



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Курской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«23» июня 2023 г.

г. Курск

№ 356

**О внесении изменений в постановление
Администрации города Курска от 05.12.2019 № 2508**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации города Курска от 31.01.2023 № 41 «Об утверждении Правил пользования платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Курска от 05.12.2019 № 2508 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области» следующее изменение:

подпункт 1.9. пункта 1 комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету документационного, ресурсного обеспечения и автоматизации систем управления Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить направление текста настоящего постановления в газету «Городские известия» и размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы Администрации
города Курска

С. Котляров

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Администрации города Курска
от «23» июня 2023 года
№ 356

«1.9. Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных ТС и параметров размещения мест для стоянки и остановки ТС

Средняя скорость движения по городу составляет 29 км/ч. В зимнее время, а также в часы пик и во время ухудшения погодных условий скорость движения по городу уменьшается. Увеличение средней скорости движения наблюдается в весенне-летний период, а также в выходные и праздничные дни. Загрузка дорог, интенсивность и плотность движения по улицам города неоднородна. В часы пик, а также в зимнее время значение этих параметров резко ухудшается.

В целях определения «пиковой» нагрузки на городской пассажирский транспорт и уличной дорожной УДС в центральной части г. Курска проведены обследования наполняемости МПТ, интенсивности ТП на ул. Ленина, ул. Радищева и др., а также проанализированы режимы работы организаций и учреждений, расположенных на ул. Ленина и близлежащих улицах.

По информации, полученной от организаций и предприятий, расположенных в центре города, имеют режим работы:

- с 09.00 до 18.00 ч. - 44 организации с числом работающих 5937 чел.;
- с 08.00 до 17.00 ч. - 9 организаций с числом работающих 2452 чел.;
- иной режим работы - 9 организаций с числом работающих 1365 чел.;
- количество образовательных учреждений - 20 с числом работающих 2887 чел. (без учета школьников и студентов).

Таким образом, общее количество человек, прибывающих в район ул. Ленина и прилегающих улиц на рабочие места, составляет 12641 человек.

В данном количестве не учитываются школьники и студенты, так как не представляется возможным определить, какое их количество пользуется общественным или личным транспортом, а какое - проживает в пешеходной доступности от учреждений. Кроме того, студенты не имеют четкого графика посещения учебных заведений.

Из приведенных данных следует, что наибольшее число работающих приезжает в центр города к 09.00 ч., а уезжает из центра - после 18.00 ч.

Полученные выводы подтверждаются результатами обследований в утренние и вечерние «часы пик», а также в «межпиковое» время.

Так, максимальная наполняемость пассажирского транспорта, приезжающего на ул. Ленина, наблюдается в 8.30 - 9.00 ч., а выезжающего с ул. Ленина, - в 18.00 - 18.30 ч. При этом наибольшее скопление пассажиров в вечернее время наблюдается на ОП «Гостиница Центральная» в направлении Красной площади (до 60 чел.) и ОП «ул. Садовая» в направлении площади

Перекальского (до 50 чел.). Из-за скопления пассажиров на остановках увеличивается время посадки-высадки пассажиров, в связи с чем замедляется движение автобусов по ул. Ленина, особенно по выделенной полосе.

В целях получения информации о движении автомобильного транспорта в центральной части г. Курска и факторах, влияющих на ее интенсивность в часы пик, было проведено обследование ТП на ключевых участках улиц Ленина, Радищева, Дзержинского, Димитрова.

С целью определения количества личных ТС, используемых жителями для поездок на рабочие места, проведен анализ интенсивности движения легковых ТС в центр города и из центра города.

В утренние часы наибольшая интенсивность прибывающего транспорта на улицы Ленина, Радищева, Димитрова отмечена с 8.00 до 9.00 ч. и составила 5200 приведенных ед./ч.

Пик транспортной нагрузки также отмечен во время обеденных перерывов (суммарное количество выезжающих и заезжающих автомобилей) с 12.45 до 13.00 ч. - 2200 приведенных ед., с 13.45 до 14.00 ч. - 1800 приведенных ед.

В вечернее время наибольшая интенсивность ТП на центральных улицах наблюдается с 18.00 до 19.00 ч. и составляет 6400 приведенных ед./ч.

В целях определения средней скорости движения ТП проводились контрольные проезды автомобилей по ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Радищева.

В целом отмечено равномерное движение ТП со средней скоростью 29,6 км/ч в направлении от Красной площади до ул. Школьная (с максимальным значением 42 км/ч в период 17.40 - 17.50 ч.) и обратно со средней скоростью 28,3 км/ч (с минимальным значением 20,4 км/ч в период с 18.00 до 18.10 ч).

По результатам проведенного обследования можно сделать вывод, что резкое увеличение интенсивности ТП из центра города (с возможным возникновением заторовых ситуаций) происходит в период с 18.00 до 18.30 ч. в связи с окончанием работы сотрудников организаций и учреждений, расположенных в центральной части города Курска.

Утренний «час пик» более сглажен и связан с тем, что многие граждане приезжают к месту работы заранее (в частности, в 8.30 ч.).

В целом в настоящее время обстановка в городе в области параметров ДД характеризуется как благоприятная. На территории города скорость движения ограничена 60 и 40 км/ч.

ОПТ по дорогам передвигается в общем потоке ТС и по выделенным полосам согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Работа ОПТ в условиях большой загрузки УДС зависит от организации движения на ней. В настоящее время ОПТ имеет преимущество перед личными ТС при движении по ул. Ленина, ул. Радищева, проспекту Победы (выделенные полосы для ОПТ), также имеются участки обособленного трамвайного полотна.

Грузовой транспорт, а также транспорт коммунальных и дорожных служб передвигается по УДС города. Однако на некоторых участках УДС

имеются временные или постоянные запреты на проезд грузового транспорта. Кроме этого, имеются участки транспортной инфраструктуры, где введено ограничение по габаритам или массе ТС.

В городе Курске по состоянию на 01 октября 2022 года зарегистрировано 167343 ТС, из которых 147521 легковой автомобиль, 8169 грузовых автомобилей, 2417 автобусов, 3487 мотоциклов и 5749 прицепов и полуприцепов. Уровень автомобилизации города Курска составляет 330 автомобилей на 1000 жителей.

Хранение личных ТС населением на территории города осуществляется в гаражных кооперативах и наземных стоянках. В крупных гаражных кооперативах предусмотрено порядка 28,0 тыс. машиномест. Кроме этого, в городе действуют платные парковки общей вместимостью 32 тыс. машиномест. Таким образом, обеспечено местами 60,0 тыс. ТС, что составляет 40% от всего парка личного автотранспорта. Кроме этого, жителями индивидуальной жилой застройки хранение личных ТС осуществляется на приусадебной территории. В кварталах многоэтажной жилой застройки расположены наземные стоянки личного транспорта при многоквартирных домах.

По месту расположения почти половина парковочных пространств расположена вблизи объектов торговли (магазины, рынки и торговые центры), почти треть - в полосе отвода автодороги, за её пределами или в придорожной полосе.

Постановлением Администрации города Курска от 31.01.2023 № 41 с 01.02.2023 года в городе Курске для решения проблемы беспорядочной парковки ТС и организации сбора денежных средств, которые пополнят городской бюджет, введены в эксплуатацию платные парковки (парковочные места), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования. Период с 01.02.2023 по 26.06.2023 определен как период тестовой эксплуатации платных парковок (парковочных мест), без взимания платы за пользование. Согласно указанному постановлению, в городе функционируют 3 территориальные зоны организации платных парковок, общей мощностью 1089 машиномест.

Работа платных парковок основана на следующих нормативных документах:

- постановление Администрации города Курска от 31.01.2023 № 41 «Об утверждении Правил пользования платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск»;

- постановление Администрации города Курска от 06.02.2023 № 61 «Об утверждении Методики расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск»;

- постановление Администрации города Курска от 20.02.2023 № 106 «О внесении изменения в постановление Администрации города Курска от 31.01.2023 № 41»;

- постановление Администрации города Курска от 27.02.2023 № 115 «О внесении изменения в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах Железнодорожного округа города Курска»;

- постановление Администрации города Курска от 27.02.2023 № 116 «О внесении изменения в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах Центрального округа города Курска»;

- постановление Администрации города Курска от 28.02.2023 № 121 «О внесении изменений в постановление Администрации города Курска от 06.02.2023 № 61»;

- постановление Администрации города Курска от 28.02.2023 № 122 «Об установлении размера платы за пользование парковками, расположенными на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Курск»;

- постановление Администрации города Курска от 18.05.2023 № 278 «Об окончании тестового периода эксплуатации платных парковок (парковочных мест)»;

- постановление Администрации города Курска от 18.05.2023 № 279 «О внесении изменений в постановление Администрации города Курска от 31.01.2023 № 41».

Платные парковки предназначены для решения следующих задач:

- снижения количества нарушений правил парковки на УДС;
- повышения скорости движения в зонах платной парковки;
- увеличения оборачиваемости парковочных мест;
- сокращения потоков личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны, и стимулирование использования ОПТ.

Действие платного парковочного пространства распространяется на следующие территориальные зоны организации платных парковок:

территориальная зона № 100, которая включает Привокзальную площадь;

территориальная зона № 110, которая включает следующие улицы:

- Красная площадь от ул. Марата до ул. Урицкого;
- Красная площадь вдоль дома № 2/4;
- Красная площадь, дом 6;

территориальная зона № 120, которая включает следующие улицы:

- Московская площадь;
- проезд от ул. Радищева до ул. Ленина вдоль стадиона «Трудовые резервы»;

- ул. Золотая от ул. Ленина до ул. Радищева;
- ул. Кирова вдоль дома № 2 до ул. Ленина;
- ул. Урицкого от ул. Радищева до остановки ГПТ «Красная площадь»;
- ул. Почтовая от ул. Ленина до ул. Радищева;
- ул. Верхняя Луговая от ул. Дзержинского до дома № 23;

- ул. Александра Невского, напротив дома № 5 вдоль сквера;
- переулок Блинова от площади Перекальского вдоль сквера;
- ул. Сосновская вдоль Центрального рынка;
- ул. Радищева от дома № 4 до ул. Дзержинского;
- ул. Кати Зеленко от ул. Горького до ул. Ленина;
- ул. Дзержинского от ул. Ендовищенской до ул. Александра Невского
вдоль площади Советов;
- ул. Дзержинского от ул. Ендовищенской до ул. Сосновской;
- ул. Дзержинского от Красной площади до ул. Ендовищенской;
- ул. Перекальского от ул. Ямская до площади Перекальского;
- ул. Карла Маркса от ул. Ямская до дома № 17 (остановка ГПТ «Дом
быта»);
- ул. Садовая от ул. Ленина до ул. Радищева;
- ул. Челюскинцев вдоль дома № 3;
- ул. Челюскинцев от дома № 18 до ул. Ленина;
- площадь Героев Курской битвы;
- ул. Горького от пересечения ул. Серафима Саровского до пересечения
ул. Марата;
- ул. Марата от пересечения ул. Ленина, до пересечения ул. Радищева;
- ул. Марата от пересечения ул. Горького до пересечения ул. Ленина;
- ул. Горького от ул. Серафима Саровского до ул. Уфимцева;
- ул. Горького от ул. Можаяевская до ул. Уфимцева;
- ул. Горького от ул. Кати Зеленко до ул. Можаяевская;
- ул. Горького от ул. Мирная до ул. Кати Зеленко.

Время действия платного использования парковочного пространства территориальной зоны № 100 семь дней в неделю (круглосуточно), территориальных зон № 110, 120 - с понедельника по пятницу (включительно) с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут, за исключением нерабочих праздничных дней.

Контроль оплаты осуществляется стационарными программно-аппаратными комплексами фотовидеофиксации, а также мобильными средствами фотовидеофиксации.

Время на оплату парковки - 15-30 минут, в зависимости от территориальной зоны, - 2 часа с момента выезда на парковочное место.

Оплата парковки может осуществляться с использованием следующих способов:

- путем списания денежных средств с виртуального парковочного счета пользователя в «личном кабинете» на Портале Курского парковочного пространства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://kurskparking.ru>), либо в «личном кабинете» мобильного приложения пользователя;
- с помощью мобильного приложения «Сбербанк Онлайн»;
- путем направления с мобильного устройства короткого текстового сообщения (SMS) на специальный номер (не менее суммы, достаточной для

оплаты одного часа размещения транспортного средства на парковочном месте платной парковки);

- путем использования парковочных абонементов.

Право на бесплатное размещение транспортных средств на парковочных местах устанавливается для:

- ТС, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также ТС Федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью;

- ТС, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и ТС, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид»;

- ТС участников Великой Отечественной войны, бывших несовершеннолетних узников концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, детей войны;

- ТС, зарегистрированных на родителей (усыновителей) в многодетной семье (не более двух единиц на семью);

- ТС, зарегистрированных на участников специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, членов их семей;

- ТС, зарегистрированные на Почетных доноров России.

Недостаточное количество парковочных мест выявлено возле следующих социально значимых объектов:

- бюджетное медицинское учреждение «Курская областная клиническая больница» комитета здравоохранения Курской области (ул. Сумская, 45-а);

- НУЗ «Отделенческая больница на ст. Курск ОАО «РЖД» (ул. Маяковского, 100);

- ОБУЗ «Областная детская клиническая больница» (ул. Кольцова, 11а);

- Курская городская поликлиника № 5 (ул. Запольная, 43а);

- Курская городская больница № 1 имени Николая Сергеевича Короткова (ул. Семеновская, 76);

- ОБУЗ Курская областная детская больница № 2 (ул. Хуторская, 43-а).

Недостаточное количество организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку ТС, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих возле

объектов тяготения населения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают БДД, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов ОПТ, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг ОПТ.

В целом по результатам анализа мест для стоянки и остановки ТС на территории города, можно сделать вывод о дефиците парковочных мест у объектов тяготения населения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов), а также в кварталах многоквартирного домостроения. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки и приведение существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.».