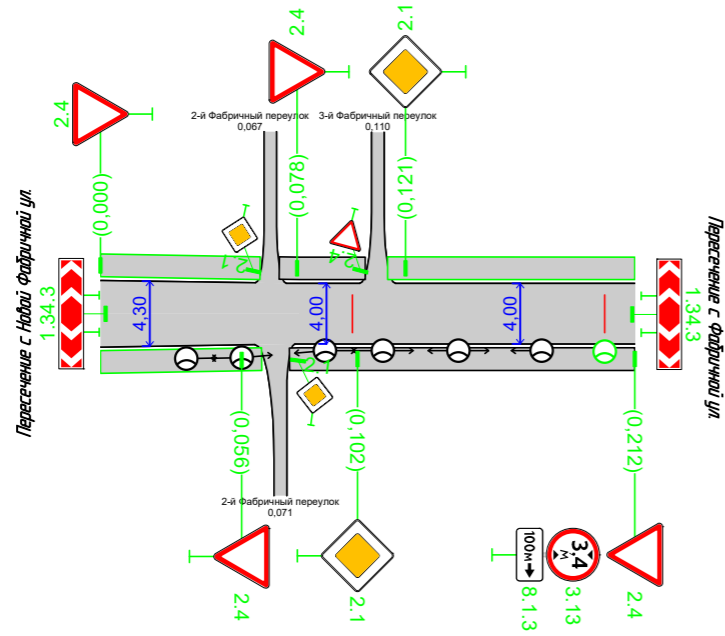
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,064, ш 1,5 м	0,071 - 0,025 ш 1,5 м	0,114 - 0,212, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Фабричный проезд  
0+000-0+212



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,065, ш 1,5 м	0,075 - 0,212, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.34.3		II	-	0,211		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,056		1	
2.1		II	-	0,063		1	"2-" 0,067
2.1		II	-	0,075		1	"2-" 0,071
2.4		II	-	0,078		1	
2.1		II	-	0,102		1	
2.4		II	-	0,105		1	"3-" 0,110
2.1		II	-	0,121		1	
2.4		II	-	0,212		1	
			:	0			
			:	9			
			:	0			
			:	9			

3.13		II	-	0,212		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

( )

8.1.3		II	-	0,212		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	13			
			:	0			
			:	13			



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,034	0,175		6/6	141	6/6	141	0/0	0	
2	0,200	0,200		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>7/7</b>	<b>141</b>	<b>6/6</b>	<b>141</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,064		1,5			64		64
2	0,000	0,065		1,5			65		65
3	0,071	0,105		1,5			34	34	
4	0,075	0,212		1,5			137	137	
5	0,114	0,212		1,5			98		98
							<b>398</b>	<b>171</b>	<b>227</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	3	

/	,	,				,			

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Фабричный 2-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 566 - 872**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

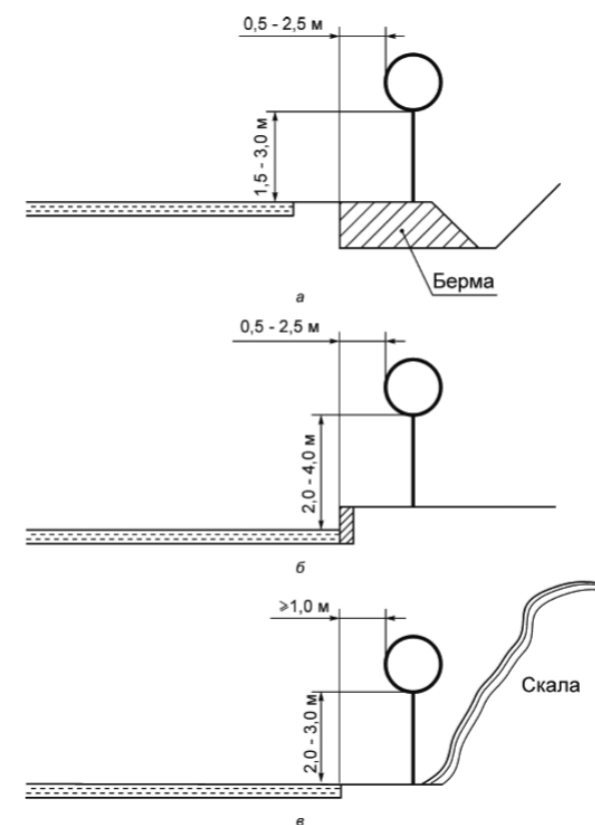


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

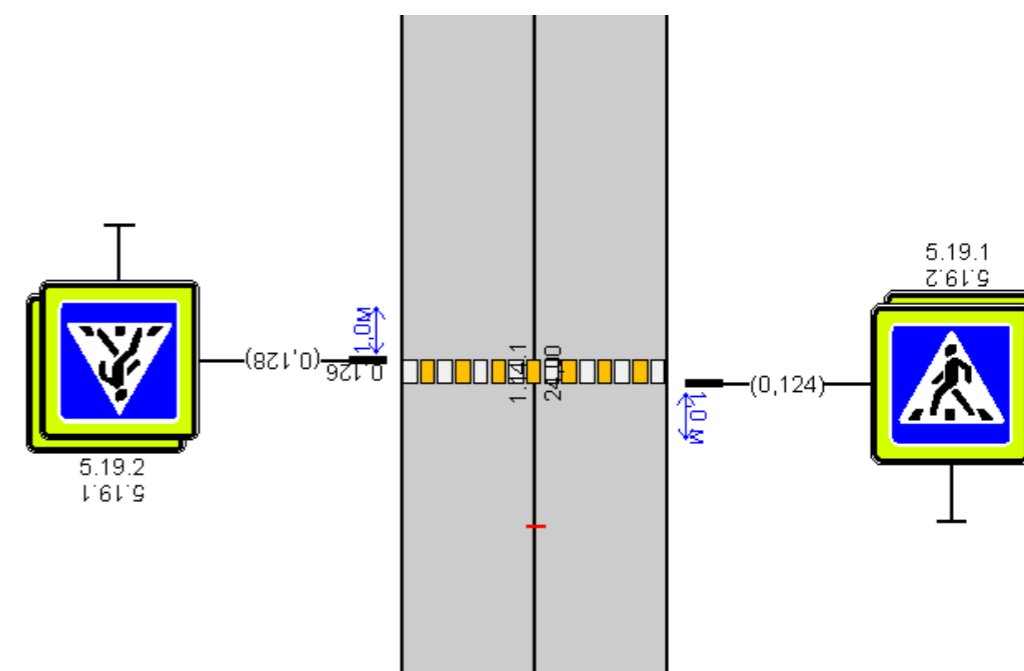

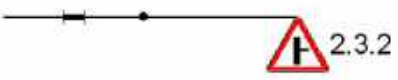

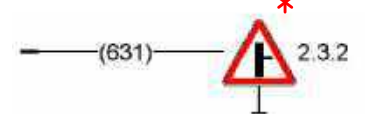








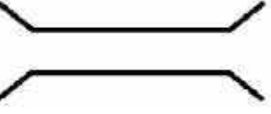
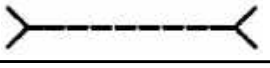

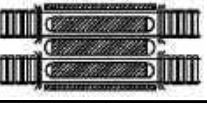






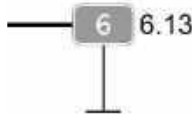






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

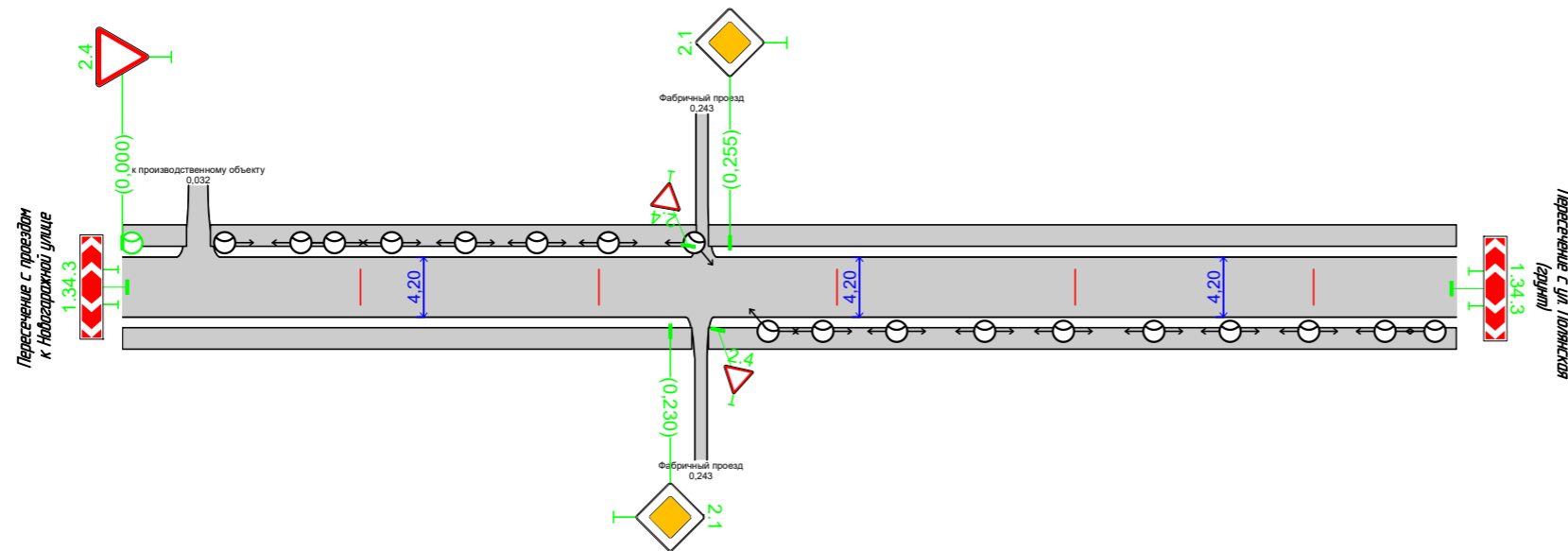
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,027, ш 1,5 м	0,037 - 0,241, ш 1,5 м	0,246 - 0,560, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=3936, L=59 0,032	R=9350, L=118 0,199	R=11836, L=85 0,308
			R=11311, L=101 0,428	R=13208, L=106 0,557

Фабричный 2-й переулок  
0+000-0+560



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,239, ш 1,5 м	0,246 - 0,560, ш 1,5 м	

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.34.3		II	-	0,558		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,230		1	
2.4		II	-	0,240		1	" 0,243 "
2.4		II	-	0,247		1	" 0,243 "
2.1		II	-	0,255		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

		:	0				
		:	7				
		:	0				
		:	7				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,560



,
,'
, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,											
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,									

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,004	0,004		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,043	0,551		18/18	508	18/18	508	0/0	0	
:				<b>19/19</b>	<b>508</b>	<b>18/18</b>	<b>508</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Фабричный 3-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 567 - 873**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

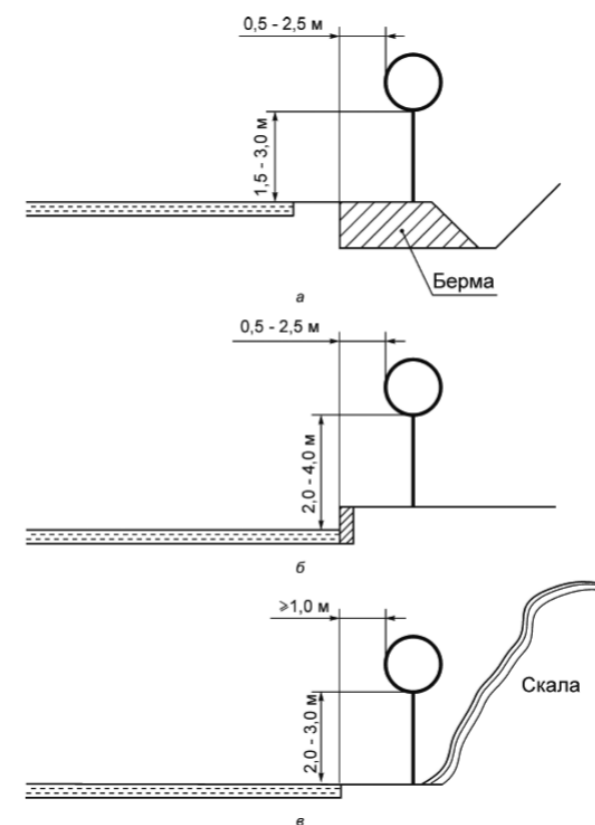


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

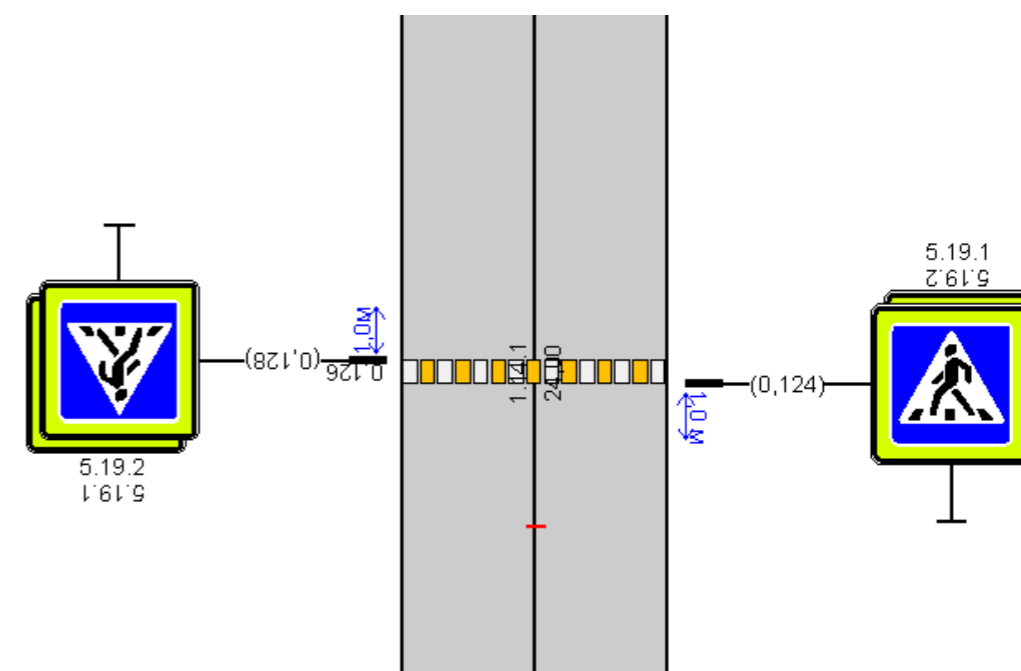

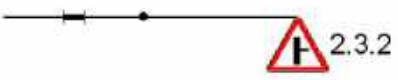

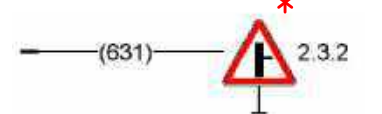








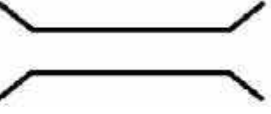


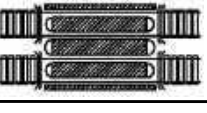






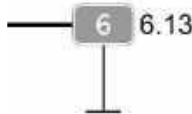






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



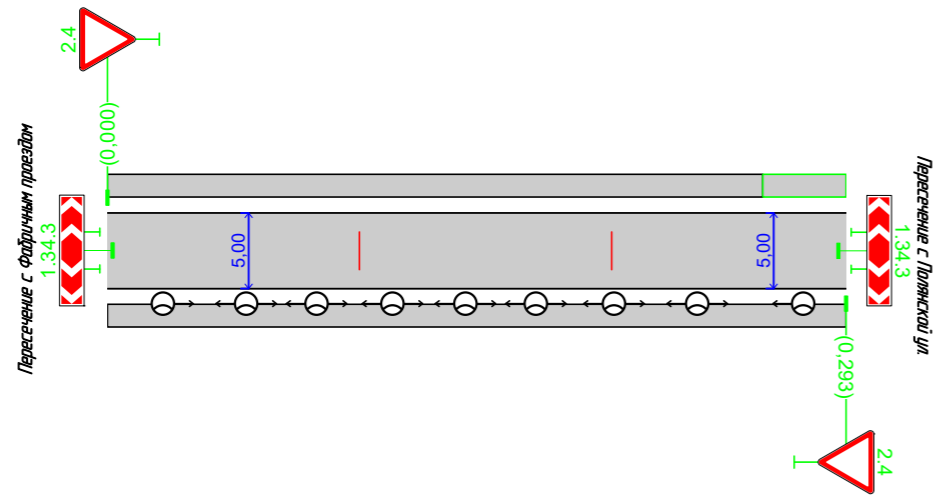
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,260, ш 15 м	0,260 - 0,293 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Фабричный 3-й переулоч  
0+000-0+293



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,293, ш 15 м	

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.34.3		II	-	0,290		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,293		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			. 1.1*				
			,				
			0,000 - 0,293				
			,				
			.				
			, 2				

\*

/	,	,				,	,			
				,	,					

/	,	,				,				
				,	,					

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,022	0,276	9/9	254	9/9	254	0/0	0	
:			<b>9/9</b>	<b>254</b>	<b>9/9</b>	<b>254</b>			

/	,	,						
				,				

/	,	,						
							,	,
1	0,000	0,260		1,5		260	260	
2	0,000	0,293		1,5		293	293	
3	0,260	0,293		1,5		33		33
						<b>586</b>	<b>553</b>	<b>33</b>





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 14, 15, 24 по улице**  
**Студенческая»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 108**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

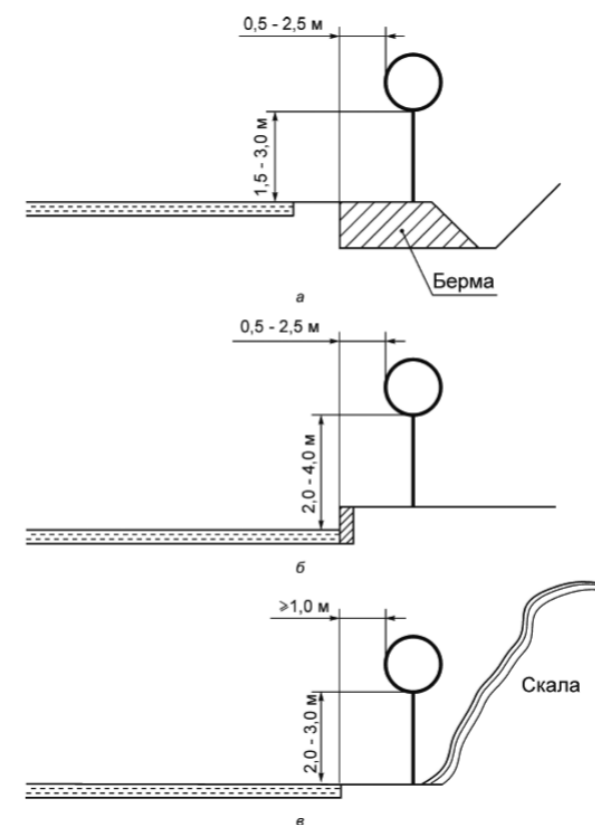


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

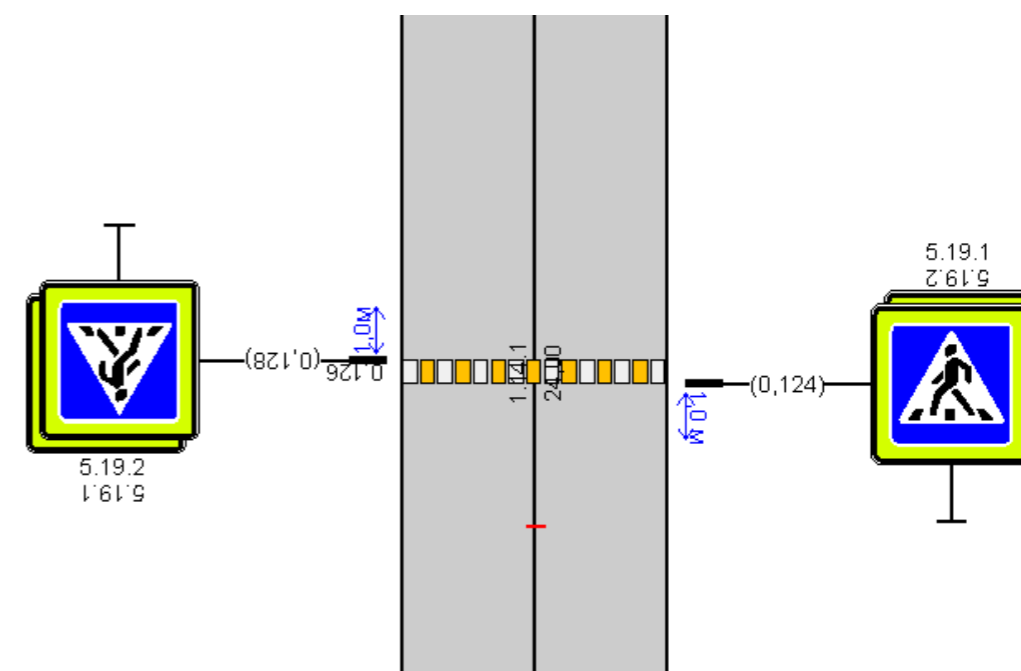

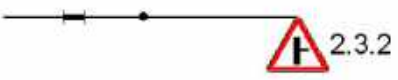

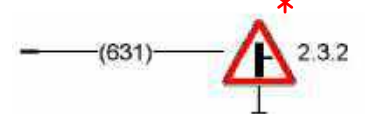








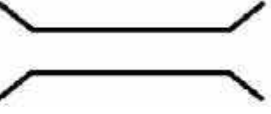
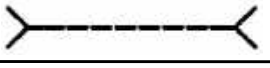

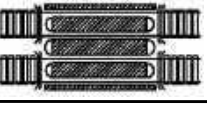






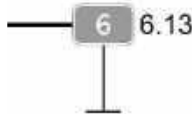






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

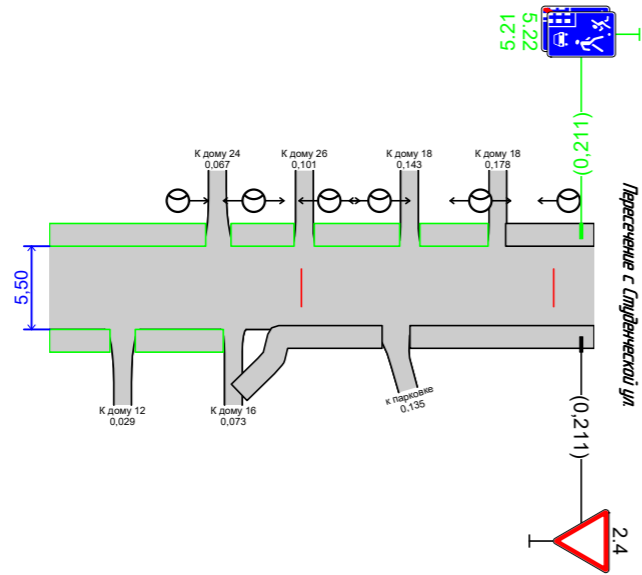
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,062, ш 15 м	0,07 - 0,097, ш 15 м	0,05 - 0,09, ш 15 м	0,27 - 0,174, ш 15 м	0,81 - 0,216, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 14, 15, 24 по улице Студенческая  
 0+000-0+216



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,000 - 0,024, ш 15 м	0,03 - 0,069, ш 15 м	0,075 - 0,132, ш 15 м	0,143 - 0,216, ш 15 м	



/	,	,	,			,			,		
			,	,	,						

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,051	0,206		6/6	155	6/6	155	0/0	0	
:				<b>6/6</b>	<b>155</b>	<b>6/6</b>	<b>155</b>			

/	,	,	,							
			,	,						

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,062		1,5			62		62
2	0,000	0,024		1,5			24		24
3	0,034	0,069		1,5			35		35
4	0,072	0,097		1,5			25		25
5	0,075	0,132		1,5			57	57	
6	0,105	0,139		1,5			34		34

7	0,143	0,216		1,5			73	73		
8	0,147	0,174		1,5			27		27	
9	0,181	0,216		1,5			35	35		
							:	<b>372</b>	<b>165</b>	<b>207</b>

/	,	,			,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3	

/	,	,	,	,				,		

/	,	,		,	,				,	/	

/	,	,	,	,					,	2	,	





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Фруктовая улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 396 - 880**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / (Ф.И.О)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / (Ф.И.О)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

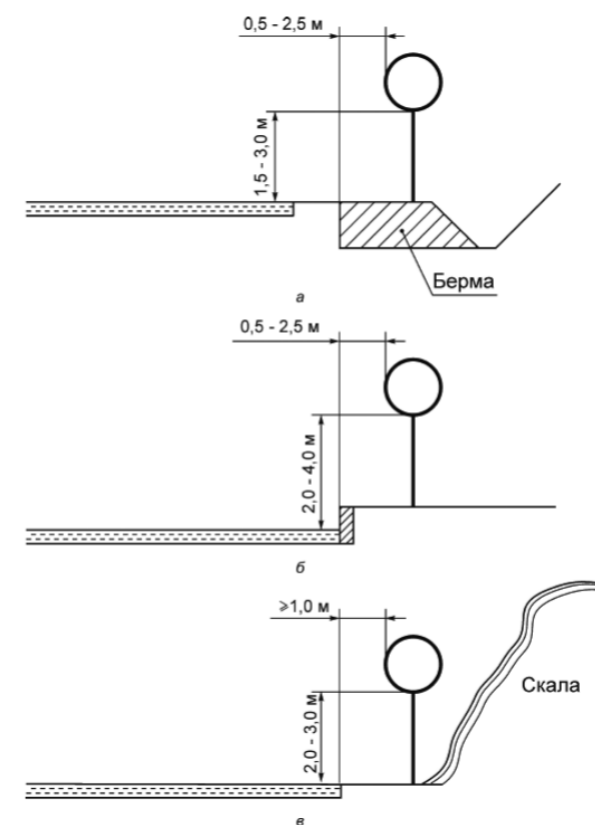


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

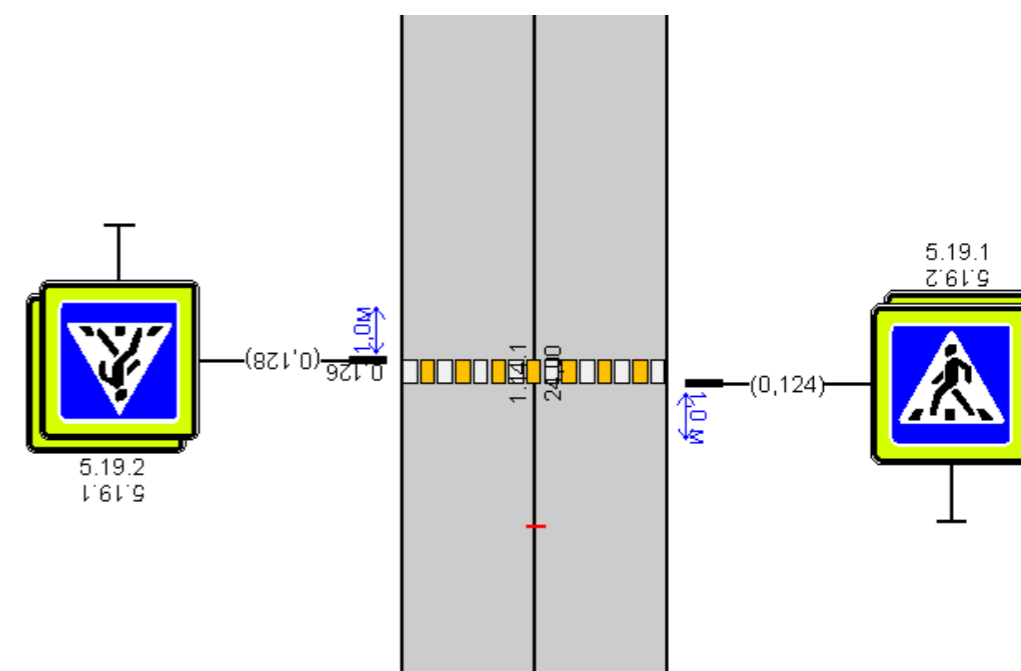

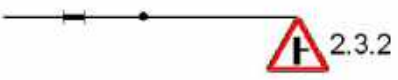

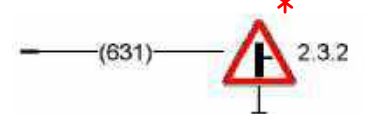








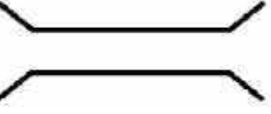
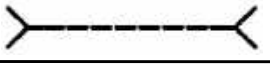

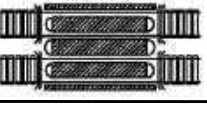






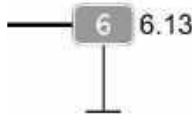






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

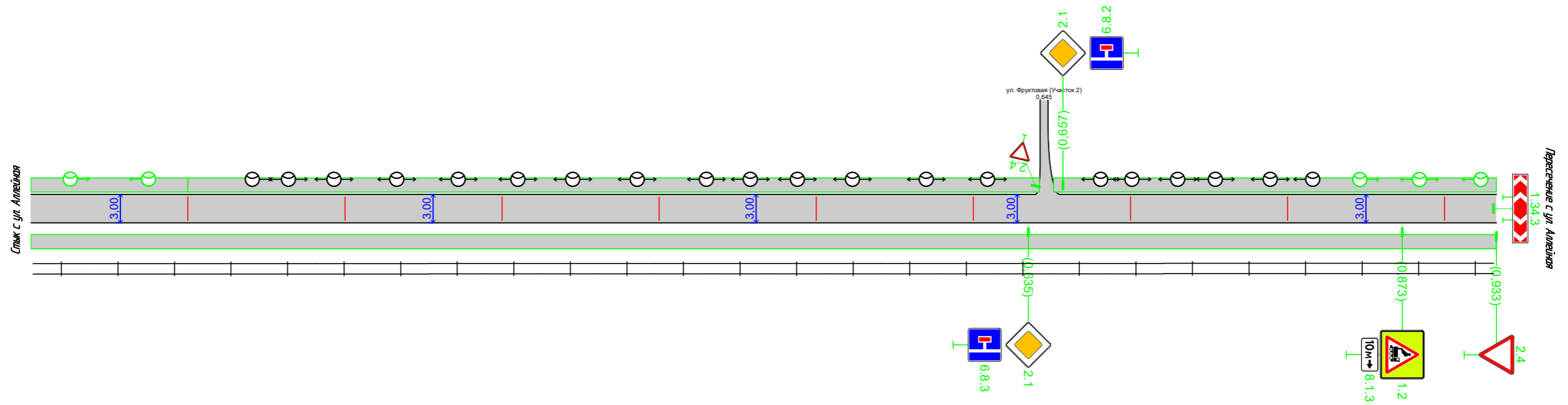
	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**



Тротуары слева		0,000 - 0,100, ш 15 м	0,100 - 0,642, ш 15 м	0,651 - 0,933, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Фруктовая улица (Участок 1)  
0+000-0+933



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,933, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.2		II	-	0,873		1	
1.34.3		II	-	0,931		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.1		II	-	0,635		1	
2.4		II	-	0,641		1	( " 2)" 0,645
2.1		II	-	0,657		1	
2.4		II	-	0,933		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

3.24		II	-	0,904		1	
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	1			

5.20		II	-	0,904		1	
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	1			

6.8.3		II	-	0,635		1	
6.8.2		II	-	0,657		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

				( )			
8.1.3		II	-	0,873		1	

	:	0
	:	1
	:	0
	:	1

	:	0
	:	9
	:	2
	:	11

. . 1.1*
,
0,000 - 0,933
,
.
, 2

\*

/	,	,	,					,	,				,	
				,		,			,					

/	,	,	,					,					,	
				,		,			,					

/	,	,								-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,025	0,075		2/2	50	0/0	0	2/2	50	
2	0,141	0,816		20/20	675	20/20	675	0/0	0	
3	0,846	0,923		3/3	77	0/0	0	3/3	77	
:				<b>25/25</b>	<b>802</b>	<b>20/20</b>	<b>675</b>	<b>5/5</b>	<b>127</b>	

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,		,			/		
							,	,	
1	0,000	0,933		1,5			933	933	
2	0,000	0,100		1,5			100	100	
3	0,100	0,642		1,5			542	542	
4	0,651	0,933		1,5			282	282	
:							<b>1857</b>	<b>1857</b>	

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,904			2	3	0,07	0,232	
:		0						
		0						
		1						

,

/	, ,	, ,				,		
---	-----	-----	--	--	--	---	--	--

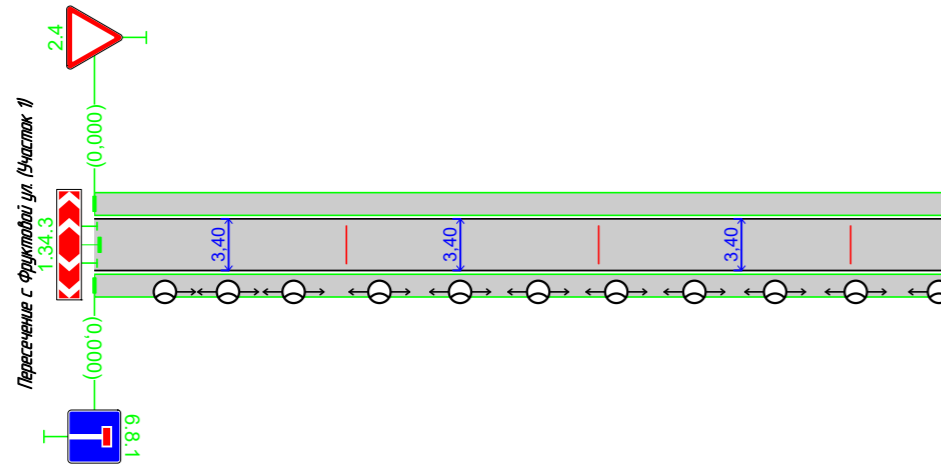
/	, ,		, ° , ° ,				, /	
---	-----	--	-----------------------	--	--	--	-----	--

/	, ,	, ,	,				, 2	,	
---	-----	-----	---	--	--	--	-----	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,338, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=33, L=60	0,060
Продольный профиль		R=15830, L=40, α=3	R=7573, L=73, α=7
		L=104	R=9461, L=54, α=3

Фруктовая улица (участок 2)  
0+000-0+338



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,338, ш 1,5 м	

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,338




\*

/	,	,				,	,			,	

/	,	,				,				,	

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,						

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,028	0,335		11/11	307	11/11	307	0/0	0	
:				<b>11/11</b>	<b>307</b>	<b>11/11</b>	<b>307</b>			

/	,	,					





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Санаторная улица»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 707**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) / (Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург  
2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

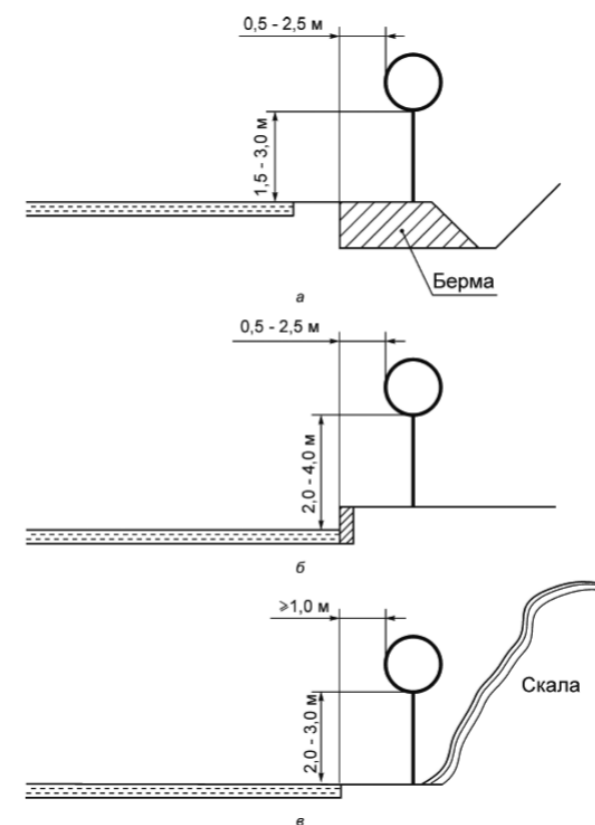


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

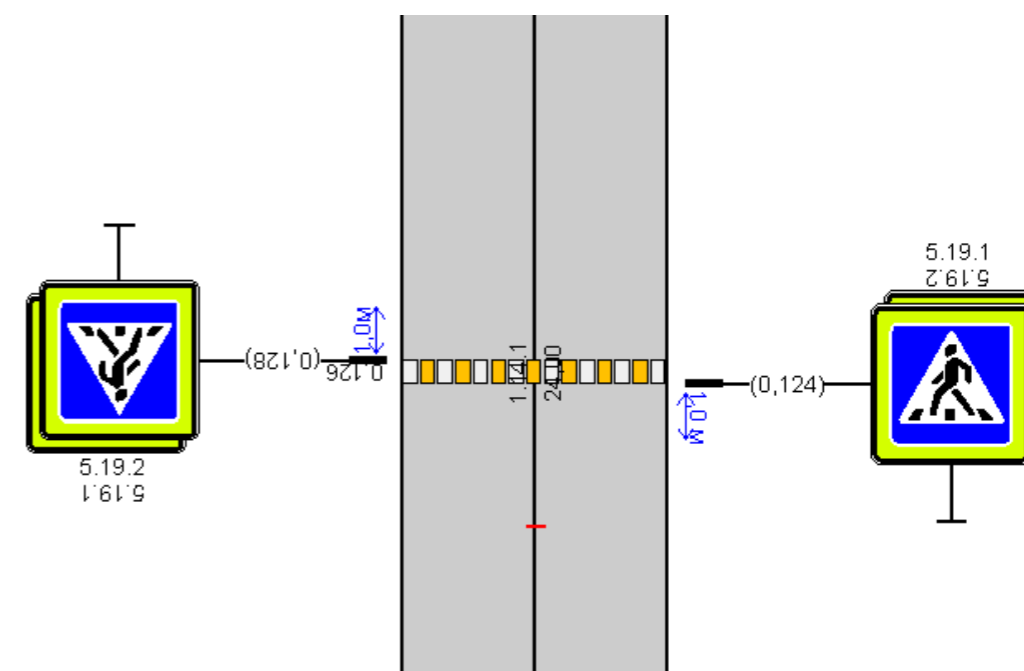

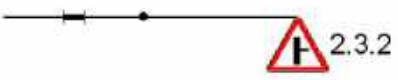

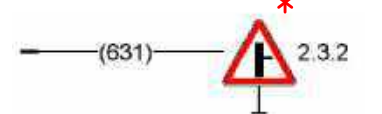








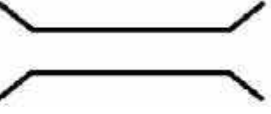


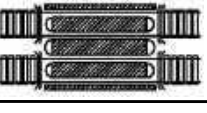






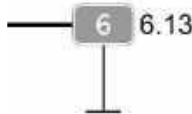






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



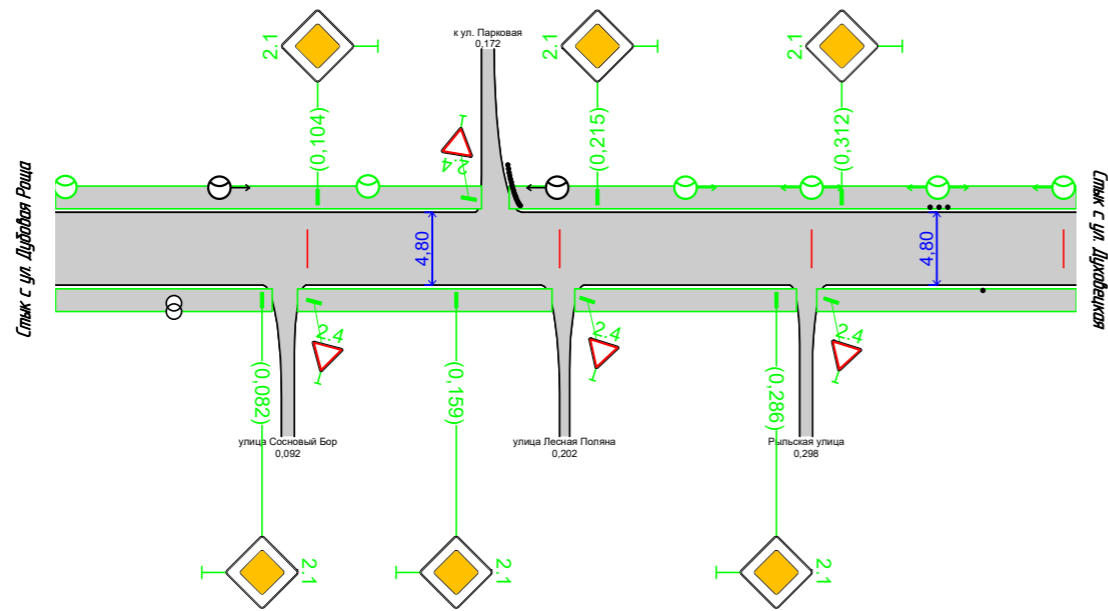
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,169, ш 15 м	0,180 - 0,405, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Санаторная улица  
0+000-0+405



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,086, ш 15 м	0,096 - 0,197, ш 15 м	0,206 - 0,294, ш 15 м	0,302 - 0,405, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.17		II	-	0,000		1	
1.23		II	-	0,000		1	
1.17		II	-	0,065		1	
1.23		II	-	0,065		1	
			:	0			
			:	0			
			:	4			
			:	4			

2.1		II	-	0,082		1	
2.4		II	-	0,097		1	" 0,092
2.1		II	-	0,104		1	
2.1		II	-	0,159		1	
2.4		II	-	0,168		1	" 0,172
2.4		II	-	0,207		1	" 0,202
2.1		II	-	0,215		1	
2.1		II	-	0,286		1	
2.4		II	-	0,303		1	" 0,298
2.1		II	-	0,312		1	
			:	0			
			:	10			
			:	0			
			:	10			

( )

8.2.1		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	1			

			:	0			
			:	10			
			:	5			
			:	15			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,405
,
.
,
, 2

\*

/	,	,						,	,				,	
				,		,								

/	,	,				,							
				,									

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,				



1	0,022			3	4,8	0,07	0,624	
2	0,057			3	4,8	0,07	0,624	
3	0,172			4,25	4,8	0,07	1,057	
:		0						
		0						
		3						

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,			,	/	
---	---	--	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Силикатная 2-я улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 624 - 727**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

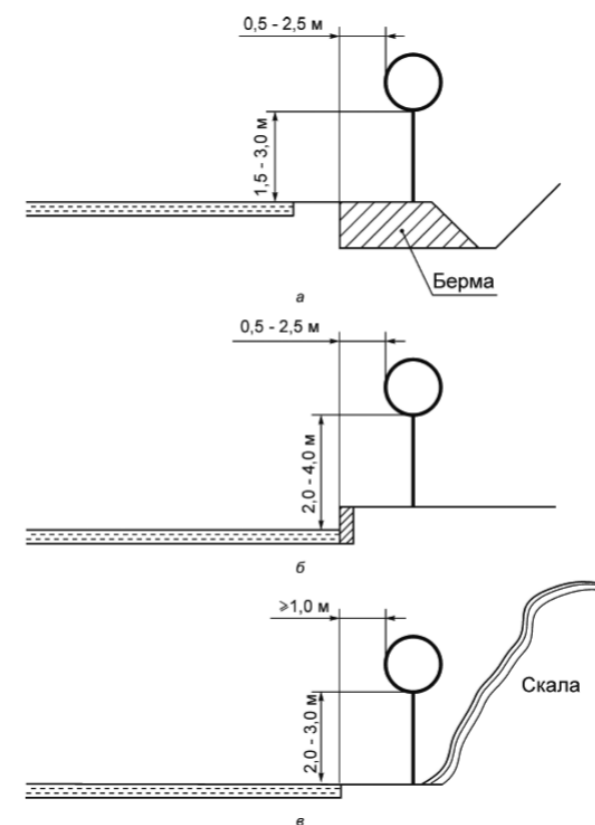


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

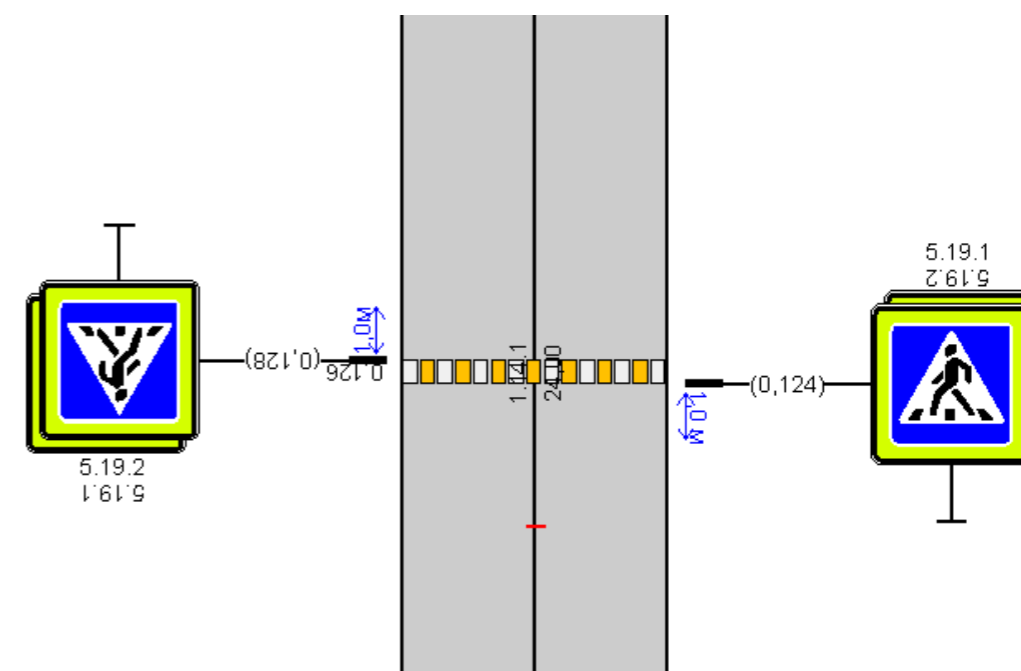

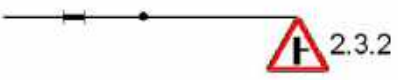

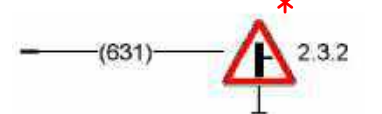








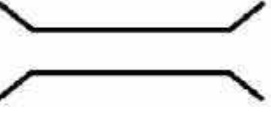
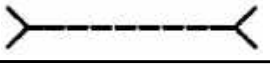

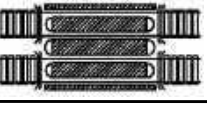






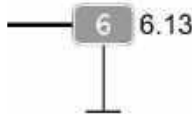






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

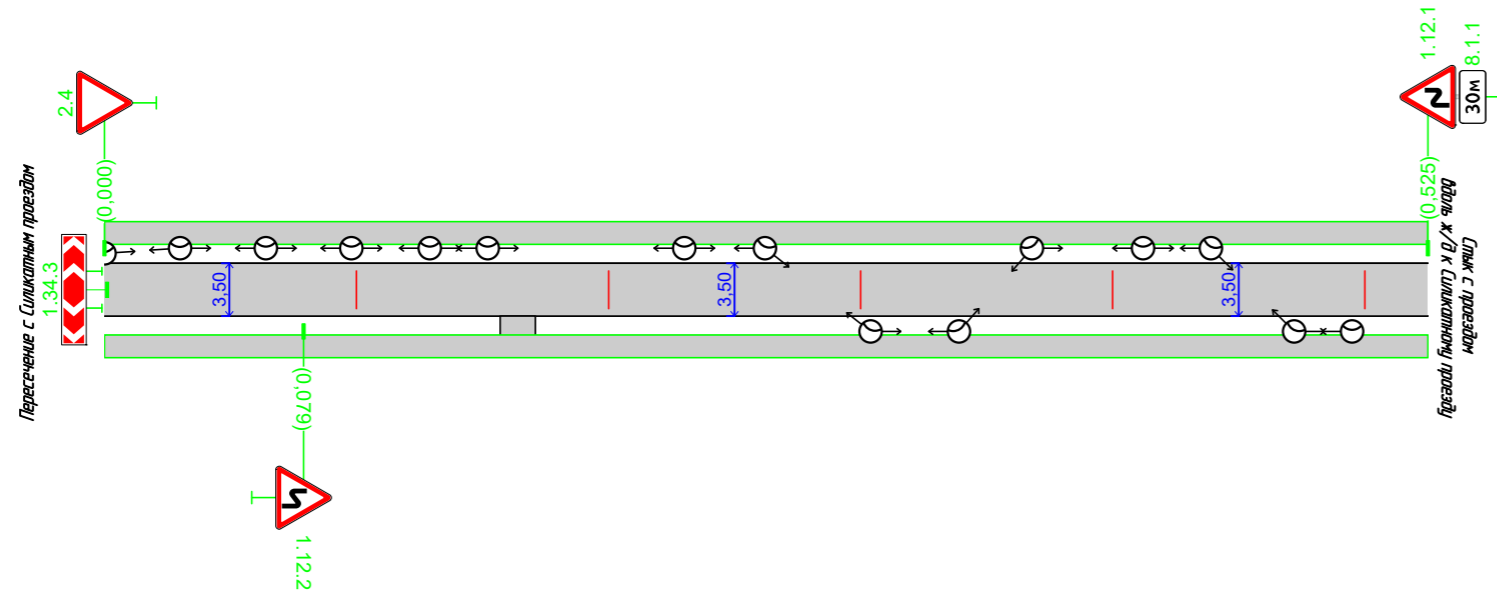
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,525, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Силикатная 2-я улица  
0+000-0+525



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,525, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.12.2		II	-	0,079		1	
1.12.1		II	-	0,525		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

			( )				
8.1.1		II	-	0,525		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,525

,
,
, 2

\*

/	,	,				,	,			,
				,	,					

/	,	,				,			,	
				,	,					

/	,			-
---	---	--	--	---

/	,					

/	,	,						,	,
				/	,	/	,		
1	0,000	0,495		15/15	495	15/15	495	0/0	0
:				<b>15/15</b>	<b>495</b>	<b>15/15</b>	<b>495</b>		

/	,	,					
			,	/			







## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

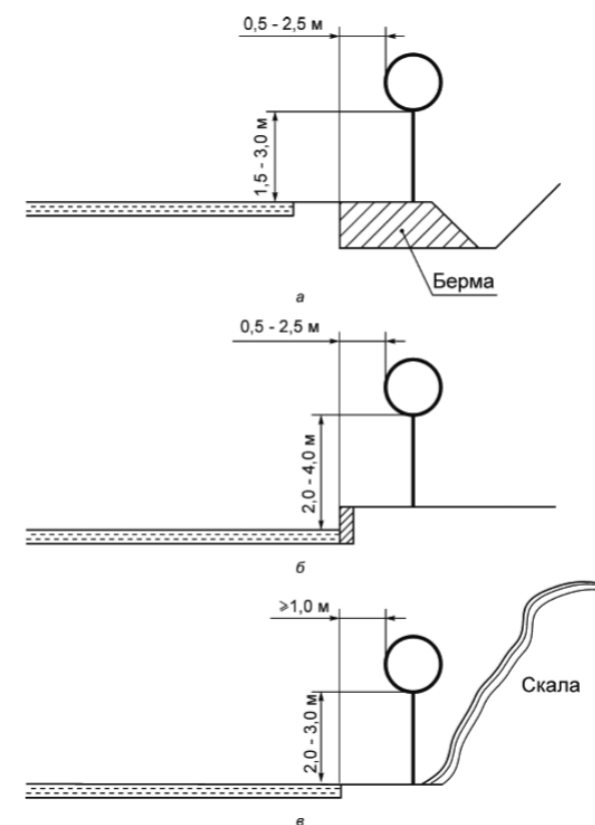


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

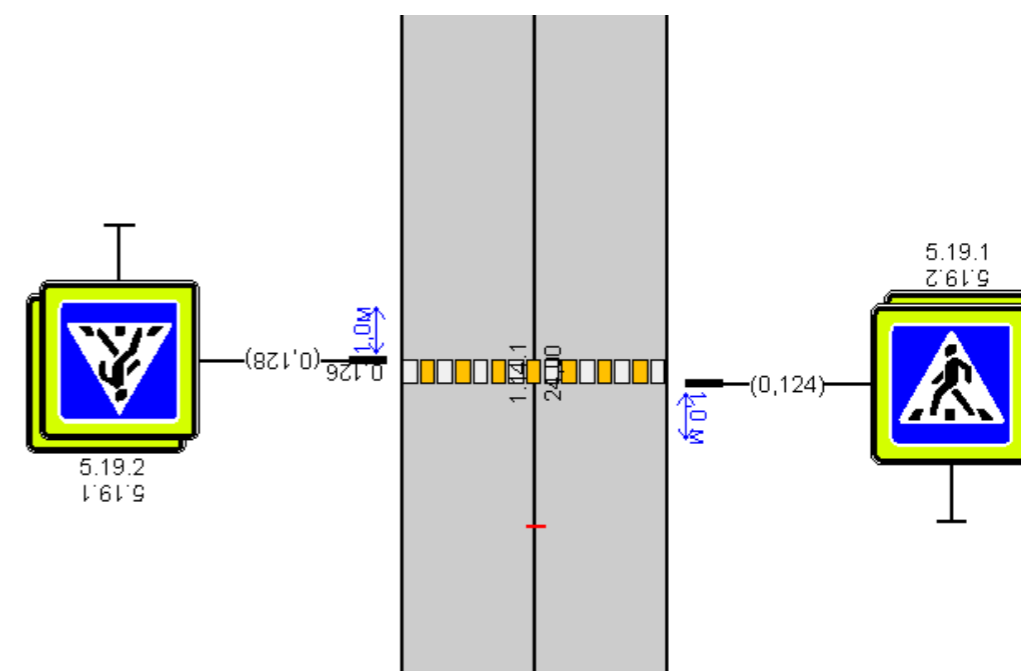

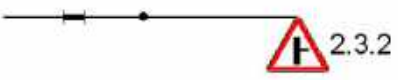

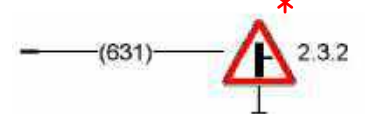








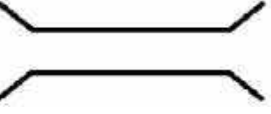
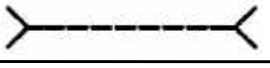

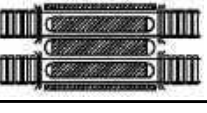






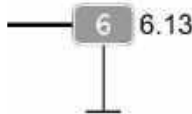






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

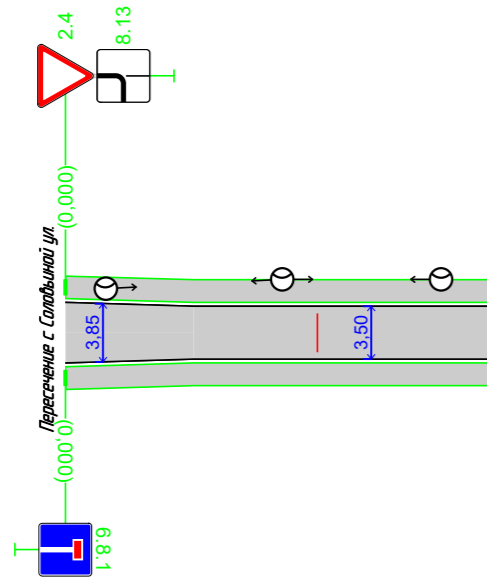
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,169, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=52, L=67 0,107 0,168
Продольный профиль		R=7590, L=72 0,079 a=4 R=11381, L=36 0,169 a=6 L=36

Соловьиный переулок  
0+000-0+169



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,169, ш 1,5 м









**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Сосновый Бор улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 744**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

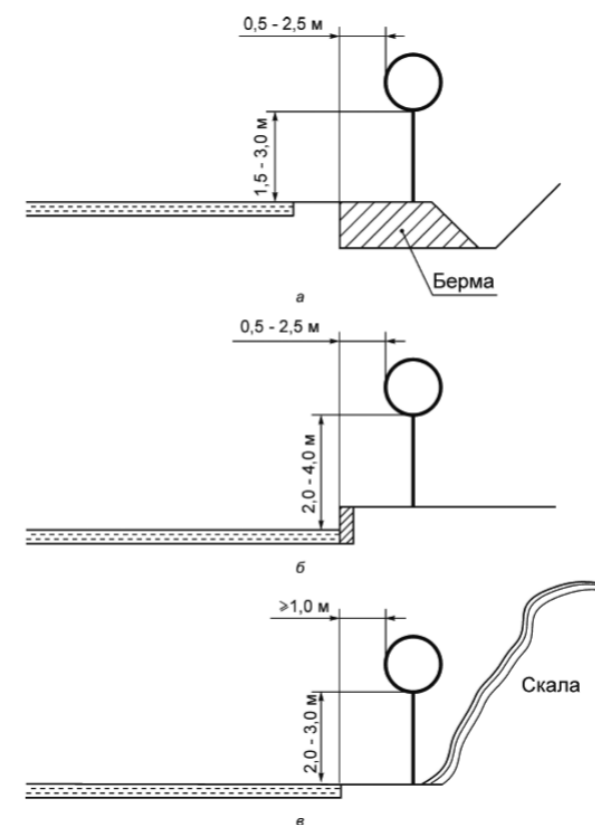


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

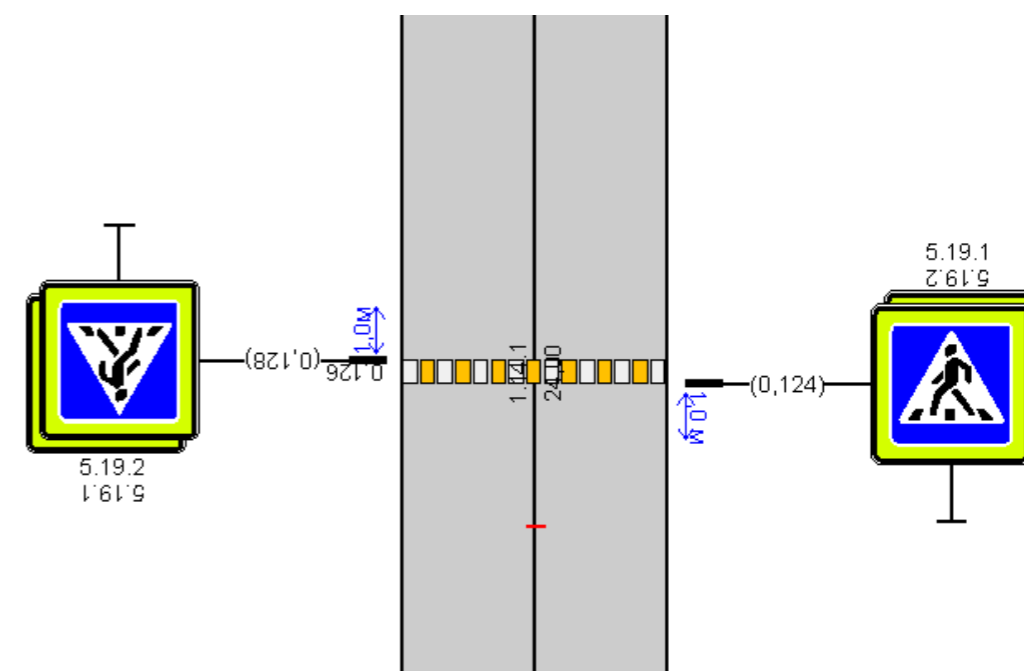

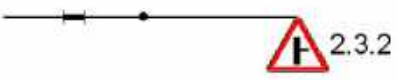

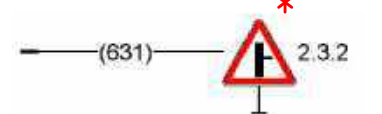








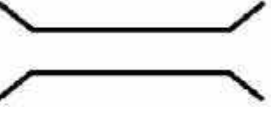


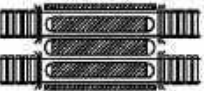






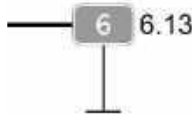






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

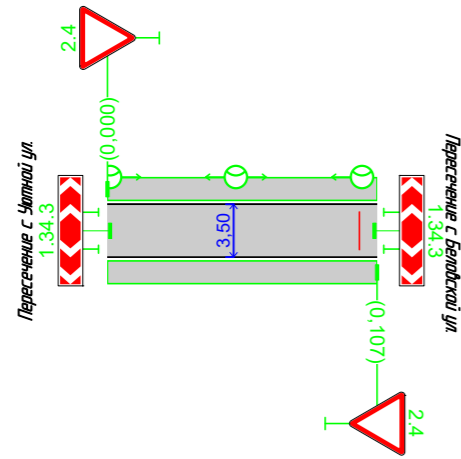
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,107, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6426, L=53, a=17, L=53

Согласный Бор улица (до ул. Беловская)  
0+000-0+107



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,107, ш. 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,106		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,107		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		. 1.1*	
		,	
		0,000 - 0,107	
		,	
		.	,
		,	2

\*

/	,	,							,	,		,	
				,		,							

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,001	0,101		3/3	100	0/0	0	3/3	100	
:				<b>3/3</b>	<b>100</b>			<b>3/3</b>	<b>100</b>	

/	,	,	,					
				,	/			

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,107		1,5				107		107
2	0,000	0,107		1,5				107		107
								:	<b>214</b>	<b>214</b>

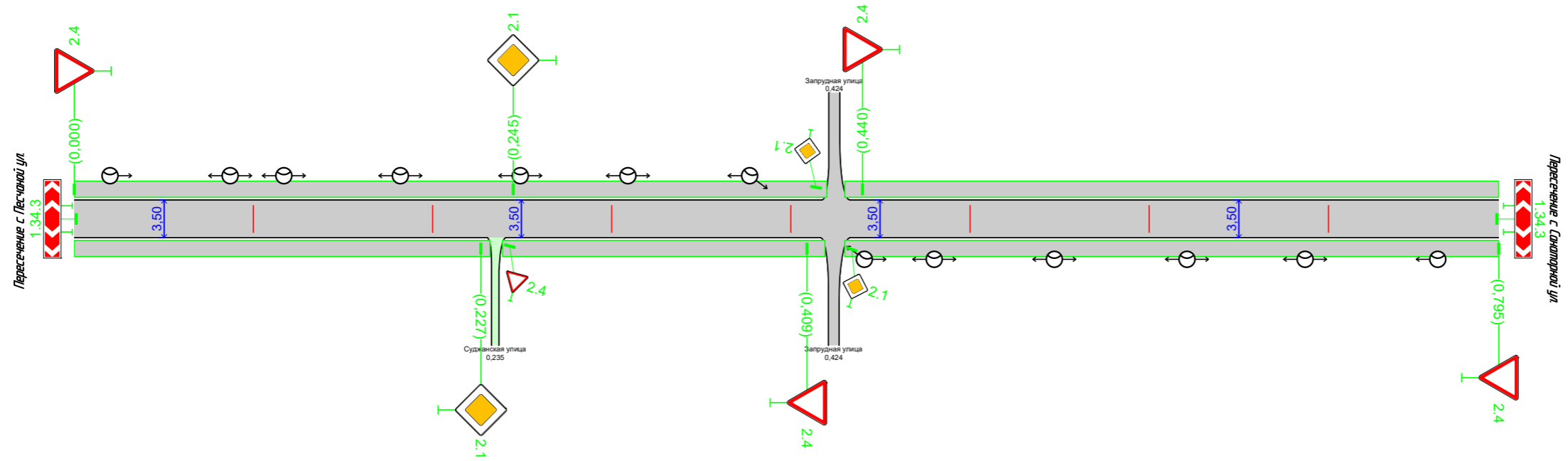




## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,420, ш 1,5 м	0,430 - 0,795, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=448, L=789	
Продольный профиль		$L=31$ $\alpha=0,036$ $R=6095, L=7$ $\alpha=0,057$ $L=23$ $\alpha=0,058$ $R=5322, L=76$ $\alpha=0,070$ $L=28$ $\alpha=0,198$ $R=3752, L=79$ $\alpha=0,277$ $L=19$ $\alpha=0,228$ $R=7770, L=56$ $\alpha=0,357$ $L=30$ $\alpha=0,368$ $R=1574,9, L=99$ $\alpha=0,487$ $L=28$ $\alpha=0,508$ $R=8221, L=54$ $\alpha=0,567$ $L=103$ $\alpha=10$ $R=7993, L=109$ $\alpha=2$ $L=20$	

Согласный Бор улица (от ул. Песчаная)  
0+000-0+795



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,232, ш 1,5 м	0,239 - 0,419, ш 1,5 м	0,430 - 0,795, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.17		II	-	0,513		1	
1.17		II	-	0,774		1	
1.34.3		II	-	0,794		1	
			:	0			
			:	2			
			:	2			
			:	4			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,227		1	
2.4		II	-	0,239		1	" 0,235 "
2.1		II	-	0,245		1	
2.4		II	-	0,409		1	
2.1		II	-	0,419		1	" 0,424 "
2.1		II	-	0,430		1	" 0,424 "
2.4		II	-	0,440		1	
2.4		II	-	0,795		1	
			:	0			
			:	9			
			:	0			
			:	9			

3.24		II	-	0,513		1	
3.24		II	-	0,774		1	
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	2			

			:	0			
			:	11			
			:	4			
			:	15			



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,020	0,761		13/13	741	13/13	741	0/0	0	
:				<b>13/13</b>	<b>741</b>	<b>13/13</b>	<b>741</b>			

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,420		1,5				420		420
2	0,000	0,232		1,5				232		232
3	0,239	0,419		1,5				180		180
4	0,430	0,795		1,5				365		365
5	0,430	0,795		1,5				365		365
								<b>1562</b>		<b>1562</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	3	
1	0,041			2	3,5	0,07		0,271		
2	0,123			2	3,5	0,07		0,271		
3	0,228			2	3,5	0,07		0,271		
4	0,379			2	3,5	0,07		0,271		
:			0							
			0							
			4							

,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,			,	/	
---	---	--	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

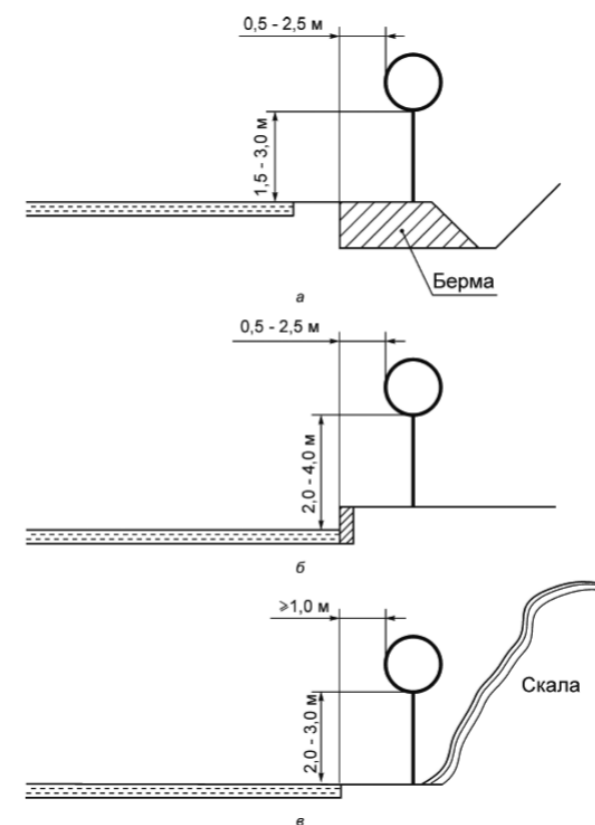


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

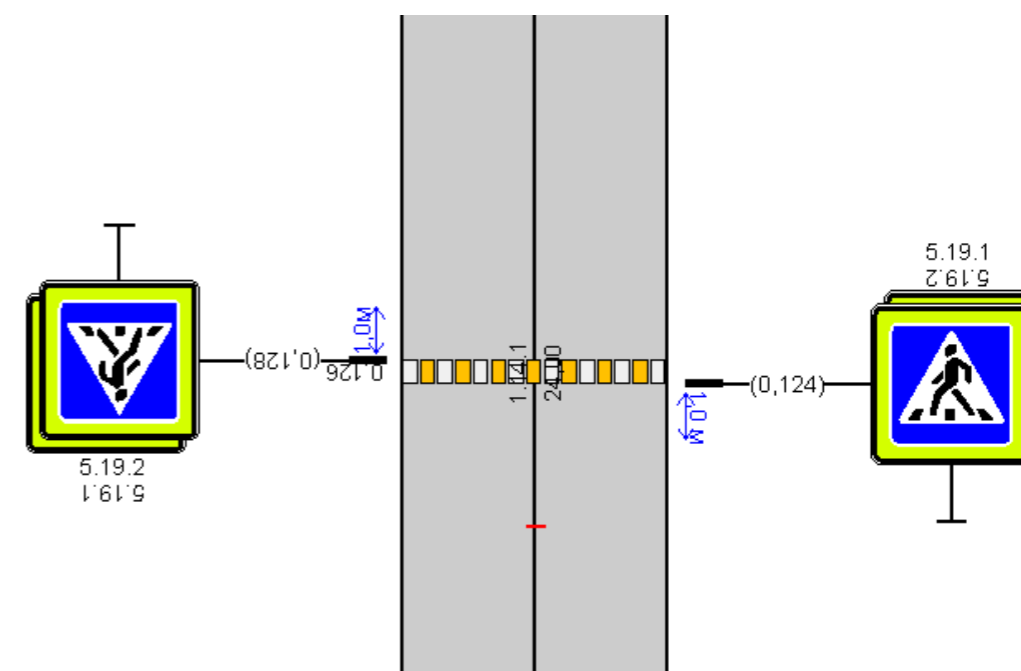


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

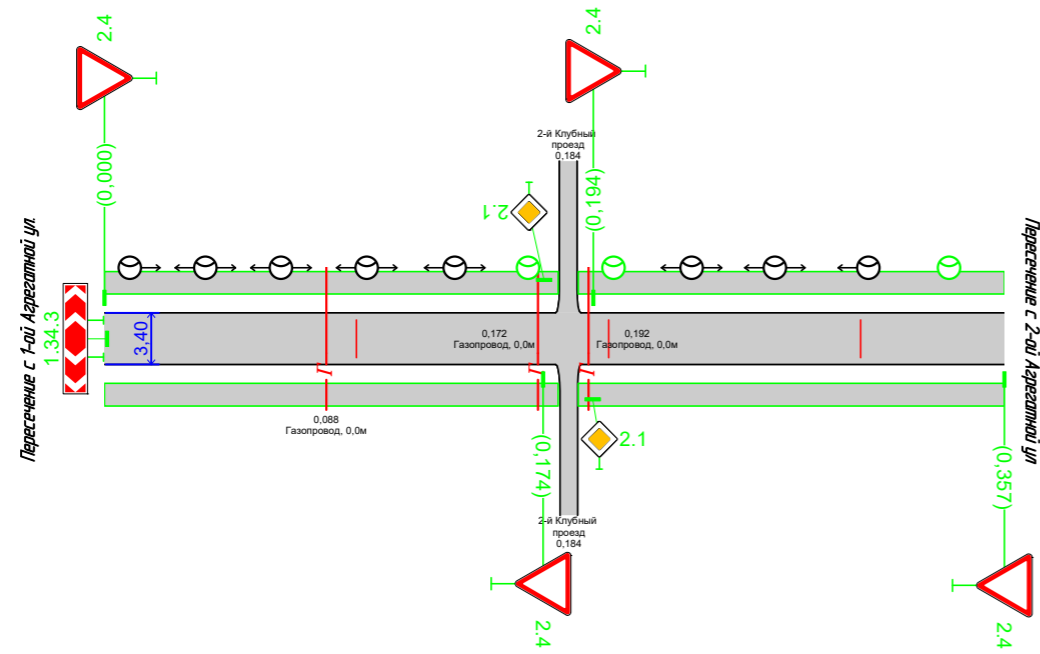
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,180, ш. 15 м	0,188 - 0,357, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=67$	$R=7092, L=94$ $22$ $R=5151, L=139$ $0,320$ $L=37$ $\alpha=6$

Агрегатный 7-й Переулок  
 0+000-0+357



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,180, ш. 15 м	0,188 - 0,357, ш. 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,174		1	
2.1		II	-	0,179		1	"2- " 0,184
2.1		II	-	0,189		1	"2- " 0,184
2.4		II	-	0,194		1	
2.4		II	-	0,357		1	
							: 0
							: 6
							: 0
							: 6

							: 0
							: 7
							: 0
							: 7

. . 1.1*
,
0,000 - 0,357





/	,	,	,				
			,	/			

,

/	,	,		,			,	,	,	
1	0,000	0,180		1,5			180		180	
2	0,000	0,180		1,5			180		180	
3	0,188	0,357		1,5			169		169	
4	0,188	0,357		1,5			169		169	
							:	<b>698</b>		<b>698</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,						,	

/	,	,					,	3	

,

/	,	,					,		
---	---	---	--	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,				,	/	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Стрелецкий 5-й переулок»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 540 - 792**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

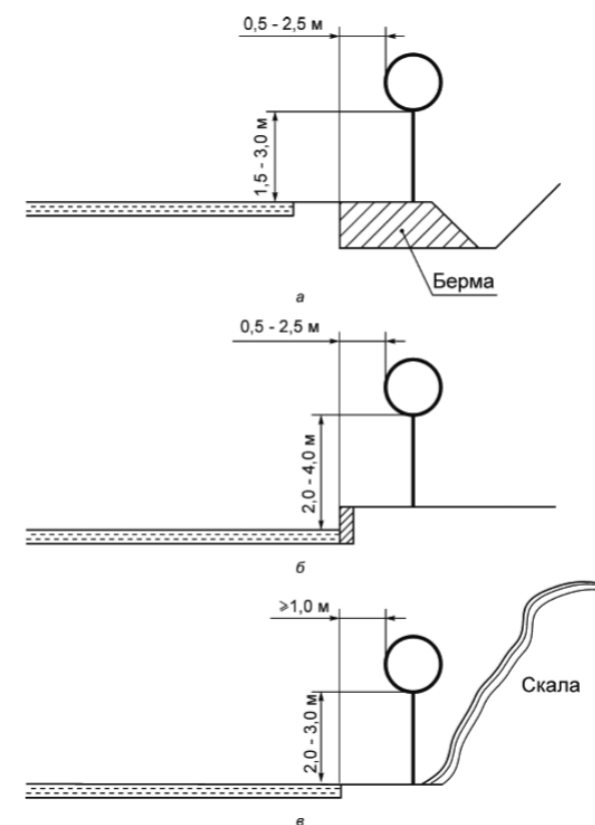


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

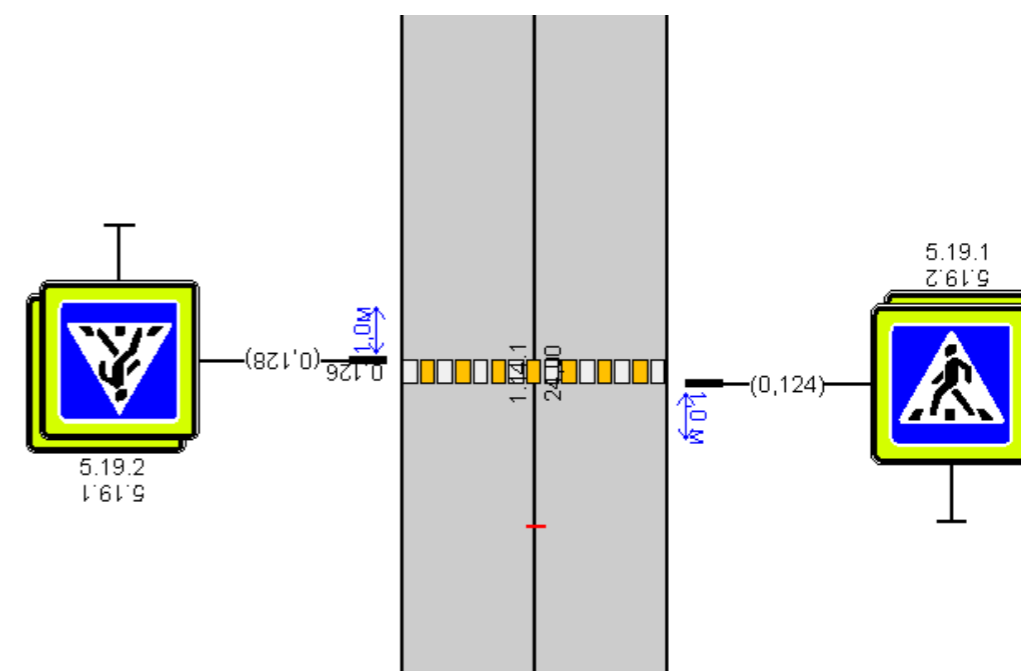

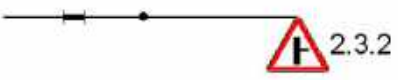

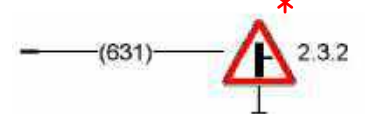








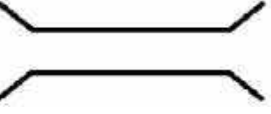
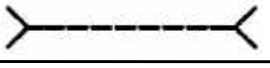

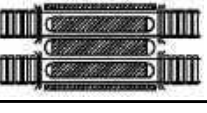






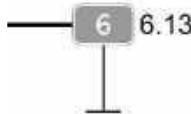






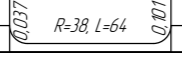
Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

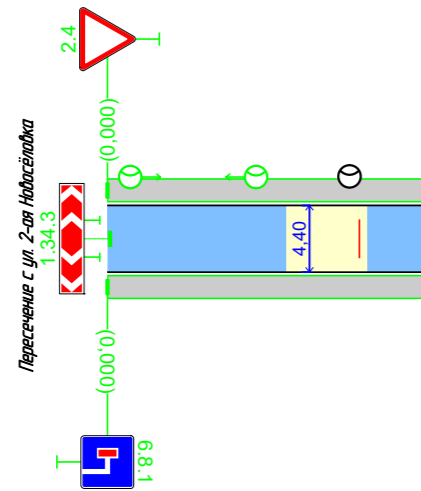
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,126, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=126

Стрелецкий 5-й переулок  
0+000-0+126



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,126, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,126

,
, 2

\*

/	,	,				,	,				
				,	,						

/	,	,				,					
				,	,						

/	,				
---	---	--	--	--	--

/	,					

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,059	2/2	50	0/0	0	2/2	50	
2	0,096	0,096	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:			<b>3/3</b>	<b>50</b>	<b>1/1</b>		<b>2/2</b>	<b>50</b>	

/	,	,					
			,	/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Стрелецкий 6-й переулок»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 541 - 793**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

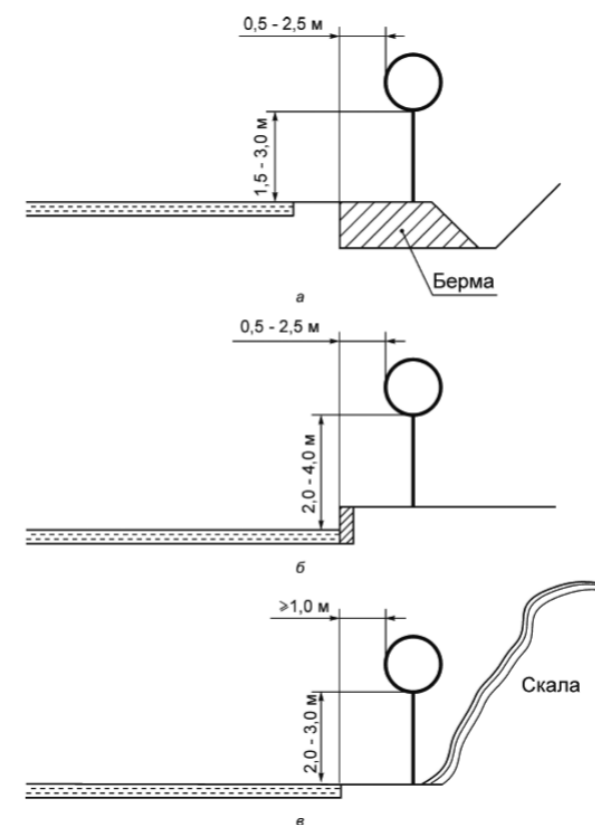


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

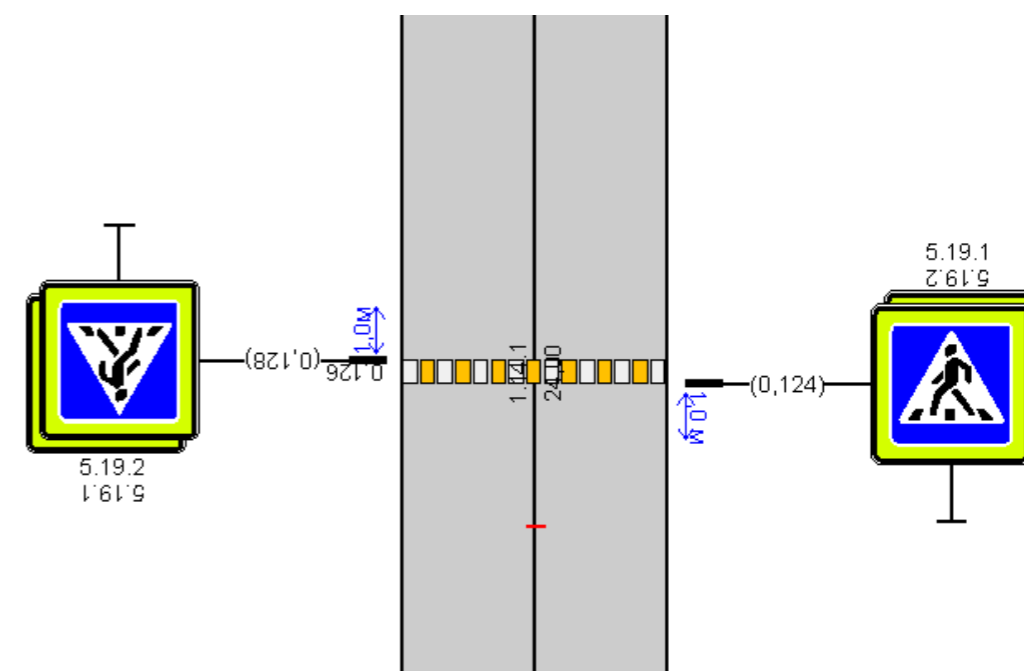
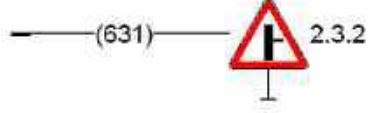


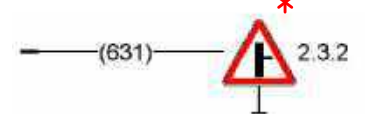








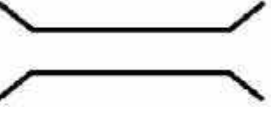
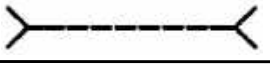

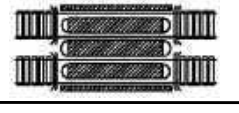






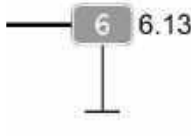

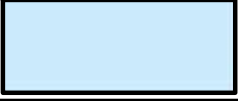




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

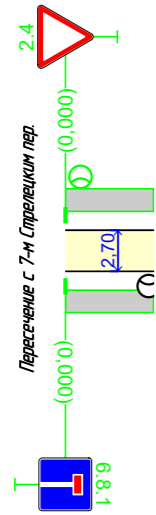
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		1:0000 - 0,035 м 15+
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	/
	На разделительной	/
Дорожная разметка слева		/
Элементы в плане		/
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=35$

Стрелецкий 6-й переулок  
0+000-0+035



Дорожная разметка справа		/
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	/
	На обочине	/
Тротуары справа		1:0000 - 0,035 м 15+

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,035
,
. ,
, <sup>2</sup>

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,										
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,006	0,006		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,033	0,033		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				<b>2/2</b>		<b>1/1</b>		<b>1/1</b>		

/	,	,							

/	,	,		,					
1	0,000	0,035		1,5			35		35
2	0,000	0,035		1,5			35		35
:							<b>70</b>		<b>70</b>

/	,	,				,	-		,		,	

/	,	,								,	

/	,	,							,	3	

,

/	,	,	,	,					,	

/	,	,		,	,	,			,	/	

/	,	,	,	,					,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Строительная 2-я улица» город**  
**Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 561 - 796**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

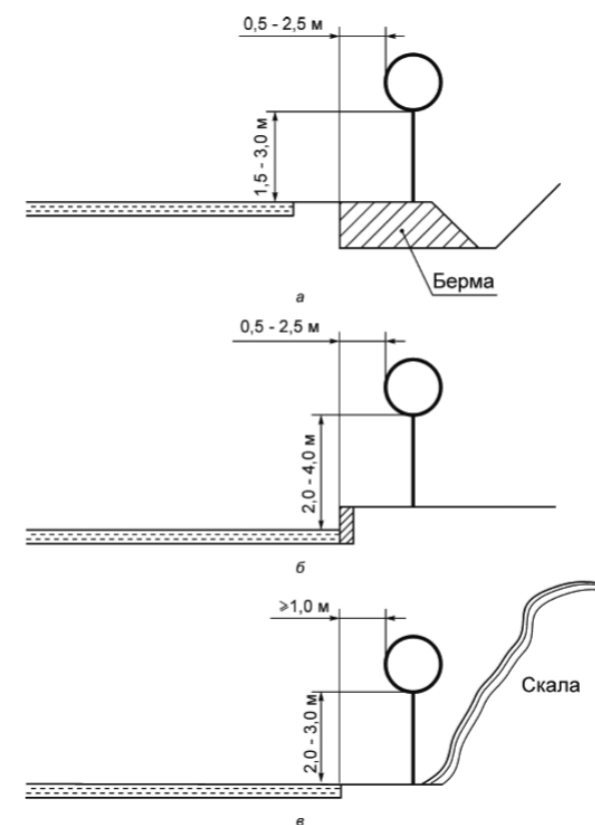


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

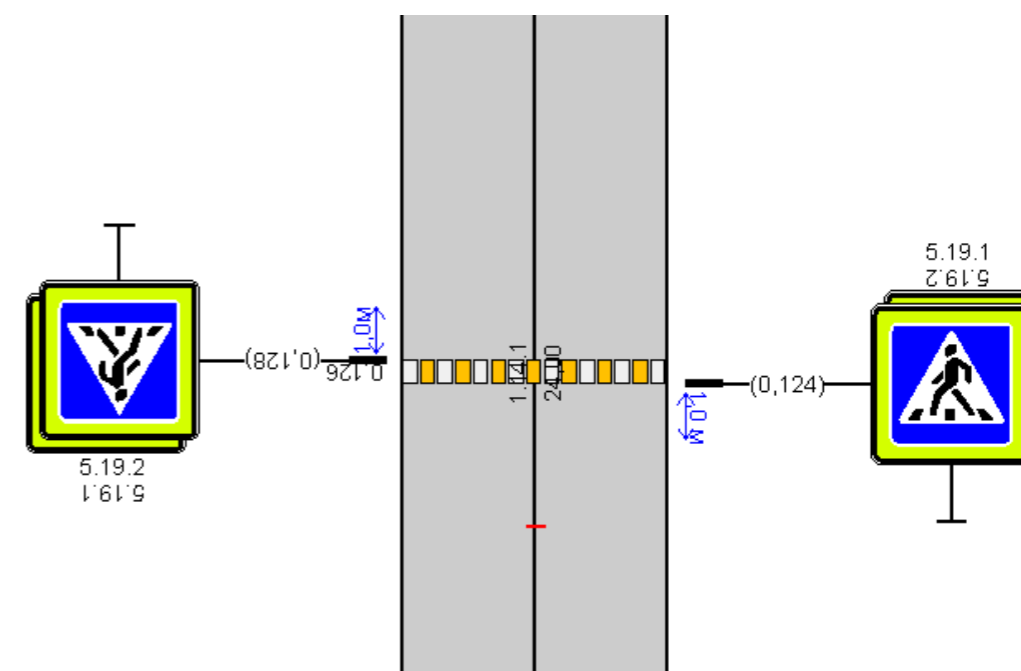

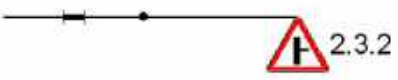

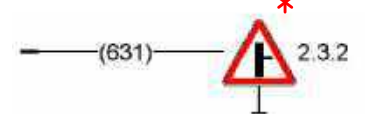








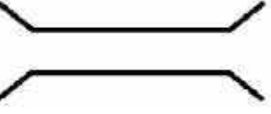
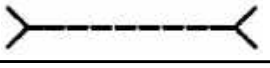

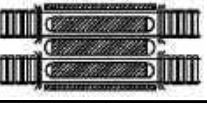






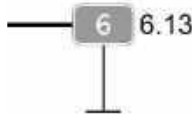






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

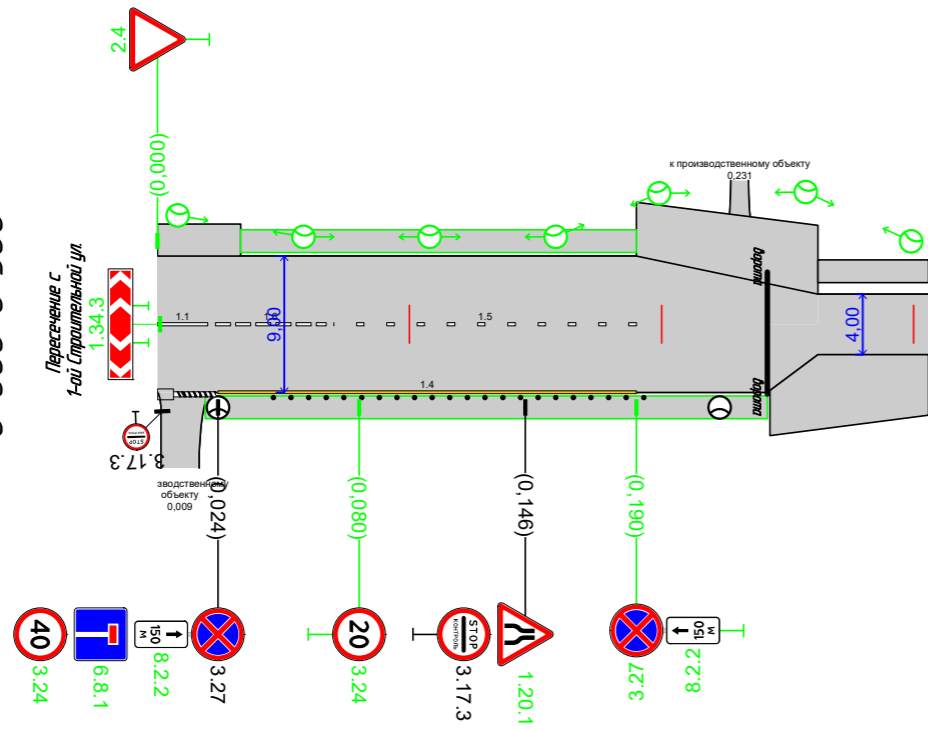
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		$0,033 - 0,190$ , ш $15$ м	$0,262 - 0,306$ , ш $15$ м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Строительный проезд  
90С+0-000+0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{11}{0,000}$ $0,020$	$\frac{16}{0,020 - 0,070}$	$\frac{15}{0,070 - 0,190}$
	1-я от осевой	$\frac{14}{0,024 - 0,190}$		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Сталдыки $0,046 - 0,193$		
Тротуары справа		$0,019 - 0,242$ , ш $15$ м		

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.20.1		II	-	0,146		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.5		II	-	0,026		1	
2.5		II	-	0,194		1	
			:	0			
			:	1			
			:	2			
			:	3			

3.17.3		II	-	0,002		1	" 0,009 "
3.24		II	-	0,024		1	
3.27		II	-	0,024		1	
3.20		II	-	0,026		1	
3.24		II	-	0,035		1	
3.24		II	-	0,080		1	
3.20		II	-	0,103		1	
3.17.3		II	-	0,146		1	
3.27		II	-	0,190		1	
			:	3			
			:	3			
			:	3			
			:	9			

6.8.1		II	-	0,024		1	
6.16	-	II	-	0,194		1	
			:	0			
			:	1			
			:	1			
			:	2			

( )

8.2.2		II	-	0,024		1	
8.2.2		II	-	0,190		1	



	:	0
	:	2
	:	0
	:	2

	:	3
	:	9
	:	6
	:	18

	<b>1.1</b>	<b>1.4</b>	<b>1.5</b>	<b>1.6</b>		
	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-	-
					2	2
0,000 - 0,306	20,00	166,00	120,00	50,00	8,75	16,60
,	<b>0,020</b>	<b>0,166</b>	<b>0,120</b>	<b>0,050</b>		
. ,	<b>0,020</b>	<b>0,166</b>	<b>0,030</b>	<b>0,037</b>	<b>0,087</b>	<b>0,166</b>
, 2	<b>2,00</b>	<b>16,60</b>	<b>3,00</b>	<b>3,75</b>	<b>8,75</b>	<b>16,60</b>

\*

/	,	,				,	,				,
				,	,						

/	,	,				,					
				,	,						



/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,				,	/	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

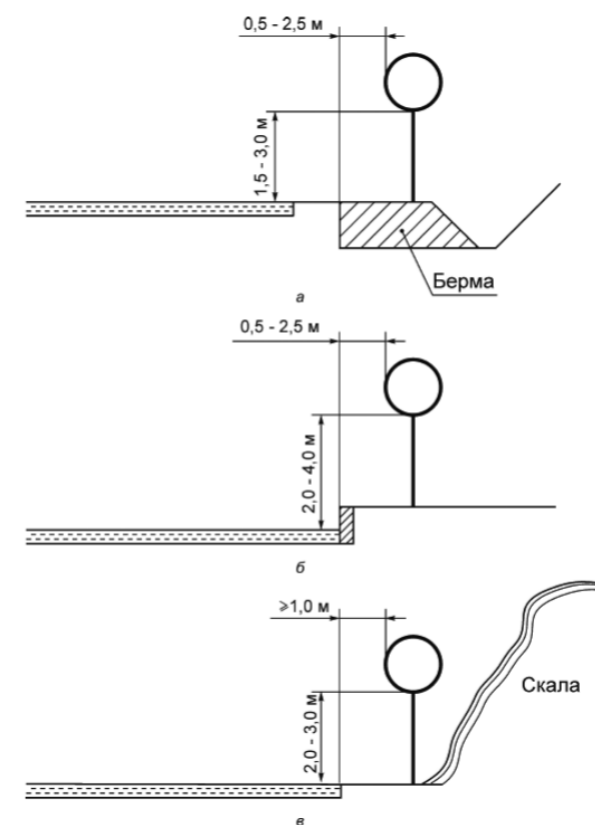


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

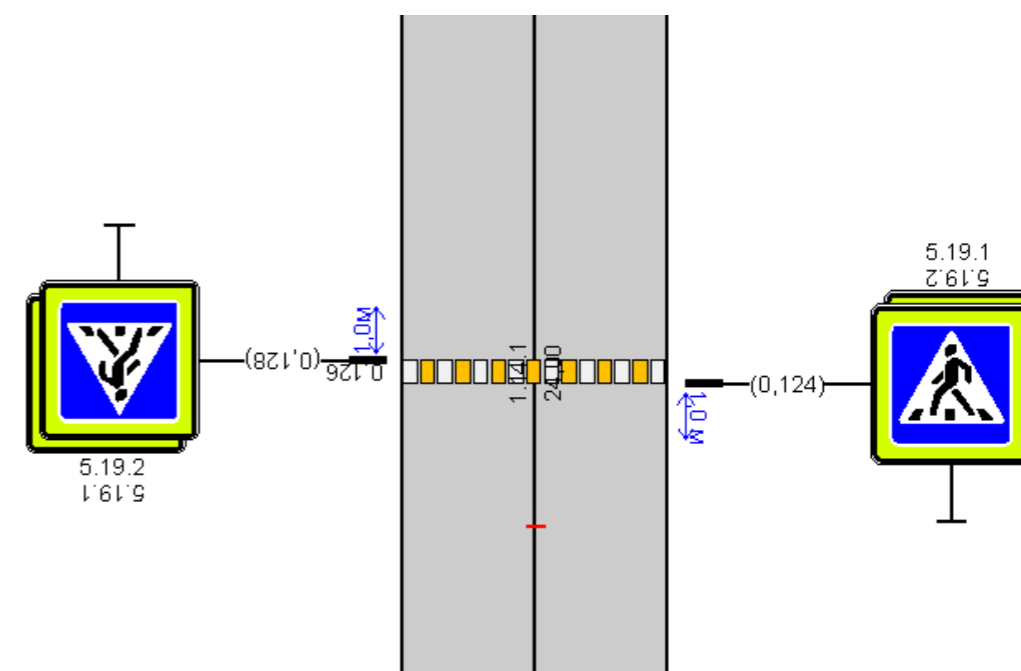

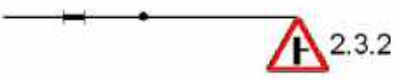

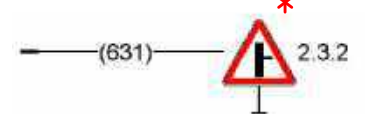








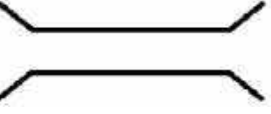
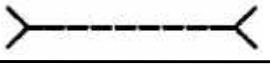

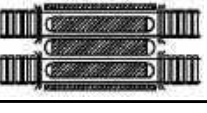






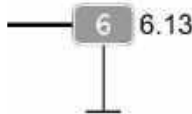






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

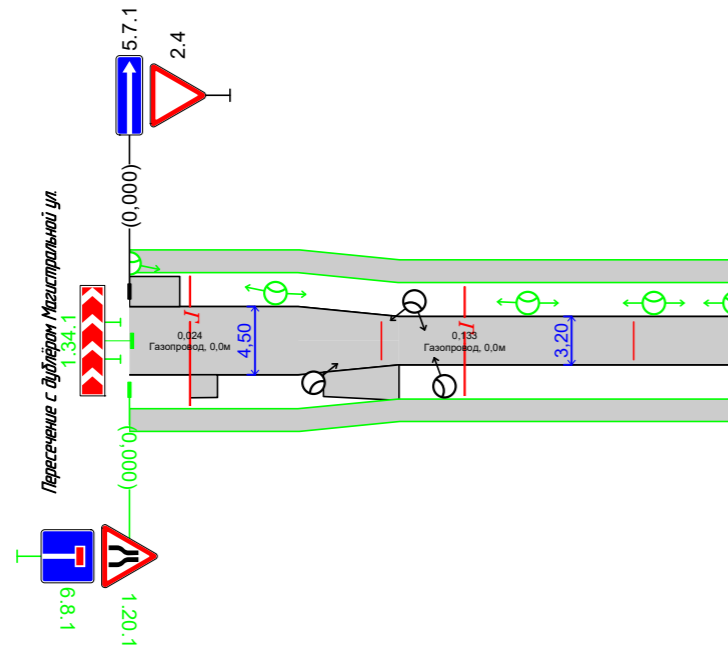
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,240, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=195, L=4,500$
Продольный профиль		$\alpha=11, L=4, R=104,26, L=0,887$ $\alpha=7, L=75, R=7328, L=3,35$ $\alpha=4, L=45$

Строительный проезд  
0+000-0+240



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,240, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.20.1		II	-	0,000		1	
1.34.1		II	-	0,001		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.7.1		II	-	0,000		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	2				
		:	3				
		:	0				
		:	5				

. . 1.1*
,

0,000 - 0,240
,
· ,
, 2

\*

/	,	,					,	,		,	
				,	,						

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,000	0,240	5/5	240	0/0	0	5/5	240	
2	0,073	0,125	3/3	52	3/3	52	0/0	0	
:			<b>8/8</b>	<b>292</b>	<b>3/3</b>	<b>52</b>	<b>5/5</b>	<b>240</b>	

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,						
1	0,000	0,240		1,5			240		240	
2	0,000	0,240		1,5			240		240	
							:	<b>480</b>		<b>480</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,					,		

/	,	,	,					,	/
			,	,					

/	,	,	,					,	2	,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Суворовский проезд»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 560 - 800**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

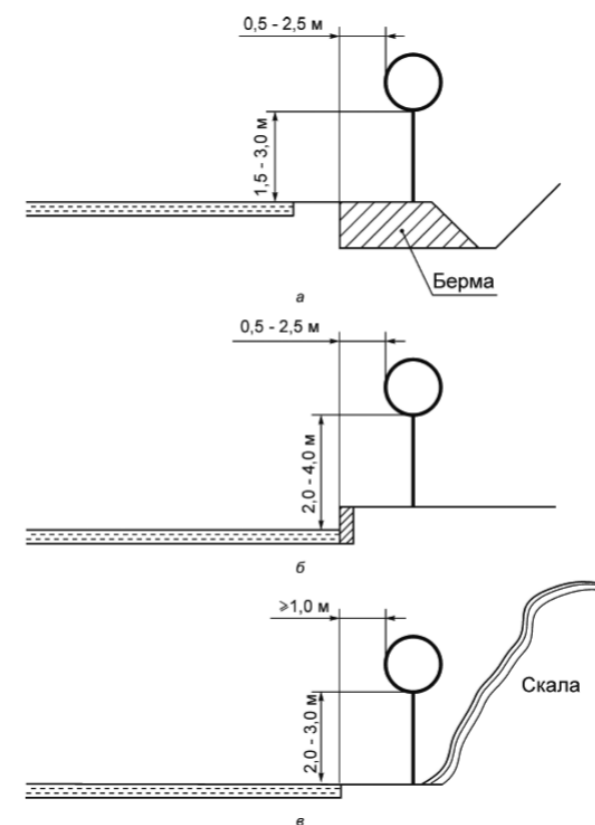


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

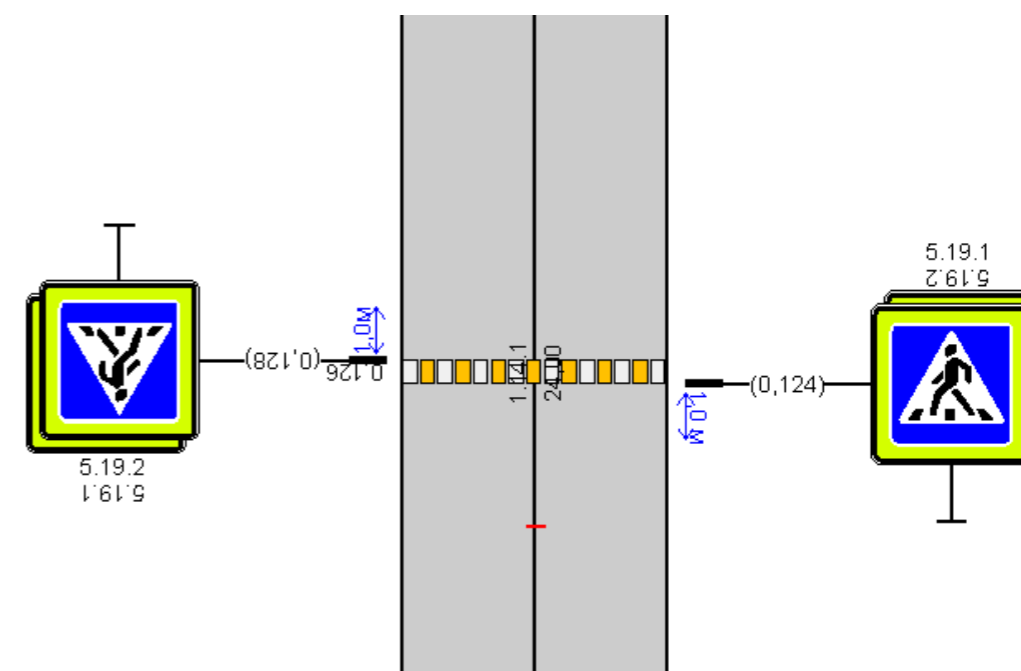

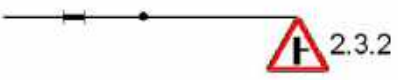

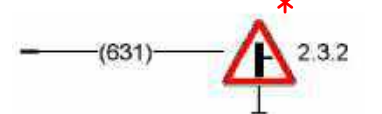








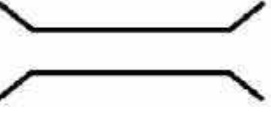
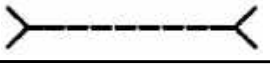

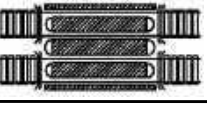






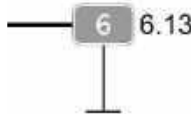






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

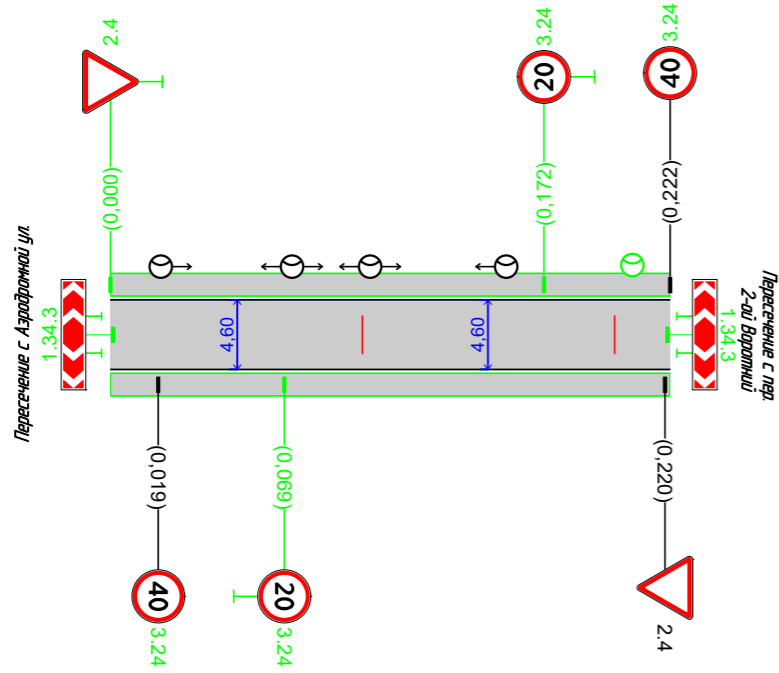
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,222, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Суворовский проезд  
0+000-0+222



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,222, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.23		II	-	0,019		1	
1.34.3		II	-	0,221		1	
1.23		II	-	0,222		1	
			:	0			
			:	2			
			:	2			
			:	4			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,220		1	
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	2			

3.24		II	-	0,019		1	
3.24		II	-	0,019		1	
3.24		II	-	0,069		1	
3.24		II	-	0,172		1	
3.24		II	-	0,222		1	
3.24		II	-	0,222		1	
			:	0			
			:	4			
			:	2			
			:	6			

			:	1			
			:	7			
			:	4			
			:	12			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,222
,
.
, 2

\*

/	,	,							,	,				,	
				,		,									

/	,	,				,									
				,											

/	,	,							-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,							



/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,020	0,157		4/4	137	4/4	137	0/0	0	
2	0,207	0,207		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>5/5</b>	<b>137</b>	<b>4/4</b>	<b>137</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,		,	/	,			

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,222		1,5			222		222
2	0,000	0,222		1,5			222		222
							<b>444</b>		<b>444</b>

/	,	,		,	-	,	,		

/	,	,						,	

/	,	,			,	,	,	,	,

/	,	,					,		

/	,	,	,	,			,	/	

/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

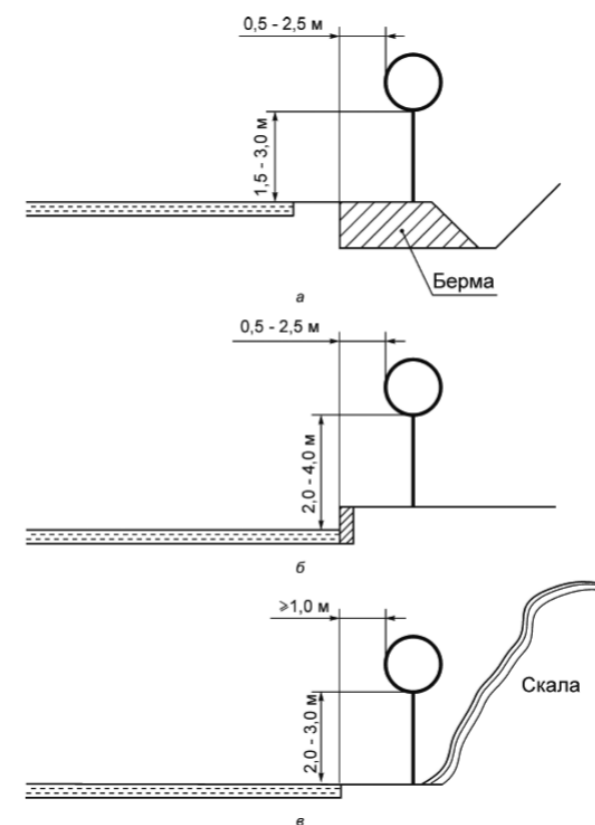


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

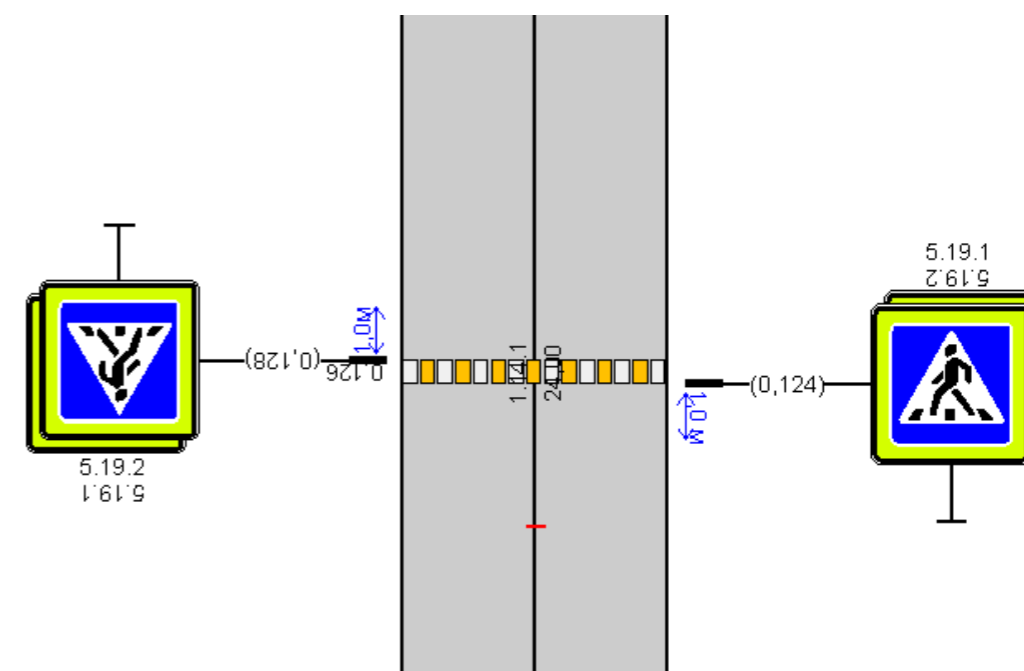

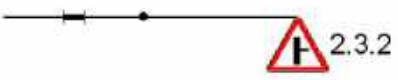

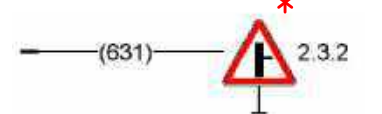








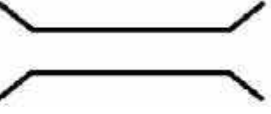


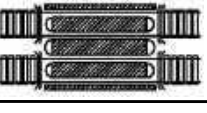






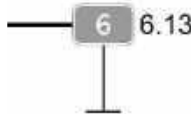






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



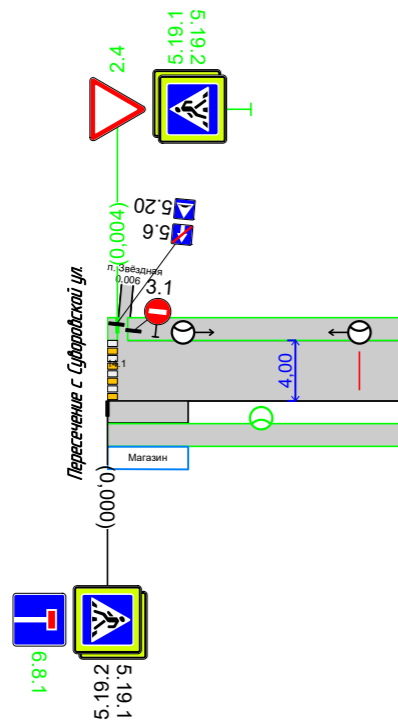
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,116, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Суворовский 11-й переулок  
0+000-0+116



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,116, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

2.4		II	-	0,004		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

3.1		II	-	0,009		1	" 0,006
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

5.19.1		II	-	0,000		1	
5.19.2		II	-	0,000		1	
5.19.1		II	-	0,004		1	
5.19.2		II	-	0,004		1	
5.19.1		II	-	0,004		1	" 0,006
5.19.2		II	-	0,004		1	" 0,006
5.20		II	-	0,004		1	" 0,006
5.6		II	-	0,004		1	" 0,006
							: 4
							: 2
							: 2
							: 8

6.8.1		II	-	0,000		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 5
							: 4
							: 2
							: 11



/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,030	0,100		2/2	70	2/2	70	0/0	0	
2	0,061	0,061		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>3/3</b>	<b>70</b>	<b>2/2</b>	<b>70</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,					
			,	/			

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,116		1,5			116		116
2	0,000	0,004		1,5			4		4
3	0,008	0,116		1,5			108		108
							<b>228</b>		<b>228</b>

/	,	,				-				

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

<i>l</i>	,	,				,		
----------	---	---	--	--	--	---	--	--

<i>l</i>	,		,			,		
----------	---	--	---	--	--	---	--	--

<i>l</i>	,	,	,				,	,	
----------	---	---	---	--	--	--	---	---	--



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

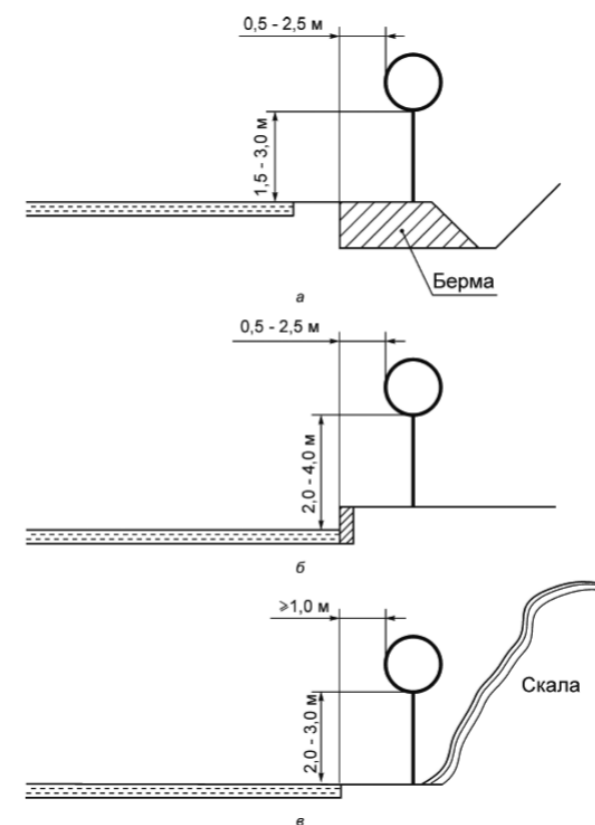


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

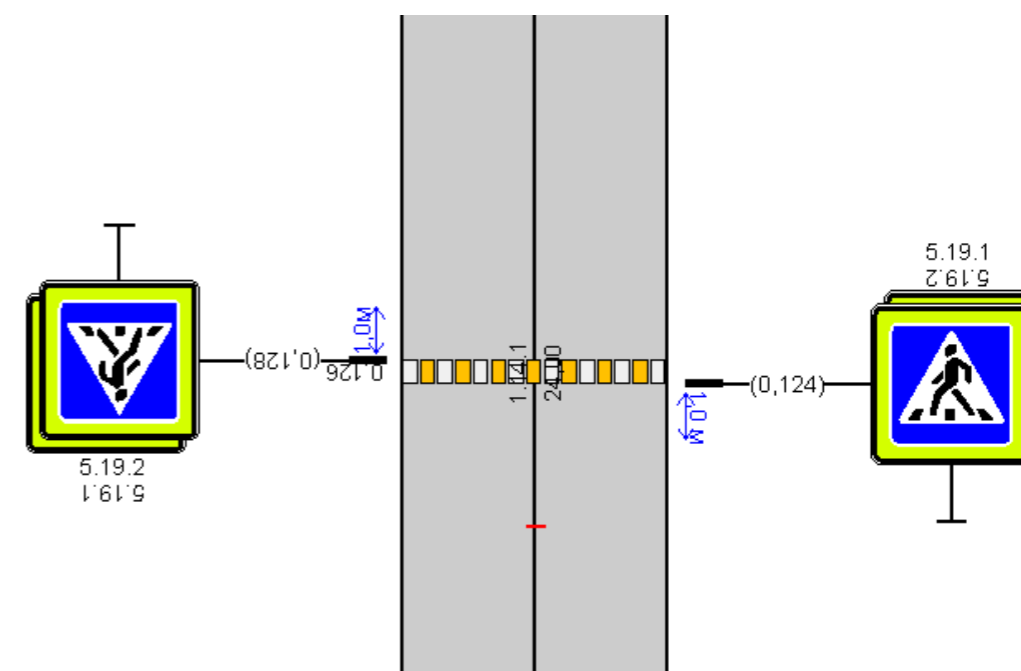

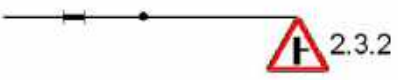

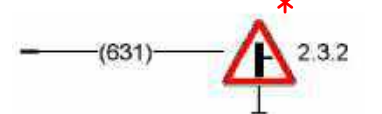








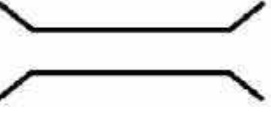
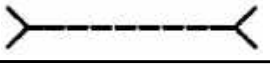

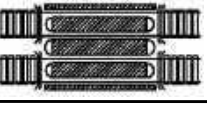






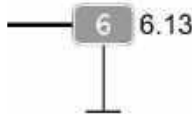






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

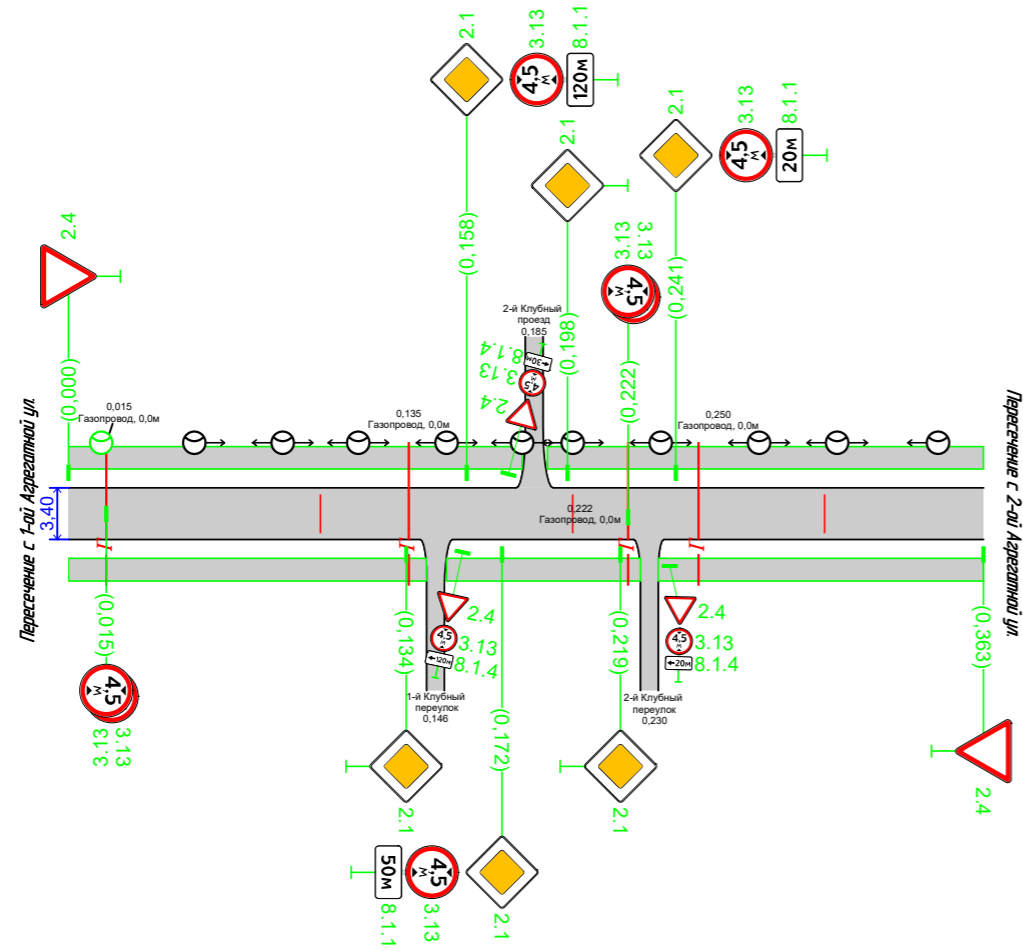
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,180, ш 15 м	0,190 - 0,363, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3505, L=72	R=6405, L=115

Агрегатный 6-й переуллок  
 0+000-0+363



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,142, ш 15 м	0,150 - 0,227, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,134		1	
2.4		II	-	0,151		1	"1- " 0,146
2.1		II	-	0,158		1	
2.1		II	-	0,172		1	
2.4		II	-	0,179		1	"2- " 0,185
2.1		II	-	0,198		1	
2.1		II	-	0,219		1	
2.4		II	-	0,235		1	"2- " 0,230
2.1		II	-	0,241		1	
2.4		II	-	0,363		1	
			: 0				
			: 11				
			: 0				
			: 11				

3.13		II	-	0,015		1	
3.13		II	-	0,015		1	
3.13		II	-	0,151		1	"1- " 0,146
3.13		II	-	0,158		1	
3.13		II	-	0,172		1	
3.13		II	-	0,179		1	"2- " 0,185
3.13		II	-	0,222		1	
3.13		II	-	0,222		1	
3.13		II	-	0,235		1	"2- " 0,230
3.13		II	-	0,241		1	
			: 0				
			: 10				
			: 0				
			: 10				

( )

8.1.4		II	-	0,151		1	"1- " 0,146
8.1.1		II	-	0,158		1	





/	,	,				,			,		

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
1	0,013	0,013		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,050	0,345		10/10	295	10/10	295	0/0	0	
:				<b>11/11</b>	<b>295</b>	<b>10/10</b>	<b>295</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,								

/	,	,							
1	0,000	0,180		1,5			180		180
2	0,000	0,142		1,5			142		142
3	0,150	0,227		1,5			77		77
4	0,190	0,363		1,5			173		173
5	0,234	0,363		1,5			129		129
							<b>701</b>		<b>701</b>

/	,	,								





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезжий 1-й переулок» город Курск,**  
**Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 424 - 655**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

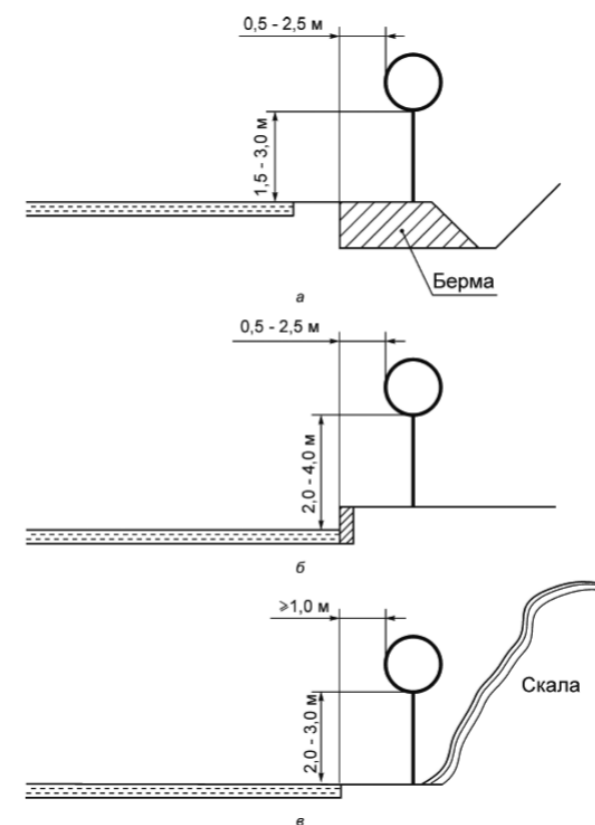


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

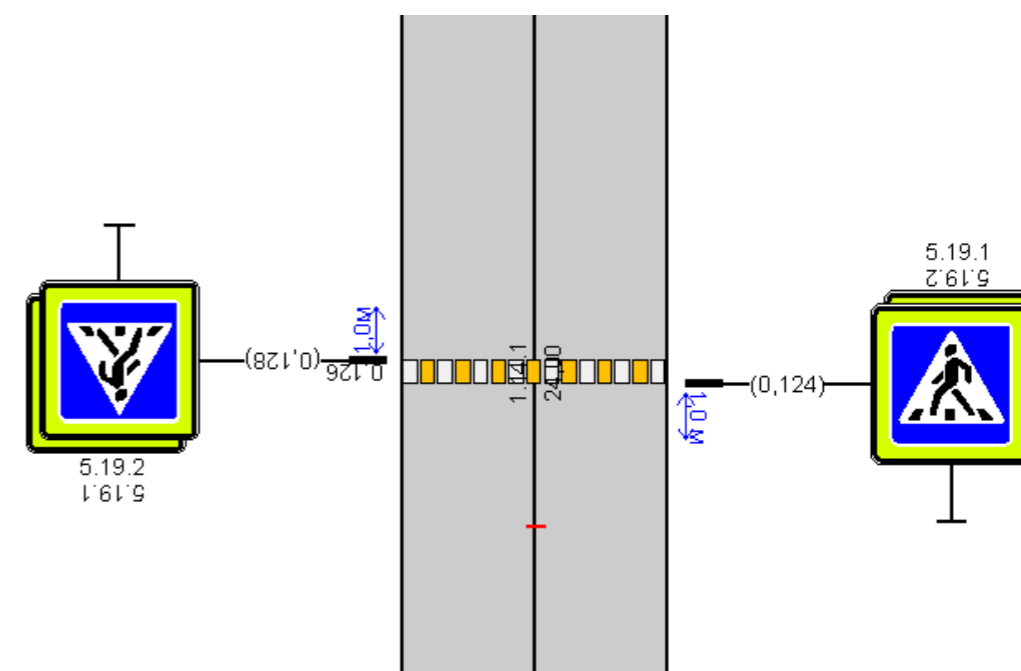

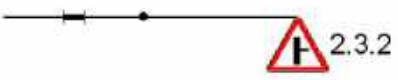

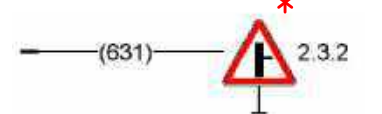








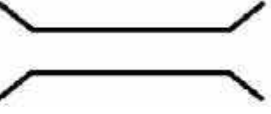


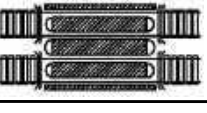






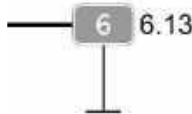






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



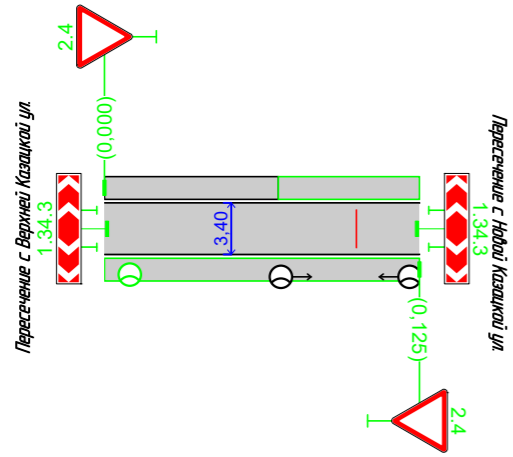
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,069, ш 15 м	0,069 - 0,125, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Проезжий 1-й переулоч  
0+000-0+125



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,125, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,124		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,125		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			1.1*				
			,				
			0,000 - 0,125				
			,				
			,				
			, 2				

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,010	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,070	0,121	2/2	51	2/2	51	0/0	0	
:			<b>3/3</b>	<b>51</b>	<b>2/2</b>	<b>51</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,				

/	,	,						
1	0,000	0,069		1,5		69	69	
2	0,000	0,125		1,5		125		125
3	0,069	0,125		1,5		56		56

/	,	,			,	-	,	,		

/	,	,							,	

/	,	,					,	3		

,

/	,	,	,				,			

/	,	,	,	,				,	/	

/	,	,	,				,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезжий 2-й переулок» город Курск,**  
**Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 606 - 656**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

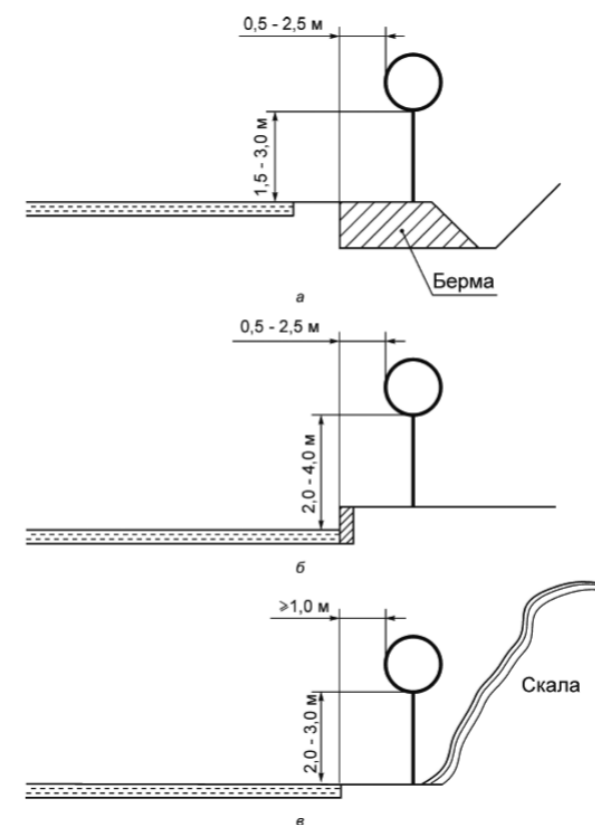


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

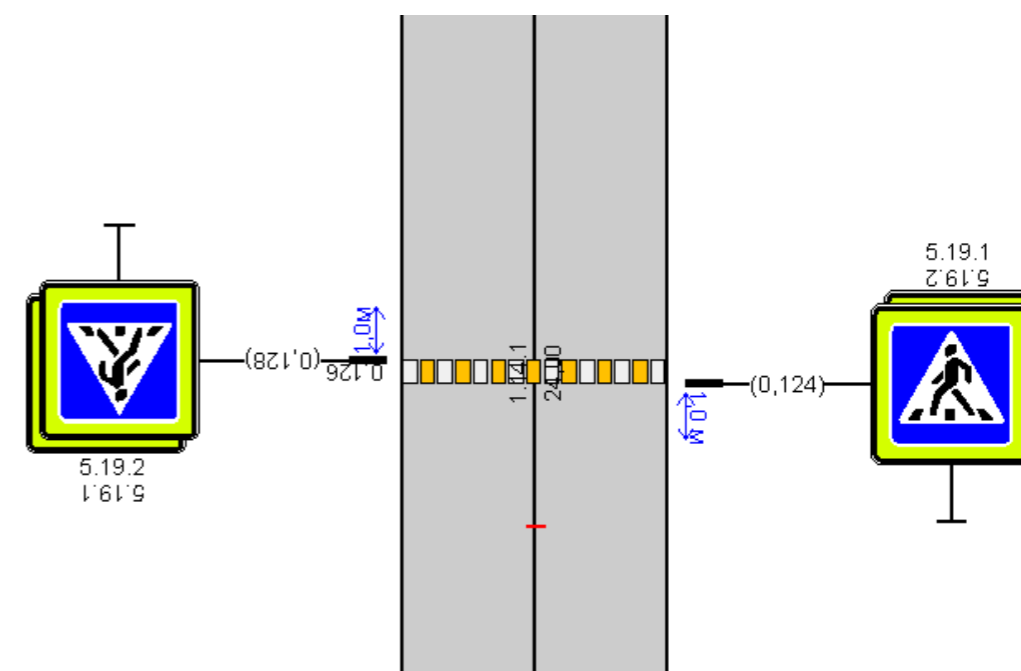

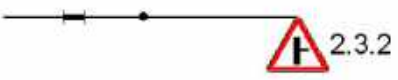

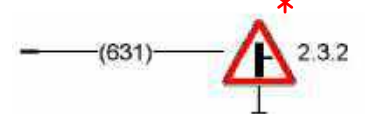








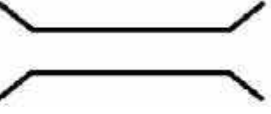
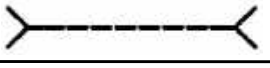

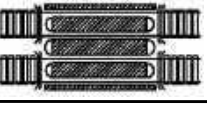






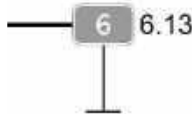






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

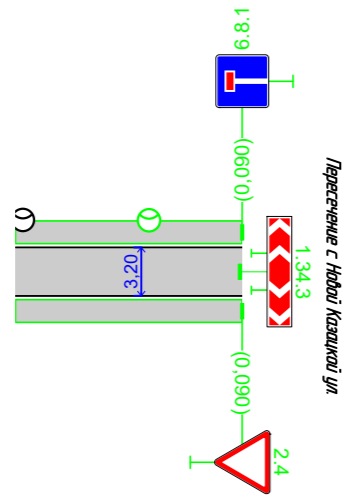
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,090, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезжий 2-й переулок  
0+000-0+090



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,090, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,089		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,090		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

6.8.1		II	-	0,090		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,090

		,
		,
		, 2

\*

/	,	,						,	,			,
				,		,						

/	,	,				,				,		
				,								

/	,	,							-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,						

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,003	0,003	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
2	0,053	0,053	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			<b>2/2</b>		<b>1/1</b>		<b>1/1</b>		

/	,	,					
				,			







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Пролетарский переулочок» город Курск,**  
**Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 658**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

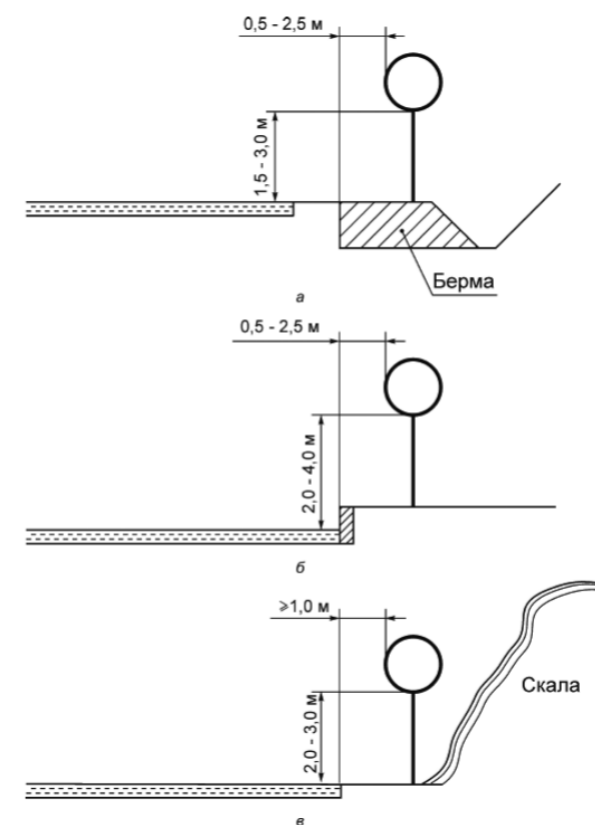


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

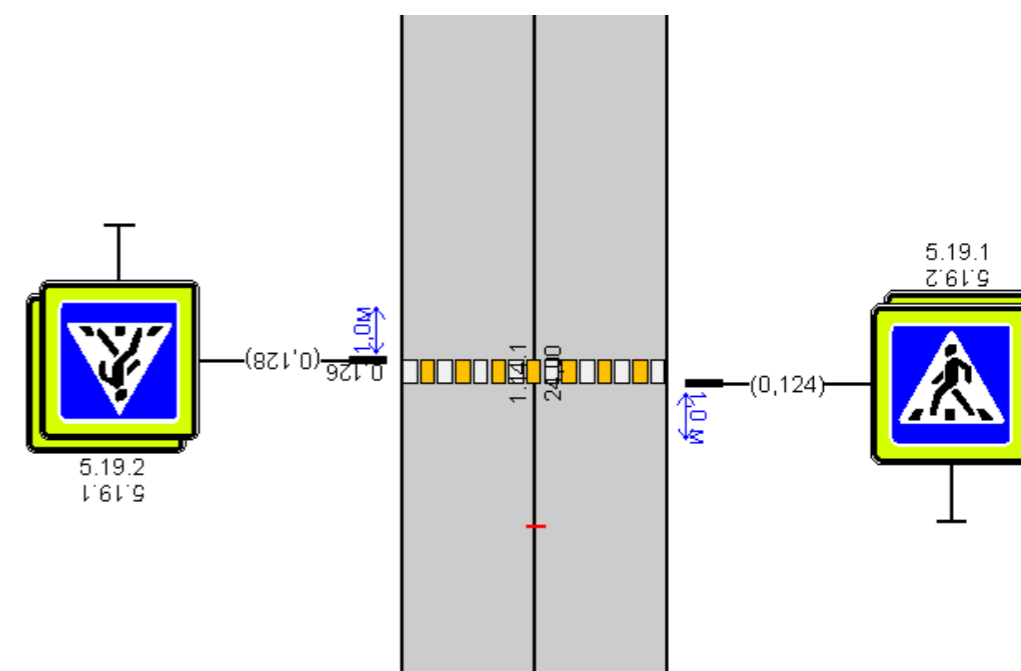

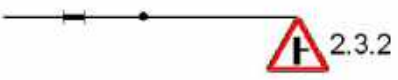

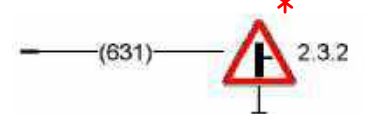








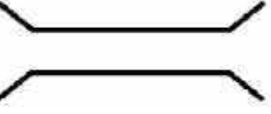
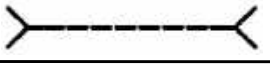

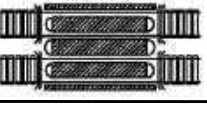






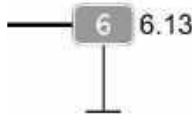






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

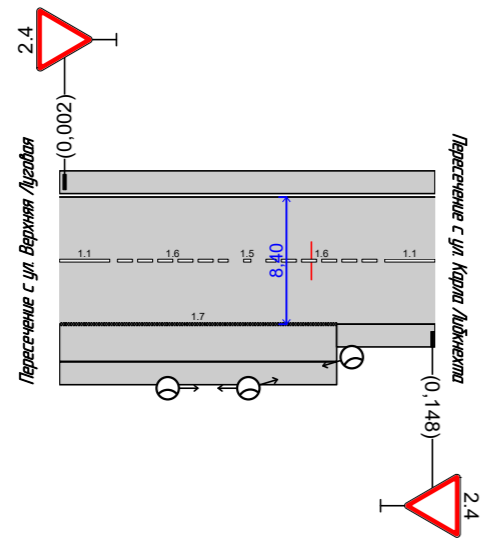
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,149, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Пролетарский переулок  
0+000-0+149



Дорожная разметка справа		11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 0,079	16 0,079 - 0,129	11 0,129 0,149
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,000 - 0,110, ш 1,5 м		0,110 - 0,149, ш 1,5 м		





/	,	,	,			,			,	

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/	,	/	,	/	,
1	0,043	0,116		3/3	73	3/3	73	0/0	0
:				<b>3/3</b>	<b>73</b>	<b>3/3</b>	<b>73</b>		

/	,	,	,			

/	,	,		,				,	,	,
1	0,000	0,149		1,5				149	149	
2	0,000	0,110		1,5				110	110	
3	0,110	0,149		1,5				39	39	
								<b>298</b>	<b>298</b>	

/	,			,		-	,		,	





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА  
Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автомобильной дороги «Промышленный 3-й переулок»  
город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 672 - 662**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

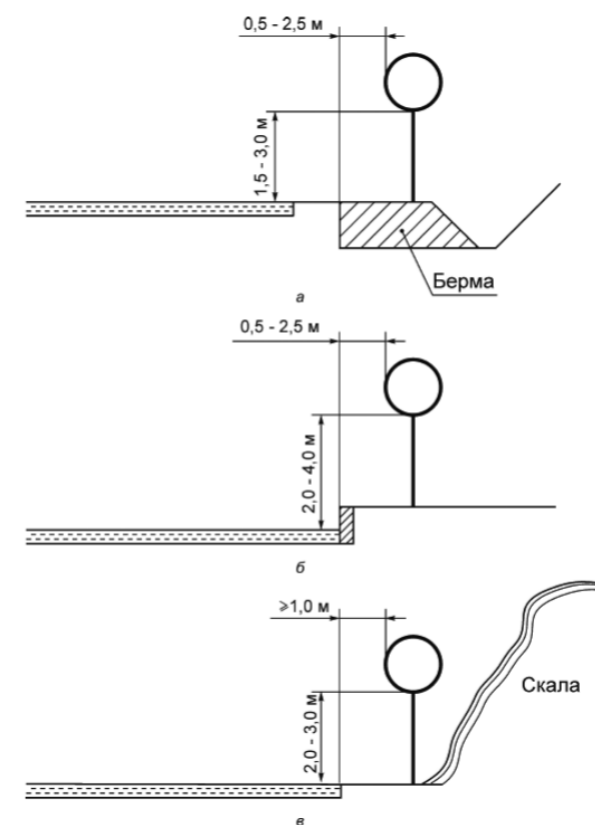


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

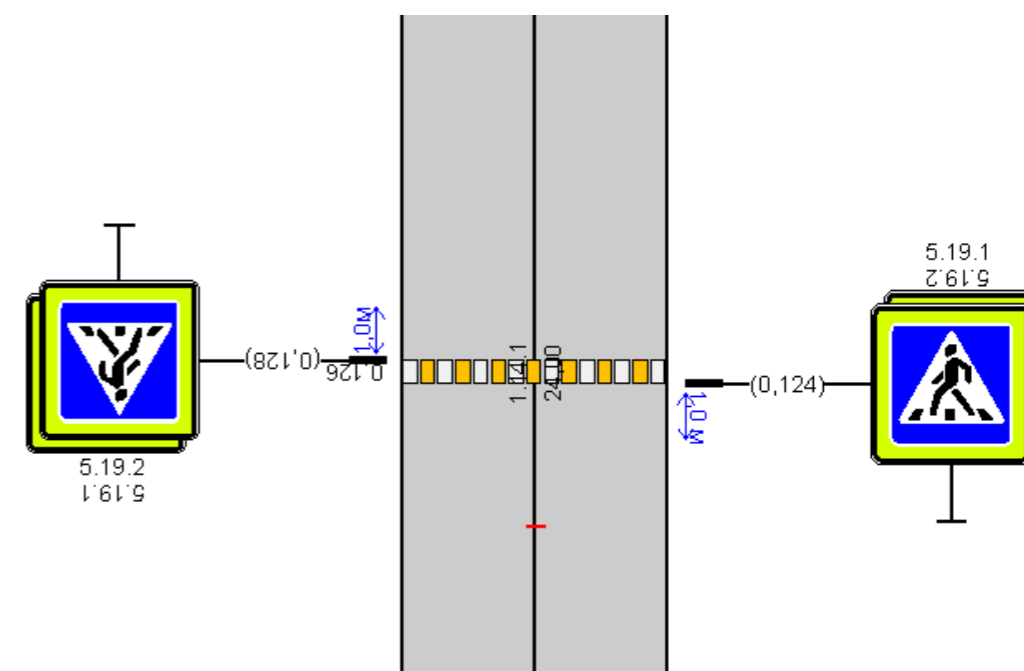

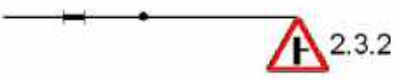

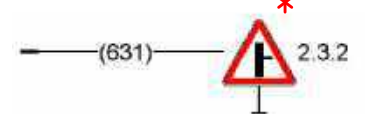








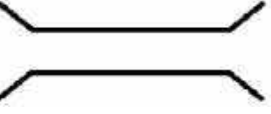
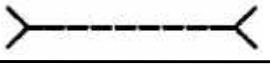

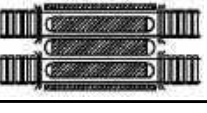






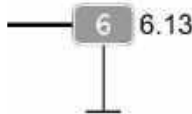






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

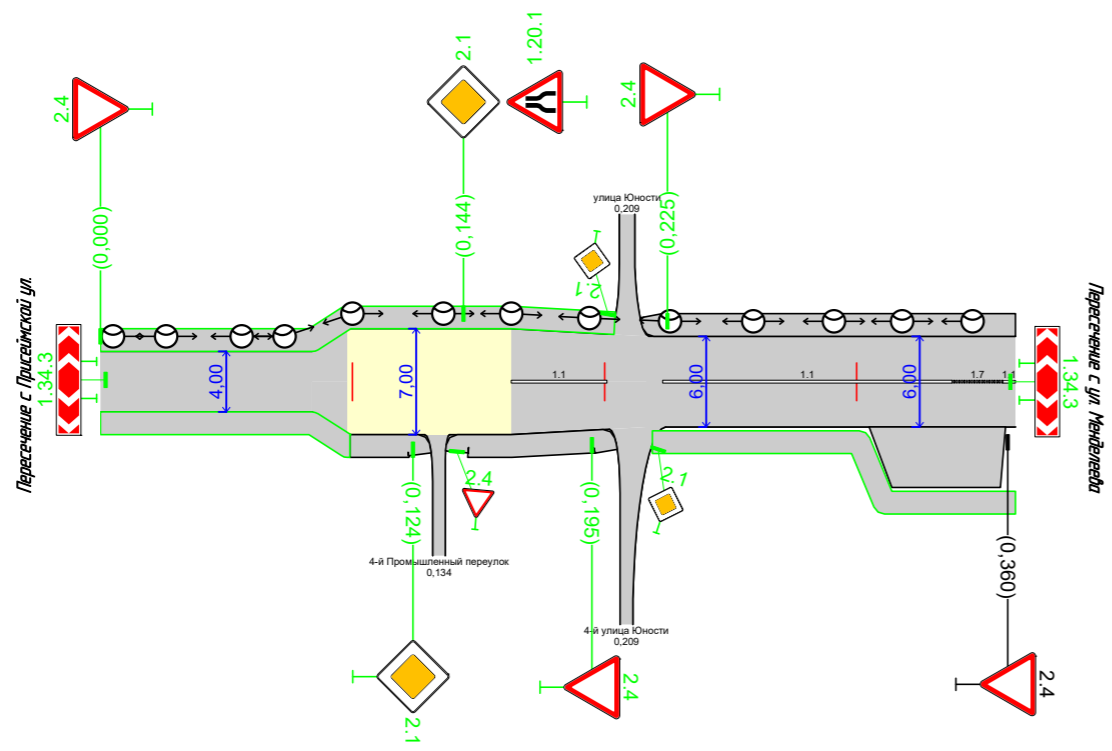
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,204, ш 15 м	0,215 - 0,363, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=38, L=99	0,099
Продольный профиль		L=44	L=285

Промышленный 3-й переулоч  
0+000-0+363



Дорожная разметка справа		11 0,163 - 0,207	11 0,223 - 0,338	17 0,338 - 0,358 0,358 - 0,389
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,099, ш 15 м	0,099 - 0,131, ш 15 м	0,138 - 0,204, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.20.1		II	-	0,144		1	
1.34.3		II	-	0,361		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,124		1	
2.4		II	-	0,138		1	"4- " 0,134
2.1		II	-	0,144		1	
2.4		II	-	0,195		1	
2.1		II	-	0,204		1	" 0,209
2.1		II	-	0,219		1	"4- " 0,209
2.4		II	-	0,225		1	
2.4		II	-	0,360		1	
		:	1				
		:	8				
		:	0				
		:	9				

		:	1				
		:	11				
		:	0				
		:	12				

		<b>1.1</b>	<b>1.7</b>	
		.	.	.
. . 1.1*		<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,		<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
				<sup>2</sup>
0,000 - 0,363		158,00	20,00	16,80

	,	0,158	0,020	
	. ,	0,158	0,010	0,168
	, 2	15,80	1,00	16,80

\*

/	,	,				,	,			

/	,	,				,				

/	,									
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,								
				/	,	/		,	/	,
1	0,005	0,346		13/13	341	13/13	341	0/0	0	
:				<b>13/13</b>	<b>341</b>	<b>13/13</b>	<b>341</b>			

/	,	,			,		
				/			





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Промышленный 4-й переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 354 - 663**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

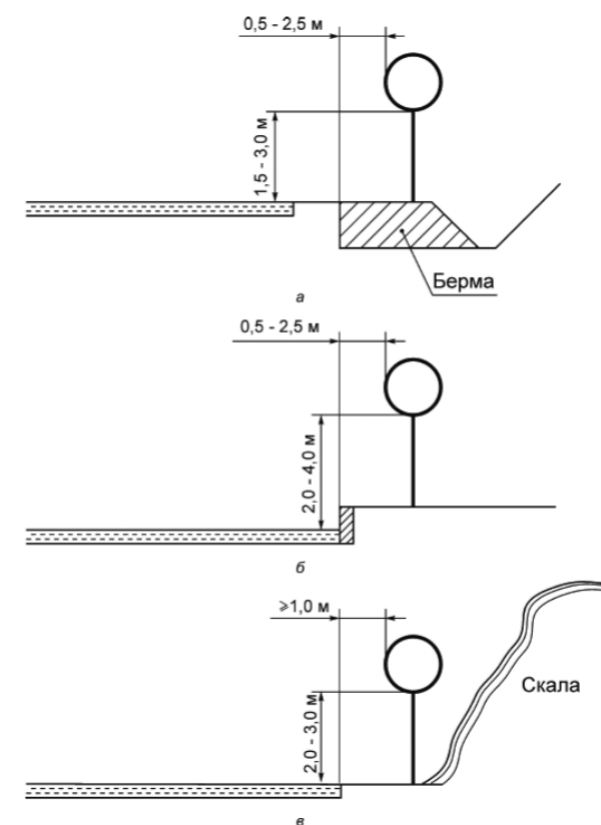


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

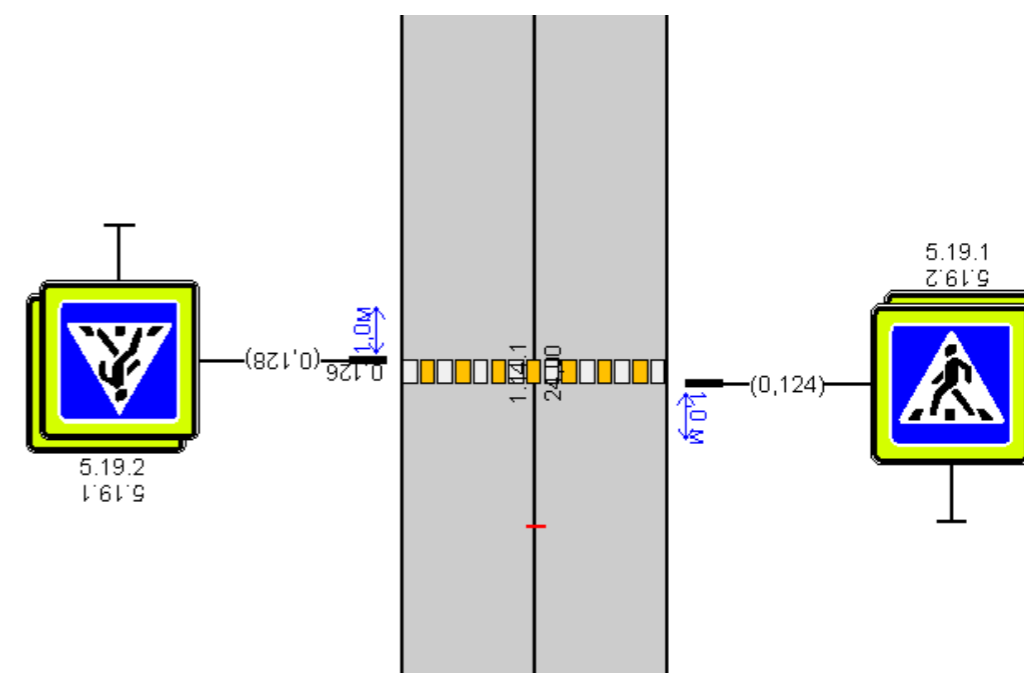

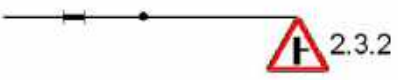

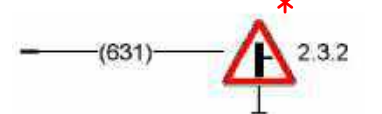








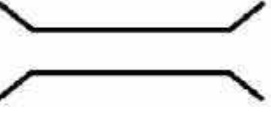
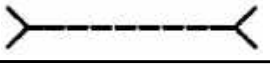

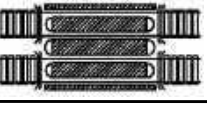






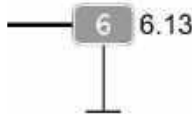






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены





/	,	,	,			,				
				,	,					

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,008	0,186		7/7	178	7/7	178	0/0	0	
2	0,018	0,018		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
3	0,041	0,041		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
4	0,070	0,070		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
5	0,103	0,103		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
6	0,131	0,131		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
7	0,216	0,261		2/2	45	0/0	0	2/2	45	
:				<b>14/14</b>	<b>223</b>	<b>12/12</b>	<b>178</b>	<b>2/2</b>	<b>45</b>	

/	,	,	,		,			
			,	/				

/	,	,		,					
							,	,	,







## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

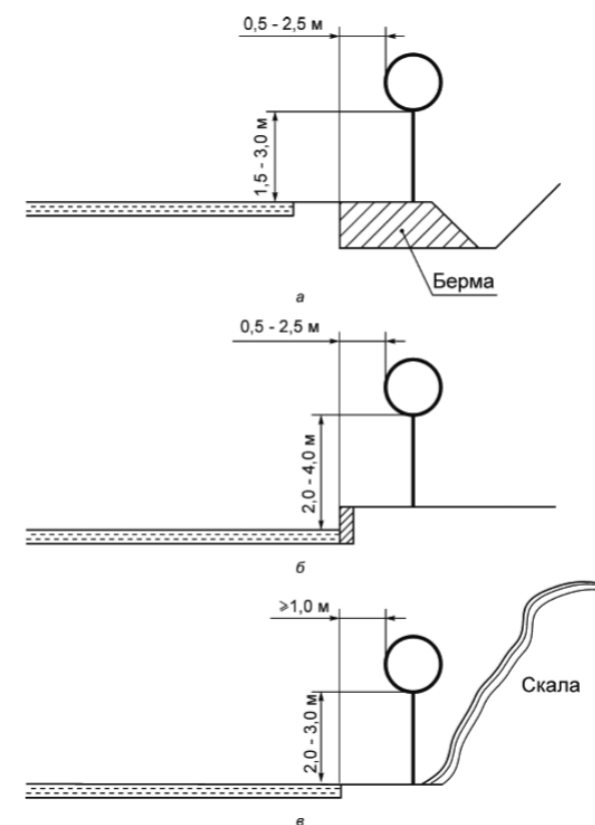


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

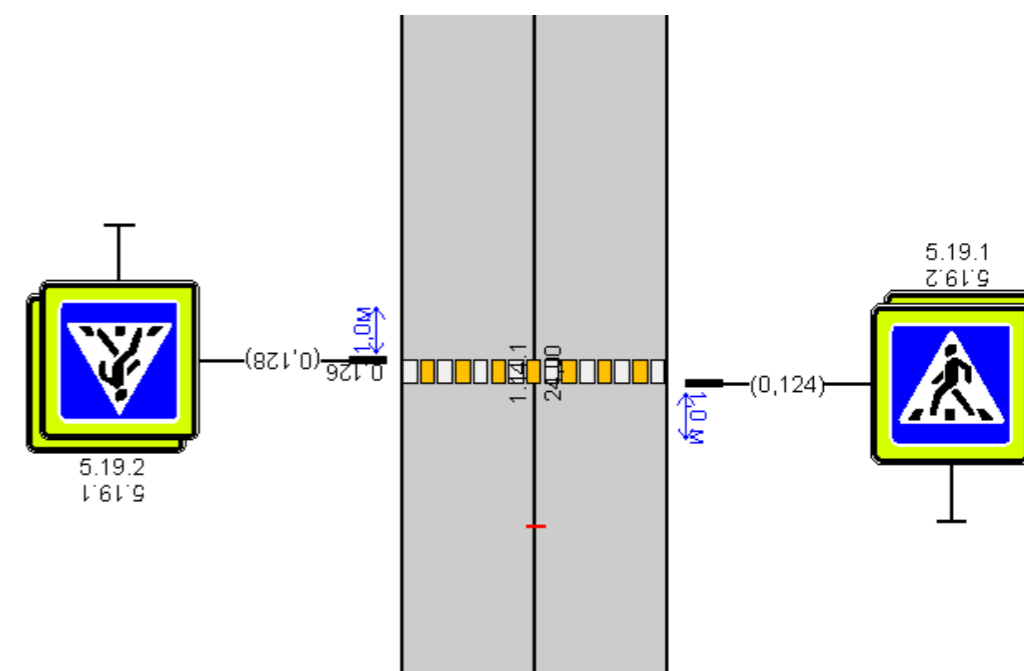


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

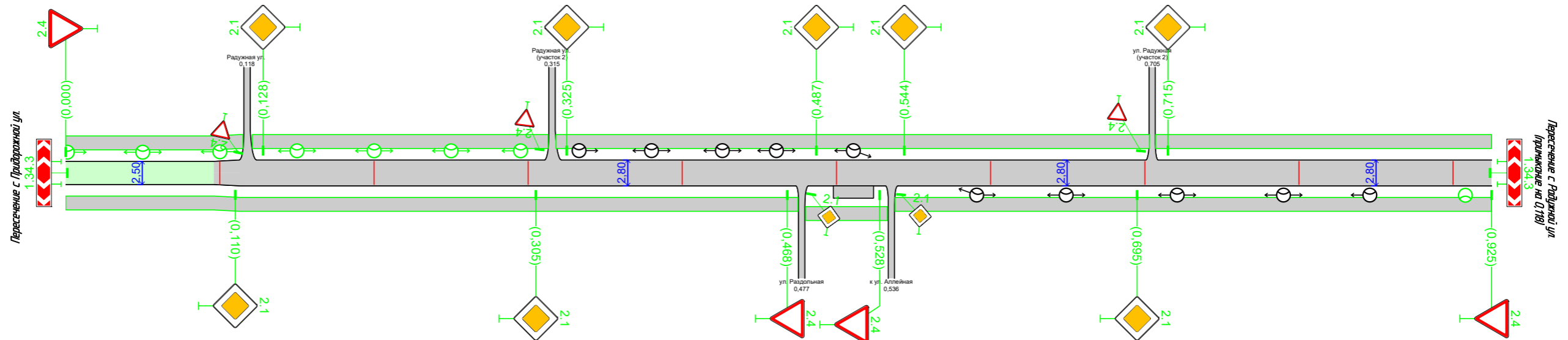
	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,115, ш 15 м	0,121 - 0,313, ш 15 м	0,318 - 0,703, ш 15 м	0,707 - 0,925, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		R=373, L=52	R=306, L=160	R=302, L=382,4	R=49, L=380
Продольный профиль		a=12 L=106	a=7 L=66	a=17 R=6624, L=186	a=4 L=79

Радужная улица (Участок 1)  
0+000-0+925



			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,924		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.1		II	-	0,110		1	
2.4		II	-	0,114		1	" . " 0,118
2.1		II	-	0,128		1	
2.1		II	-	0,305		1	
2.4		II	-	0,312		1	" ( 2)" 0,315
2.1		II	-	0,325		1	
2.4		II	-	0,468		1	
2.1		II	-	0,480		1	" " 0,477
2.1		II	-	0,487		1	
2.4		II	-	0,528		1	
2.1		II	-	0,539		1	" " 0,536
2.1		II	-	0,544		1	
2.1		II	-	0,695		1	
2.4		II	-	0,702		1	" ( 2)" 0,705
2.1		II	-	0,715		1	
		:	0				
		:	15				
		:	0				
		:	15				

		:	0				
		:	17				
		:	0				
		:	17				



/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,001	0,295		7/7	294	0/0	0	7/7	294	
2	0,333	0,846		10/10	513	10/10	513	0/0	0	
3	0,908	0,908		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>18/18</b>	<b>807</b>	<b>10/10</b>	<b>513</b>	<b>8/8</b>	<b>294</b>	

/	,	,	/ ,				

/	,	,					/ ,		
1	0,000	0,475		1,5			475		475
2	0,000	0,115		1,5			115		115
3	0,121	0,313		1,5			192		192
4	0,318	0,703		1,5			385		385
5	0,480	0,533		1,5			53		53
6	0,538	0,925		1,5			387		387
7	0,707	0,925		1,5			218		218
:							<b>1825</b>		<b>1825</b>

/	,	,		/ ,			/ ,		

/	,	,		/ ,				

/	,	,		/ ,			,	3
1	0,606			2	2,8	0,07	0,217	
2	0,618			2	2,8	0,07	0,217	
:			0					
			0					
			2					

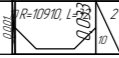
,

/	,	,				,		
---	---	---	--	--	--	---	--	--

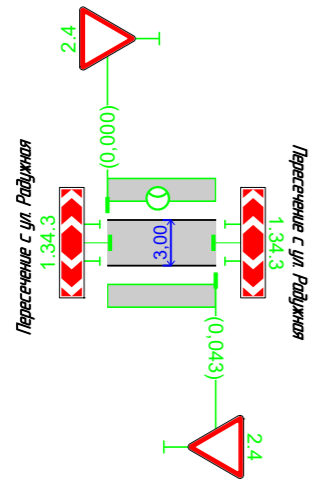
/	,		,				,	/
---	---	--	---	--	--	--	---	---

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,043 ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	/
	На разделительной	/
Дорожная разметка слева		/
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Радужная улица (участок 2)  
0+000-0+043



Дорожная разметка справа		/
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	/
	На обочине	/
Тротуары справа		0,000 - 0,043 ш 1,5 м





/	,	,	,			,				
				,	,					

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,					

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,020	0,020		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>1/1</b>				<b>1/1</b>		

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,043		1,5			43		43	
2	0,000	0,043		1,5			43		43	
							:	<b>86</b>		<b>86</b>

/	,	,		,		-	,		,	

/	,	,						,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

/	,	,	,				,		

/	,	,		,	,			,	/	

/	,	,	,	,				,	2	,	

,



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Раздольный переулок»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 621 - 685**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

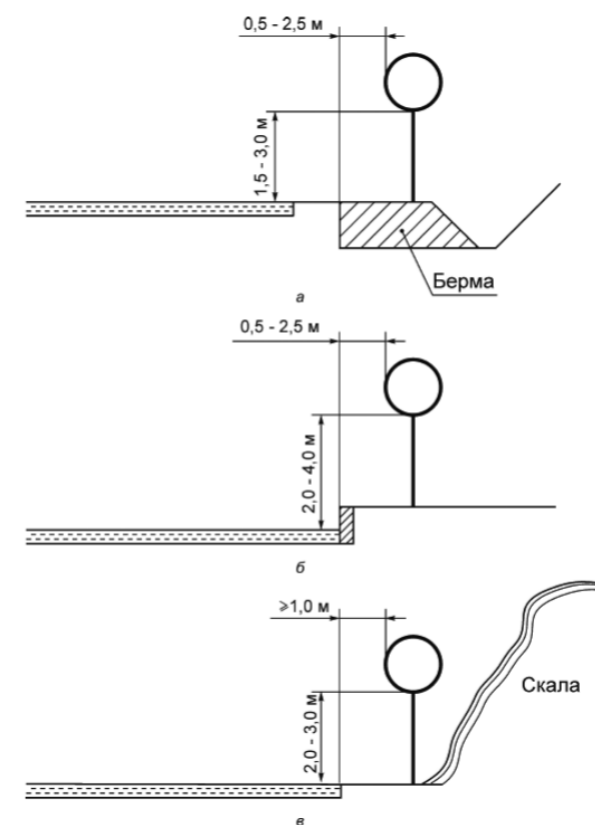


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

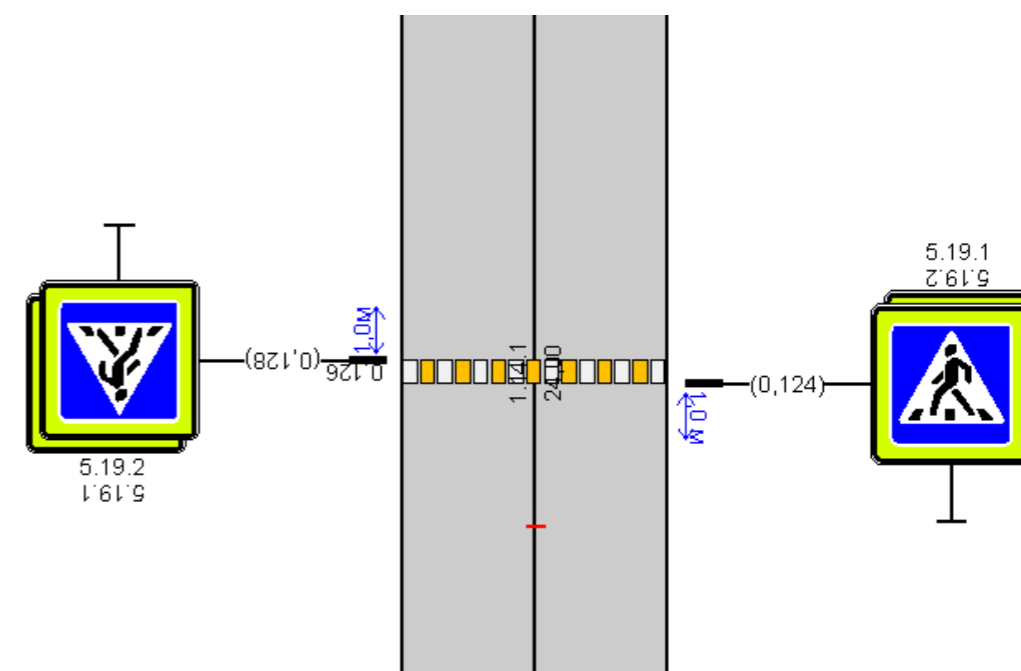

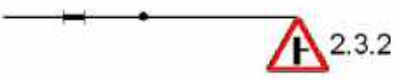

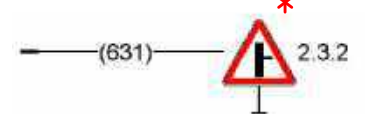








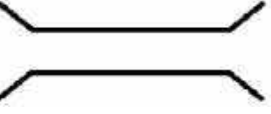
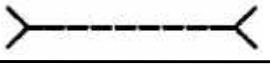

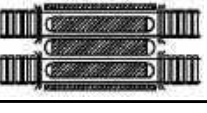






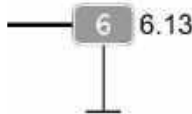






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

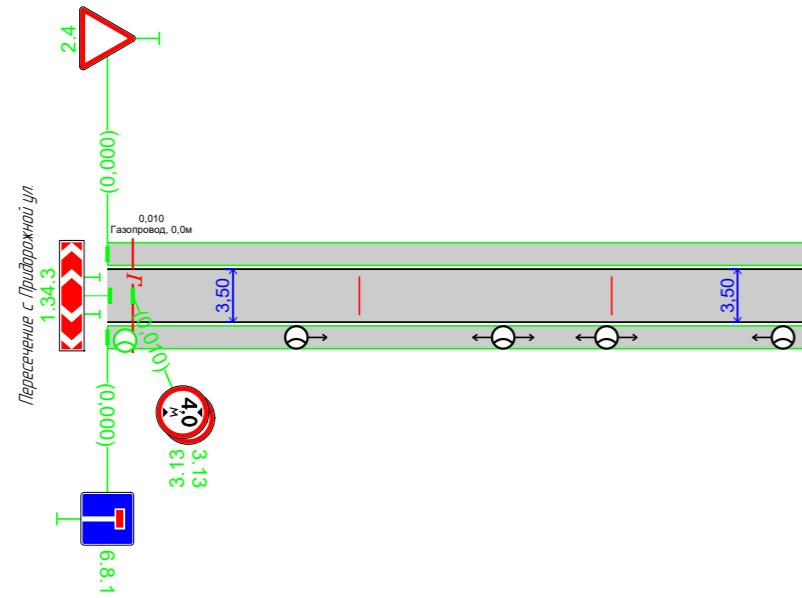
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,277, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Раздольный переулоч  
0+000-0+277



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,277, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

3.13		II	-	0,010		1	
3.13		II	-	0,010		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

6.8.1		II	-	0,000		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

. . 1.1*
,

0,000 - 0,277
,
· ,
, 2

\*

/	,	,					,	,			,	
				,	,							

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,						

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,007	0,007	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0,075	0,268	4/4	193	4/4	193	0/0	0	
:			<b>5/5</b>	<b>193</b>	<b>4/4</b>	<b>193</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,					
			,	/			

,

/	,	,							
1	0,000	0,277		1,5			277		277
2	0,000	0,277		1,5			277		277
							:	<b>554</b>	<b>554</b>

/	,	,					-			

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

,

/	,	,							

/	,	,		,					,	/

/	,	,							,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Ровецкая улица»**  
**город Курск, Железнодорожный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 369 ОП МГ 263 - 694**

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на



участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

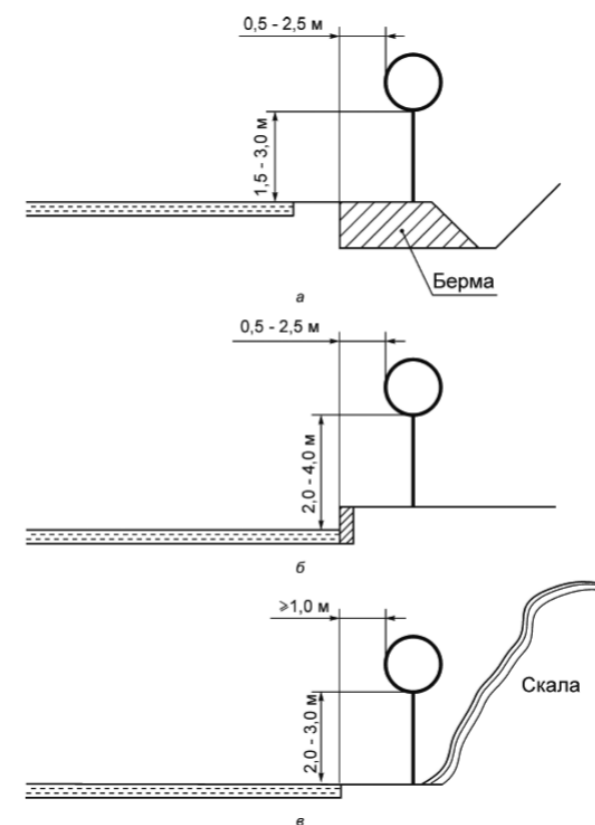


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

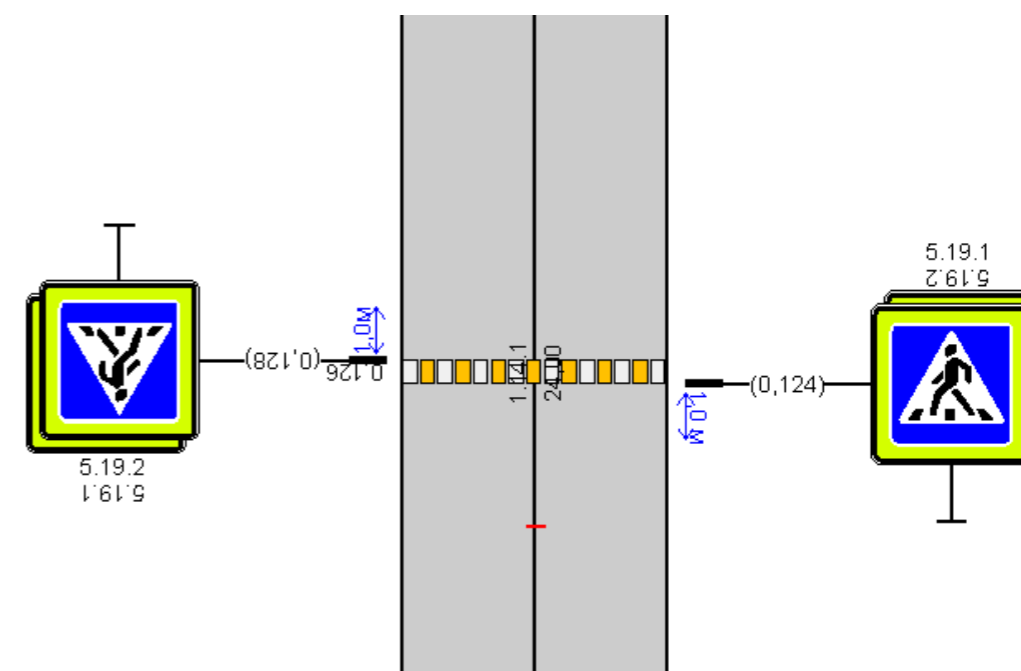

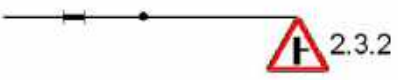

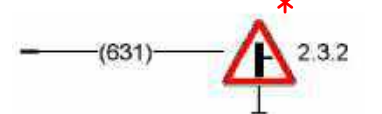








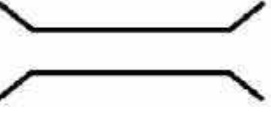
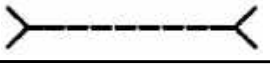

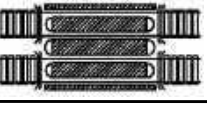






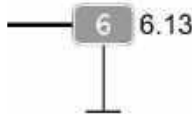






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

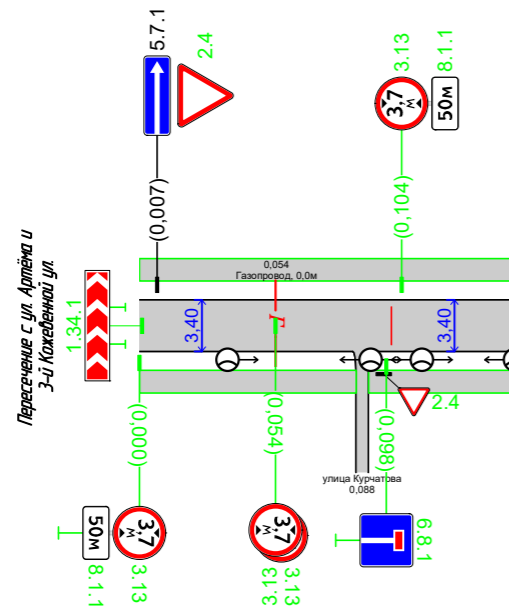
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,149, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Робецовская улица (участок 1)  
0+000-0+149



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,086, ш 1,5 м   0,091 - 0,149, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.34.1		II	-	0,001		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,007		1	
2.4		II	-	0,092		1	" 0,088
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

3.13		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,054		1	
3.13		II	-	0,054		1	
3.13		II	-	0,104		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

4.1.3		II	-	0,092		1	" 0,088
							: 0
							: 0
							: 1
							: 1

5.7.1		II	-	0,007		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

6.8.1		II	-	0,098		1	
-------	--	----	---	-------	--	---	--





/	,	,	,			,				

/	,								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,							
				/	,	/	,	/	,
1	0,035	0,149		4/4	114	4/4	114	0/0	0
:				<b>4/4</b>	<b>114</b>	<b>4/4</b>	<b>114</b>		

/	,	,	,			
			,	/		

/	,	,						
1	0,000	0,149		1,5		149		149
2	0,000	0,086		1,5		86		86
3	0,091	0,149		1,5		58		58
						:	<b>293</b>	<b>293</b>

/	,	,		,		-	,		,

/	,	,							,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		

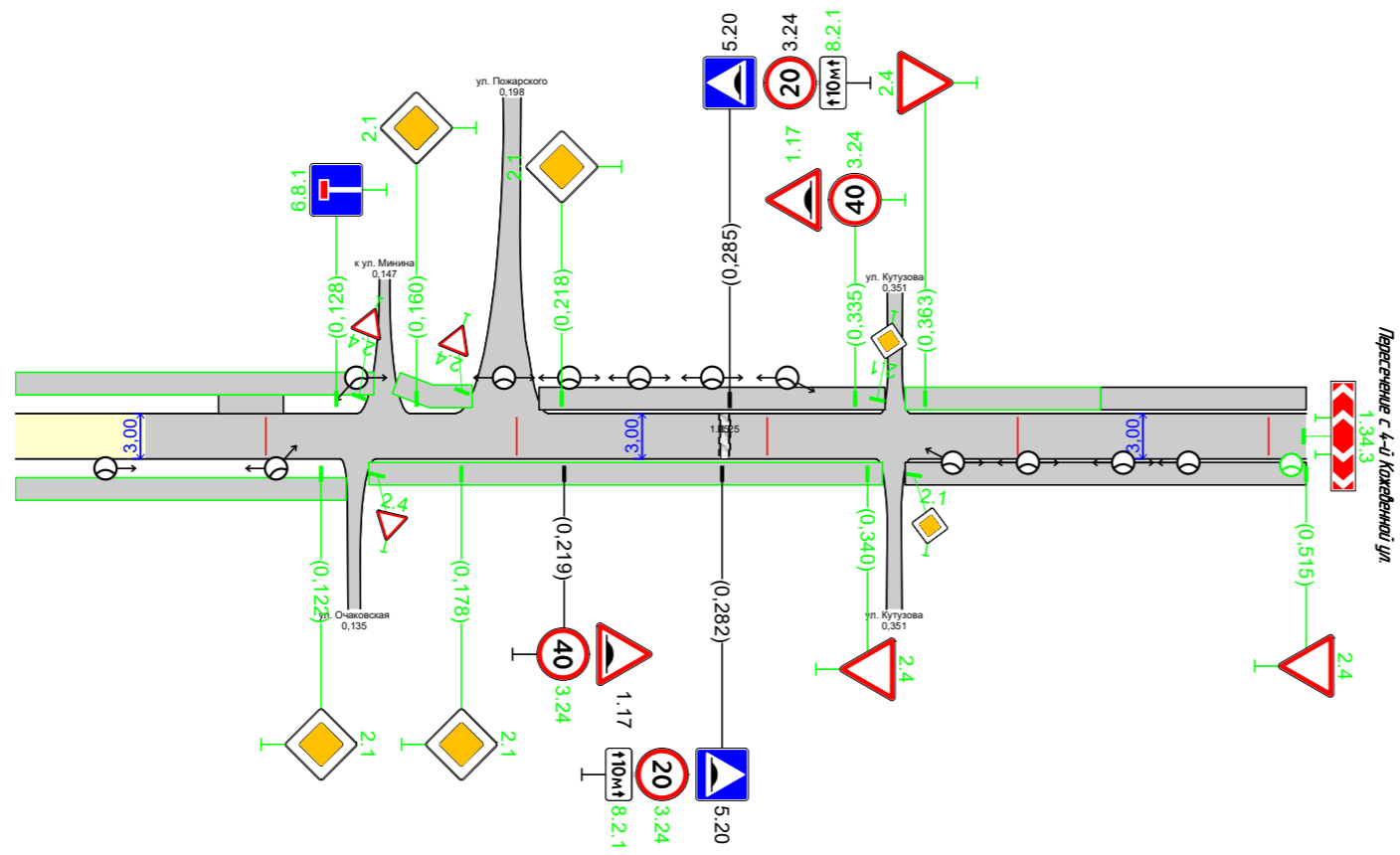
/	,	,		,	,			,	/	

/	,	,	,					,	2	,	

## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,143, ш 1,5 м	0,209 - 0,347, ш 1,5 м	0,355 - 0,433, ш 1,5 м	0,433 - 0,515, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

Ровецкая улица (Участок 2)  
0+000-0+515



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,132, ш 1,5 м	0,141 - 0,346, ш 1,5 м	0,355 - 0,515, ш 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.17		II	-	0,219		1	
1.17		II	-	0,327		1	
1.17		II	-	0,335		1	
1.34.3		II	-	0,514		1	
		:	1				
		:	2				
		:	1				
		:	4				

2.1		II	-	0,122		1	
2.4		II	-	0,140		1	" 0,135
2.4		II	-	0,141		1	" 0,147
2.1		II	-	0,160		1	
2.1		II	-	0,178		1	
2.4		II	-	0,182		1	" 0,198
2.1		II	-	0,218		1	
2.4		II	-	0,340		1	
2.1		II	-	0,347		1	" 0,351
2.1		II	-	0,355		1	" 0,351
2.4		II	-	0,363		1	
2.4		II	-	0,515		1	
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

3.24		II	-	0,219		1	
3.24		II	-	0,282		1	
3.24		II	-	0,285		1	
3.24		II	-	0,335		1	
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	4				

5.20		II	-	0,282		1	
5.20		II	-	0,285		1	


	:	2
	:	0
	:	0
	:	2

6.8.1		II	-	0,128		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

( )

8.2.1		II	-	0,282		1	
8.2.1		II	-	0,285		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

	:	4					
	:	20					
	:	1					
	:	25					

		1.25	
			
		.	.
. . 1.1*		-	-
,		0,40	-
		2	2
0,000 - 0,515		2,24	2,24
,			
.			
, 2		2,24	2,24

\*

/	,	,					,	,			
				,		,					

/	,	,					,				
				,		,					

/	,	,							-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,						

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,036	0,468		12/12	432	12/12	432	0/0	0	
2	0,509	0,509		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				<b>13/13</b>	<b>432</b>	<b>12/12</b>	<b>432</b>	<b>1/1</b>		

/	,	,							
				,		,			

/	,	,		,			,		,
1	0,000	0,143		1,5			143		143
2	0,000	0,132		1,5			132		132
3	0,141	0,346		1,5			205		205
4	0,152	0,182		1,5			30		30
5	0,209	0,347		1,5			138	138	



6	0,355	0,515		1,5			160	160		
7	0,355	0,433		1,5			78		78	
8	0,433	0,515		1,5			82	82		
							:	<b>968</b>	<b>380</b>	<b>588</b>

/	,	,				,	-	,	,

/	,	,							,

/	,	,						,	3
1	0,283					3	3	0,07	0,39
:			1						
			0						
			0						

/	,	,	,	,				,	

/	,	,	,	,				,	/

/	,	,	,	,				,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Виноградная улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 102**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

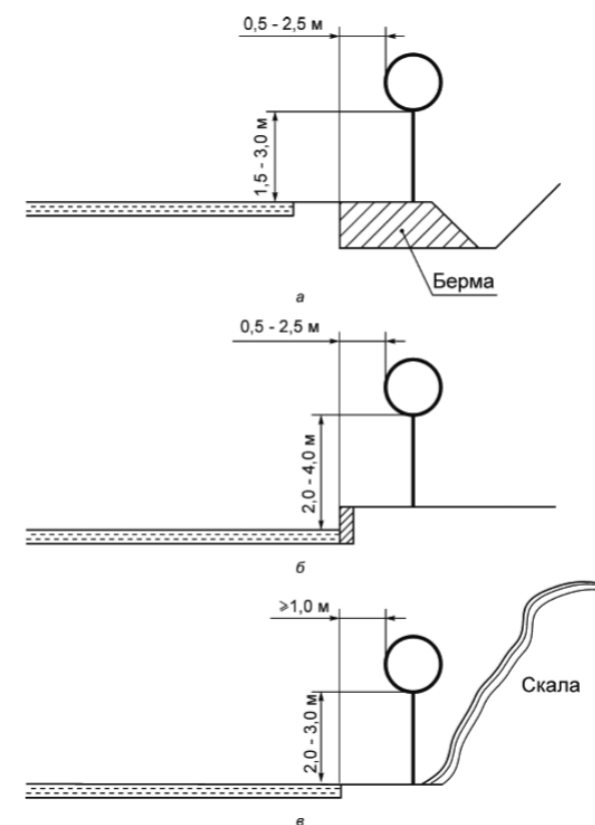


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

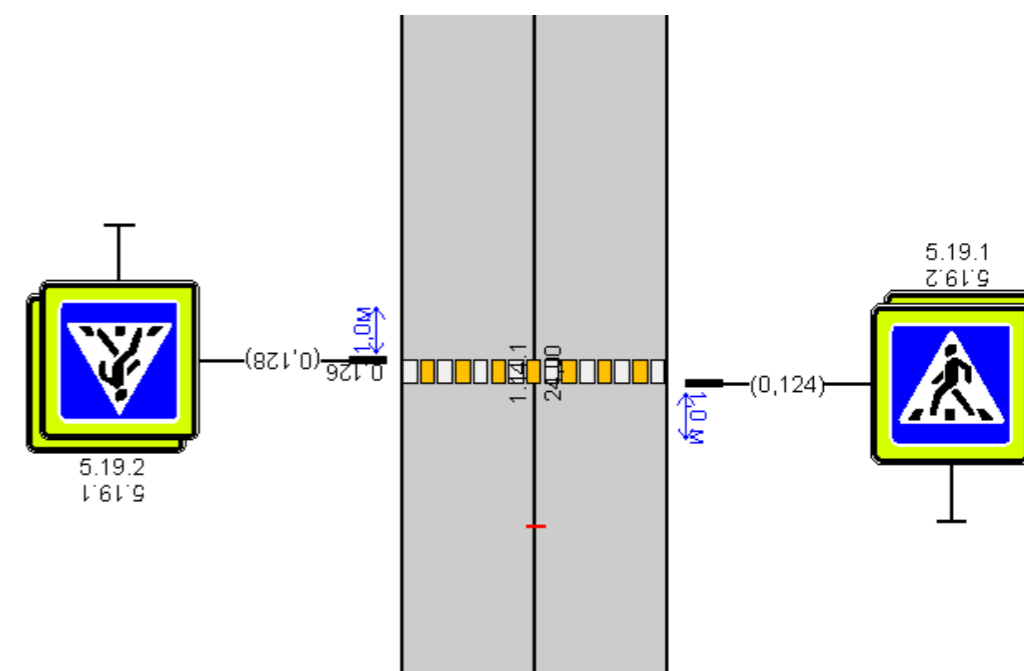


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

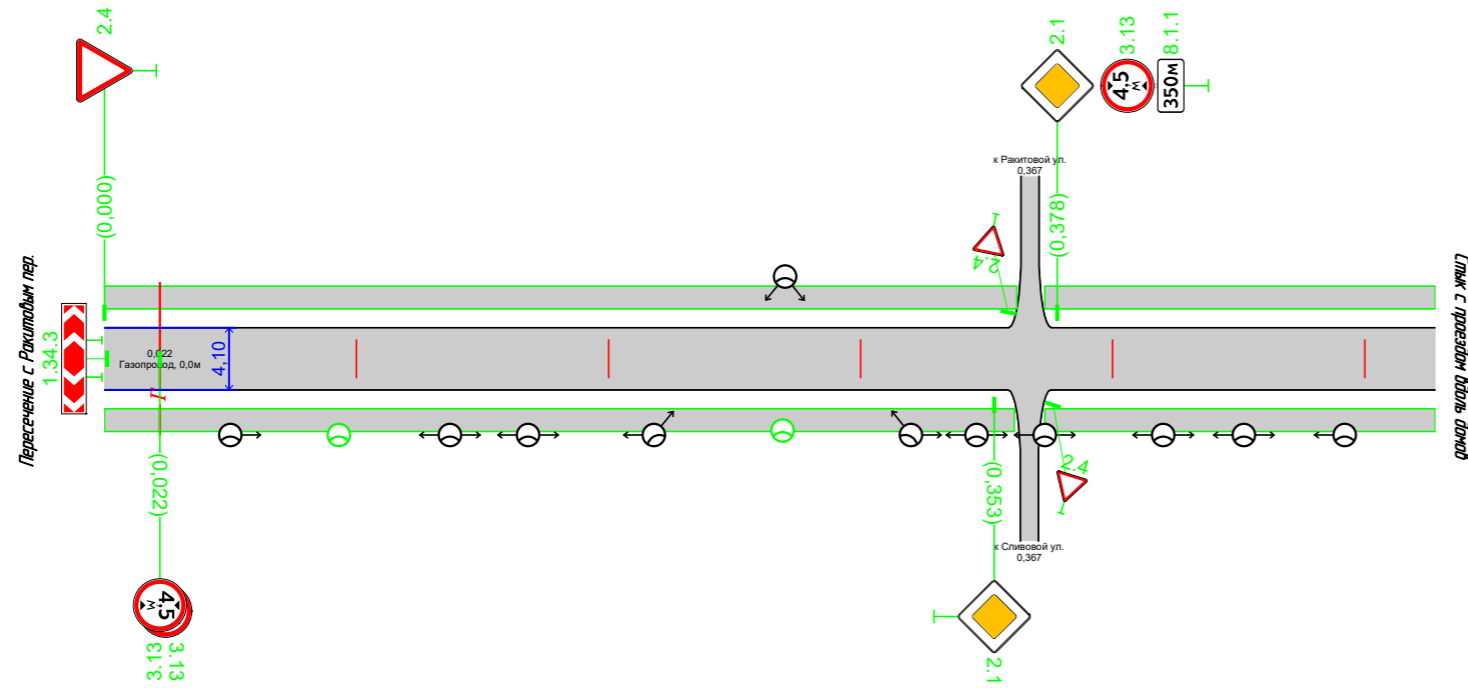
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,362, ш 15 м	0,373 - 0,528, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Виноградная улица  
0+000-0+528



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,361, ш 15 м	0,373 - 0,528, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.23		II	-	0,393		1	
			:	0			
			:	1			
			:	1			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,353		1	
2.4		II	-	0,361		1	"
2.4		II	-	0,373		1	" 0,367
2.1		II	-	0,378		1	" 0,367
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

3.13		II	-	0,022		1	
3.13		II	-	0,022		1	
3.13		II	-	0,378		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

( )

8.1.1		II	-	0,378		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	10			
			:	1			
			:	11			





/	,							,	

/	,						,	3	
				,	,	,			
1	0,136			1	4,1	0,07	0,147		
2	0,215			1	4,1	0,07	0,147		
:		0							
		0							
		2							

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Родниковый переулочек»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 696**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

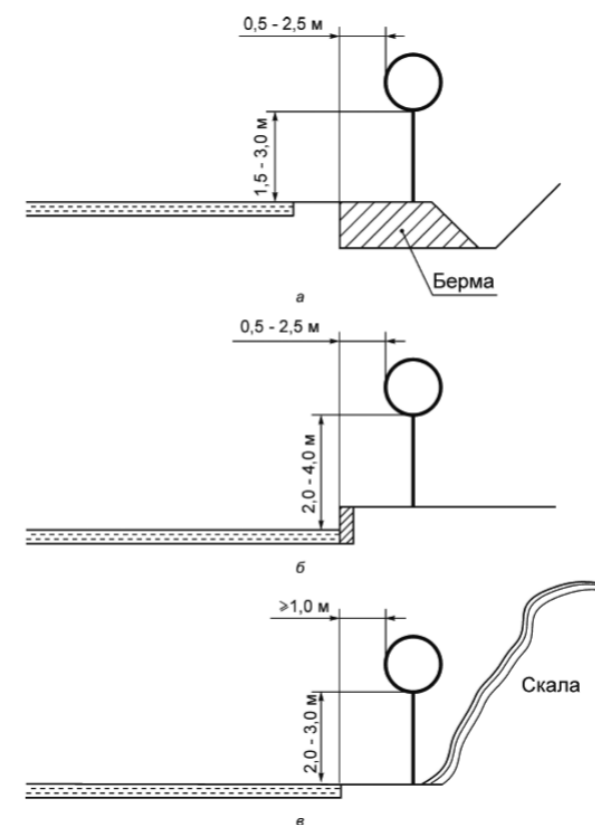


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

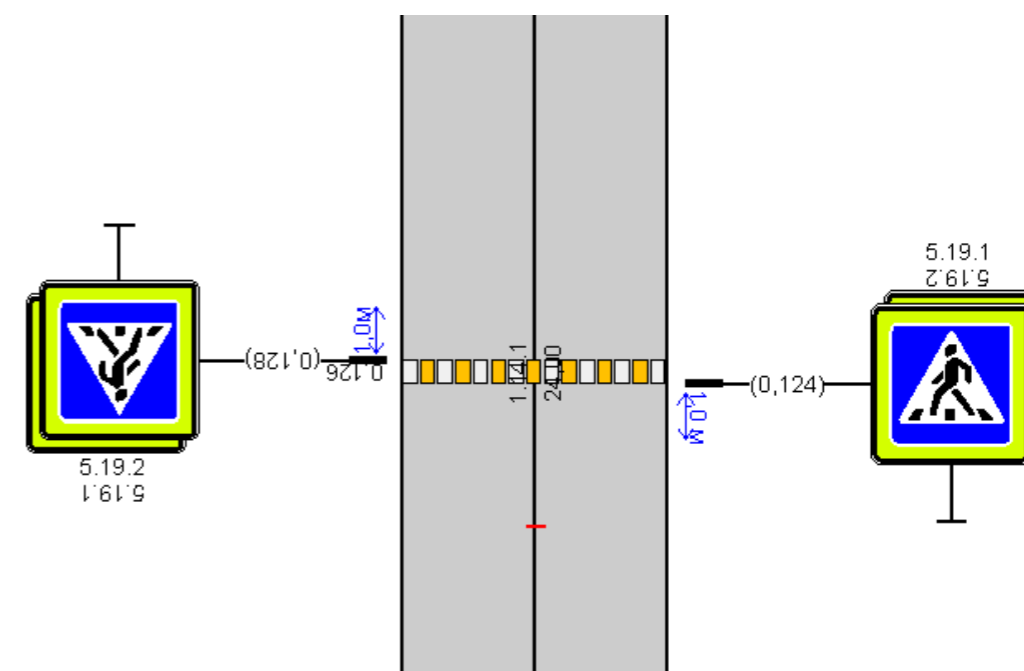

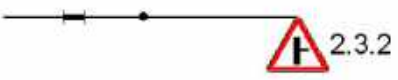

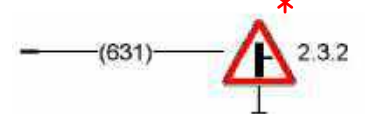








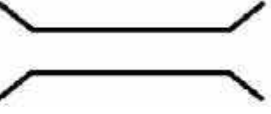
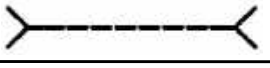

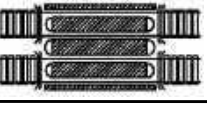






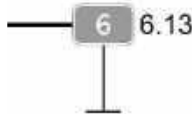






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

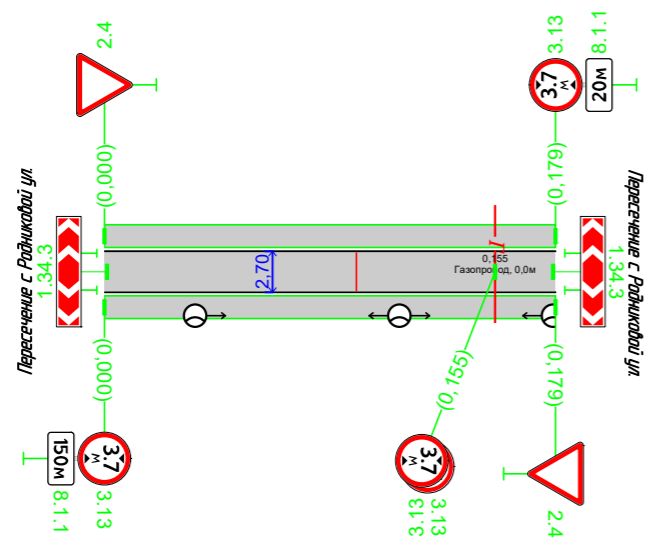
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,179, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

*Родниковый переулоч*  
0+000-0+179



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,179, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,178		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,179		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

3.13		II	-	0,000		1	
3.13		II	-	0,155		1	
3.13		II	-	0,155		1	
3.13		II	-	0,179		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

( )

8.1.1		II	-	0,000		1	
8.1.1		II	-	0,179		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	0			
			:	10			
			:	0			
			:	10			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,179
,
.
, 2

\*

/	,	,							,	,		,	
				,		,							

/	,	,				,			,		,	
				,								

/	,	,				-
---	---	---	--	--	--	---

/	,	,				

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,036	0,178		3/3	142	3/3	142	0/0	0	
:				3/3	142	3/3	142			

/	,	,		,	/				
---	---	---	--	---	---	--	--	--	--

/	,	,		,			,	,	,
1	0,000	0,179		1,5			179		179
2	0,000	0,179		1,5			179		179
						:	358		358

/	,			,	-	,	,
---	---	--	--	---	---	---	---

/	,						,
---	---	--	--	--	--	--	---

/	,				,	,	,	3
---	---	--	--	--	---	---	---	---

/	,	,				,	
---	---	---	--	--	--	---	--

/	,		,			,	/
---	---	--	---	--	--	---	---



/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Рыльская улица»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 702**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

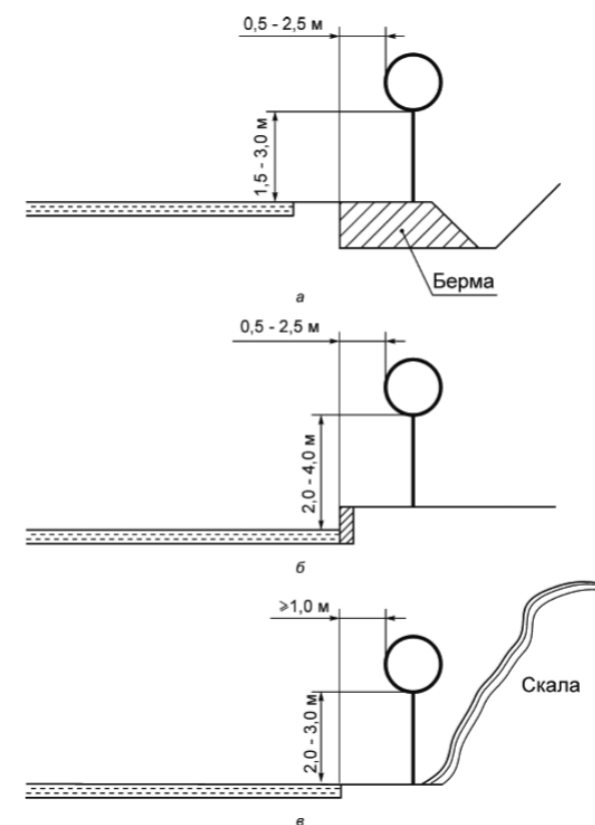


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

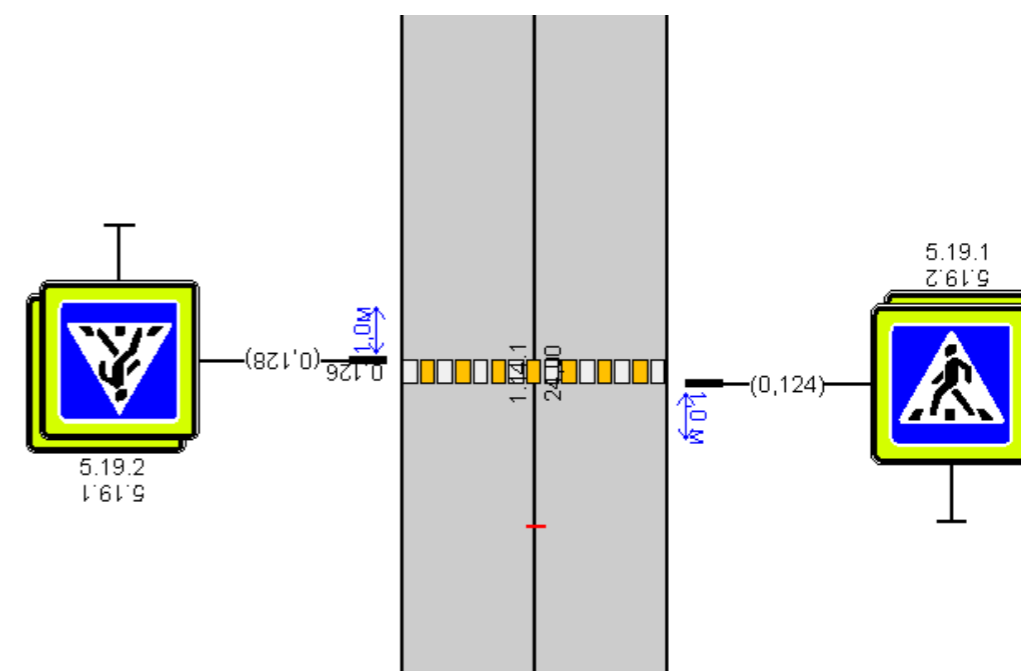
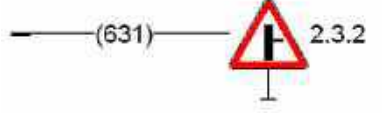


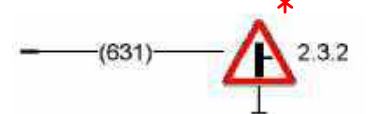








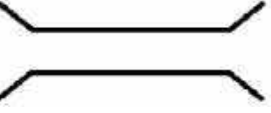
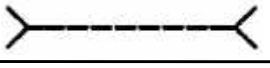

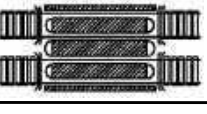






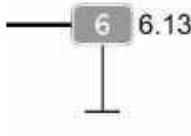

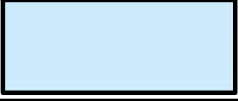




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

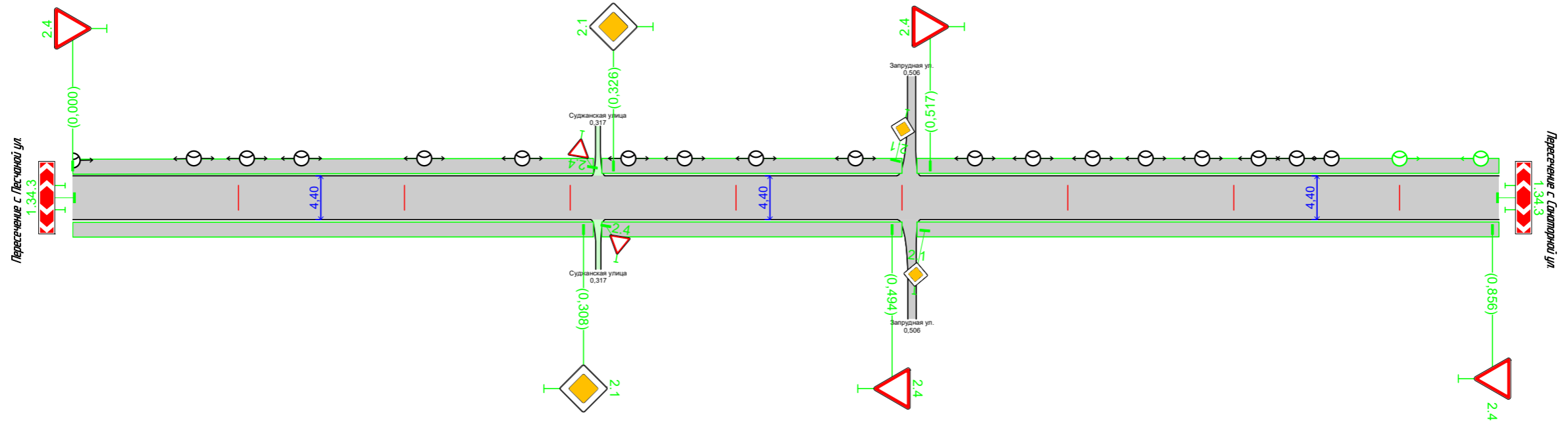
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,314, ш 15 м	0,319 - 0,500, ш 15 м	0,509 - 0,860, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		$R=14875, L=34$ $\alpha=0,065$ $R=7328, L=61$ $\alpha=0,145$ $R=7019, L=125$ $\alpha=0,293$ $R=3749, L=113$ $\alpha=0,428$ $R=5039, L=97$ $\alpha=1,059$ $R=11268, L=36$ $R=7786, L=87$ $R=5221, L=76$ $\alpha=4$		
Продольный профиль		$R=14875, L=34$ $\alpha=0,065$ $R=7328, L=61$ $\alpha=0,145$ $R=7019, L=125$ $\alpha=0,293$ $R=3749, L=113$ $\alpha=0,428$ $R=5039, L=97$ $\alpha=1,059$ $R=11268, L=36$ $R=7786, L=87$ $R=5221, L=76$ $\alpha=4$		

Рыльская улица  
0+000-0+860



Дорожная разметка справа		0,000 - 0,314, ш 15 м	0,319 - 0,500, ш 15 м	0,509 - 0,860, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,314, ш 15 м	0,319 - 0,500, ш 15 м	0,509 - 0,860, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,859		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,308		1	
2.4		II	-	0,315		1	" 0,317 "
2.4		II	-	0,320		1	" 0,317 "
2.1		II	-	0,326		1	
2.4		II	-	0,494		1	
2.1		II	-	0,500		1	" ." 0,506
2.1		II	-	0,510		1	" ." 0,506
2.4		II	-	0,517		1	
2.4		II	-	0,856		1	
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				

		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

. . 1.1*
,

0,000 - 0,860
,
· ,
, 2

\*

/	,	,					,	,			,	
				,		,						

/	,	,				,				,		
				,								

/	,	,										
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,						

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,000	0,759		18/18	759	18/18	759	0/0	0	
2	0,800	0,849		2/2	49	0/0	0	2/2	49	
:				<b>20/20</b>	<b>808</b>	<b>18/18</b>	<b>759</b>	<b>2/2</b>	<b>49</b>	

/	,	,					
			,	/			

/	,	,						
1	0,000	0,314		1,5			314	314
2	0,000	0,314		1,5			314	314
3	0,319	0,500		1,5			181	181
4	0,319	0,500		1,5			181	181
5	0,509	0,860		1,5			351	351
6	0,509	0,860		1,5			351	351
							<b>1692</b>	<b>1692</b>

/	,	,						
				,				

/	,	,						

/	,	,						,	3
					,	,	,		
1	0,191			2	4,4	0,07	0,341		
2	0,516			2	4,4	0,07	0,341		
3	0,589			2	4,4	0,07	0,341		
4	0,648			2	4,4	0,07	0,341		
5	0,685			2	4,4	0,07	0,341		
6	0,760			2	4,4	0,07	0,341		
7	0,857			2	4,4	0,07	0,341		
:		0							
		0							
		7							

/	,	,						

/	,		,				,	/	
---	---	--	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Литовская до дома N 107-а по улице**  
**Литовская» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 645**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

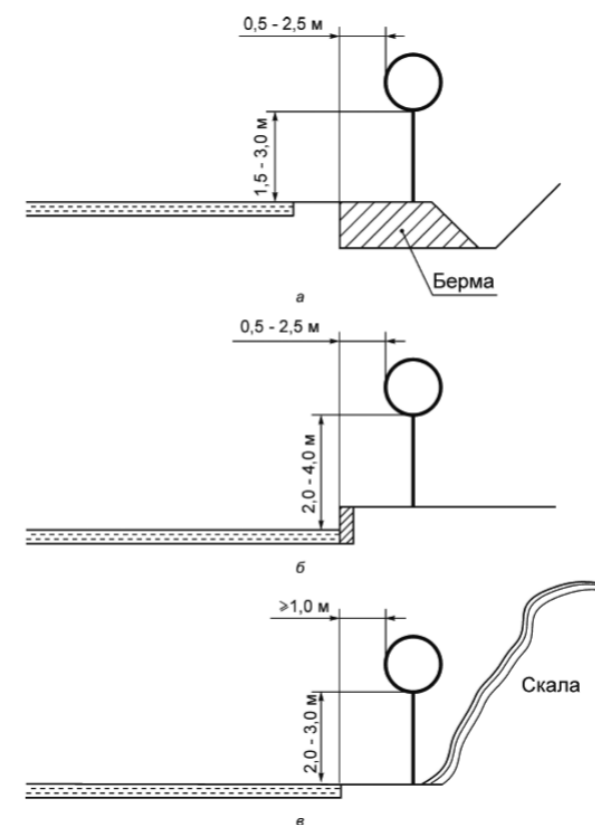


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

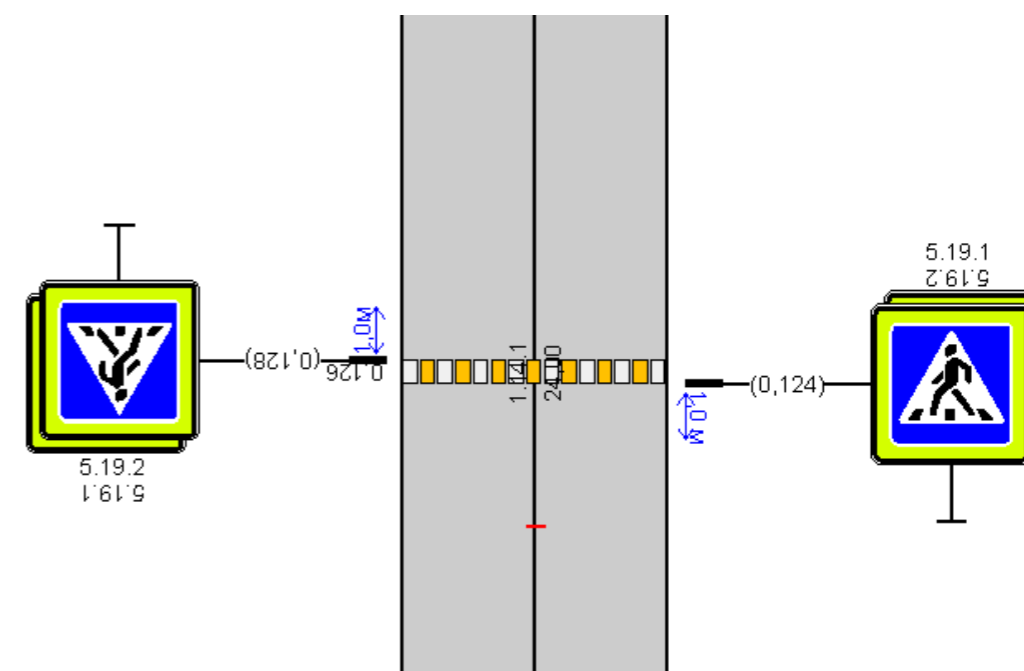

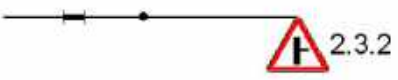

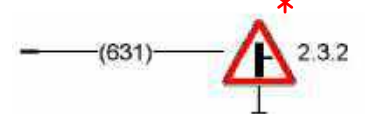








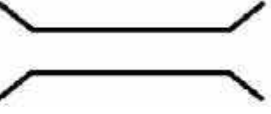
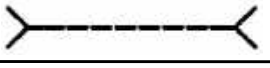

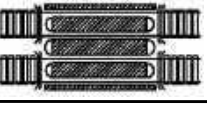






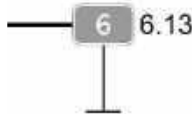






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

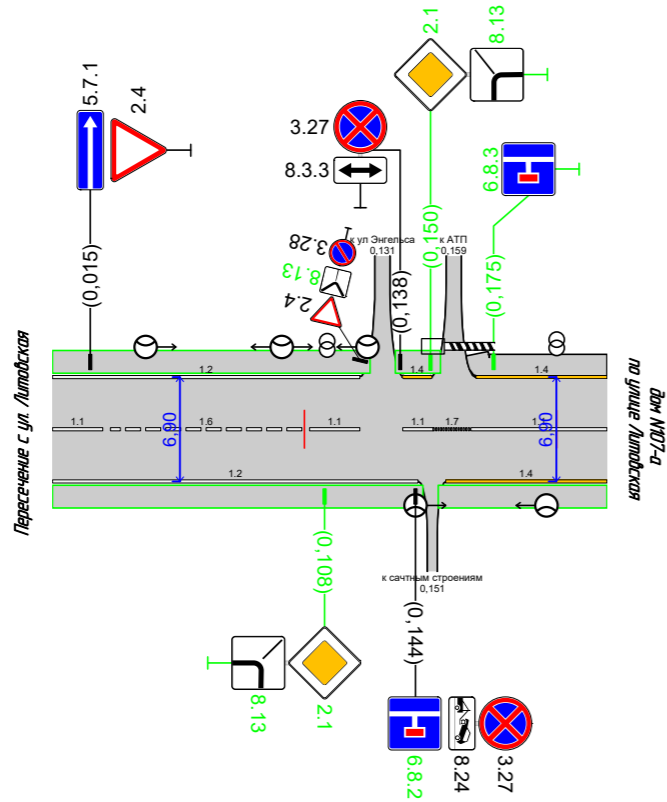
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,126, ш 1,5 м	0,165 - 0,220, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,122	14 0,168 - 0,220
Элементы в плане		R=76, L=139	
Продольный профиль		L=41 a=7,4	L=76 a=5

Проезд от улицы Литовская до дома N 107-а по улице Литовская 0+000-0+220



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,102	11 0,102 0,122	11 0,151 0,151	17 0,151 0,166	11 0,166 - 0,220
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,145			14 0,156 - 0,220		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,147, ш 1,5 м			0,153 - 0,220, ш 1,5 м		

			( , <sup>2</sup> )		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,015		1	
2.1		II	-	0,108		1	
2.4		II	-	0,125		1	" 0,131"
2.1		II	-	0,150		1	
		: 2					
		: 2					
		: 0					
		: 4					

3.28		II	-	0,010		1	
3.28		II	-	0,125		1	" 0,131"
3.27		II	-	0,138		1	
3.27		II	-	0,144		1	
3.1		II	-	0,148		1	" 0,151"
		: 3					
		: 0					
		: 2					
		: 5					

5.7.1		II	-	0,015		1	
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 1					

6.8.2		II	-	0,144		1	
6.8.3		II	-	0,175		1	
		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 2					

( )

8.13		II	-	0,108		1	
8.13		II	-	0,125		1	" 0,131"
8.3.3		II	-	0,138		1	
8.24		II	-	0,144		1	
8.13		II	-	0,150		1	

	: 2
	: 3
	: 0
	: 5

	: 8
	: 7
	: 2
	: 17

	1.1	1.2	1.4	1.6	1.7		
	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
						2	2
0,000 - 0,220	106,00	267,00	128,00	82,00	15,00	44,20	12,80
,	0,106	0,267	0,128	0,082	0,015		
. ,	0,106	0,267	0,128	0,061	0,008	0,442	0,128
, 2	10,60	26,70	12,80	6,15	0,75	44,20	12,80

\*

/	,	,				,	,						

/	,	,				,							

/	,	,								-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,037	0,125		3/3	88	3/3	88	0/0	0	
2	0,109	0,109		1/3	0	1/3	0	0/0	0	
3	0,144	0,196		2/2	52	2/2	52	0/0	0	
4	0,200	0,200		1/2	0	1/2	0	0/0	0	
:				<b>7/10</b>	<b>140</b>	<b>7/10</b>	<b>140</b>			

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,					/		
							,	,	,
1	0,000	0,126		1,5			126		126
2	0,000	0,147		1,5			147		147
3	0,136	0,154		1,5			18		18
4	0,153	0,220		1,5			67		67
5	0,165	0,220		1,5			55	55	
:							<b>413</b>	<b>55</b>	<b>358</b>

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--



/	,	,						,	3	
					,	,	,			

,

/	,	,	,				,		
---	---	---	---	--	--	--	---	--	--

/	,	,	,				,	/	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,				,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Крюкова до улицы**  
**Присеймская» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 646**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

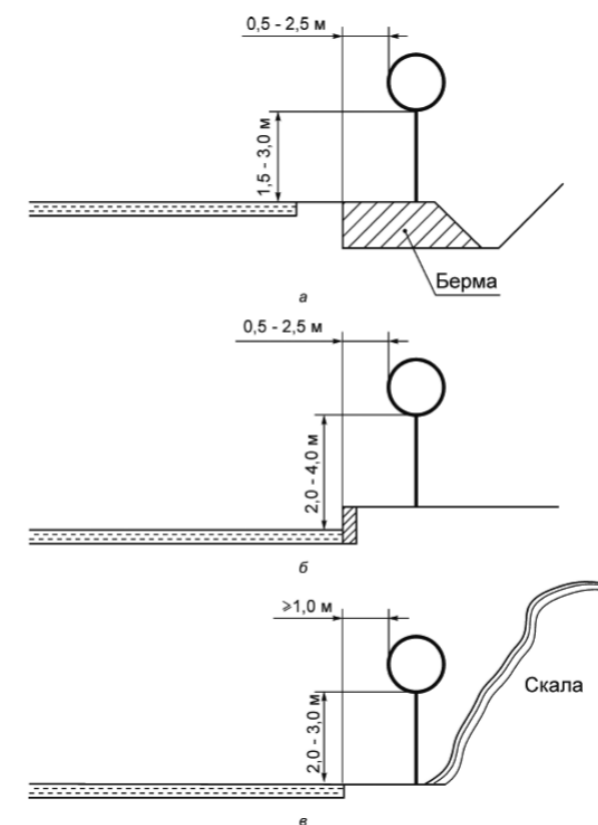


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

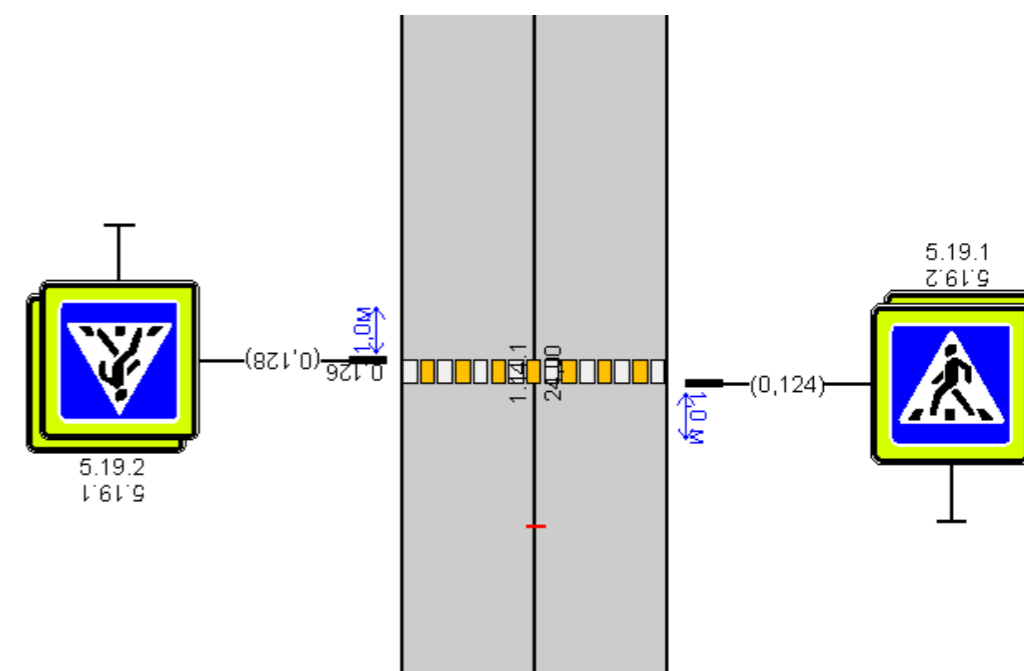

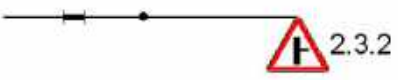

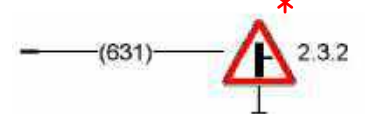








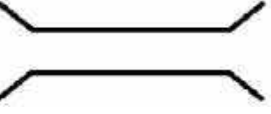
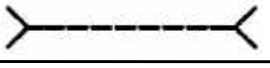

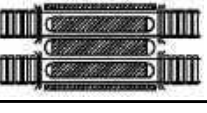






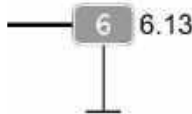






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

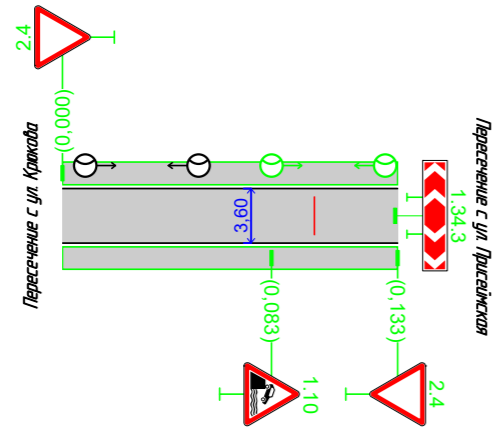
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Тротуары слева		0,000 - 0,133, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$\alpha=36$ , $L=36$
Продольный профиль		$R=9889$ , $L=98$

Проезд от улицы Крюкова до улицы Присеймская  
0+000-0+133



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,133, ш. 1,5 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.10		II	-	0,083		1	
1.34.3		II	-	0,132		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,133		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

			1.1*				
			,				
			0,000 - 0,133				
			,				
			,				
			, 2				

\*

/	,	,				,	,				

/	,	,				,					

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,054		2/2	45	2/2	45	0/0	0	
2	0,083	0,128		2/2	45	0/0	0	2/2	45	
:				<b>4/4</b>	<b>90</b>	<b>2/2</b>	<b>45</b>	<b>2/2</b>	<b>45</b>	

/	,	,								

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,133		1,5			133		133
2	0,000	0,133		1,5			133		133
:							<b>266</b>		<b>266</b>

/	,	,			,		-	,		,	

/	,	,							,	

/	,	,						,	3	
					,	,	,			

/	,	,	,					,		

/	,	,		,	,				,	/	

/	,	,	,	,					,	2	,	



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Юности до улицы**  
**Присеймская» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 647**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;



13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

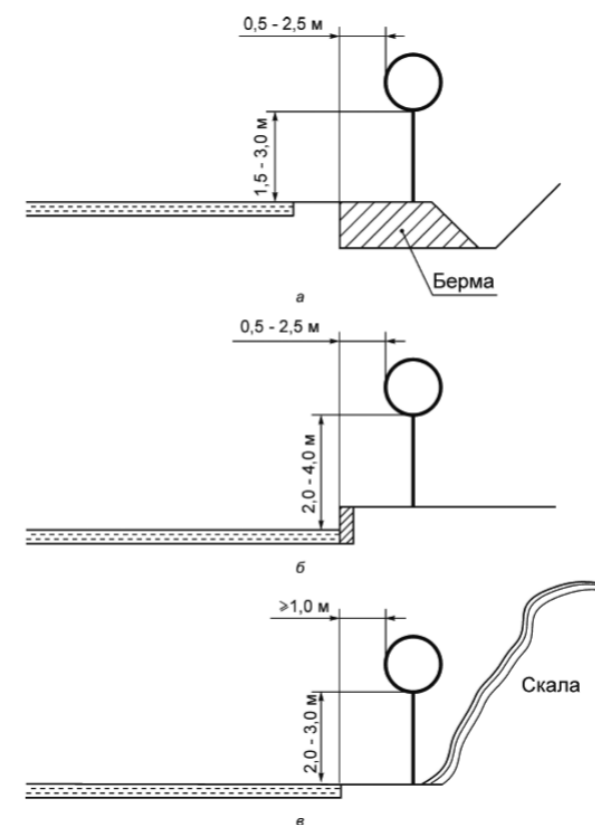


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

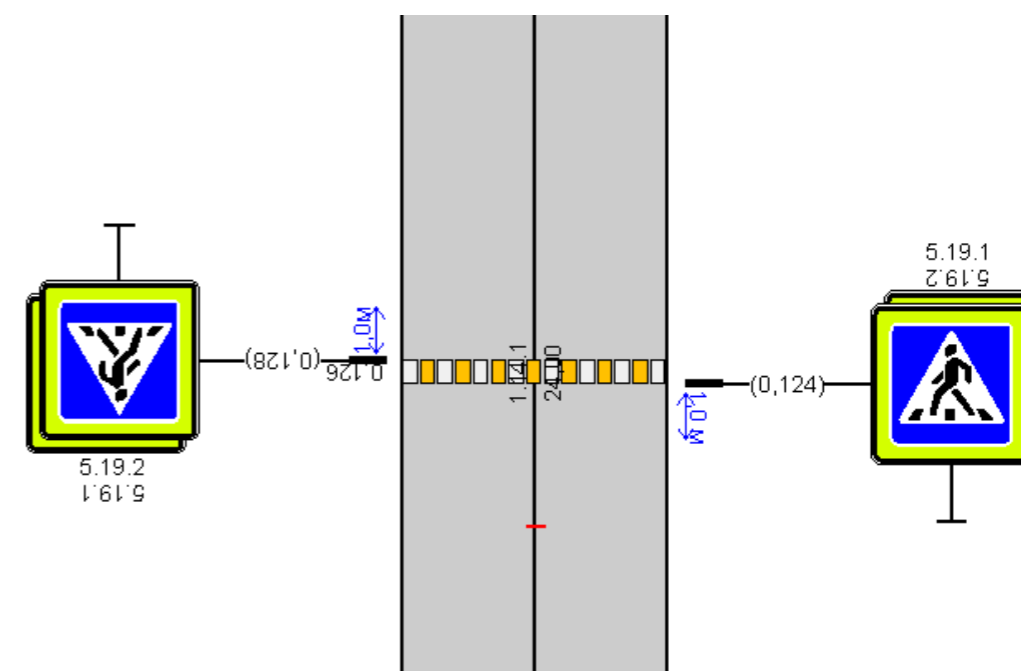

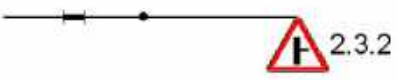

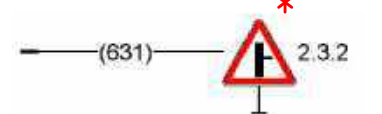








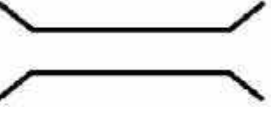


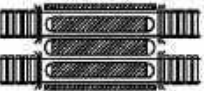






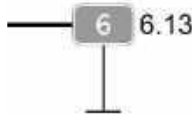






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

## Условные обозначения

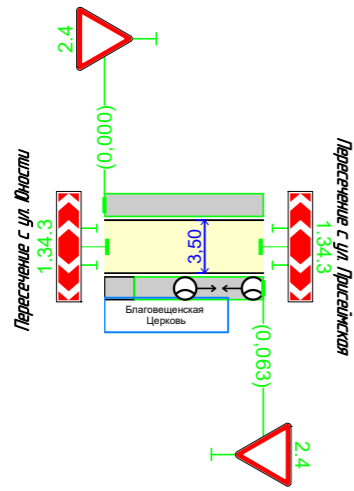
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

## **УЧАСТОК 1**

Тротуары слева		0,000 - 0,063, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=11$ L=63

Проезд от улицы Юности до улицы Присеймская  
0+000-0+063



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,063, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,062		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,063		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		. 1.1*	
		,	
		0,000 - 0,063	
		,	
		.	,
		,	2

\*

/	,	,				,	,				
				,							

/	,	,				,					
				,							

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,032	0,059		2/2	27	2/2	27	0/0	0	
:				<b>2/2</b>	<b>27</b>	<b>2/2</b>	<b>27</b>			

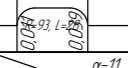
/	,	,								
				,						

/	,	,					,			
							,	,	,	
1	0,000	0,012		1,5			12	12		
2	0,000	0,063		1,5			63		63	
3	0,012	0,063		1,5			51		51	
							:	<b>126</b>	<b>12</b>	<b>114</b>

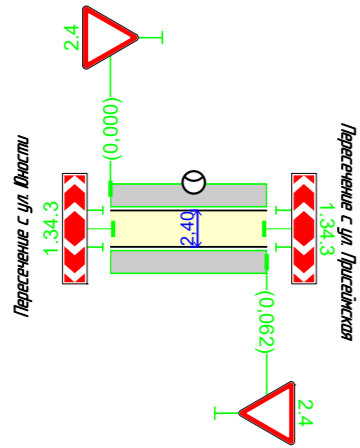




## **УЧАСТОК 2**

Тротуары слева		0,000 - 0,062 ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=62 a=11

Проезд от улицы Юности до улицы Присеймская  
0+000-0+062



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,062 ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,061		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,062		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,062
,
.
, 2

\*

/	,	,							,	,		,	
				,		,							

/	,	,				,			,		
				,							

/	,	,					-
---	---	---	--	--	--	--	---

/	,	,					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,033	0,033		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				1/1		1/1				

/	,	,					
			,	/			

/	,	,								
1	0,000	0,062		1,5			62		62	
2	0,000	0,062		1,5			62		62	
							:	124		124

/	,	,			,	-	,	,	

/	,	,								,	

/	,	,								,	3	
										,	,	,

,

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

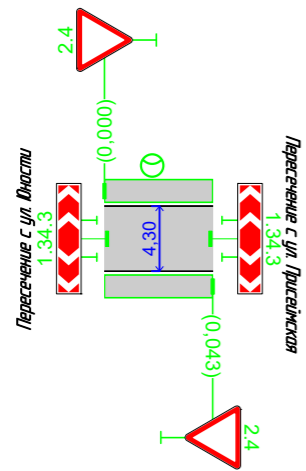
/	,	,	,	o			,	/	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,	
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--

## **УЧАСТОК 3**

Тротуары слева		0,000 - 0,043 ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	/
	На разделительной	/
Дорожная разметка слева		/
Элементы в плане		/
Продольный профиль		a=1 L=43

Проезд от улицы Юности до улицы Присеймская  
0+000-0+043



Дорожная разметка справа		/
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	/
	На обочине	/
Тротуары справа		0,000 - 0,043 ш 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,042		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,043
,
. ,
, 2

\*

/	, ,	,							,				
			,		,		,						



/	,	,	,			,				
			,	,	,					

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,						

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,019	0,019		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				1/1				1/1		

/	,	,	,	,				
				,	/			

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,043		1,5			43		43	
2	0,000	0,043		1,5			43		43	
							:	86		86

/	,	,			,	-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3
									,	,

/	,	,	,						,

/	,	,							,	/

/	,	,	,						,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от проезда Магистральный до**  
**"Курскрыба"» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 651**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

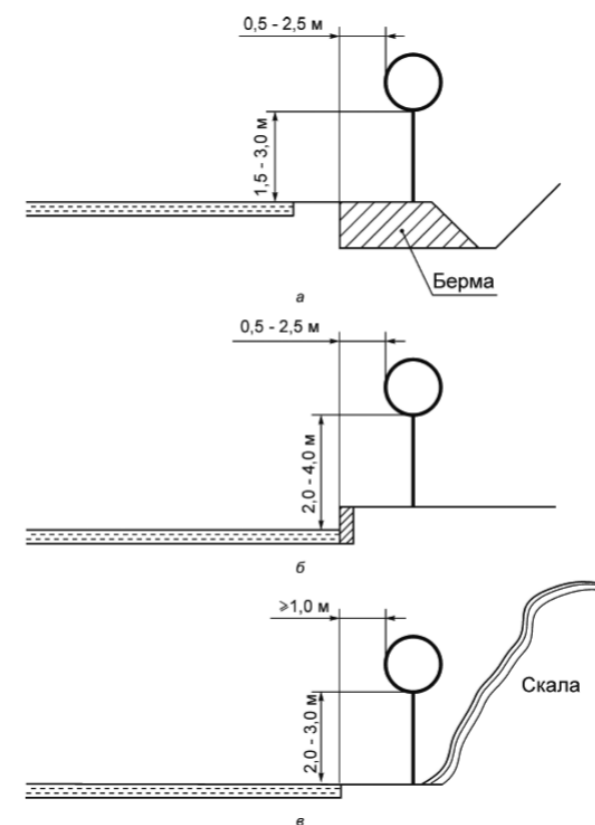


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

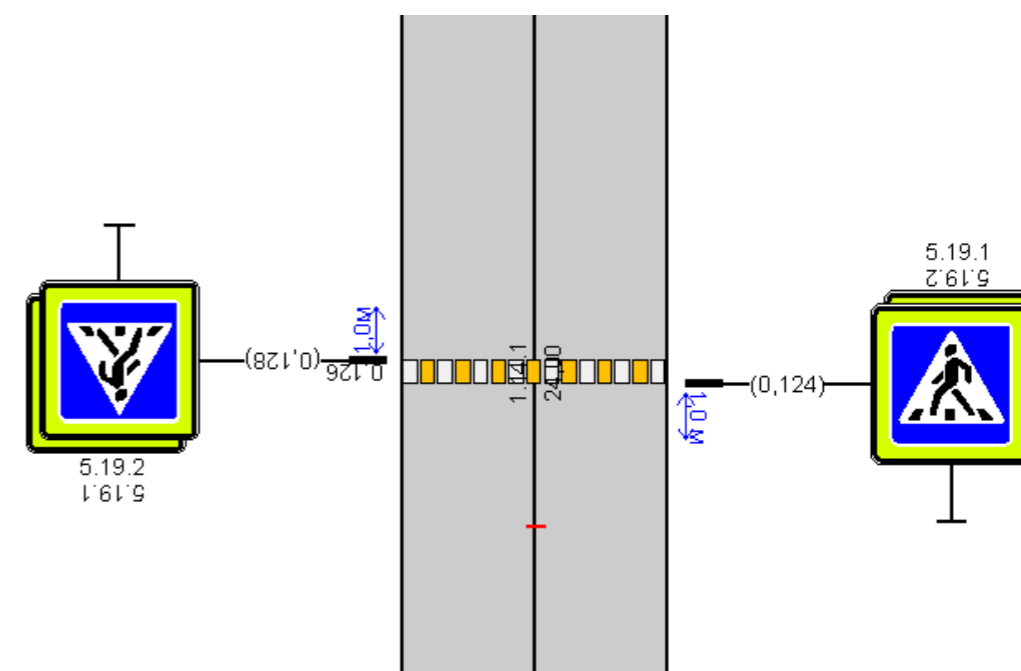

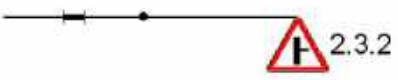

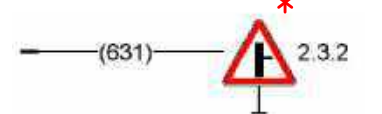








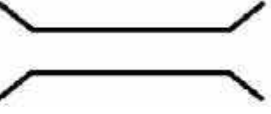


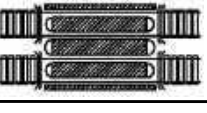






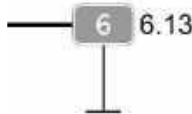






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



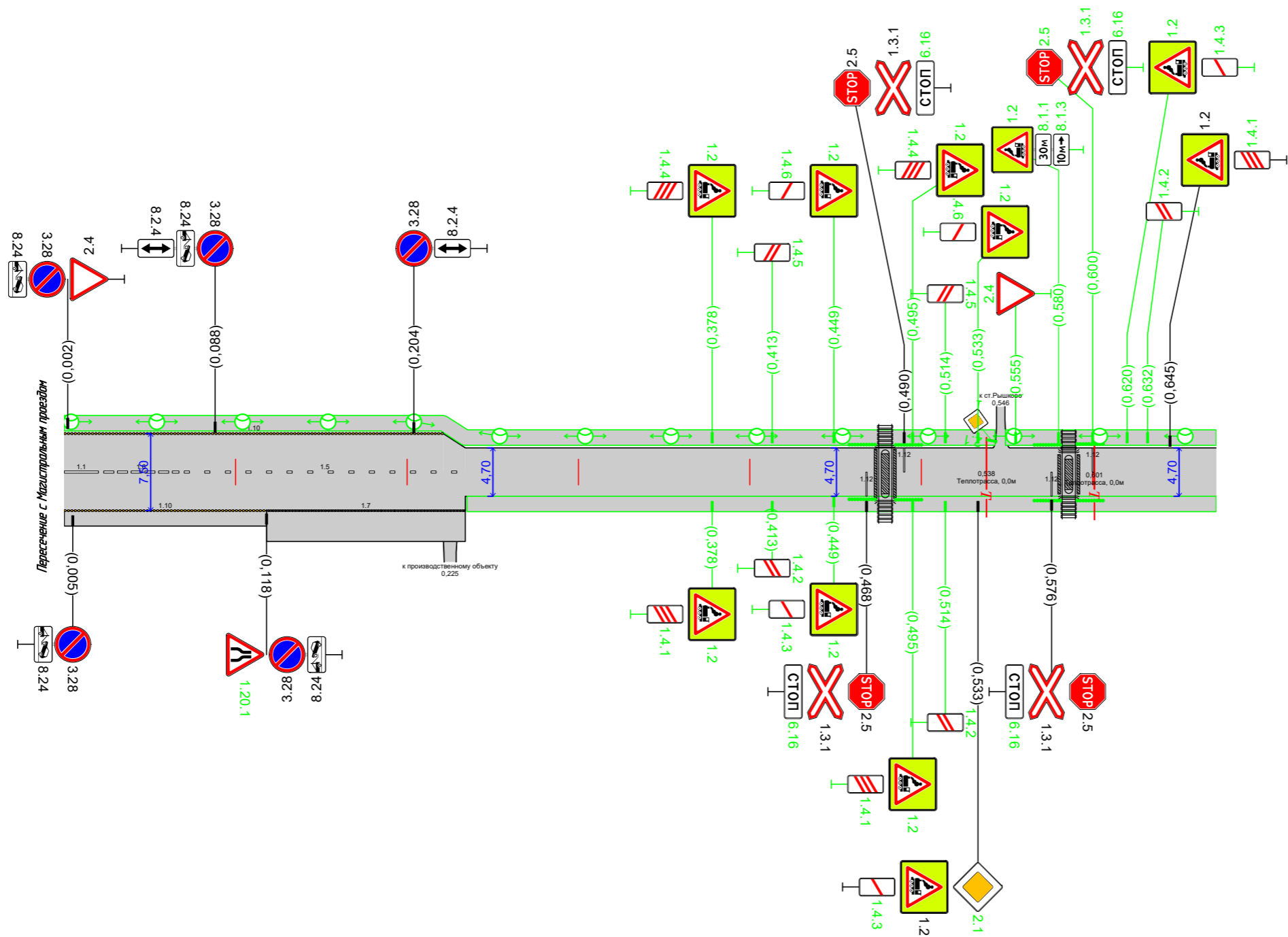
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,543, ш 15 м		0,549 - 0,672, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		110 0,000 - 0,221			
Элементы в плане		R=50, L=55 0,447 0,502			
Продольный профиль		R=9303, L=91 0,057 0,21 0,057 R=8967, L=154 0,231 0=1 L=45 0,276 R=10801, L=45 0,229 L=80 0=3 0,075 R=22412, L=91 0,198 20 0,576 164,92 2,752 R=45 0,557 R=8701, L=46 0,41 L=41 0,165 4,135			

Проезд от проезда Магистральный до Курскрыда  
 0+000-0+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 - 0,234	
	1-я от осевой	110 0,000 - 0,118			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,118, ш 15 м		0,235 - 0,672, ш 15 м	

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.20.1		II	-	0,118		1	
1.2		II	-	0,378		1	
1.2		II	-	0,378		1	
1.4.1		II	-	0,378		1	
1.4.4		II	-	0,378		1	
1.4.2		II	-	0,413		1	
1.4.5		II	-	0,413		1	
1.2		II	-	0,449		1	
1.2		II	-	0,449		1	
1.4.3		II	-	0,449		1	
1.4.6		II	-	0,449		1	
1.2		II	-	0,468		1	
1.3.1		II	-	0,468		1	
1.2		II	-	0,490		1	
1.3.1		II	-	0,490		1	
1.2		II	-	0,495		1	
1.2		II	-	0,495		1	
1.4.1		II	-	0,495		1	
1.4.4		II	-	0,495		1	
1.4.2		II	-	0,514		1	
1.4.5		II	-	0,514		1	
1.2		II	-	0,533		1	
1.2		II	-	0,533		1	
1.3.2		II	-	0,533		1	
1.4.3		II	-	0,533		1	
1.4.6		II	-	0,533		1	
1.2		II	-	0,576		1	
1.3.1		II	-	0,576		1	
1.2		II	-	0,580		1	
1.3.1		II	-	0,600		1	
1.2		II	-	0,620		1	
1.4.3		II	-	0,620		1	
1.4.2		II	-	0,632		1	
1.2		II	-	0,645		1	
1.3.1		II	-	0,645		1	
1.4.1		II	-	0,645		1	
		: 5					
		: 26					
		: 5					
		: 36					

2.4		II	-	0,002		1	
2.5		II	-	0,468		1	
2.5		II	-	0,490		1	
2.1		II	-	0,533		1	

2.5		II	-	0,533		1	
2.1		II	-	0,543		1	" 0,546
2.4		II	-	0,555		1	
2.5		II	-	0,576		1	
2.5		II	-	0,600		1	
2.5		II	-	0,645		1	
		: 4					
		: 4					
		: 2					
		: 10					







3.28		II	-	0,002		1	
3.28		II	-	0,005		1	
3.28		II	-	0,088		1	
3.28		II	-	0,118		1	
3.28		II	-	0,204		1	
		: 5					
		: 0					
		: 0					
		: 5					

6.16	-	II	-	0,468		1	
6.16	-	II	-	0,490		1	
6.16	-	II	-	0,576		1	
6.16	-	II	-	0,600		1	
		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					

( )

8.24		II	-	0,002		1	
8.24		II	-	0,005		1	
8.2.4		II	-	0,088		1	
8.24		II	-	0,088		1	
8.24		II	-	0,118		1	
8.2.4		II	-	0,204		1	
8.1.1		II	-	0,580		1	
8.1.3		II	-	0,580		1	
		: 6					
		: 2					
		: 0					
		: 8					

		: 20					
		: 36					
		: 7					
		: 63					

	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.10 	1.12 		
	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>1,00</b>	-	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,40</b>	-	-
							2	2
0,000 - 0,672	20,00	164,00	50,00	116,00	339,00	9,40	19,41	16,95
,	<b>0,020</b>	<b>0,164</b>	<b>0,050</b>	<b>0,116</b>	<b>0,339</b>	<b>0,009</b>		
. ,	<b>0,020</b>	<b>0,041</b>	<b>0,038</b>	<b>0,058</b>	<b>0,170</b>	<b>0,009</b>	<b>0,166</b>	<b>0,170</b>
, 2	<b>2,00</b>	<b>4,10</b>	<b>3,75</b>	<b>5,80</b>	<b>16,95</b>	<b>3,76</b>	<b>19,41</b>	<b>16,95</b>

\*

/	,	,					,	,		,	
				,	,						

/	,	,				,			,		
				,	,						

/	,	,								-
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---

/	,	,					







**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от переулка 3-й Шоссейный до улицы Литовской**  
**(вдоль домов N 88 - 90 по улице Энгельса)»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 652**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

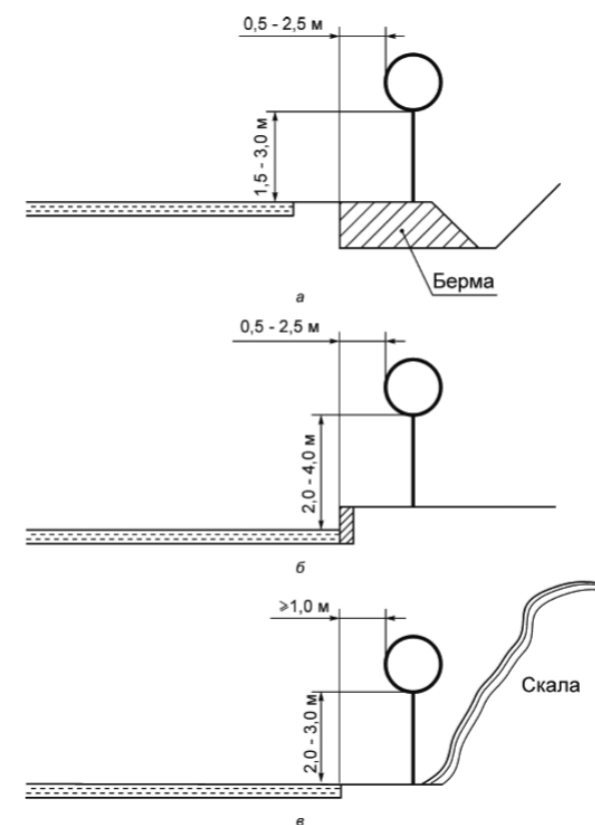


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

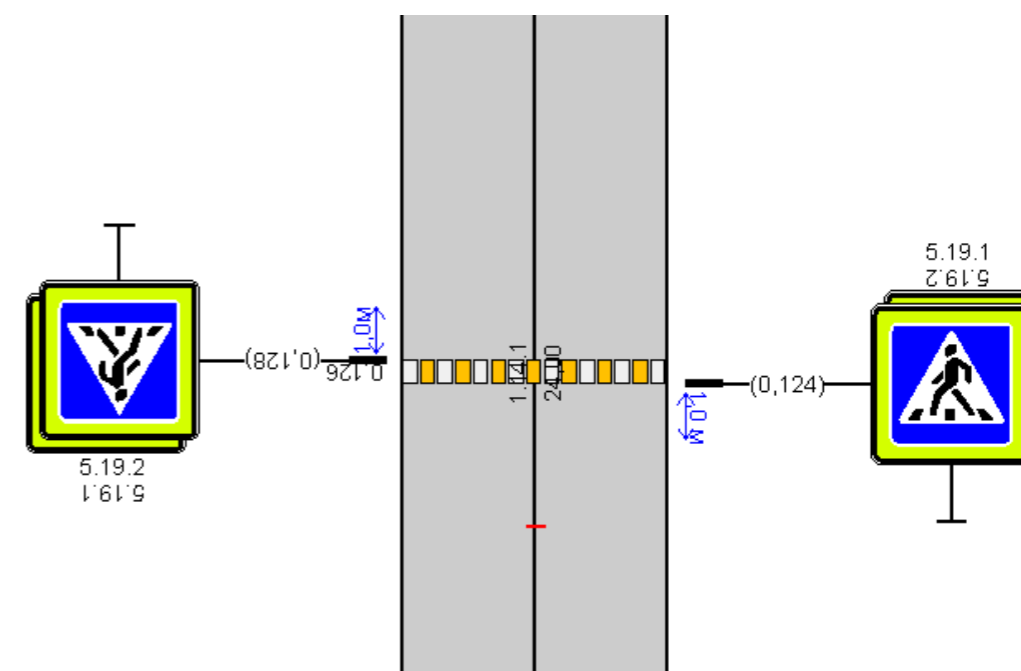
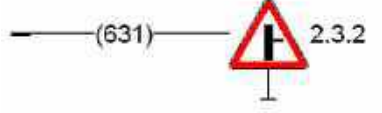


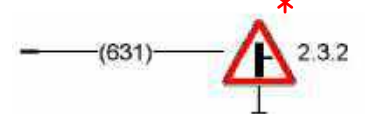








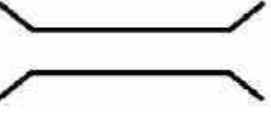
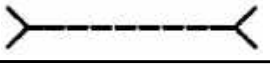

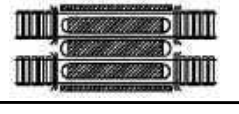






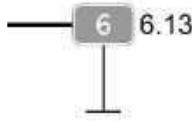

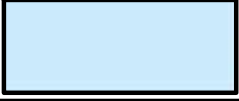




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

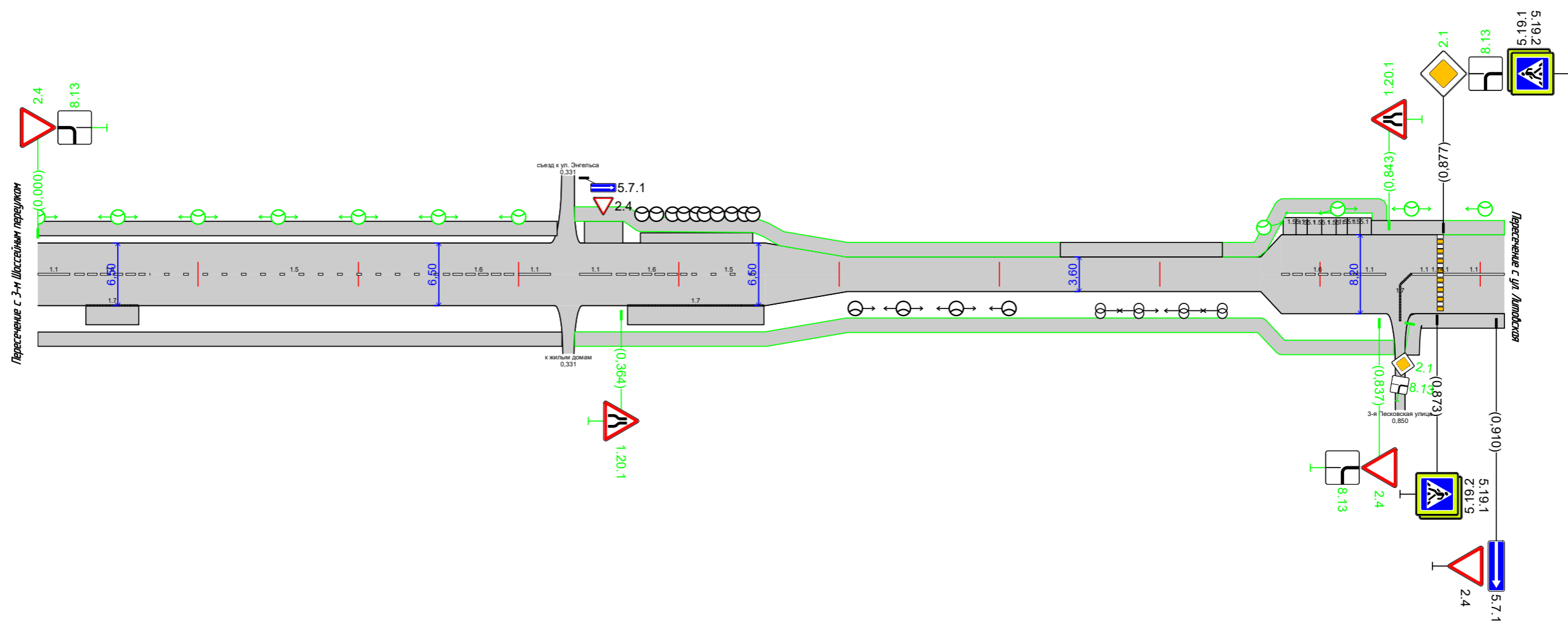
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,324, ш 1,5 м	0,335 - 0,638, ш 1,5 м	0,638 - 0,739, ш 1,5 м	0,739 - 0,837, ш 1,5 м	0,832 - 0,877, ш 1,5 м	0,877 - 0,915, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=8^{\circ}$ L=53 R=3404,7, L=77 L=123 $\alpha=1^{\circ}$ R=12850, L=51,3 L=71 $\alpha=3^{\circ}$ R=2907, L=65 L=25 R=4086, L=56 L=22 R=3558, L=71 L=92 $\alpha=28^{\circ}$ R=2466, L=34,3 L=42 $\alpha=7^{\circ}$ R=3402, L=89 L=40 $\alpha=3^{\circ}$					

Проезд от переулка 3-й Шоссейный до улицы Литовской (вдоль домов N 88 - 90 по улице Энгельса) 0+000-0+915



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 - 0,250	16 0,250 - 0,300	11 0,300 0,320	11 0,338 0,358	16 0,358 - 0,408	15 0,408 - 0,454	16 0,776 - 0,821	11 0,821 0,841	17 0,857 0,873	11 0,877 - 0,915
	1-я от осевой		17 0,030 - 0,063					17 0,368 - 0,453					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,000 - 0,327, ш 1,5 м				0,335 - 0,846, ш 1,5 м				0,854 - 0,915, ш 1,5 м			

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.20.1		II	-	0,364		1	
1.20.1		II	-	0,843		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,336		1	" 0,331
2.4		II	-	0,837		1	
2.1		II	-	0,855		1	"3- 0,850
2.1		II	-	0,877		1	
2.4		II	-	0,910		1	
			:	2			
			:	4			
			:	0			
			:	6			

3.1		II	-	0,606		1	
			:	0			
			:	0			
			:	1			
			:	1			

5.7.1		II	-	0,336		1	" 0,331
5.19.1		II	-	0,873		1	
5.19.2		II	-	0,873		1	
5.19.1		II	-	0,877		1	
5.19.2		II	-	0,877		1	
5.7.1		II	-	0,910		1	
			:	6			
			:	0			
			:	0			
			:	6			

( )

8.13		II	-	0,000		1	
8.13		II	-	0,837		1	



8.13		II	-	0,855		1	"3- " 0,850
8.13		II	-	0,877		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	8				
		:	10				
		:	1				
		:	19				

	1.1 II	1.5 H	1.6 H	1.7 H	1.14.1 H		1.55.1 H		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
					2	2		2	2
0,000 - 0,915	134,00	226,00	195,00	128,90	12,80	12,80	9,98	53,92	12,80
,	0,134	0,226	0,195	0,129			0,010		
. ,	0,134	0,057	0,146	0,064			0,010	0,411	
, 2	13,40	5,65	14,63	6,44	12,80	12,80	1,00	53,92	12,80

\*

/	,	,					,	,		,	

/	,	,					,	,		,	

/	,	,								
1		0,875								
:									1	

/	,	,								

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,000	0,300		7/7	300	0/0	0	7/7	300	
2	0,377	0,377		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
3	0,386	0,386		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
4	0,396	0,396		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
5	0,403	0,403		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
6	0,411	0,411		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
7	0,416	0,416		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
8	0,424	0,424		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
9	0,433	0,433		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
10	0,441	0,441		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
11	0,446	0,446		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
12	0,510	0,606		4/4	96	4/4	96	0/0	0	
13	0,663	0,739		4/8	76	4/8	76	0/0	0	
14	0,765	0,903		4/4	138	0/0	0	4/4	138	
:				<b>29/33</b>	<b>610</b>	<b>18/22</b>	<b>172</b>	<b>11/11</b>	<b>438</b>	

/	,	,								

/	,	,		,					
1	0,000	0,324		1,5			324	324	

2	0,000	0,327		1,5			327	327	
3	0,335	0,638		1,5			303		303
4	0,335	0,846		1,5			511		511
5	0,638	0,739		1,5			101	101	
6	0,739	0,837		1,5			98		98
7	0,832	0,877		1,5			45	45	
8	0,854	0,915		1,5			61	61	
9	0,877	0,915		1,5			38		38
							<b>1808</b>	<b>858</b>	<b>950</b>

/	,	,				,	-	,	,

/	,	,							,

/	,	,							,	3

/	,	,	,	,					,

/	,	,	,	,					,	/

/	,	,	,	,					,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд вдоль проспекта Ленинского Комсомола**  
**(от дома N 62 до железнодорожного переезда)»**  
**город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 653**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;



36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

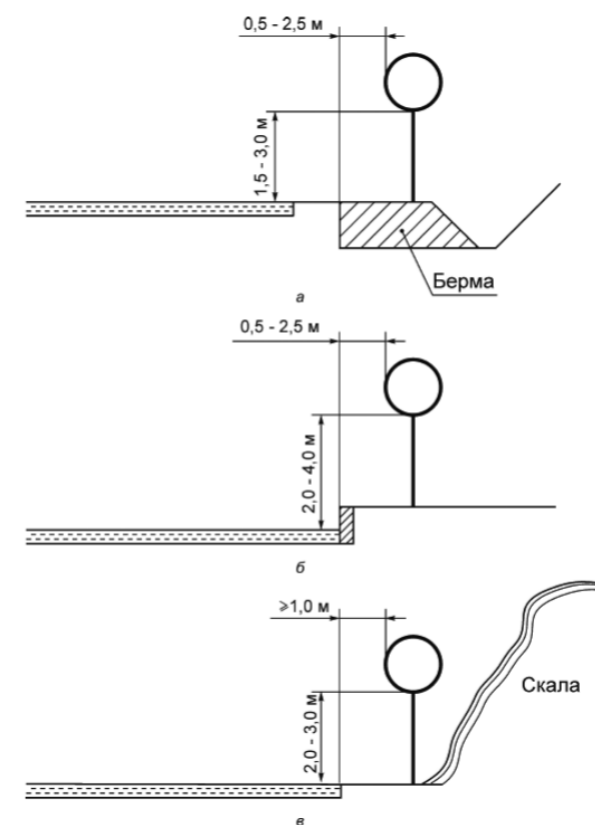


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

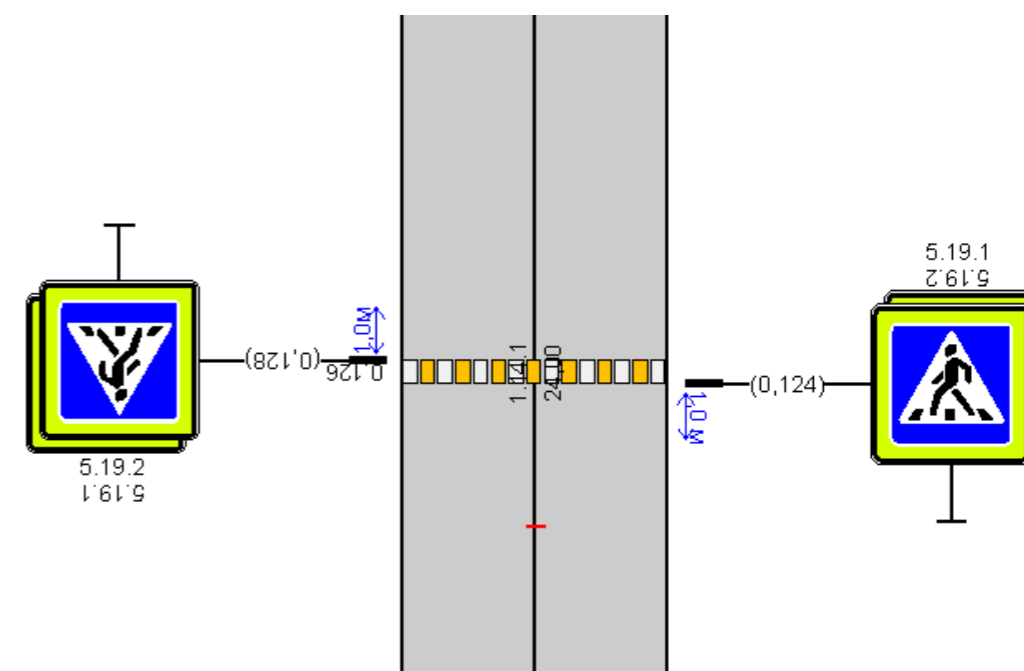

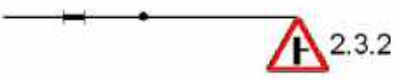

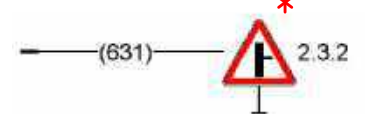








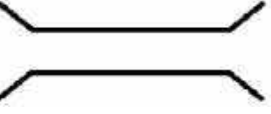
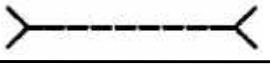

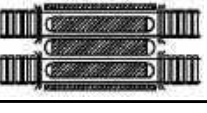






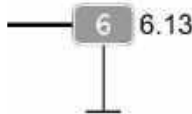






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

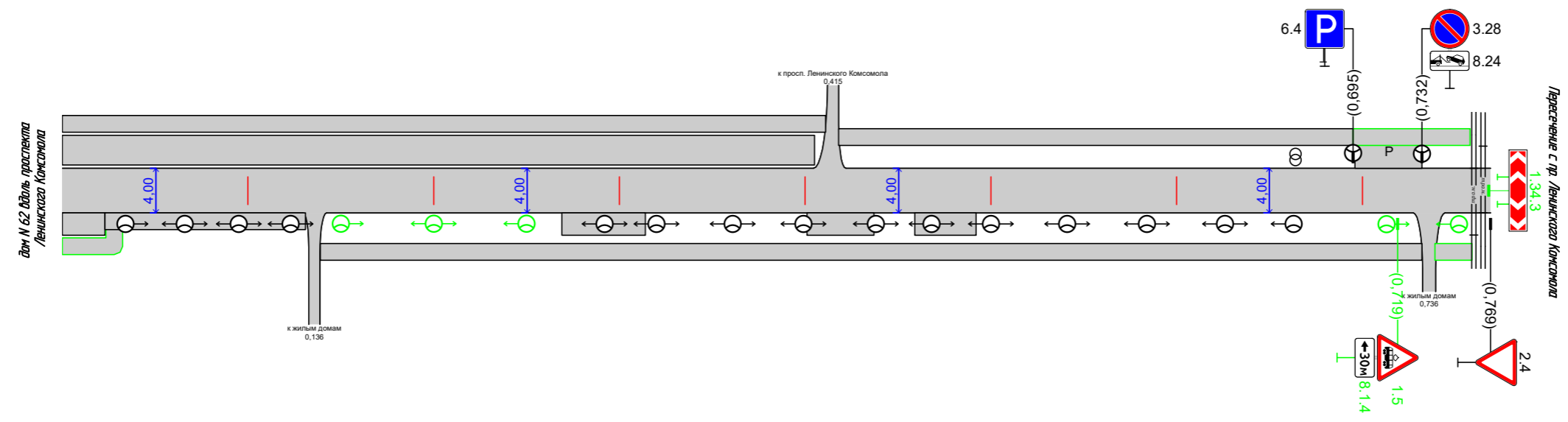
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,411, ш 15 м	0,418 - 0,695, ш 15 м	0,695 - 0,758, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Проезд вдоль проспекта Ленинского Комсомола (от дома N 62 до железнодорожного переезда)  
 0+000-0+769



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,023 - 0,131, ш 15 м	0,139 - 0,732, ш 15 м	0,732 - 0,758, ш 15 м

			( , 2 )		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.5		II	-	0,719		1	
1.34.3		II	-	0,768		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,769		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

3.28		II	-	0,732		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

6.4	( )	II	-	0,695		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

				( )			
0.80		II	-	0,695		1	
8.1.4		II	-	0,719		1	
8.24		II	-	0,732		1	
			:	1			
			:	1			
			:	1			
			:	3			

			:	4			
			:	3			
			:	1			
			:	8			

1.1*
,
0,000 - 0,769
,
,
,
2

\*

/	,	,						,	,			,	
	,	,		,		,		,	,			,	

/	,	,				,				,			
	,	,		,		,		,		,			

/	,	,						
---	---	---	--	--	--	--	--	--

/	,	,						
	,	,						



/	,	,		,		,		
---	---	---	--	---	--	---	--	--

/	,		,			,	/	
---	---	--	---	--	--	---	---	--

/	,	,	,				,	,	
---	---	---	---	--	--	--	---	---	--





## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

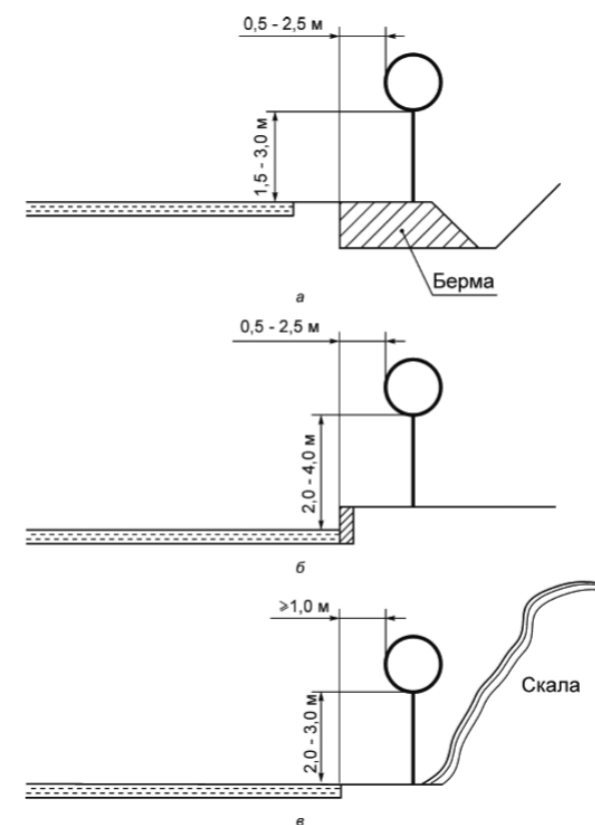


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

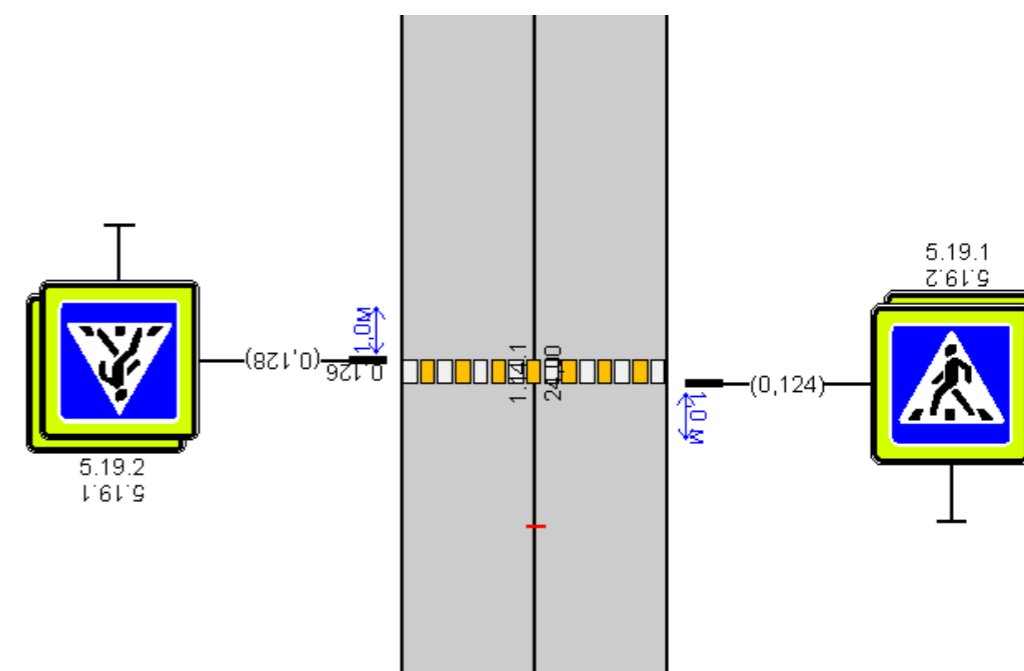

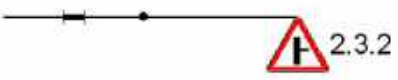

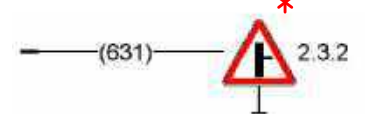








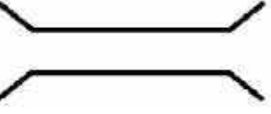
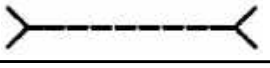

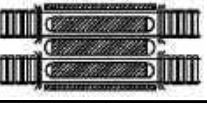






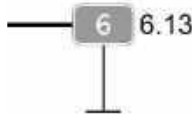






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

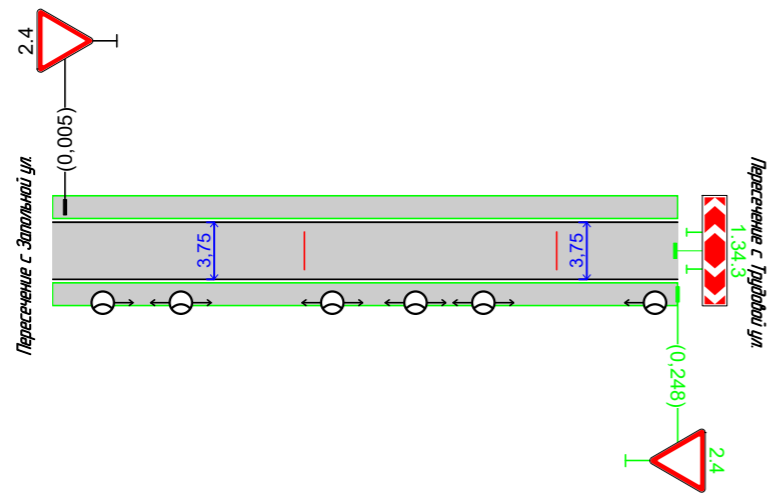
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,248, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезжая улица  
0+000-0+248



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,248, ш 15 м

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,247		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,005		1	
2.4		II	-	0,248		1	
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	2			

			:	1			
			:	2			
			:	0			
			:	3			

. . 1.1*
,
0,000 - 0,248
,
.
,
, <sup>2</sup>

\*



/	,	,				,	,				
				,	,						

/	,	,				,					
				,	,						

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
				/	,	,	/	,		,
1	0,020	0,239		6/6	219	6/6	219	0/0	0	
:				<b>6/6</b>	<b>219</b>	<b>6/6</b>	<b>219</b>			

/	,	,							
				,	,				

/	,	,								
								,	,	
1	0,000	0,248		1,5			248		248	
2	0,000	0,248		1,5			248		248	
							:	<b>496</b>		<b>496</b>

/	,	,			,	-	,		,

/	,	,						,	

/	,	,						,	3
					,	,	,		
,									

/	,	,	,	,	,	,	,	,	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

/	,	,	,	,		,	/	
---	---	---	---	---	--	---	---	--

/	,	,	,	,			,	2	,
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

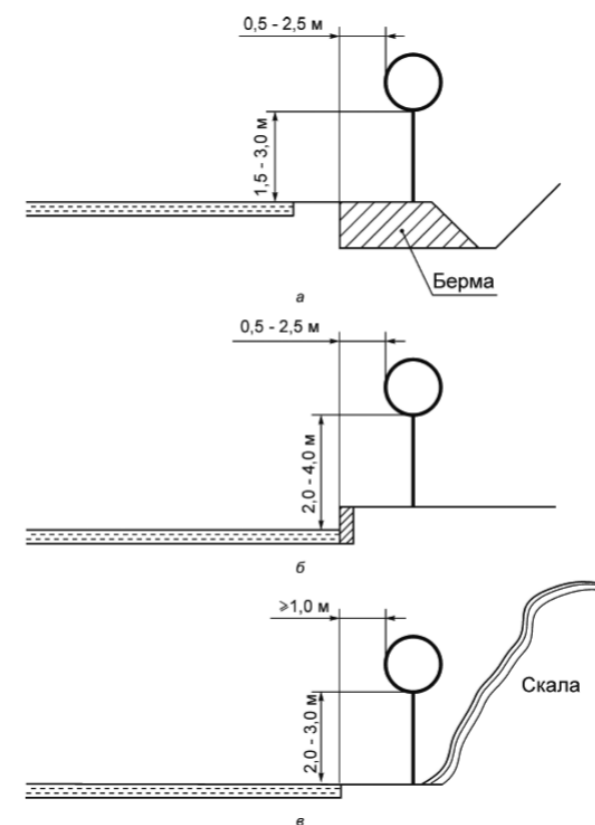


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

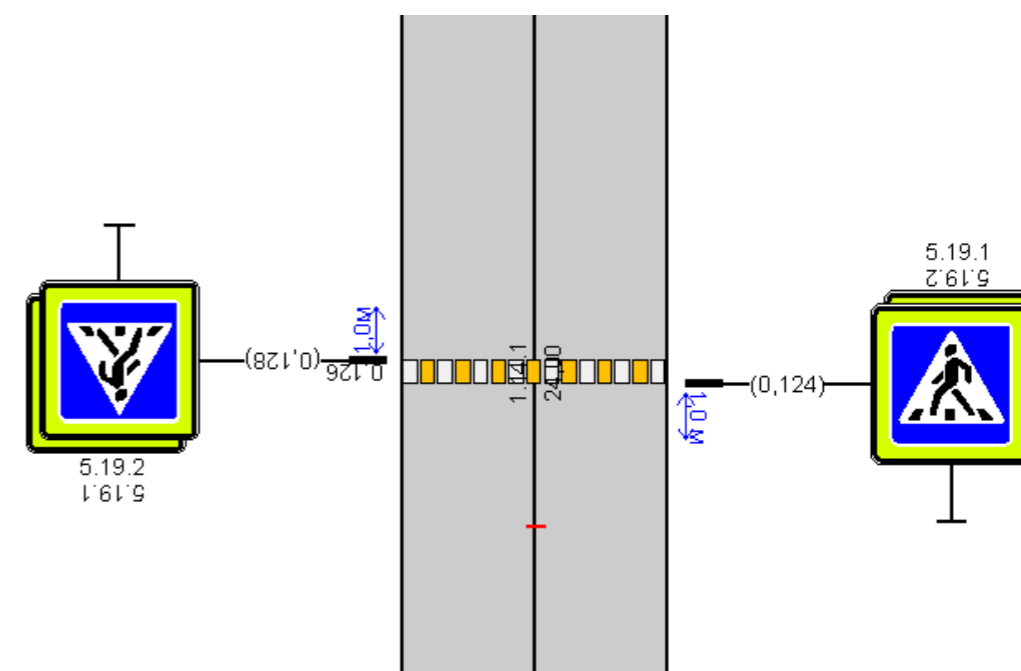

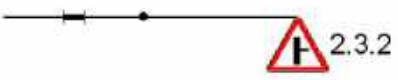

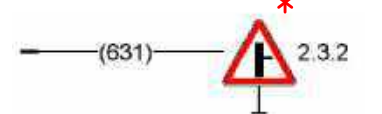








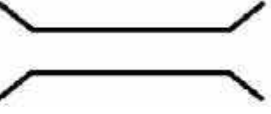


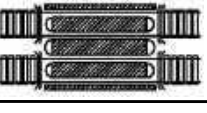






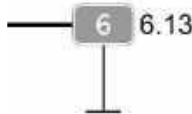






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



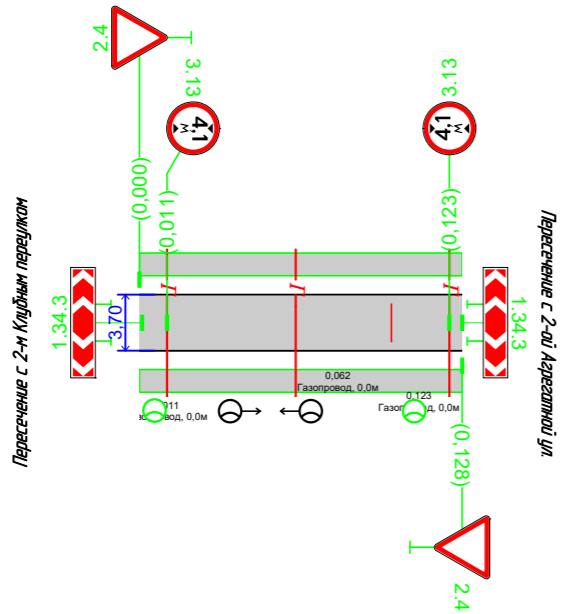
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,128, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Агрегатный 3-й переуллок  
0+000-0+128



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,128, ш 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,001		1	
1.34.3		II	-	0,128		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,128		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

3.13		II	-	0,011		1	
3.13		II	-	0,123		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

. . 1.1*
,
0,000 - 0,128

	,
	,
	, 2

\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,								
			/	,	/	,	/	,		
1	0,006	0,006	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
2	0,036	0,068	2/2	32	2/2	32	0/0	0		
3	0,109	0,109	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			<b>4/4</b>	<b>32</b>	<b>2/2</b>	<b>32</b>	<b>2/2</b>			

/	,	,					
			,	/			

,

/	,	,							
1	0,000	0,128		1,5			128		128
2	0,000	0,128		1,5			128		128
							:	<b>256</b>	<b>256</b>

/	,	,				-			

/	,	,						,	

/	,	,						,	3

,

/	,	,							

/	,	,		,	0				,	/

/	,	,							,	2



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**  
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2  
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05  
e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)  
<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Энгельса до дома N 40 по улице 3-я**  
**Песковская» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 640**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

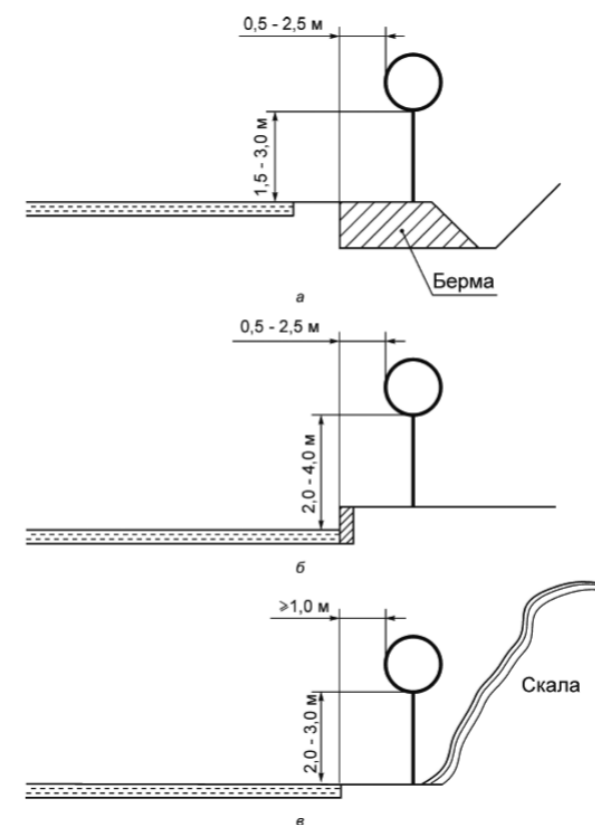


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

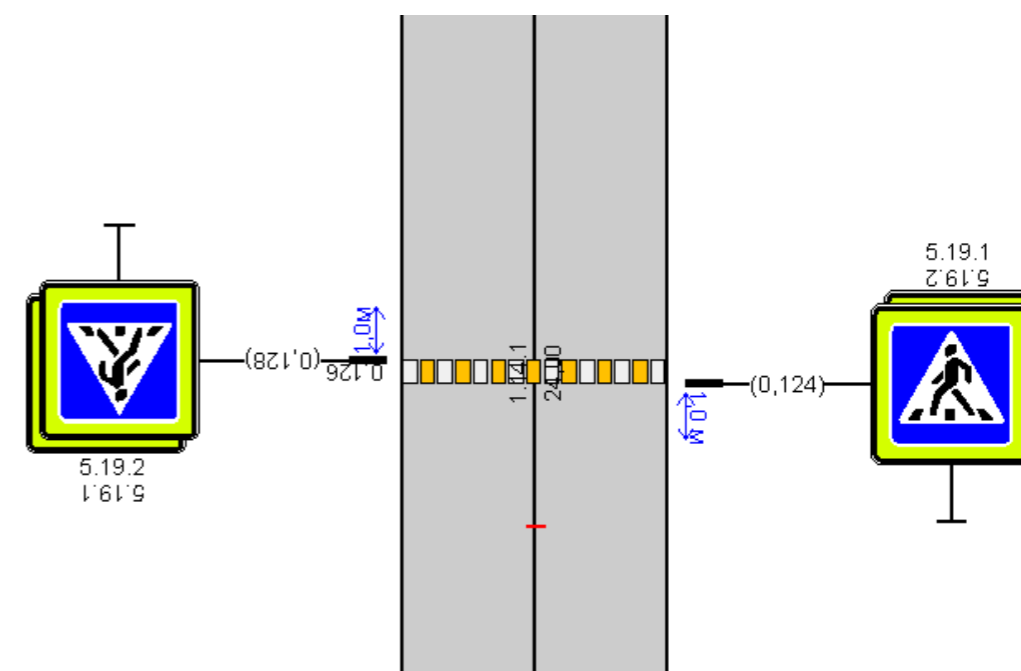

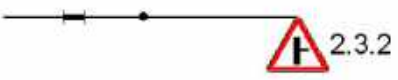

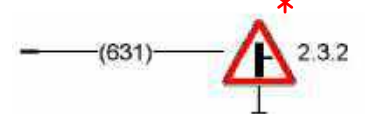








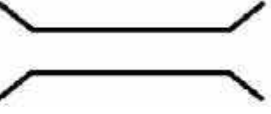
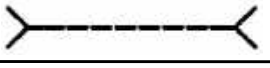

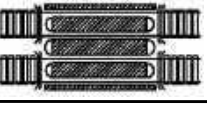






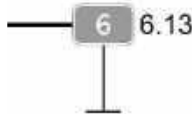






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

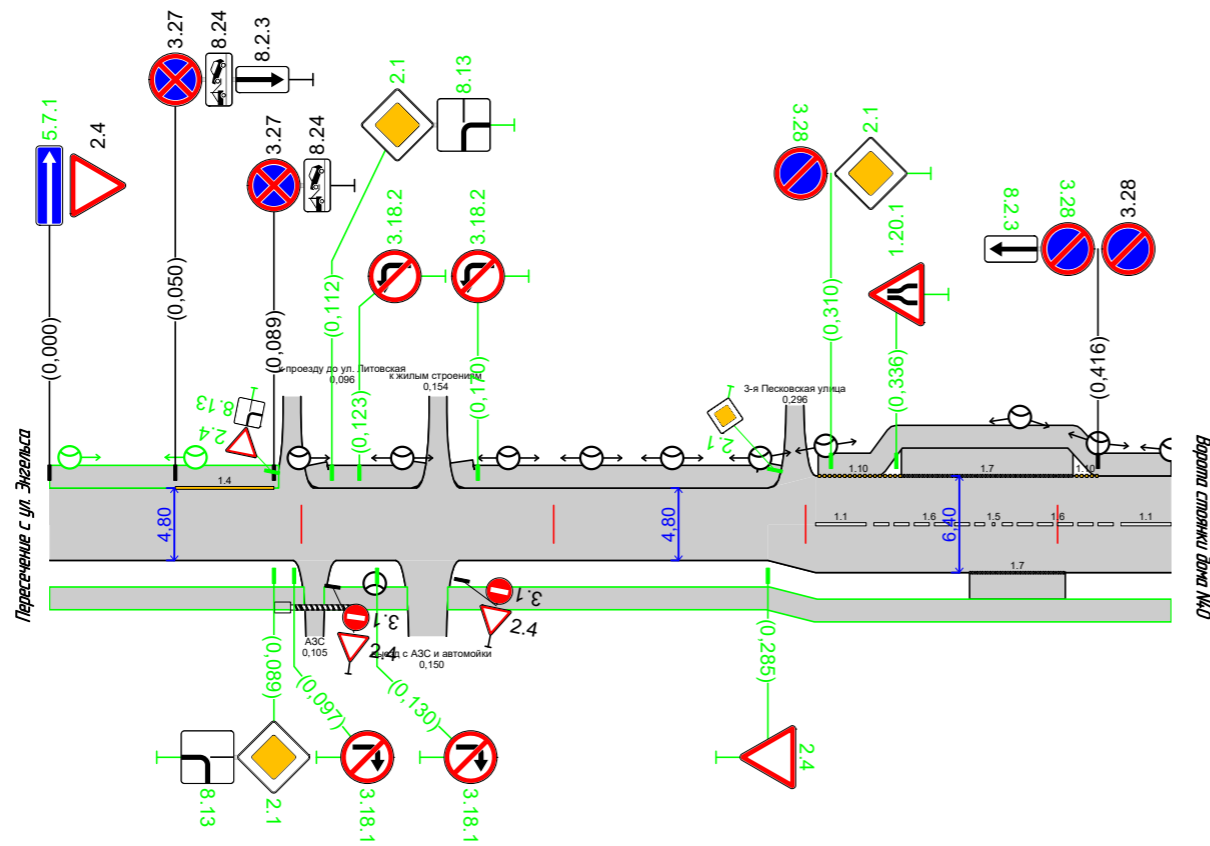
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,091, ш 15 м	0,102 - 0,149, ш 15 м	0,160 - 0,290, ш 15 м	0,305 - 0,445, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		14 0,050 - 0,089	17 0,304 - 0,338	17 0,338 - 0,406	17 0,406 - 0,445
Элементы в плане		R=26, L=60	R=19, L=39	R=39, L=63	R=5002, L=148
Продольный профиль		L=36	L=67	R=2879, L=20	R=33064, L=20

Проезд от улицы Энгельса до дома N 40 по улице 3-я Песковская  
 0+000-0+445



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,304 - 0,324	16 0,324 - 0,374	16 0,375 - 0,425	11 0,425 - 0,445
	1-я от осевой	17 0,365 - 0,403			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,101, ш 15 м	0,109 - 0,142, ш 15 м	0,158 - 0,445, ш 15 м	

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

1.20.1		II	-	0,336		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,000		1	
2.1		II	-	0,089		1	
2.4		II	-	0,090		1	" 0,096 "
2.4		II	-	0,110		1	" 0,105 "
2.1		II	-	0,112		1	
2.4		II	-	0,160		1	" 0,150 "
2.4		II	-	0,285		1	
2.1		II	-	0,290		1	"3- 0,296 "
2.1		II	-	0,310		1	
							: 3
							: 6
							: 0
							: 9

3.27		II	-	0,050		1	
3.27		II	-	0,089		1	
3.18.1		II	-	0,097		1	
3.1		II	-	0,110		1	" 0,105 "
3.18.2		II	-	0,123		1	
3.18.1		II	-	0,130		1	
3.1		II	-	0,160		1	" 0,150 "
3.18.2		II	-	0,170		1	
3.28		II	-	0,310		1	
3.28		II	-	0,416		1	
3.28		II	-	0,416		1	
3.1		II	-	0,445		1	

	:	5
	:	6
	:	1
	:	12

5.7.1		II	-	0,000		1	
5.19.1		II	-	0,020		1	
5.19.2		II	-	0,020		1	
5.19.1		II	-	0,024		1	
5.19.2		II	-	0,024		1	
	:	0					
	:	1					
	:	4					
	:	5					

( )

8.1.1		II	-	0,050		1	
8.2.3		II	-	0,050		1	
8.24		II	-	0,050		1	
8.13		II	-	0,089		1	
8.24		II	-	0,089		1	
8.13		II	-	0,090		1	"
							0,096
8.13		II	-	0,112		1	
8.2.3		II	-	0,416		1	
	:	3					
	:	4					
	:	1					
	:	8					

	:	11
	:	18
	:	6
	:	35

	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.10		
	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
							2	2
0,000 - 0,445	40,00	39,00	1,00	100,00	106,00	44,00	16,83	6,10

	0,040	0,039	0,001	0,100	0,106	0,044		
	0,040	0,039	0,000	0,075	0,053	0,022	0,168	0,061
	4,00	3,90	0,03	7,50	5,30	2,20	16,83	6,10

\*

/	,	,				,	,		,	

/	,	,				,			,	

/	,	,							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,				

/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,008	0,058	2/2	50	0/0	0	2/2	50	
2	0,099	0,445	10/10	346	10/10	346	0/0	0	
3	0,129	0,129	1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:			<b>13/13</b>	<b>396</b>	<b>11/11</b>	<b>346</b>	<b>2/2</b>	<b>50</b>	



/	,	,					
			,	/			

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,091		1,5			91		91
2	0,000	0,101		1,5			101		101
3	0,102	0,149		1,5			47	47	
4	0,109	0,142		1,5			33		33
5	0,158	0,445		1,5			287		287
6	0,160	0,290		1,5			131	131	
7	0,305	0,445		1,5			140	140	
							<b>830</b>	<b>318</b>	<b>512</b>

/	,	,				-			
				,			,		

/	,	,							

/	,	,						,	3
					,	,	,		

/	,	,							

/	,	,							
				,					

/	,	,	,				, 2	,	
---	---	---	---	--	--	--	-----	---	--



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Сумская до улицы**  
**Пигорева» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 642**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

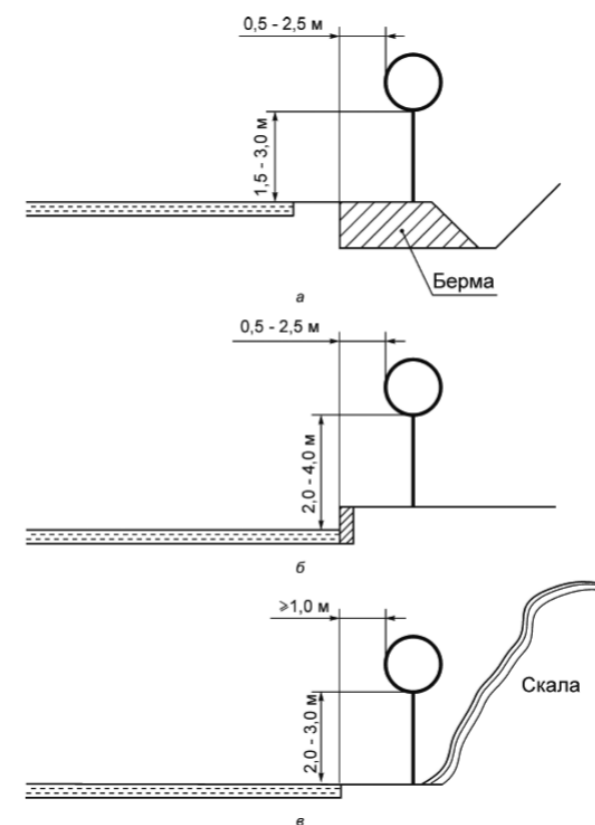


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

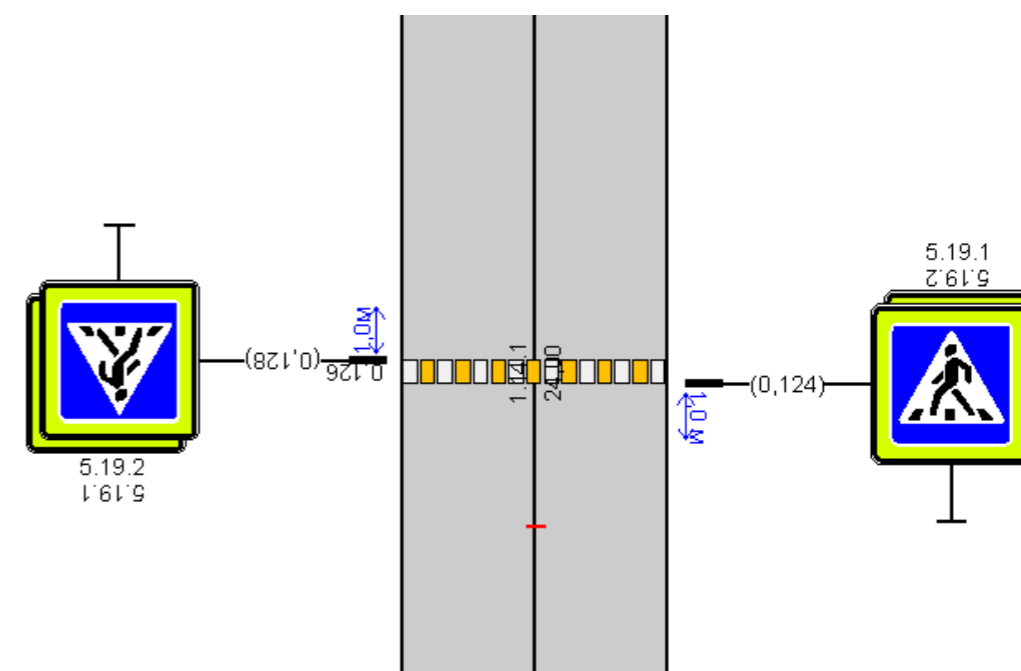

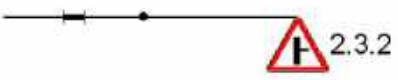

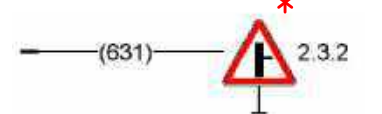








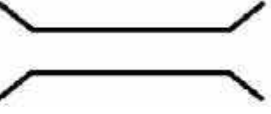


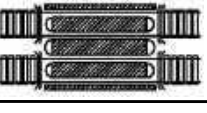






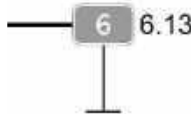






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)



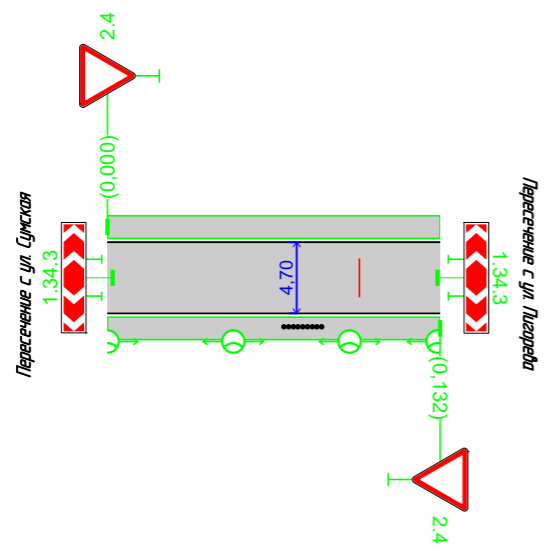
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,132, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=69, L=122
Продольный профиль		R=4969, L=116

Проезд от улицы Сумская до улицы Пигарева  
0+000-0+132



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,170 - 0,085
Тротуары справа		0,000 - 0,132, ш. 1,5 м

			( , 2 )	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

1.34.3		II	-	0,002		1	
1.34.3		II	-	0,131		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,132		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		.	.	1.1*			
			,				
			0,000 - 0,132				
			,				
		.	,				
			,	2			

\*

/	,	,				,	,				
				,	,						

/	,	,				,					
				,	,						

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,							
				/	,	,	/	,	
1	0,000	0,131		4/4	131	0/0	0	4/4	131
:				<b>4/4</b>	<b>131</b>			<b>4/4</b>	<b>131</b>

/	,	,							
				,	/				
1	0,070	0,085			32/9				
:					<b>32/9</b>				

/	,	,								
1	0,000	0,132		1,5				132		132
2	0,000	0,132		1,5				132		132

/	,	,				,	-	,	,		

/	,	,								,	

/	,	,						,	3		

,

/	,	,	,					,			

/	,	,		,	o				,	/	

/	,	,	,					,	2	,	



## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

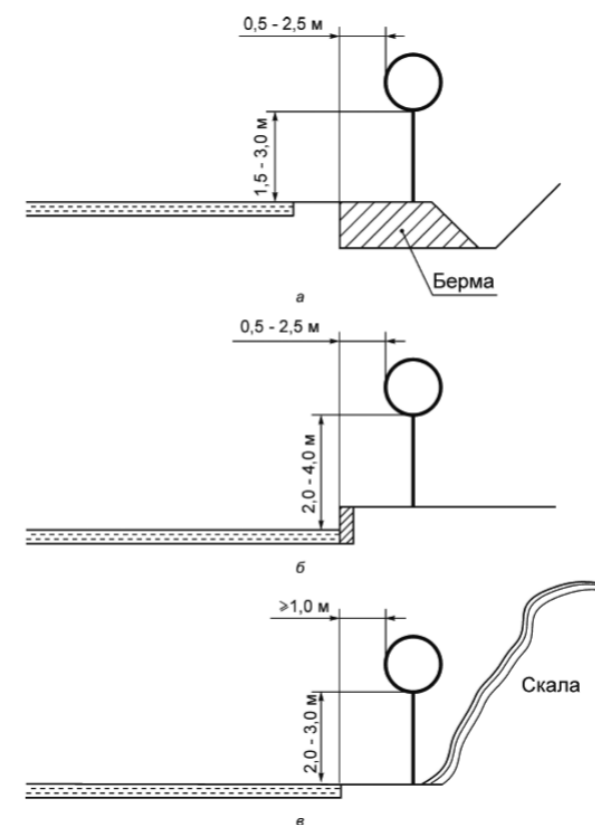


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

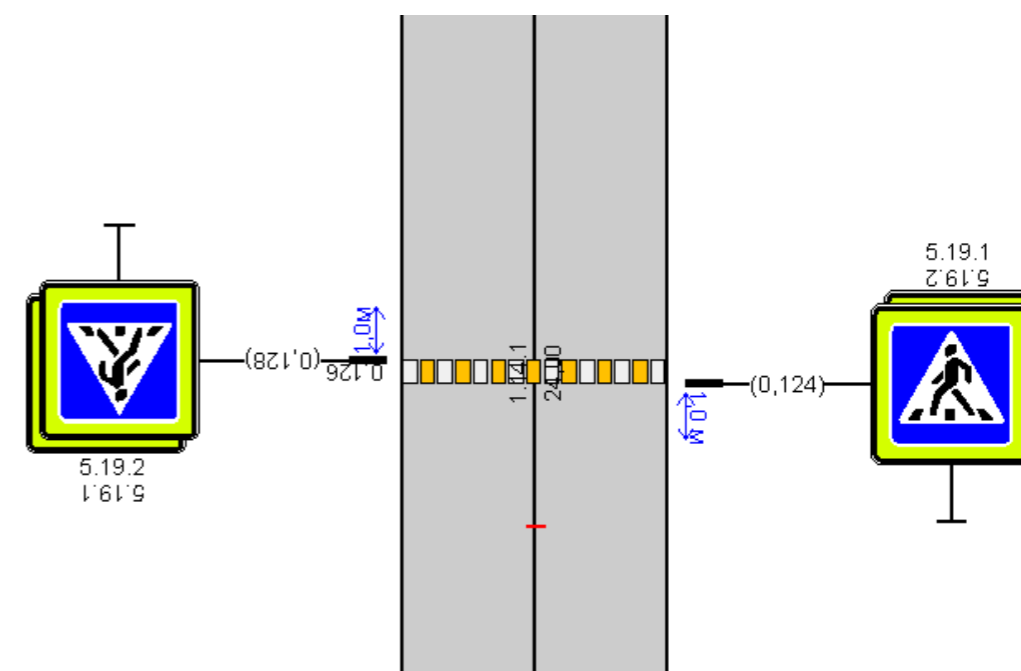

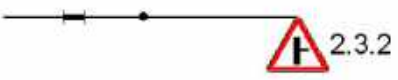

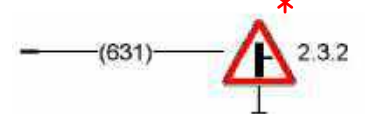








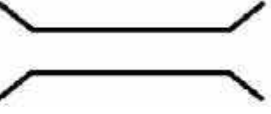
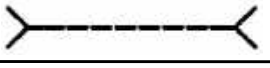

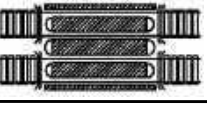






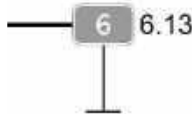






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

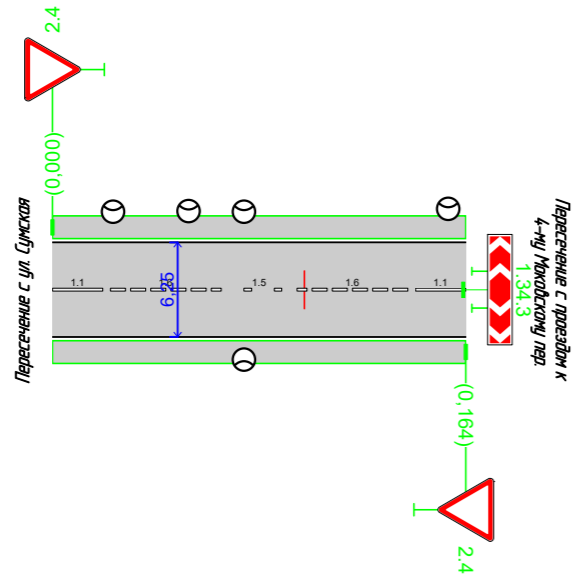
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,164, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=88, L=61
Продольный профиль		R=21955, L=134

Проезд от улицы Сумская до проезда 4-й Маководский  
0+000-0+164



Дорожная разметка справа		11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 0,094	16 0,094 - 0,144	11 0,144 0,164
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,000 - 0,164, ш. 1,5 м				

			( , <sup>2</sup> )	,	/		
--	--	--	-----------------------	---	---	--	--

1.34.3		II	-	0,163		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.4		II	-	0,000		1	
2.4		II	-	0,164		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

	1.1	1.5	1.6	
	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
,	0,10	0,10	0,10	-
				2
0,000 - 0,164	40,00	24,00	100,00	12,10
,	0,040	0,024	0,100	
.	0,040	0,006	0,075	0,121
, <sup>2</sup>	4,00	0,60	7,50	12,10

\*

/	,	,					,	,			,	

/	,	,					,			,		

/	,	,								
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,								

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,024	0,024		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
2	0,054	0,054		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
3	0,076	0,076		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
4	0,076	0,076		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
5	0,157	0,157		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
:				<b>5/5</b>		<b>5/5</b>				

/	,	,							

/	,	,							
							,	,	,
1	0,000	0,164		1,5			164		164
2	0,000	0,164		1,5			164		164

/	,	,				,	-	,	,		

/	,	,								,	

/	,	,						,	3		

,

/	,	,	,					,			

/	,	,		,	o				,	/	

/	,	,	,					,	2	,	





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Проезд от улицы Сумская до областной клинической**  
**больницы» город Курск, Сеймский округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 644**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

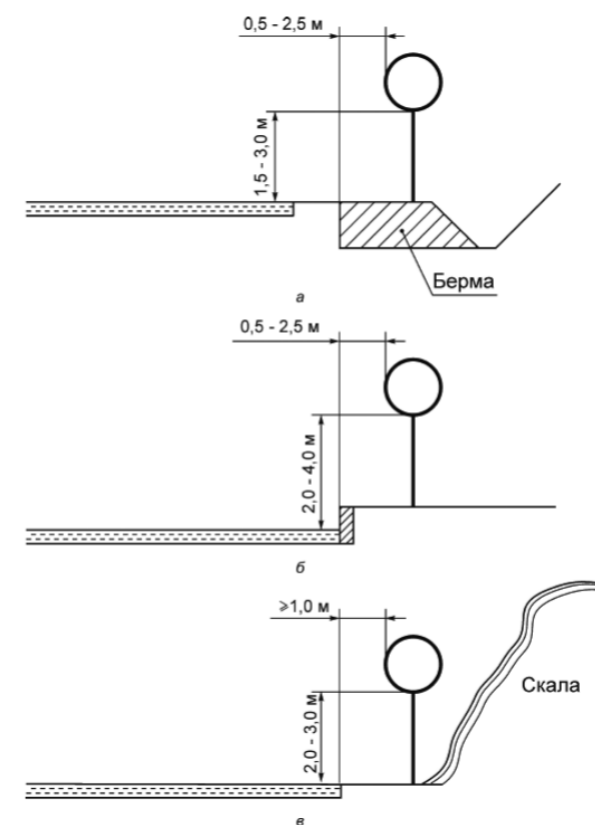


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

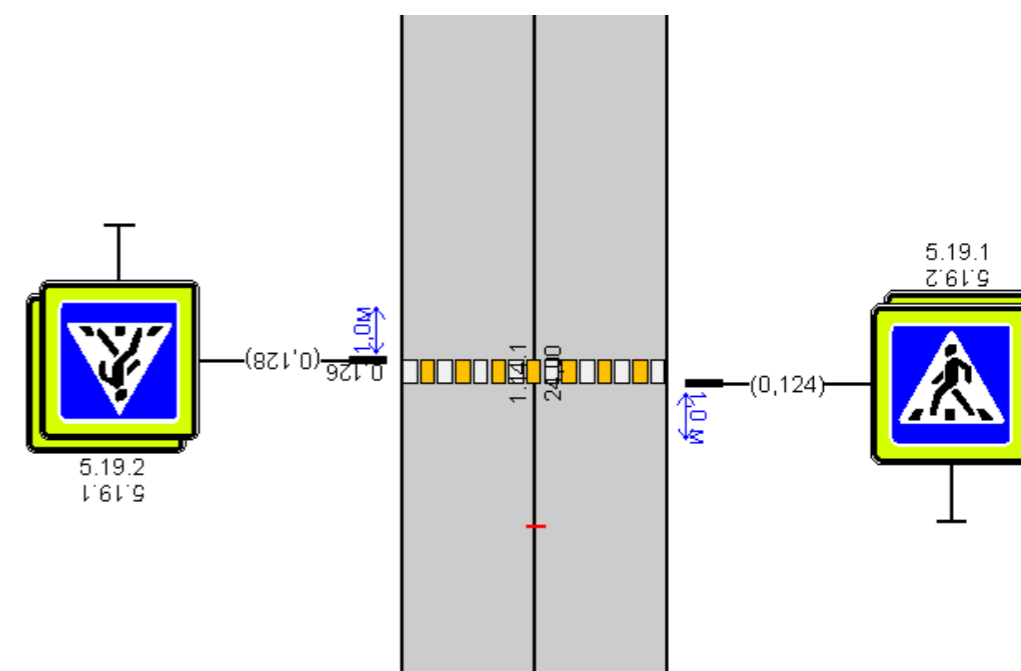

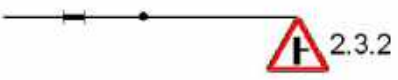

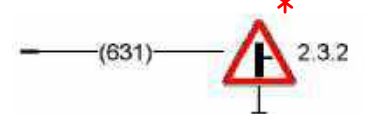








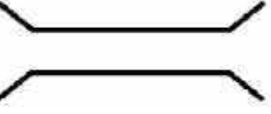
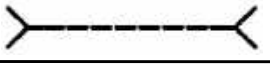

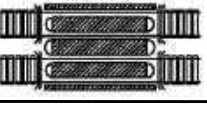






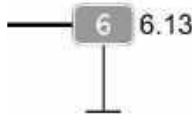






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

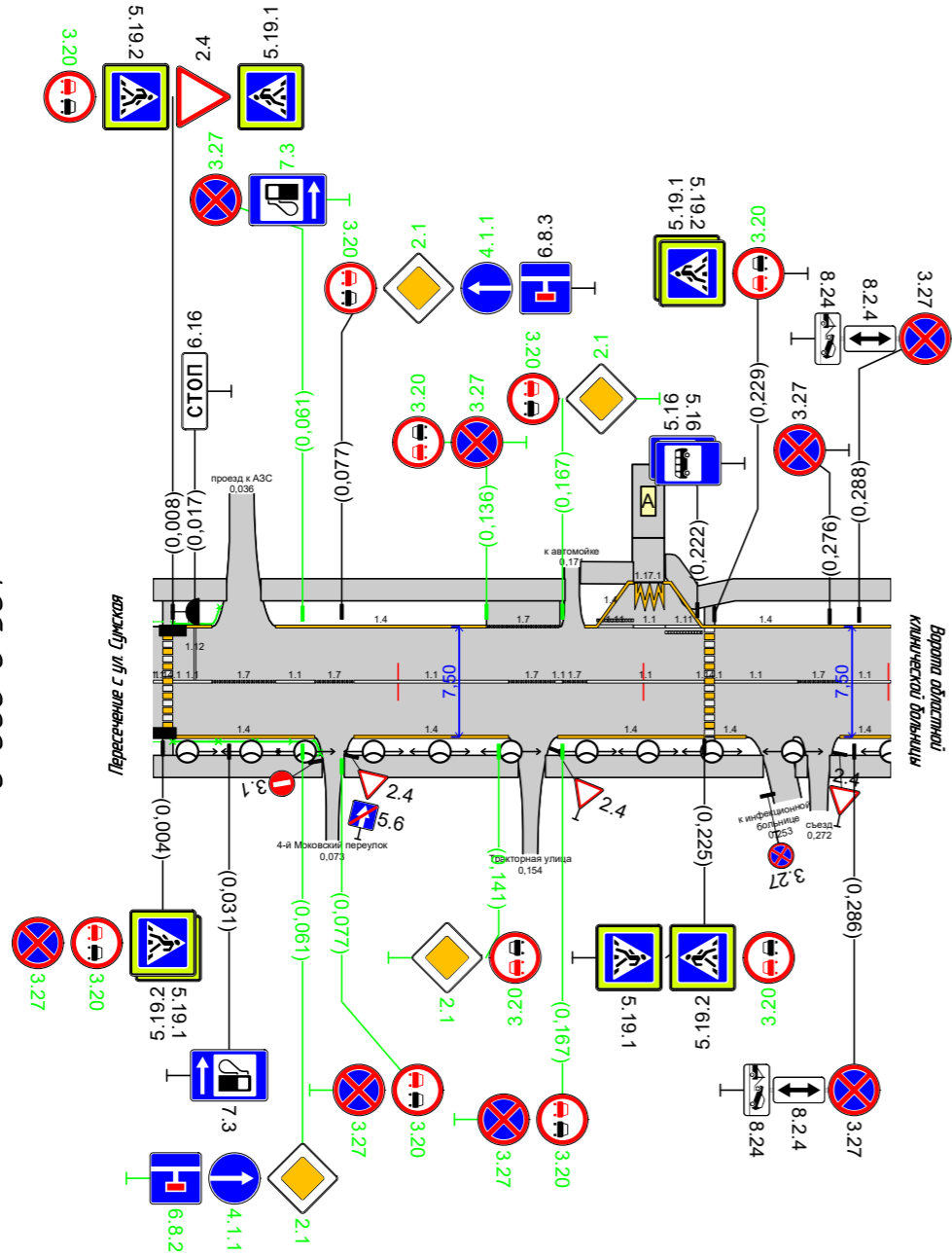
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,030 ш 1,5 м	0,044 - 0,168 ш 1,5 м	0,177 - 0,196 ш 1,5 м	0,209 - 0,301 ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,000 - 0,030 ш 1,5 м			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 0,050 - 0,136	17 0,136 - 0,166	14 0,224 - 0,301
	1-я от осевой	14 0,008 - 0,024		17 0,177 - 0,196	14 0,209 - 0,224
Элементы в плане		R=335, L=145			
Продольный профиль		R=714,9, L=234			

Проезд от улицы Сумская до областной клинической больницы  
0+000-0+301



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,024	11 0,008 - 0,024	17 0,024 - 0,050	11 0,050 - 0,066	17 0,066 - 0,082	11 0,082 - 0,145	17 0,145 - 0,164	17 0,164 - 0,177	11 0,177 - 0,225	11 0,229 - 0,263	17 0,263 - 0,280	11 0,280 - 0,301
	1-я от осевой		14 0,008 - 0,066		14 0,082 - 0,145		14 0,165 - 0,225		14 0,229 - 0,242		14 0,280 - 0,280	14 0,280 - 0,301	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	0,000 - 0,069 ш 1,5 м	0,078 - 0,149 ш 1,5 м				0,160 - 0,249 ш 1,5 м				0,263 - 0,280 ш 1,5 м		
Тротуары справа		0,000 - 0,069 ш 1,5 м / 0,078 - 0,149 ш 1,5 м / 0,160 - 0,249 ш 1,5 м / 0,263 - 0,280 ш 1,5 м											



			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,008		1	
2.1		II	-	0,061		1	
2.1		II	-	0,077		1	
2.4		II	-	0,079		1	"4-" 0,073
2.1		II	-	0,141		1	
2.4		II	-	0,162		1	" 0,154 "
2.1		II	-	0,167		1	
2.4		II	-	0,277		1	" " 0,272
		: 4					
		: 4					
		: 0					
		: 8					

3.20		II	-	0,004		1	
3.27		II	-	0,004		1	
3.20		II	-	0,008		1	
3.27		II	-	0,013		1	
3.27		II	-	0,061		1	
3.1		II	-	0,069		1	"4-" 0,073
3.20		II	-	0,077		1	
3.20		II	-	0,077		1	
3.27		II	-	0,077		1	
3.20		II	-	0,136		1	
3.27		II	-	0,136		1	
3.20		II	-	0,141		1	
3.20		II	-	0,167		1	
3.20		II	-	0,167		1	
3.27		II	-	0,167		1	
3.20		II	-	0,225		1	
3.20		II	-	0,229		1	
3.27		II	-	0,246		1	
3.27		II	-	0,254		1	" " 0,253
3.27		II	-	0,276		1	
3.27		II	-	0,286		1	
3.27		II	-	0,288		1	

				: 5			
				: 15			
				: 2			
				: 22			

4.1.1		II	-	0,061		1	
4.1.1		II	-	0,077		1	
				: 0			
				: 2			
				: 0			
				: 2			

5.19.1		II	-	0,004		1	
5.19.2		II	-	0,004		1	
5.19.1		II	-	0,008		1	
5.19.2		II	-	0,008		1	
5.6		II	-	0,079		1	"4- " 0,073
5.16	( )	I	-	0,222		1	
5.16	( )	I	-	0,222		1	
5.19.1		II	-	0,225		1	
5.19.2		II	-	0,225		1	
5.19.1		II	-	0,229		1	
5.19.2		II	-	0,229		1	
				: 11			
				: 0			
				: 0			
				: 11			

6.16	-	II	-	0,017		1	
6.8.2		II	-	0,061		1	
6.8.3		II	-	0,077		1	
				: 2			
				: 1			
				: 0			
				: 3			

7.3		II	-	0,031		1	
7.3		II	-	0,053		1	
7.3		II	-	0,061		1	
				: 1			
				: 1			
				: 1			
				: 3			

( )

8.2.4		II	-	0,286		1	
8.24		II	-	0,286		1	
8.2.4		II	-	0,288		1	
8.24		II	-	0,288		1	

	: 4
	: 0
	: 0
	: 4

	: 27
	: 23
	: 3
	: 53

	1.1	1.4	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. . 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-
						2	2	2	2	2
0,000 - 0,301	218,00	430,27	118,00	30,00	3,75	25,60	22,40	2,01	60,05	67,44
,	0,218	0,430	0,118	0,030	0,004					
. ,	0,218	0,430	0,059	0,052	0,004				0,333	0,430
, 2	21,80	43,03	5,90	5,25	1,50	25,60	22,40	2,01	60,05	67,44

\*

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,000	0,004	4		4			-1,10:2,00 -2010	1,1	
2	0,000	0,004	4		4			-1,10:2,00 -2010	1,1	
3	0,008	0,028	20,1		20,1			-1,10:2,00 -2010	1,1	

4	0,008	0,069	60,8		60,8			-1,10:2,00 -2010	1,1		
			<b>88,9</b>		<b>88,9</b>						

/											
1		0,006									
2		0,227									
:										2	

/											
1		0,006				1		2			
						1		2			

/				/		/		/			
1	0,014	0,301		11/11	287	11/11	287	0/0	0		
:				11/11	287	11/11	287				

/											

/											
1	0,000	0,030			1,5			30	30		
2	0,000	0,069			1,5			69	69		
3	0,006	0,006			0,7			0	0		
4	0,044	0,168			1,5			124	124		
5	0,078	0,149			1,5			71	71		
6	0,160	0,249			1,5			89	89		

7	0,174	0,196		1,5			22	22		
8	0,209	0,301		1,5			92	92		
9	0,262	0,267		1,5			5	5		
10	0,276	0,301		1,5			25	25		
							:	<b>527</b>	<b>527</b>	

/	,	,			,	-	,	,		
1	0,202			,	,		130	75	—	—

/	,	,								

/	,	,								

/	,	,								

/	,	,		,	,					

/	,	,								



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**автомобильной дороги «Верхний Луговой переулок»**  
**город Курск, Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 31 - 90**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

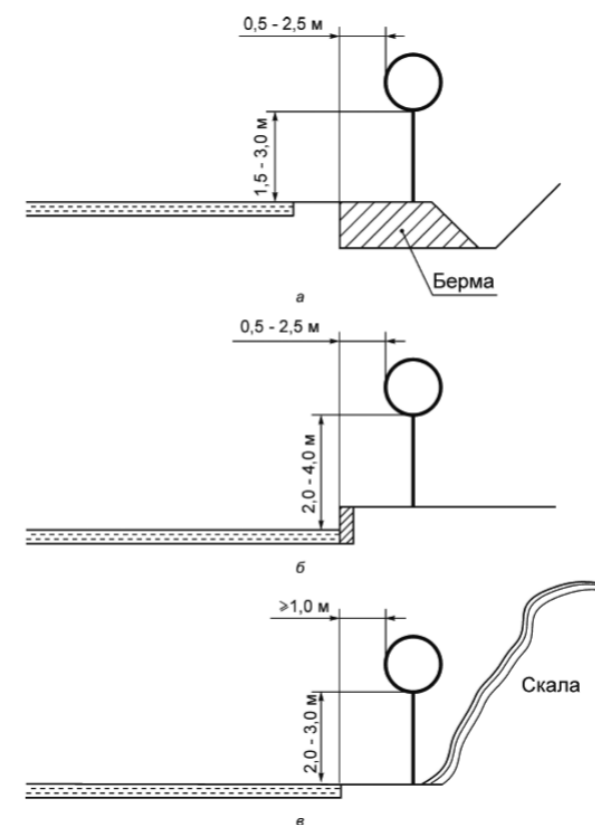


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

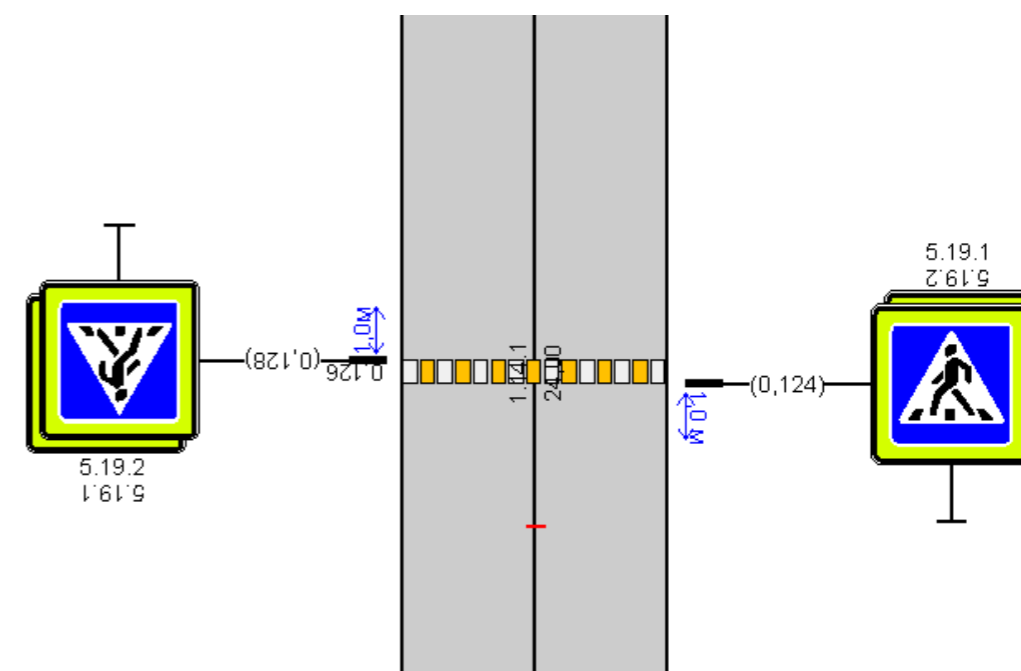


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

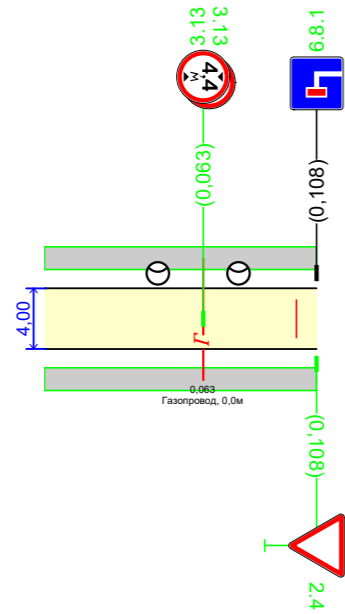
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,108, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=13$ L=53

Верхний Луговой переулок  
0+000-0+108



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,108, ш. 1,5 м

			( , <sup>2</sup> )	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,108		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

3.13		II	-	0,063		1	
3.13		II	-	0,063		1	
3.2		II	-	0,108		1	
							: 0
							: 2
							: 1
							: 3

6.8.1		II	-	0,108		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

							: 0
							: 4
							: 1
							: 5

. . 1.1*
,
0,000 - 0,108


\*

/	,	,						,	,		,	
				,		,						

/	,	,						,		,		
				,		,						

/	,	,									
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

/	,	,							

/	,	,								
			/	,	/	,	/	,		
1	0,045	0,045	1/1	0	1/1	0	0/0	0		
2	0,077	0,077	1/1	0	1/1	0	0/0	0		
:			<b>2/2</b>		<b>2/2</b>					

/	,	,			,	/			

,

/	,	,		,					
1	0,000	0,108		1,5				108	108
2	0,000	0,108		1,5				108	108
							:	<b>216</b>	<b>216</b>

/	,	,			,	-	,	,	

/	,	,				,	

/	,	,				,	,	,	,	3

,

/	,	,	,				,		

/	,	,		,	,	,	,	,	/

/	,	,	,					,	,	2





**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

**Комитет дорожного хозяйства города Курска**

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: [Roads-kursk@yandex.ru](mailto:Roads-kursk@yandex.ru)

<https://kurskadmin.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ автомобильной  
дороги «Проезд от улицы Карла Маркса до в/ч 67745» город Курск,  
Центральный округ**

**Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 622**

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

(организация)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. \_\_\_\_\_

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург  
2022

## Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196–ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно–правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов городского и пригородного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014\*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

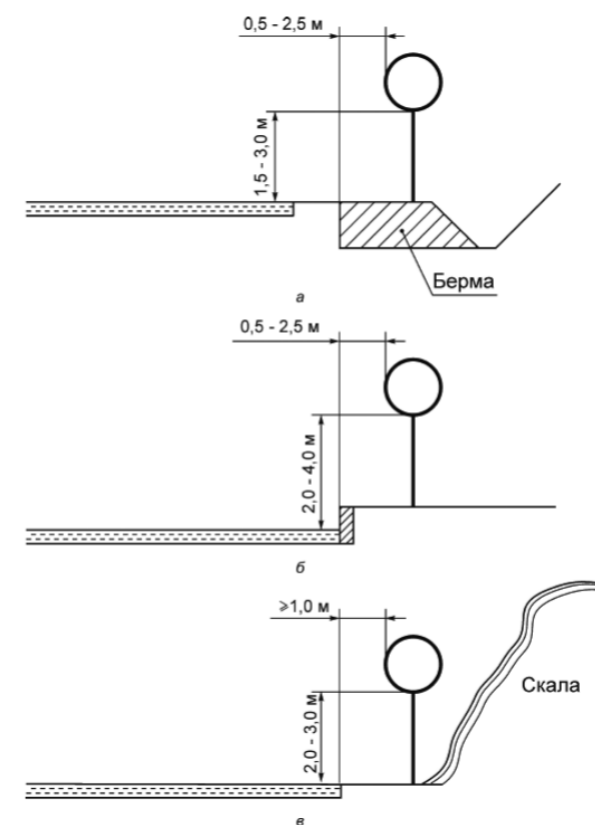


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

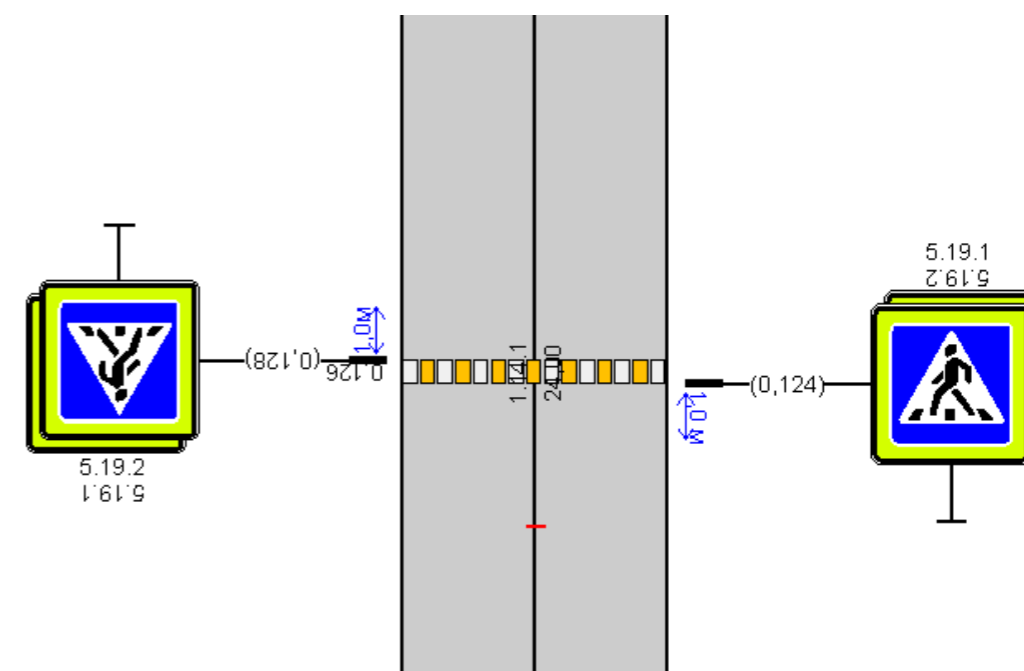

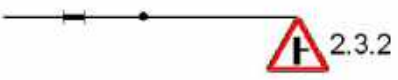

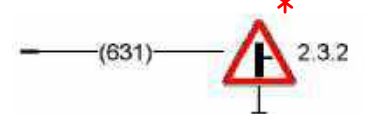








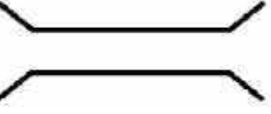
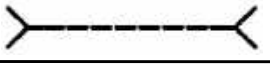

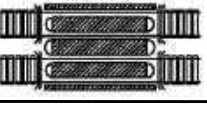






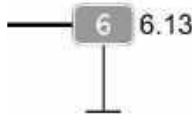






Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

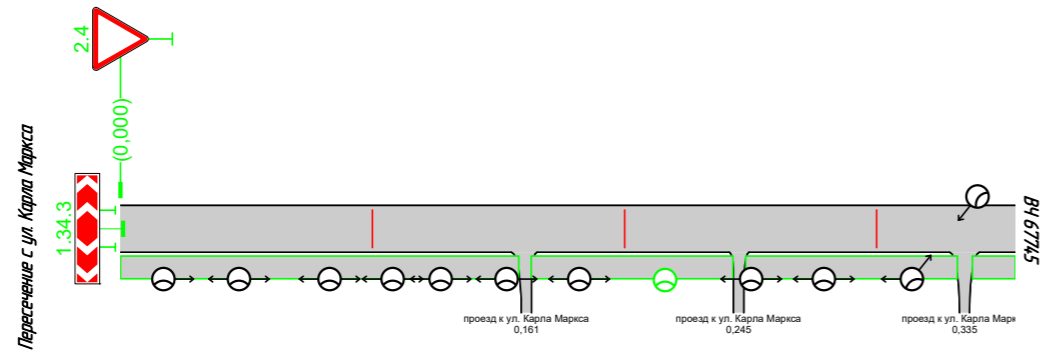
## Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры: Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагебаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
<b>ЗЕЛЕНый ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ</b>	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,355, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезд от улицы Карла Маркса до ВЧ 67745  
 0+000-0+355



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		





/	,	,	,			,		,		
				,	,					

/	,				-
---	---	--	--	--	---

/	,					

/	,	,		/		/		/	
				,	,	,	,	,	,
1	0,017	0,340		11/11	323	11/11	323	0/0	0
2	0,216	0,216		1/1	0	0/0	0	1/1	0
:				<b>12/12</b>	<b>323</b>	<b>11/11</b>	<b>323</b>	<b>1/1</b>	

/	,	,	,				
			,	/			

/	,	,		,				
						,	,	,
1	0,000	0,355		1,5		355		355
2	0,000	0,158		1,5		158		158
3	0,163	0,243		1,5		80		80
4	0,248	0,332		1,5		84		84
5	0,338	0,355		1,5		17		17

/	,	,			,	-	,	,		

/	,	,							,	

/	,	,					,	3		

,

/	,	,	,				,			

/	,	,	,	,				,	/	

/	,	,	,					,	2	,	