



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Курской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» августа 2024 г.

№ 435

**О внесении изменения в Проекты организации
дорожного движения автомобильных
дорог города Курска**

В соответствии с федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Курска от 16.05.2023 № 273 (в ред. от 22.01.2024 № 18) «Об утверждении проектов организации дорожного движения автомобильных дорог города Курска», следующее изменение:

1.1. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице 1-я Гуторовская, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по проезду от улицы Сумская до областной клинической больницы, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Комитету документационного, ресурсного обеспечения и автоматизации систем управления Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить направление текста настоящего постановления в газету «Городские известия» и размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Цыбина Н.А.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Курска

И. Куцак



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Проезд от улицы Сумская до областной клинической
больницы» город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 644

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация местов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлено на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве прогулов и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.133.30.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней. Вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 23 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;
9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функции зрения и лиц с нарушением функции зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограды противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

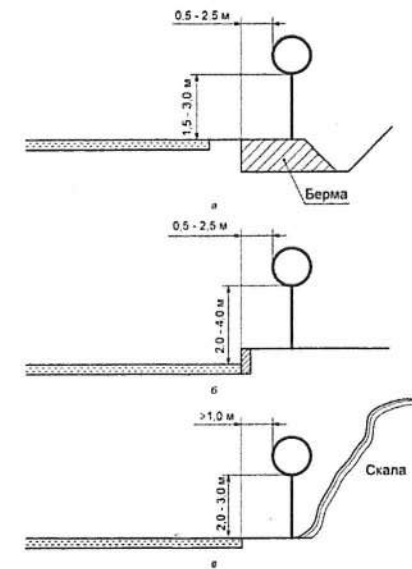


Рисунок 1. Типовое размещение знаков В поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – В населенных пунктах; в – на обочине в особых условиях

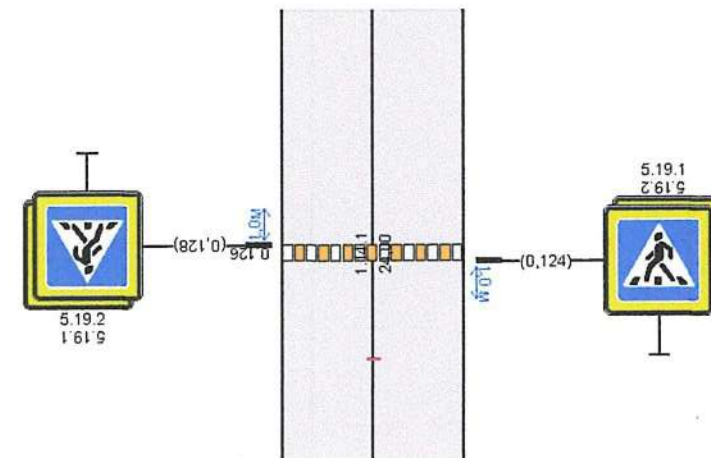










Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороге
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлакобум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыкания – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыкания – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыкания – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыкания – грунт
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.4	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.17.1	Итого	
										
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,301	218,00	415,34	118,00	30,00	3,75	25,60	22,40	2,01	60,05	65,95
Длина, км	0,218	0,415	0,118	0,030	0,004					
Привед. длина, км	0,218	0,415	0,059	0,052	0,004				0,333	0,415
Площадь, м²	21,80	41,53	5,90	5,25	1,50	25,60	22,40	2,01	60,05	65,95

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,061	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,077	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,079	Установлено	1	Примыкание справа "4-й Моковский переулок" на 0,073
2.1	Главная дорога	II		0,141	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,162	Установлено	1	Примыкание справа "Тракторная улица" на 0,154
2.1	Главная дорога	II		0,167	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,277	Установлено	1	Примыкание справа "съезд" на 0,272
	Итого установлено:	4					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,004	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,004	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,008	Требуется	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II		0,013	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,061	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,069	Установлено	1	Примыкание справа "4-й Моковский переулок" на 0,073
3.20	Обгон запрещён	II		0,077	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,077	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,077	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,136	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,136	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,141	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,167	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,167	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,167	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,225	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,229	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,246	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,246	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,254	Установлено	1	Примыкание справа "к инфекционной больнице" на 0,253
3.27	Остановка запрещена	II		0,276	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,286	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,288	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		23					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,061	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,077	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Установлено	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,079	Установлено	1	Примыкание справа "4-й Моковский переулок" на 0,073
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,222	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,222	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,225	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,225	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,229	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,229	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	0,017	Установлено	1	Слева
6.8.2	Тупик	II	0,061	Требуется	1	Справа
6.8.3	Тупик	II	0,077	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		1				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II	0,031	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II	0,053	К демонтажу	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II	0,061	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		1				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		1				
Итого:		3				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	0,246	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,276	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	0,286	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,286	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	0,288	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,288	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4				
Итого требуется:		2				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		6				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		27				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3				
ВСЕГО:		58				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,000	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,000	0,004	4,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,004	0,004	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,000	0,000	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,000	0,004	4,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,004	0,004	0,0	Начальный: ЭК-1						
3	0,008	0,008	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,008	0,028	20,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,028	0,028	0,0	Начальный: ЭК-1						

4	0,008	0,008	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется
	0,008	0,069	61,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10			
	0,069	0,069	0,0	Конечный: ЭК-1					

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	89,3
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,301		11/11	287	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	287

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположения	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,202	Слева	Областная больница	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	Установлено	
2	0,227	наземный	Установлено	Есть

Итого:		Количество
Установлено	наземных	2

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,006	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
Итого:				1	0	0	2	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,030	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	45	Установлено
2	0,000	0,069	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	69	103	Установлено
3	0,006	0,006	Тротуар	Справа	0,7		Асфальтобетон	0	1	Установлено
4	0,044	0,168	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	124	186	Установлено
5	0,078	0,149	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	71	107	Установлено
6	0,160	0,249	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	89	133	Установлено
7	0,174	0,196	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	22	33	Установлено
8	0,209	0,252	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	66	Установлено
9	0,259	0,301	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	42	63	Установлено
10	0,262	0,267	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	5	8	Установлено
11	0,276	0,301	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	25	37	Установлено
Итого установлено:								521	783	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								520	783	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлено на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и грузами факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту. Вдоль границ жилой застройки и за ее пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 3 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
7. Положения «О порядке разработки и утверждения проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;
9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функции зрения и лиц с нарушением функции зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж опорных маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

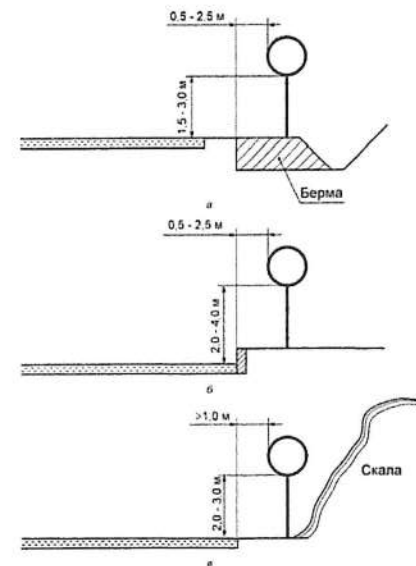


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – В населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

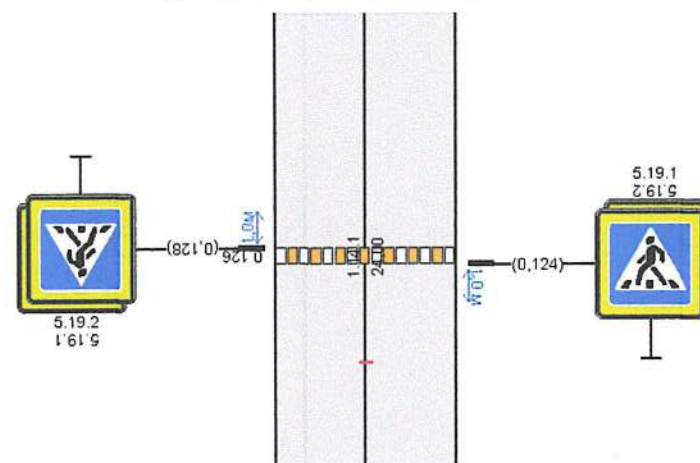
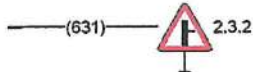


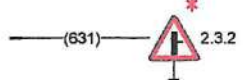








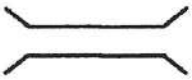




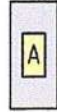

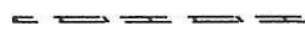
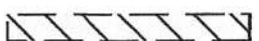

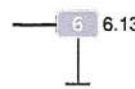
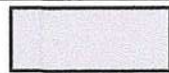
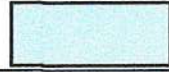




Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

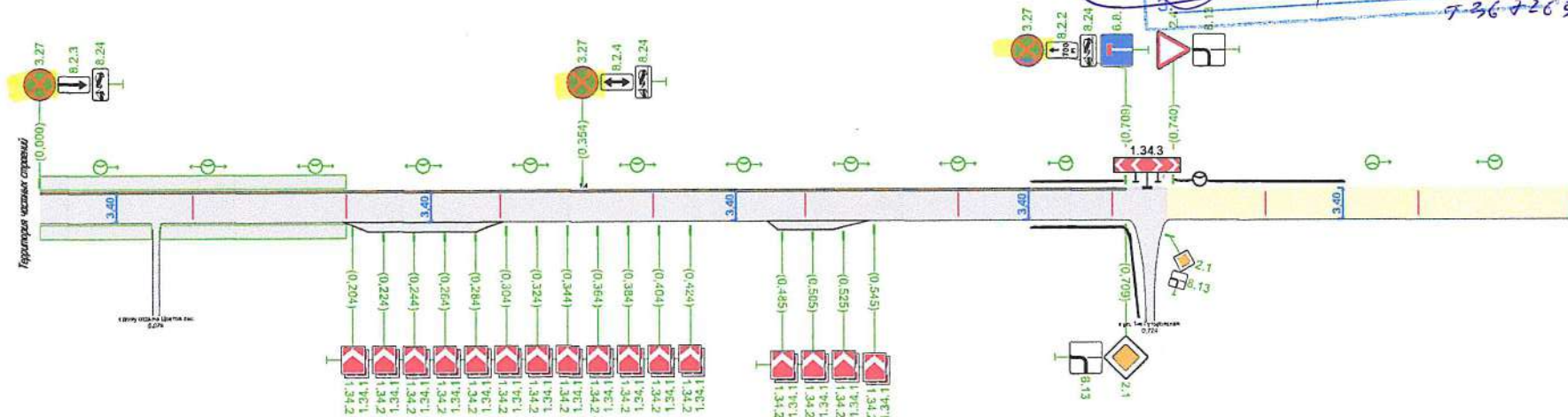
Условные обозначения

	Знаки устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты путепроводы
	Водопрпускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлавабум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ЛПС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары следа	0,000 - 0,200 ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	14 0,020 - 0,709	
Элементы в плане	R-317, L-271 R-1865, L-105 L-170 R-9220, L-76 L-57 L-92	
Продольный профиль	a+20 R-56 м, L-100 R-1865, L-105 L-170 R-9220, L-76 L-57 L-92	

Проезд (ориентир - улица 1-я Гураровская)
0+000-1+000



СОГЛАСОВАНО
ОГИБДД УМВД России по г. Курску
при условии:
1. (длина 3.27)
2. (подпись) 08.08.2024
Ист. Билолов СВ
7-36-7265

Дорожная разметка следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары следа	0,000 - 0,073 ш 15 м	0,079 - 0,200 ш 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.4	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Жёл.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м ²
0,000 - 1,000	709,00	70,90
1,000 - 1,598		
Длина, км	0,709	
Привед. длина, км	0,709	0,709
Площадь, м ²	70,90	70,90

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0,204	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,204	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,224	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,224	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,244	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,244	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,264	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,264	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,284	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,284	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,304	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,304	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,324	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,324	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,344	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,344	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,364	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,364	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,384	Требуется	1	Справа

1.34.2	Направление поворота	II		0,384	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,404	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,404	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,424	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,424	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,485	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,485	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,505	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,505	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,525	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,525	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,545	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,545	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			32				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			32				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,709	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,732	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. 1-я Гуторовская" на 0,724
2.4	Уступите дорогу	II		0,740	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			3				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			3				

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,000	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,354	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,709	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			3				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			3				

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,709	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого перенести:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II		0,000	Требуется	1	Слева
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,000	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,354	Требуется	1	Слева
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,354	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,709	Требуется	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II		0,709	Требуется	1	Слева
8.2.4	Работает эвакуатор	II		0,709	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,732	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. 1-я Гуторовская" на 0,724
8.13	Направление главной дороги	II		0,740	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	9
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	9
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	48
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	48

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,670		10/10	630	Требуется	Левая кромка
2	0,757	0,757		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,870	0,950		3/3	80	Требуется	Левая кромка
4	1,030	1,590		8/8	560	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	21/21	1270
Установлено	1/1	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположения	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------	---

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				сущест.	проектных	к демонтажу	сущест.	проектных	к демонтажу	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние	
1	0,000	0,200	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	200	300	Требуется	
2	0,000	0,073	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	73	110	Требуется	
3	0,079	0,200	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	121	182	Требуется	
								Итого установлено:	0	0	
								Итого требуется:	394	591	
								Итого к демонтажу:	0	0	
								Итого:	394	591	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	-------------------------	------------------------	------------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------