



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
Курской области  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«06» февраля 2023г.

№ 61

**Об утверждении Методики расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Курска, решением Курского городского Собрания от 08.12.2022 №15-7-РС «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Методику расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации города Курска от:

31.03.2015 № 938 «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Курск», определения ее максимального размера»;

16.12.2015 № 3981 «О внесении изменений в постановление Администрации города Курска от 31.03.2015 № 938»:

от 02.06.2017 № 1356 «О внесении изменений в постановление Администрации города Курска от 31.03.2015 № 938 (в ред. от 16.12.2015 № 3981)».

3. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

4. Управлению делами Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Курска

И. Куцак

ПРИЛОЖЕНИЕ  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Администрации города Курска  
от «06» февраля 2023 года  
№ 61

**МЕТОДИКА**  
**расчета платы за пользование на платной основе парковками**  
**(парковочными местами), расположенными на автомобильных**  
**дорогах общего пользования местного значения**  
**муниципального образования «Город Курск»**

Настоящая методика расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск» (далее - Методика) разработана в соответствии с пунктом 4 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика разработана в целях:

обеспечения доступности парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск» (далее – платные парковки);

возмещения экономически обоснованных расходов на создание (строительство и обустройство), содержание, эксплуатацию и реконструкцию (модернизацию) платной парковки (парковочного места) и парковочной инфраструктуры.

1.2. Размер платы за пользование платными парковками не должен превышать расчетной величины платы за пользование платными парковками, рассчитанной в соответствии с настоящей Методикой.

1.3. Размер платы за пользование платными парковками дифференцируется в зависимости от:

1) продолжительности пользования платной парковкой:

почасовая – за каждый час (полный час) при нахождении транспортного средства на платной парковке более 15-30 минут в зависимости от территориальной зоны парковки;

2) группы и вида размещаемых на платной парковке транспортных средств:

I группа - мототехника, легковые автомобили с прицепом и без него,

фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили с прицепом и без него, прицепы массой до 3,5 тонн;

II группа - грузовые автомобили с прицепом и без него массой более 3,5 тонн, автобусы с числом мест для сидения более 11;

3) уровня заполняемости платной парковки, расположенной в пределах территориальной зоны организации платной парковки.

## **2. Определение размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах муниципального образования «Город Курск»**

2.1. Размер платы за пользование платными парковками устанавливается для каждой территориальной зоны.

2.2. При установлении размера платы за пользование платными парковками следует учитывать плановые, фактические, среднегодовые данные о затратах, необходимых на организацию, содержание, ремонт, обустройство и модернизацию территории парковки, а также о затратах, необходимых для функционирования системы парковок.

Источниками исходных данных являются проектно-сметная документация организации парковки, существующие тарифы на выполнение необходимых видов работ, данные организаций и (или) имеющиеся фактические, плановые, среднегодовые данные о затратах на содержание, ремонт, обустройство и модернизацию парковок, расположенных на автомобильных дорогах.

2.3. Расчет базовой ставки размера платы за пользование 1 парковочным местом на платной парковке за один час осуществляется по формуле:

$$Сп = З / (Км \times 0,5) / Крд / 24, \text{ где:}$$

Сп - базовая ставка размера платы за пользование 1 парковочным местом на платной парковке за один час;

З - затраты на организацию платной парковки;

Км - количество платных парковочных мест;

0,5 – коэффициент плановой загрузки парковочных мест;

Крд – количество рабочих дней в году работы платной парковки;

24 – количество часов в сутки.

Базовая ставка размера платы за пользование 1 парковочным местом парковки рассчитывается с учетом округления до целого рубля (в сторону увеличения).

2.4. Определение размера платы за один час пользования платной парковкой осуществляется по формуле:

$$Р = Сп \times Кп \times Кт, \text{ где:}$$

Р - размер платы за пользование 1 парковочным местом на платной парковке, руб./час;

Сп - базовая ставка размера платы за пользование 1 парковочным местом на платной парковке;

Кп - поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование платной парковкой в зависимости от вида и размеров автотранспортных средств, применительно к группам (приложение 1 к настоящей Методике);

Кт – территориальный коэффициент, учитывающий зоны и уровень заполняемости платной парковки. Данный коэффициент рассчитывается по следующей формуле:

$$K_t = 1 \times K_z, \text{ где:}$$

Кз - коэффициент заполняемости платной парковки согласно значениям, указанным в таблице:

Уровень заполняемости платной парковки	Значение коэффициента Кз
более 50 процентов, но менее 60 процентов	1,0
более 60 процентов, но менее 70 процентов	2,1
более 70 процентов, но менее 80 процентов	3,2
более 80 процентов	3,3

При первичном установлении размера платы за один час пользования платной парковкой значение территориального коэффициента (Кт) применяется равным значению, указанному в приложении 2 к настоящей Методике.

Полученное при расчете значение подлежит округлению до целого рубля (в сторону увеличения).

2.5. Уровень заполняемости платной парковки, расположенной в пределах территориальной зоны организации платной парковки, определяется по следующей формуле:

$$R = ((\max Q_1 + \max Q_2 + \dots + \max Q_i) / (i \times Q_{\text{общ}})) \times 100\%, \text{ где:}$$

R - уровень заполняемости платной парковки, расположенной в пределах территориальной зоны организации платной парковки, %;

$\max Q_{1 \dots i}$  - максимальное количество занятых парковочных мест на всех платных парковках в пределах одной территориальной зоны в течение i-го дня недели в период работы платных парковок, ед.;

Qобщ - общее количество парковочных мест на всех платных парковках в пределах одной территориальной зоны, ед.;

i - номер дня недели от 1 (понедельник) до 7 (воскресенье).

Источниками исходных данных являются показатели заполняемости парковочных мест на платных парковках, расположенных в территориальных зонах организации платных парковок.

2.6. В целях расчета достоверного значения заполняемости платной парковки замеры заполняемости в одни и те же периоды времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.). Оценку заполняемости платной парковки рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром (с 7 часов 00 минут до 10 часов 59 минут), днем (с 11 часов 00 минут до 15 часов 59 минут), вечером (с 16 часов 00 минут до 19 часов 59 минут) и ночью (с 20 часов 00 минут до 7 часов 00 минут следующих суток).

2.7. Замеры, указанные в пункте 2.6. настоящей Методики, проводятся оператором.

Оператор – уполномоченное лицо на осуществление функций по техническому оснащению, обслуживанию, эксплуатации парковок.

2.8. Плата за пользование платными парковками зависит от времени пользования парковками и, может быть, следующих видов:

месячный парковочный абонемент - плата за нахождение одного транспортного средства на платной парковке в течение одного месяца;

годовой парковочный абонемент - плата за нахождение одного транспортного средства на платной парковке в течение двенадцати месяцев.

2.9. Расчет стоимости парковочного абонемента на право пользования платными парковками (Саб) производится по следующей формуле:

$$C_{аб} = D \times R \times P \times K_{п},$$

где:

D - количество дней пользования платными парковками в период действия парковочного абонемента;

R - продолжительность работы платных парковок в течение суток, часов;

P - размер платы за пользование платными парковками в соответствующей зоне расположения платной парковки, рублей в час;

Kп – коэффициент, снижающий стоимость парковочного абонемента (0,65 – за приобретение месячного парковочного абонемента, 0,55 – за приобретение годового парковочного абонемента).

### **3. Установление и пересмотр размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах муниципального образования «Город Курск»**

3.1. Размер платы за пользование платными парковками,

расположенными на автомобильных дорогах, устанавливается нормативным правовым актом Администрации города Курска.

3.2. Возможность пересмотра размера платы за пользование платными парковками, установленного впервые, осуществляется не ранее трех месяцев с момента ввода в эксплуатацию парковок, по результатам анализа (мониторинга) заполняемости парковок.

3.3. Пересмотр размера платы за пользование платными парковками осуществляется не чаще одного раза в год по инициативе Администрации города Курска и (или) оператора, который вправе обратиться в Администрацию города Курска с инициативой об изменении установленного размера платы за пользование платными парковками с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.

3.4. Администрация города Курска в течение 20 рабочих дней с момента поступления предложения о пересмотре осуществляет расчет размера платы за пользование платной парковкой, расположенной на автомобильной дороге, в соответствии с настоящей Методикой, о чем уведомляет оператора в письменной форме в течение 5 рабочих дней о результатах рассмотрения предложения о пересмотре.

3.5. В случае отсутствия необходимых для расчета материалов и обоснований Администрация города Курска делает запрос о предоставлении недостающей информации. В этом случае срок рассмотрения материалов продляется.

3.6. Основаниями для отказа Администрации города Курска в пересмотре размера платы являются:

выявление противоречивой или недостоверной информации, представленной для обоснования размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах;

осуществление расчета себестоимости оказания услуг (выполнения работ) с нарушением действующего законодательства Российской Федерации и настоящей Методики.

В случае отказа Администрации города Курска о пересмотре размера платы оператор вправе вновь обратиться в письменной форме в Администрацию города Курска с предложением о пересмотре размера платы с предоставлением необходимых расчетов, устранив основания для отказа в пересмотре платы.

3.7. Оператор вправе обжаловать решение Администрации города Курска в порядке, установленном действующим законодательством.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Методике расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск»

**Поправочный коэффициент,  
дифференцирующий размер платы за пользование  
платной парковкой, расположенной на автомобильной дороге,  
в зависимости от вида и размеров автотранспортных средств**

Группы и виды транспортных средств	Масса, тонн	Поправочный коэффициент
I группа мототехника, легковые автомобили с прицепом и без него, фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили с прицепом и без него, прицепы массой до 3,5 тонн	до 3,5	$K = 1,0$
II группа грузовые автомобили с прицепом и без него массой более 3,5 тонн, автобусы с числом мест для сидения более 11	от 3,5	$K = 2,0$

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Методике расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Курск»

### Территориальный коэффициент, учитывающий зоны расположения платной парковки, организованной на автомобильных дорогах

Территориальная зона	Наименование территории (улиц	Значение коэффициента Кт
100	Привокзальная площадь (38-401-369 ОП МГ 656-602)	3,3
110	Красная площадь (38-401-365 ОП МГ 114-317); Красная площадь, дом № 2/4 (напротив ОАО «Межтопэнергобанк»); Красная площадь (от ул. Марата до ул. Урицкого); Красная площадь (вдоль дома № 2/4); Красная площадь, дом № 6	3,3
120	Иные улицы	1,0