



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА**  
Курской области  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«10» февраля 2023 г.

№ 81

**О внесении изменений в постановление Администрации  
города Курска от 23.11.2015 № 3537**

В целях уточнения программных мероприятий, а также в связи с изменениями наименований и полномочий исполнителей программных мероприятий, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного движения», утверждённую постановлением Администрации города Курска от 23.11.2015 № 3537 (в ред. от 27.05.2016 № 1793, от 17.08.2016 № 2718, от 24.11.2016 № 3735, от 09.03.2017 № 614, от 30.03.2017 № 789, от 03.08.2017 № 2038, от 27.09.2017 № 2563, от 02.03.2018 № 468, от 05.04.2018 № 723, от 25.07.2018 № 1700, от 14.08.2018 № 1852, от 13.11.2018 № 2608, от 28.12.2018 № 3050, от 25.04.2019 № 797, от 07.08.2019 № 1451, от 30.09.2019 № 1851, от 16.10.2019 № 2031, от 23.10.2019 № 2118, от 20.11.2019 № 2365, от 16.12.2019 № 2586, от 27.02.2020 № 335, от 06.07.2020 № 1252, от 15.07.2020 № 1334, от 01.10.2020 № 1824, от 25.11.2020 № 2177, от 27.11.2020 № 2204, от 10.02.2021 № 94, от 06.10.2021 № 607, от 22.11.2021 № 710, от 24.02.2022 № 101, от 06.07.2022 № 405, от 09.12.2022 № 788, от 28.12.2022 № 844), следующие изменения, изложив Программу в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

3. Управлению делами Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте

Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Цыбина Н.А.

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава города Курска

И. Куцак

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению  
Администрации города Курска  
от «10» февраля 2023 года  
№ 81

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного  
движения»**

**I. ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки**  
**пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного**  
**движения»**

Заказчик программы	Комитет дорожного хозяйства города Курска
Основные разработчики программы	<p>Комитет дорожного хозяйства города Курска;  департамент пассажирского транспорта города Курска до 01.01.2022;  отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Курску;  комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска;  комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска;  комитет образования города Курска;  отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений Администрации города Курска</p>
Цель программы	<p>Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</p>
Задачи	<p>Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта.</p> <p>Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта.</p> <p>Совершенствование организации дорожного движения.</p> <p>Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.</p> <p>Организация парковочного пространства и временное перемещение и утилизация брошенных иных бесхозных средств.</p>

Сроки и этапы реализации задач	2016-2024 годы без деления на этапы
Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета города Курска, а также прогнозируемый объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Всего – 12 853 227,00 тыс. руб., в том числе:</p> <p>- за счет средств бюджета города Курска – 4 625 152,5 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 135 919,2 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 151 624,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 213 239,1 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 323 296,8 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 716 979,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 965 828,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 228 584,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 472 665,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 417 015,6 тыс. руб.</p> <p>- за счет средств областного бюджета – 2 794 126,1 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 240 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 300 714,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 292 009,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 769 120,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 020 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 172 282,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0 тыс. руб.</p> <p>- за счет средств федерального бюджета – 3 656 230,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 376 121,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 040 661,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 639 010,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 600 437,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0 тыс. руб.</p> <p>- за счет внебюджетных средств 0 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0 тыс. руб.;</p>

	<p>2022 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0 тыс. руб.</p> <p>- за счет предполагаемых средств бюджета города Курска, областного, федерального бюджета – 1 777 717,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2023 год – 787 717,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 990 000,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>В результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Ожидается сохранение социально-значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения транспортных средств, в пределах полномочий органов местного самоуправления, увеличение пропускной способности дорог.</p> <p>Программа направлена на снижение к 2024 году по сравнению с 2015 годом показателей аварийности, в результате чего будет получен социальный и бюджетный эффекты.</p> <p>По итогам Программы будут в пределах полномочий органов местного самоуправления достигнуты следующие целевые показатели:</p> <p>количество социально-значимых маршрутов – не менее 30 по состоянию на 01.01.2022 года (в том числе по МУП «Курскэлектротранс» и МУП «ПАТП г. Курска»);</p> <p>протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути – 34,3 км по состоянию на 01.01.2022;</p> <p>доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта – 60 % по состоянию на 01.01.2022;</p> <p>пассажиропоток общественного транспорта – 125 млн.человек в год по состоянию на 01.01.2022;</p> <p>доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта –</p>

	<p>20 % по состоянию на 01.01.2022 года;</p> <p>количество проведенных инструктажей водителей – 90 (не менее 10 ежегодно) на 01.01.2022;</p> <p>количество обследованных остановочных пунктов – не менее 638 ежегодно по состоянию на 01.01.2022;</p> <p>принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей – 17 по состоянию на 01.01.2022;</p> <p>площадь нанесенной дорожной разметки – 317,6 тыс. кв. м;</p> <p>количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств – 26/40;</p> <p>количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов – 45;</p> <p>количество разработанных проектов организации дорожного движения – 4;</p> <p>количество установленных дорожных знаков – 4296;</p> <p>снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 3,5%;</p> <p>снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,3%;</p> <p>число лиц, погибших в результате ДТП до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения;</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – 17,24122 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 7,42122 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 9,82 км;</p> <p>количество отремонтированных подземных</p>
--	--

	<p>пешеходных переходов – 5 ед.;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта – 391,512 км;</p> <p>площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3383353,3 кв.м;</p> <p>доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 85/302,6 %/км;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80%;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70%;</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска – 50/15 % шт;</p> <p>площадь отремонтированных дорог, тротуаров – 200 тыс.м<sup>2</sup>;</p> <p>количество установленных остановочных павильонов – 57 ед.;</p> <p>площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены</p>
--	--



	<p>мероприятия по содержанию автомобильных дорог – 12 528 054,0 м<sup>2</sup>;</p> <p>протяженность велосипедных дорожек – 25 км;</p> <p>количество станций городского проката велосипедов – 15 ед.;</p> <p>охват городского округа ливневой канализацией – 50%;</p> <p>количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние – 760 ед.;</p> <p>увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году – 12 %.</p> <p>протяженность выделенных полос для общественного транспорта – 30 км.;</p> <p>доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей – 7%</p>
--	--

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Администрация города Курска в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в лице ее уполномоченных отраслевых органов (Комитета дорожного хозяйства города Курска, департамента пассажирского транспорта города Курска, комитета жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитета архитектуры и градостроительства города Курска, комитета по управлению муниципальным имуществом города Курска, комитета городского хозяйства города Курска, «МКУ Городской жилищный фонд», управления по учету и распределению жилья города Курска, комитета образования города Курска), муниципальных учреждений и муниципальных предприятий, осуществляет постоянную работу в пределах полномочий органов местного самоуправления по:

созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечению безопасности дорожного движения на них, осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Организация пассажирских перевозок на территории города Курска, в том числе утверждение графиков движения пассажирского транспорта на городских маршрутах, координация работы городского пассажирского

транспорта, контроль за организацией дорожного движения до 01.01.2022 осуществлялся департаментом пассажирского транспорта города Курска.

Пассажирские перевозки внутри города Курска выполняются троллейбусами, трамваями и автобусами организаций различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей. Всего в системе городского пассажирского транспорта города по состоянию на 01.01.2022 действовало 25 перевозчиков различных организационно-правовых форм.

Перевозка пассажиров осуществлялась по состоянию на 01.01.2022: автобусами - по 108 маршрутам (в том числе 23 - общего пользования), трамваями - по 6 маршрутам, троллейбусами - по 9 маршрутам. Общая протяженность маршрутов городского пассажирского транспорта составляет 1936 км.

За последние годы маршрутная сеть увеличилась на 207,9 км (или на 12%) за счет открытия новых маршрутов и продления существующих до 01.01.2022.

За 2015 год перевезено 115,54 млн. чел., в том числе льготная пассажироперевозка – 26,3 млн. чел. (или 23 % от общего количества перевезенных пассажиров) существующих до 01.01.2022.

Доля пассажиров, перевезенных частными перевозчиками, составляет 60,6%. Значительное количество пассажиров приходится и на муниципальный транспорт (39,4%) до 01.01.2022.

Наибольший объем перевозок выполняется автобусами (72%), на долю трамваев приходится 14,3%, троллейбусов – 13,7% до 01.01.2022.

Перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах осуществляются двумя транспортными организациями: муниципальным унитарным предприятием «Курскэлектротранс» и муниципальным унитарным предприятием «Пассажирское автотранспортное предприятие города Курска» до 01.01.2022.

В последние годы принимаются меры по постепенному пополнению парка муниципального транспорта новым подвижным составом. Особое внимание уделяется обновлению троллейбусного парка, как экологически чистого вида транспорта и применению экономически выгодного варианта приобретения троллейбусов до 01.01.2022.

В рамках договорных отношений между ОАО «Белкоммунмаш» (Республика Беларусь, город Минск) и МУП «Курскэлектротранс» проводилась работа по приобретению и сборке троллейбусов пассажирской модели БКМ-321 из белорусских машинокомплектов. Сборка троллейбусов производится на производственных площадях троллейбусного депо МУП «Курскэлектротранс» до 01.01.2022.

Принимаемые меры по обновлению троллейбусов позволили снизить средний возраст подвижного состава с 12 лет до 8,3 лет до 01.01.2022.

За 2010-2015 годы парк муниципальных предприятий транспорта пополнился 35 автобусами (12 единиц большой вместимости и 23 единицы малой вместимости марки «ISUZU» Богдан), 45 троллейбусами,

10 трамваями (бывшими в употреблении чешского производства). Также проведен капитально-восстановительный ремонт 14 трамваев до 01.01.2022.

Однако, объемы приобретения муниципального транспорта все еще недостаточны до 01.01.2022.

Средний возраст автобусов АО «ПАТП г. Курска» составляет 14,7 лет (при норме 10), трамваев – 22,9 года (при норме 16), троллейбусов – 8,3 лет (при норме 10), в связи с чем подлежат списанию около 75% автобусов большой вместимости, 98% трамваев, 38% троллейбусов до 01.01.2022.

Средний возраст автобусов частных перевозчиков – 7,41 года, микроавтобусов – 6,85 года до 01.01.2022.

Основной причиной значительного возраста трамвайного и автобусного муниципального парка является недостаточные темпы его обновления по причине нестабильного финансового положения транспортных организаций до 01.01.2022.

В последние годы финансовое положение «ПАТП города Курска» и МУП «Курскэлектротранс» по-прежнему остается сложным до 01.01.2022.

Неустойчивое финансовое положение транспортных организаций связано с тем, что производственные затраты на осуществление деятельности по перевозке пассажиров, в том числе в связи с перевозкой льготных категорий граждан, не возмещаются в полном объеме до 01.01.2022.

Поддержание в работоспособном состоянии изношенных транспортных средств и их выпуск на линию требуют от предприятий повышенных эксплуатационных затрат, ухудшая финансовое состояние транспортных организаций, а также экологическую обстановку в городе, снижает безопасность дорожного движения. Возрастают затраты предприятий в связи с ежегодным ростом цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы до 01.01.2022.

Кроме того, вызывает озабоченность состояние трамвайного пути. В настоящее время протяженность трамвайной линии в городе Курске составляет 77,3 км. При обследовании отмечено, что 34,3 км трамвайного пути или 44,4 % имеют предельный износ до 01.01.2022.

При норме использования трамвайных шпал 15 лет срок их эксплуатации составляет около 30 лет до 01.01.2022.

На участках пути по ул. Литовская, площади Добролюбова, ул. В. Луговая, ул. Маяковского, ул. Пирогова, Суворовская, проспект Ленинского Комсомола, 3-му Суворовскому пер., Аэродромному пер. города Курска износ шпал приводит к проседанию рельсов в районе стыков и перекосу пути с перепадами до 180 мм до 01.01.2022.

В результате возникают трудно устранимые уширения и сужения пути с разрушением металлических путевых тяг и болтов стыковых накладок до 01.01.2022.

Существующее состояние трамвайного пути требует срочного его ремонта, так как может явиться причиной возникновения аварийной ситуации до 01.01.2022.

Другой проблемой является значительное количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

Начиная с 2007 года, на территории города Курска к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения применяется программно-целевой подход.

В 2014-2015 годах реализовывалась муниципальная программа «Развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства в городе Курске в 2014-2020 годах», утвержденная постановлением Администрации города Курска от 15.10.2013 № 3544 (утратила силу в связи с изданием постановления Администрации города Курска от 03.02.2016 № 282).

Результатами деятельности Администрации города Курска явилось снижение на территории города Курска таких показателей аварийности в 2014 году, как транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 9,6% и количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,2% по сравнению с 2010 годом:

Год	ДТП, ед.	Погибло, чел.	Травмировано, чел.	Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств)	Количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств
2010 год	716	33	876	2,7	58,74
2011 год	713	36	868	2,8	55,7
2012 год	785	42	912	3,05	57,03
2013 год	802	33	979	2,22	54,0
2014 год	820	37	999	2,44	54,06

По итогам 2015 года обстановка с аварийностью на улицах и дорогах областного центра в сравнении с 2014 годом улучшилась:

ДТП, ед.		Погибло, чел.		Травмировано, чел.	
2014г.	2015г.	2014г.	2015г.	2014г.	2015г.
820	720	37	35	999	903

Количество ДТП снизилось на 12,2% при снижении числа погибших в ДТП людей – на 5,4% и раненых – на 9,6%. Основной показатель защиты жизни и здоровья граждан – тяжесть последствий при ДТП – вырос с 3,6% до 3,7%.

Основным видом ДТП, по-прежнему, остается наезд на пешехода. По итогам 2015 года зарегистрировано 296 ДТП с участием пешеходов или 41,1% от всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории г. Курска. Аварийность с участием пешеходов по сравнению с аналогичным периодом 2014 года снизилась:

по количеству ДТП – на 7,5% (с 320 до 296 ДТП), по числу погибших – на 26,1% (с 23 до 17 человек) и по количеству раненых - на 4,1% (с 319 до 306 человек).

Снизилось число ДТП с участием несовершеннолетних на 18,6% (со 118 до 96 ДТП) при снижении количества пострадавших в них детей на 20,8% (со 125 до 99 человек), 1 ребенок погиб (в 2014 г. – 0).

По вине водителей автобусов также зафиксировано снижение количества аварий на 14,3% (с 28 до 24 ДТП), по числу раненых в них людей - на 5,9% (с 34 до 32 человек), погибшие отсутствуют (в 2014 году число погибших – 1 человек).

Учитывая постоянно возрастающее количество транспортных средств в городе Курске, вопросы организации дорожного движения требуют особого внимания.

Расчетный уровень автомобилизации в соответствии со СНиП 2.07.01-89 составляет 200-250 автомобилей на 1000 жителей, в то время как фактический уровень обеспеченности автомобилями в городе Курске уже достиг порядка 350 автомобилей на 1000 жителей.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городе Курске не рассчитана на такое количество автомобилей, что в условиях городов с исторически сложившейся застройкой приводит к возникновению транспортной проблемы. Особенно остро она проявляется в тех местах улично-дорожной сети, где есть пересечение транспортных магистралей. В таких точках увеличиваются транспортные задержки, образуются очереди и заторы, что вызывает снижение скорости сообщения. На перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Следствием роста интенсивности транспортных и пешеходных потоков является ухудшение условий движения, экологической обстановки и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий.

До настоящего времени в городе Курске сохраняется проблема установки, ремонта и обслуживания технических средств организации и регулирования дорожного движения. Наиболее распространенными недостатками, задокументированными при оформлении дорожно-транспортных происшествий, являются отсутствие дорожных знаков, горизонтальной разметки и др.

Выделяемых финансовых средств недостаточно для существенного снижения показателей аварийности, дополнительные средства необходимы для замены и установки дорожных знаков, особенно обозначающих пешеходный переход, в соответствии с новыми требованиями ГОСТ о применении их на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, на модернизацию большего количества светофорных объектов, организации их работы в режиме «зеленая волна», на проведение мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма и др.

Наличие указанных проблем требует принятия и реализации Программы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития города Курска, которая поможет скоординировать усилия Администрации города Курска, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, специализированных служб, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков приводит к необходимости разработки и реализации мероприятий по строительству и реконструкции дорог, транспортных развязок и подземных пешеходных переходов.

Реализация настоящей программы позволит обеспечить адресность проводимых мероприятий и контроль эффективности финансовых вложений.

### **III. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОК ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Целью Программы является создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

В Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определены следующие

**а) национальные цели в сфере развития инфраструктуры:**

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности);

**б) решение следующих задач:**

доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 %;

внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог местного значения;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта в пределах полномочий органов местного самоуправления;

профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта в пределах полномочий органов местного самоуправления;

совершенствование организации дорожного движения;

развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

Намеченные задачи соответствуют полномочиям органов местного самоуправления города Курска, определенным Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Курска. А также соответствуют целям и задачам Региональных проектов Курской области «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Стратегии

социально-экономического развития города Курска на 2019-2030 годы (решение Курского городского Собрания от 19.11.2019 № 151-6-ОС), Плану мероприятий по реализации стратегии (постановление Администрации города Курска от 27.12.2019 № 2728).

Последовательная реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий Программы рассчитана на 9-летний период (2016 - 2024 гг.).

#### **IV. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Для решения поставленных задач в рамках Программы предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

приобретение трамваев после капитально-восстановительного ремонта в период до 31.12.2021;

приобретение троллейбусов, автобусов большой вместимости в период до 31.12.2021;

капитально-восстановительный ремонт трамвайных путей в период до 31.12.2021;

предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение разницы в тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте в период до 31.12.2021;

предоставление субсидии на эвакуацию поврежденных или неисправных транспортных средств в результате ДТП на специализированные стоянки в период до 31.12.2021;

предоставление субсидии на возмещение расходов на временное перемещение и утилизацию брошенных и иных бесхозных транспортных средств на территории города Курска в период до 31.12.2021;

предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение недополученных доходов от содержания и эксплуатации подвижного состава на обслуживаемых социально значимых маршрутах общего пользования с малой интенсивностью пассажироперевозки (платной) в период до 31.12.2021 ;

предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда в городском транспорте общего пользования обучающимся общеобразовательных организаций города Курска, за исключением детей из многодетных семей, а также детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих до завершения обучения по указанным образовательным программам в период до 31.12.2021;

приобретение в финансовую аренду (лизинг) автобусов малого класса



для городских и пригородных перевозок, уплата транспортного налога и прочих платежей в период до 31.12.2021;

изготовление бланков карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в период до 31.12.2021;

финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций департамента пассажирского транспорта города Курска;

транспортное обслуживание населения, связанное с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным муниципальным маршрутам в период до 31.12.2021;

приобретение в финансовую аренду (лизинг) низкопольных троллейбусов с автономным ходом, уплата налогов и прочих платежей в период до 31.12.2021 ;

предоставление субсидии из бюджета города Курска транспортным организациям на оказание финансовой помощи, направленной на восстановление платежеспособности в период до 31.12.2021;

переход к «пересадочной» транспортной модели в период до 31.12.2021;

приоритетное развитие городского электротранспорта (трамвай, троллейбус) в период до 31.12.2021;

увеличение парка автобусов на газомоторном топливе в период до 31.12.2021;

объекты с новыми мощностями по очистке ливневых стоков в период до 31.12.2021;

организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения, проведение акций: «Внимание-дети!», «Внимание-пешеход!» и др.;

определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети, проверка состояния посадочных площадок, остановочных пунктов пассажирского транспорта в пределах полномочий органов местного самоуправления;

постоянное обеспечение на транспортных предприятиях, независимо от форм собственности, работы кабинетов по безопасности дорожного движения до 31.12.2022;

организация проведения ежегодных занятий по правилам дорожного движения по 20 часовой программе водителей предприятий электротранспорта и автотранспорта до 31.12.2022;

проведение инструктажа водителей по эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний и весенне-летний период до 31.12.2022;

принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей в пределах полномочий органов местного самоуправления;

организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных

образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции «Неделя безопасности»;

проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения в летних детских оздоровительных лагерях;

проведение в образовательных организациях мероприятий на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения как участников дорожного движения;

размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах и на официальном сайте Администрации города Курска;

проведение конкурса детского рисунка «Безопасность дорожного движения глазами детей»;

уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;

установка недостающих светофорных объектов;

установка недостающих элементов автоматизированных систем управления дорожным движением;

проведение мероприятий по организации безопасного движения автотранспортных средств, в т.ч. изготовление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения по улицам города Курска;

установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе приобретение материалов, приобретение инструментов;

разработка схем установки искусственных дорожных неровностей в аварийно-опасных местах на основании данных топографического анализа;

поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения;

замена оборудования и прочие затраты для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), обновление программного обеспечения;

очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;

приобретение запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецодежды, автомобилей и спецмашин.

приобретение средств связи, оперативно-технических средств, дорожных лабораторий, компьютерной техники, автомобилей и иных материальных ресурсов для определения технико-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, в том числе внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением;

предоставление субсидии МБУ «СМЭП г. Курска» на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по проведению, работ, связанных с организацией дорожного движения (содержание МБУ «СМЭП г. Курска») и субсидии на иные цели на оплату прочих расходов, в том числе по исполнительным листам;

предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с оборудованием и эксплуатацией на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций комитета дорожного хозяйства города Курска;

совершенствование технологий «умной» безопасности (система видеофиксации нарушений, мониторинг дорожного движения, сбор и анализ больших объемов информации о городе);

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях) в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

реконструкция дороги общего пользования по ул. Бойцов 9 Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября города Курска;

автомобильная дорога «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» (реконструкция);

проектно-изыскательные работы, капитальный ремонт подземных пешеходных переходов;

магистральная улица общегородского значения регулируемого движения по проспекту Надежды Плевицкой в городе Курске (1-я и 2-я очереди строительства);

строительство магистральной улицы - проспект Дружбы и улица Просторная в Северо-Западном районе города Курска (1-я и 2-я очереди);

подъезд к жилой застройке по ул. Аэропортовская города Курска;

автомобильная дорога по ул. 1-я Стрелецкая в городе Курске (реконструкция участка дороги на подходах к железнодорожному переезду);

выполнение корректировки проектных и изыскательских работ на реконструкцию дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября города Курска и реконструкцию дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. Карла Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы;

выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: - «Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская. Реконструкция»; -

«Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Светлого проезда до проспекта Победы. Реконструкция»;

реконструкция ул. Литовская от ул. 1-я Кожевенная;

автомобильные дороги по 1-му Весеннему переулку, 2-му Весеннему переулку, 3-му Весеннему переулку, 4-му Весеннему переулку, 1-му Молодежному переулку, 1-му Молодежному проезду, 2-му Молодежному переулку города Курска (реконструкция) (1-4 этапы);

автомобильная дорога по ул. Воздушная города Курска (реконструкция);

строительство автомобильной дороги между проспектом Надежды Плевицкой и проспектом Вечеслава Клыкова в городе Курске (1-й и 2-й этапы);

ремонт автомобильной дороги по ул. Малых (участок от ул. Стрелецкая ул. Набережная до Кривецкого пер.);

ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (участок от ул. Аэродромная до ул. Пучковка);

ремонт автомобильной дороги по ул. Красный Октябрь;

ремонт автомобильной дороги по ул. ВЧК;

ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (участок от дома № 101 до дома № 101Б/1 по ул. Карла Маркса);

ремонт автомобильной дороги по Красной площади;

ремонт автомобильной дороги по пр-ту Ленинского Комсомола;

ремонт автомобильной дороги по ул. Магистральная (участок от пр-да Магистральный до ул. 1-я Строительная);

ремонт автомобильной дороги по ул. Дубровинского (участок от ул. Маяковского до дома № 129 по ул. Дубровинского);

ремонт проезда от типографии до автоцентра «Южный» (участок в районе дома № 171Е по ул. Энгельса);

автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любажская, Дмитревская, переулкам 1-й Любажский, 2-й Любажский, 3-й Любажский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский в городе Курске (капитальный ремонт);

мероприятия по ремонту автомобильных дорог города Курска в рамках Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», оказание услуг по проведению строительного контроля на объектах ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» согласно приложению 1.1 и 1.2 к настоящему постановлению;

изъятие земельных участков для муниципальных нужд города Курска в рамках развития сети автомобильных дорог;

капитальный ремонт тротуара по ул. Прилужная и прочие связанные с этим расходы;

выполнение проектно-изыскательских работ и подготовка сметной документации по объекту «Капитальный ремонт пешеходной части (тротуара) по ул. Дзержинского города. Курска»;

строительство автомобильной дороги на участке от дома № 98 до дома №106 по улице Черняховского;

ремонт тротуаров и устройство остановочного павильона на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Курска по ул. Суворовская, 10-му Суворовскому пер.;

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Автомобильная дорога по ул. Лысая Гора города Курска. Капитальный ремонт»;

ремонт (восстановление) участков тротуаров, тротуаров, съездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в летний и зимний периоды и прочие, связанные с этим расходы;

содержание дорог и тротуаров города Курск;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (нанесение разметки);

разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта, выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома № 17В по улице Пучковка);

капитальный ремонт улично-дорожной сети города Курска (в том числе тротуаров), устройство недостающих площадок для остановки и стоянки автомобилей и прочие, связанные с этим расходы (в том числе около медицинских учреждений);

проведение ямочного, текущего, капитального ремонта дорог, тротуаров;

мероприятия по ремонту, помывке, покраске ограждений;

мероприятия по покосу и уборке газонов вдоль дорог и тротуаров; проведение ремонта инженерных сооружений;

выполнение ремонта и содержания инженерных сооружений и прочих мероприятий в сфере дорожного хозяйства, содержание ливневой канализации в нормативном состоянии, ремонт лестничных ступеней и площадок;

ремонт асфальтобетонного покрытия проезда по ул. Крюкова в районе домов №№ 16, 16А, 16Г, ремонт проезда по пр-ту Вячеслава Клыкова в районе домов №№ 1,3,5, ремонт асфальтобетонного покрытия проезда и тротуара в районе ДК «Лира»;

проведение прочих мероприятий по ремонту и содержанию;

расширение ул. Майский бульвар (2-я очередь строительства);

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Автомобильная дорога от проспекта Вячеслава Клыкова до улицы Сумская

с обустройством кольцевого движения на пересечении улиц проспект Вячеслава Клыкова - проспект Надежды Плевицкой в городе Курске. Реконструкция.»;

обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;

установка перильного ограждения;

установка и замена элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска;

выполнение работ по ремонту деформационных швов на объекте: Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в городе Курске;

ремонт «Тротуара по ул. Звездная в городе Курске»;

ремонт «Тротуара по ул. Краснополянская в городе Курске»;

ремонт «Тротуара, техническая полоса по ул. 2-я Новоселовка в городе Курске»;

ремонт «Тротуара по ул. 3-я Пушкарная в городе Курске»;

выполнение работ по устройству тротуаров по ул. Черняховского, ул. Чайковского;

выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, по разработке технических паспортов и проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети;

выполнение проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт подземных пешеходных переходов, расположенных по адресу: город Курск, пр-т. Кулакова» (ул. Черняховского, ул. Рокосовского, ул. Народная);

выполнение проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: город Курск, ул. Дзержинского»;

обеспечение отделения велодорожек от существующих транспортных потоков и тротуаров. Проработка вопроса о возможности организации велосипедных маршрутов в городских парках и лесах;

формирование предложений по включению в региональный проект «Безопасные и качественные дороги» мероприятий по строительству велосипедной инфраструктуры;

разработка предложений по развитию инфраструктуры для индивидуального электротранспорта, объединению данной инфраструктуры с городской сетью велодорожек;

выполнение работ по ремонту конусов на объекте «мост автомобильный через р.Тускарь» (ул. Перекальского) в городе Курске;

проведение мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог;

изучение возможностей расширения тротуаров на центральных улицах города, физическое отделение тротуаров от проезжей части, увеличение числа пешеходных переходов;

- разработка «дорожной карты» по организации городской велоинфраструктуры с участием велообщества;
- развитие сети велосипедных дорожек с потенциальным соединением отдельных районов города;
- организация станций проката велосипедов в районах основных транспортно-пересадочных узлов города;
- развитие системы аренды автомобилей и городских станций проката;
- разработка предложений по развитию сети электрических станций для зарядки электромобилей;
- выполнение проектных работ по капитальному ремонту путепровода на улице Сумская города Курска;
- разработка проекта по ликвидации «узких» мест автотранспортной сети, в том числе в пос. Северном;
- строительство переходов с больших улиц на малые;
- создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети;
- разработка предложений по увеличению средней маршрутной скорости общественного транспорта;
- реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города;
- подготовка предложений по созданию мультимодальных остановок;
- анализ общественного мнения для учета проблемы «последней мили» (сложность дойти до остановки общественного транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимость подъемов и спусков, пересечение объектов нестационарной торговли, долгое время в пути, наличие светофоров и др.);
- выполнение работ по ремонту тротуара по улице Ленина и улице Сумская в городе Курске;
- разработка проектно-сметной документации на ремонт тротуаров по улицам города Курска (Радищева, Кирова, Золотая, Почтовая, Павлова и т.д.);
- реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. Карла Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (устройство подпорной стены для укрепления откоса на улице Нижняя Казацкая);
- реализация проектов муниципально-частного партнерства, стимулирующих застройщиков жилья к строительству инфраструктуры для общественного транспорта;
- строительство участка автомобильной дороги от ул. ВЧК до переходного моста через р. Тускарь;
- выполнение проектных работ на текущий ремонт надземного пешеходного перехода по улице Дзержинского города Курска;

приобретение спутникового приемника геодезического;  
выполнение проектно-изыскательских работ по строительству тротуара от дома № 1А по улице Новомосковская до дома №2 по ул. Росинка города Курска;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

подготовка предложений по установке веб-камер на дорожно-строительную технику

создание современных наземных пешеходных переходов через автомобильные дороги (подсветка, зебра и пр.), в отдельных случаях - установка светофоров

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Курске: участок от ул. Карла Маркса до ул. Фестивальная; ул. Фестивальная; автомобильная дорога от улицы Дубровинского до улицы Фестивальной; участка дороги от ул. Союзная до дороги Р 298 «Курск – Воронеж» автомобильная дорога Р-22 «Каспий»; участок от Магистрального проезда до комбината хлебопродуктов;

корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любажская, Дмитриевская, переулкам 1-й Любажский, 2-й Любажский, 3-й Любажский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский» в г. Курске (капитальный ремонт)»;

текущий ремонт надземного перехода, расположенного по адресу: г. Курск, ул. Дзержинского»;

ремонт тротуара по ул. 50 лет Октября;

ремонт внутриквартальных проездов в городе Курске;

разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска;

оплата работ по корректировке оценки уязвимости транспортной инфраструктуры города Курска; Оплата услуг по разработке планов обеспечения транспортной безопасности эксплуатируемых объектов, имеющих категорирование в пределах полномочий.

установку недостающих, замену и ремонт остановочных комплексов;

модернизация автоматизированной информационной системы управления платного парковочного пространства, расположенного на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Курска и прочие связанные с этим работы;

приобретение запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецодежды, автомобилей и спецмашин, прочие расходы, в том числе приобретение оборудования, обслуживания и ремонта технических средств в целях временного перемещения и утилизации брошенных и иных бесхозных транспортных средств на территории города Курска

разработка проекта по внедрению принципов «нулевой терпимости к ДТП» при строительстве и реконструкции автомобильных дорог



(строительство «островков безопасности» на пешеходных переходах; создание искусственных неровностей, зон успокоения движения и др.) в плотной городской застройке

Внедрение единой системы оплаты общественного транспорта безналичным расчетом до 31.12.2021.

Перечень мероприятий Программы и информация о сроках их реализации, объемах финансирования и ожидаемых результатах реализации представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться.

## **V. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Курска через главных распорядителей средств бюджета города Курска, ответственных за реализацию Программы, а также за счет внебюджетных средств.

Общий объем финансирования по Программе составляет –12 853 227,0 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета города Курска – 4 625 152,5 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год – 135 919,2 тыс. руб.;  
 2017 год – 151 624,3 тыс. руб.;  
 2018 год – 213 239,1 тыс. руб.;  
 2019 год – 323 296,1 тыс. руб.;  
 2020 год – 716 979,2 тыс. руб.;  
 2021 год – 965 828,9 тыс. руб.;  
 2022 год – 1 228 584,4 тыс. руб.;  
 2023 год – 472 665,0 тыс. руб.;  
 2024 год – 417 015,6 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 2 794 126,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год – 0 тыс. руб.;  
 2017 год – 0 тыс. руб.;  
 2018 год – 240 000,0 тыс. руб.;  
 2019 год – 300 714,0 тыс. руб.;  
 2020 год – 292 009,7 тыс. руб.;  
 2021 год – 769 120,0 тыс. руб.;  
 2022 год – 1 020 000,0 тыс. руб.;  
 2023 год – 172 282,4 тыс. руб.;  
 2024 год – 0 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета – 3 717 324,90 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год – 0 тыс. руб.;  
 2017 год – 0 тыс. руб.;

2018 год – 0 тыс. руб.;  
2019 год – 1 376 121,6 тыс. руб.;  
2020 год – 1 040 661,3 тыс. руб.;  
2021 год – 639 010,0 тыс. руб.;  
2022 год – 600 437,7 тыс. руб.;  
2023 год – 0 тыс. руб.;  
2024 год – 0 тыс. руб за счет внебюджетных средств 0 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год – 0 тыс. руб.;  
2017 год – 0 тыс. руб.;  
2018 год – 0 тыс. руб.;  
2019 год – 0 тыс. руб.;  
2020 год – 0 тыс. руб.;  
2021 год – 0 тыс. руб.;  
2022 год – 0 тыс. руб.;  
2023 год – 0 тыс. руб.;  
2024 год – 0 тыс. руб.

- за счет предполагаемых средств бюджета города Курска, областного, федерального бюджета – 1 777 717,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2023 год – 787 717,6 тыс. руб.;  
2024 год – 990 000,0 тыс. руб.

Софинансирование из областного (федерального) бюджета планируется в рамках государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па.

Более подробная информация о финансовом обеспечении Программы в разрезе главных распорядителей бюджетных средств и источников финансирования представлена в приложении 2 к настоящей Программе.

Ежегодные объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы уточняются в соответствии с бюджетом города Курска на соответствующий финансовый год.

## **VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, МОНИТОРИНГ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Исполнителями основных мероприятий Программы являются комитет дорожного хозяйства города Курска, департамент пассажирского транспорта города Курска до 31.12.2022, отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Курску, комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска, муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Курска»,

муниципальное казенное учреждение «Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству», управление по учету и распределению жилья города Курска, муниципальное бюджетное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие города Курска», комитет образования города Курска, отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений, МУП «Курскэлектротранс», МУП «ПАТП г. Курска», перевозчики различных форм собственности.

Главные распорядители средств бюджета города Курска, ответственные за реализацию мероприятий Программы (комитет дорожного хозяйства города Курска, департамент пассажирского транспорта города Курска до 31.12.2022, комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска) включают расходы по программным мероприятиям в реестр расходных обязательств, учитывают средства на реализацию Программы при составлении расчетной потребности в бюджетных ассигнованиях, направляют финансовые средства на выполнение мероприятий Программы.

Заказчик Программы (комитет дорожного хозяйства города Курска) совместно с главными распорядителями средств бюджета города Курска, ответственными за реализацию мероприятий Программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств по мере необходимости уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий Программы в очередном финансовом году и плановом периоде на утверждение в городскую комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

Главные распорядители средств бюджета города Курска, ответственные за реализацию мероприятий Программы, исполнители программных мероприятий несут ответственность за своевременное выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, целевое и эффективное расходование средств и предоставляют Заказчику информацию для подготовки отчета о ходе реализации Программы.

Реализация программных мероприятий за счет средств бюджета города Курска осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, действующим законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В случае привлечения дополнительных средств из источников, не предусмотренных настоящей Программой, Заказчик Программы вносит в нее соответствующие изменения.

Контрольные функции за ходом реализацией Программы выполняются Заказчиком Программы, который:

обеспечивает реализацию Программы, совместно с исполнителями определяет наиболее эффективные формы, процедуры и методы организации работ по реализации Программы;

координирует деятельность исполнителей мероприятий Программы, в том числе по привлечению внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий Программы;

выполняет функции исполнителя в пределах своих полномочий;

уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, состав исполнителей с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств;

осуществляет мониторинг реализации Программы: ежеквартальный, по итогам отчетного года и после завершения реализации Программы;

запрашивает у исполнителей мероприятий Программы информацию, необходимую для проведения ежеквартального мониторинга, подготовки годовых отчетов и проведения ежегодной оценки эффективности реализации Программы;

подготавливает отчеты о ходе реализации Программы и проводит оценку эффективности реализации Программы за отчетный год и весь период реализации Программы в соответствии с методикой, утвержденной в составе настоящей Программы;

разрабатывает и согласовывает в установленном порядке проекты правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

обеспечивает государственную регистрацию утвержденных муниципальных программ и внесение отчетных данных о реализации программ в ГАС «Управление»;

несет ответственность за реализацию, конечные результаты Программы и достоверность сведений, включенных в годовые отчеты.

По результатам проведения ежеквартального мониторинга выполнения мероприятий и целевых показателей Программы Заказчик подготавливает отчеты о ходе реализации Программы за первые три квартала года нарастающим итогом и предоставляет курирующему заместителю главы Администрации города Курска до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Текущий контроль за выполнением мероприятий Программы по решению задач по профилактике опасного поведения участников дорожного движения и повышению профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта, а также совершенствованию организации дорожного движения осуществляется городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заказчик совместно с главными распорядителями средств бюджета города Курска, ответственными за реализацию мероприятий Программы, и исполнителями Программы проводит согласование на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период

реализации Программы, утверждает распределение средств по мероприятиям, расходным статьям, а также определяет конкретных получателей и объемы направляемых средств в пределах сумм, предусмотренных в разделе IV данной Программы.

## **VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

По итогам реализации Программы за отчетный год (весь период реализации) Заказчик подготавливает годовой отчет о реализации Программы и проводит оценку эффективности реализации Программы.

Для этих целей исполнители программных мероприятий представляют Заказчику отчеты до 15 февраля года, следующего за отчетным, о ходе выполнения программных мероприятий, достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

Заказчик направляет годовой отчет о реализации Программы и результаты оценки эффективности реализации Программы (по установленным формам), согласованные с курирующим заместителем главы Администрации города Курска, в комитет экономического развития Администрации города Курска в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

Информацию о ходе реализации муниципальных программ за 9 месяцев заказчики направляют до 20 октября в комитет экономического развития Администрации города Курска .

Программа имеет большое социально-экономическое значение, так как в результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных транспортных услугах в пределах полномочий органов местного управления. Ожидается сохранение социально-значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения транспортных средств.

Программа направлена на снижение показателей аварийности: транспортного риска (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) и количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств, с учетом числа зарегистрированных на территории города Курска транспортных средств, в результате чего будет получен социальный эффект.

При инерционном сценарии развития событий (без реализации программных мероприятий) ситуация с аварийностью в городе Курске значительно ухудшится: прогнозируется ежегодный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и числа погибших людей на 10 тыс. транспортных средств.

По итогам реализации Программы будут достигнуты следующие целевые показатели:

количество социально-значимых маршрутов – не менее 30 по состоянию 31.12.2021 (в том числе по МУП «Курскэлектротранс» и МУП «ПАТП г. Курска»);

протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути – 34,3 км по состоянию 31.12.2021;

доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта – 60 % по состоянию 31.12.2021 год по состоянию 31.12.2021;

пассажиропоток общественного транспорта – 125 млн.человек в год по состоянию 31.12.2021;

доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта – 20 % по состоянию 31.12.2021; количество проведенных инструктажей водителей – 90 (не менее 10 ежегодно) по состоянию 31.12.2021;

количество обследованных остановочных пунктов – не менее 638 ежегодно по состоянию 31.12.2021;

количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей – 17 по состоянию 31.12.2021;

площадь нанесенной дорожной разметки – 332,7 тыс. кв. м.;

количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств – 26/40;

количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов – 43;

количество разработанных проектов организации дорожного движения - 4;

количество установленных дорожных знаков – 3371;

снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 3,5%;

снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,3%;

число лиц, погибших в результате ДТП до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения (снижение смертности);

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14,24122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 7,42122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 6,82 км;

количество отремонтированных подземных пешеходных переходов – 5 ед.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта – 425,05 км;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4 001 425,3 кв.м;

доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 85/302,6 %/км;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска – 50/15 %/шт;

площадь отремонтированных дорог, тротуаров – 200 тыс.м<sup>2</sup>;

количество установленных остановочных павильонов – 57 ед;

площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог – 12 528 054,0 м<sup>2</sup>.

протяженность велосипедных дорожек – 25 км.

количество станций городского проката велосипедов – 15 ед.

охват городского округа ливневой канализацией – 50 %

количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние – 760 ед.

увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году – 12 %.

протяженность выделенных полос для общественного транспорта – 30 км.;

доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей – 7%.

Выполнение целевых показателей приведет к сокращению случаев ДТП с сопутствующими условиями (недостатками в организации дорожного движения) и соответственно снижению сумм возмещение вреда, причиненного пострадавшим в результате ДТП, что даст бюджетный эффект.

Методика расчета целевых показателей по реализации муниципальной программы утверждается правовым актом Заказчика программы.

Целевые показатели Программы, используемые для проведения оценки

эффективности реализации Программы, приведены в приложении 3 к настоящей Программе.

Методика оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении 4 к настоящей Программе.

В случае признания реализации Программы со средним или низким уровнем эффективности заместитель главы Администрации города Курска, курирующий вопросы, предлагаемые к решению Программой, подготавливает предложения о принятии мер, направленных на повышение эффективности реализации Программы, либо о досрочном прекращении реализации Программы. Предложения направляются Главе города Курска для принятия решения.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы,  
обеспечение перевозки пассажиров  
в городе Курске и безопасности  
дорожного движения»

**МЕТОДИКА**

**оценки эффективности реализации муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров  
в городе Курске и безопасности дорожного движения»**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение цели и решения задач Программы.

Степень достижения каждого целевого показателя за отчетный период ( $I_i$ ) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ( $I_{\text{факт}}$ ) с его плановым значением ( $I_{\text{план}}$ ) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

либо, в случае если желаемой тенденцией значения показателя является его снижение, по формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{план}}}{I_{\text{факт}}},$$

где:

$I_i$  – степень достижения каждого целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$  – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$  – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

$i$  – порядковый номер целевого показателя.

Если значение  $I_i$  превышает 1, то для расчета степени достижения целей и решения задач оно принимается равным 1.

Степень достижения цели и решения задач Программы ( $I$ ) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где:

И – степень достижения цели и решения задач Программы за отчетный период;

$\sum I_i$  – сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Реализация запланированных мероприятий и достижение ожидаемых непосредственных результатов их реализации.

Оценка степени выполнения каждого мероприятия Программы за отчетный период ( $M_j$ ) проводится исходя из фактически полученного результата от реализации мероприятия ( $M_{\text{факт}}$ ) к его запланированному значению ( $M_{\text{план}}$ ) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где:

$M_j$  – показатель степени реализации мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$  – фактически полученный результат от реализации мероприятия за отчетный период;

$M_{\text{план}}$  – предусмотренный Программой ожидаемый результат от реализации мероприятия за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

В случае если отношение числового значения фактически полученного результата к его запланированному значению превышает 1, для расчета показателя степени реализации запланированных мероприятий данное отношение принимается равным 1.

Степень реализации запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству, подлежащему выполнению в отчетном периоде.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где:

M – степень реализации запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$  – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

K – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.3. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период ( $\Phi$ ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ( $\Phi_{\text{факт}}$ ) к запланированному объему ( $\Phi_{\text{план}}$ ) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где:

$\Phi$  – степень соответствия объемов фактического финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$  – фактический объем финансирования за счет всех источников финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$  – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

В случае если при достижении ожидаемого результата от реализации мероприятия финансирования произведено не в полном объеме и имеется кредиторская задолженность, фактический объем финансирования принимается равным величине, указанной в муниципальном контракте, заключенном в целях выполнения мероприятий Программы. При этом в объемах финансирования мероприятия на очередной год отдельной строкой выделяются объемы финансирования на погашение кредиторской задолженности.

При расчете степени уровня финансирования ( $\Phi$ ) объемы финансирования, предусмотренные на погашение кредиторской задолженности, возникшие в предыдущем году, не учитываются.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств ( $\mathcal{E}$ ), как отношение степени реализации запланированных мероприятий ( $M$ ) к степени соответствия объемов фактического финансирования запланированных объемов ( $\Phi$ ).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где:

$\mathcal{E}$  – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

$M$  – степень реализации запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi$  – степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение степени достижения целей и решения задач ( $I$ ) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы ( $\mathcal{E}$ ) по следующей формуле:

$$П = И \times Э$$

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;  
И – степень достижения целей и решения задач Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного движения»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске**  
**и безопасности дорожного движения»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам										Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Цель. Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</b>																
<b>Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта</b>																
1.1.	Приобретение трамваев после капитально-восстановительного ремонта	внебюджетные средства	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2016-2021	МУП "Курскэлектротранс"		Департамент пассажирского транспорта г.Курска в 2021 году ликвидирован, соответствии с Законом Курской области от 03.11.2021 №94-ЗКО Закон Курской области от 03.11.2021 N 94-ЗКО "О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления городского округа "Город Курск" и органами государственной власти Курской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
1.2.	Приобретение троллейбусов	внебюджетные средства	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2016-2021г.г.	МУП "Курскэлектротранс"		Департамент пассажирского транспорта г.Курска в 2021 году ликвидирован, соответствии с Законом Курской области от 03.11.2021 №94-ЗКО Закон Курской области от 03.11.2021 N 94-ЗКО "О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления городского округа "Город Курск" и органами государственной власти Курской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
1.3.	Приобретение автобусов большой вместимости	внебюджетные средства	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2016-2021г.г.	МУП "ПАТП г.Курска"		Департамент пассажирского транспорта г.Курска в 2021 году ликвидирован, соответствии с Законом Курской области от 03.11.2021 №94-ЗКО Закон Курской области от 03.11.2021 N 94-ЗКО "О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления городского округа "Город Курск" и органами государственной власти Курской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам								Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)	
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.				2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.4.	Капитально-восстановительный ремонт трамвайных путей	внебюджетные средства	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2016-2022гг.	МУП "Курскэлектротранс"	Департамент пассажирского транспорта г. Курска в 2021 году ликвидирован, соответствии с Законом Курской области от 03.11.2021 №94-ЖО Закон Курской области от 03.11.2021 N 94-ЖО "О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления городского округа "Город Курск" и органами государственной власти Курской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
1.5	Предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение разницы в тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте	бюджет города Курска	342 007,4	73 892,0	60 895,0	76 400,0	100 048,2	30 772,2	x	x	x	x	2016- 2020гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г.Курска"	Сохранение не менее 30 социально-значимых маршрутов . (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска")
1.6.	Предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение недополученных доходов от содержания и эксплуатации подвижного состава на обслуживаемых социально значимых маршрутах общего пользования с малой интенсивностью пассажироперевозки (платной)	бюджет города Курска	37 030,3	11 620,0	25 410,3	x	x	x	x	x	x	x	2016-2017гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г.Курска"	Сохранение не менее 30 социально-значимых маршрутов (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска")
1.7.	Предоставление субсидии на возмещение выпадающих доходов (затрат) в связи с предоставлением права бесплатного проезда в городском транспорте общего пользования обучающимся общеобразовательных организаций города Курска, за исключением детей из многодетных семей, а также детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих до завершения обучения по указанным образовательным программам	бюджет города Курска	109 470,7	24 783,3	29 200,0	27 715,0	21 633,6	6 138,8	x	11 081,5	x	x	2016- 2020гг., первое полугодие 2022гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г.Курска" до 2021. Комитет дорожного хозяйства города Курскапервое полугодие 2022гг.	Предоставление бесплатного проезда обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в городском транспорте общего пользования, увеличение транспортной подвижности обучающихся
1.8	Изготовление бланков карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	бюджет города Курска	78,5	37,4	x	22,5	x	x	18,6	x	x	x	2016 , 2018 , 2021гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Обеспечение перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам необходимыми документами в соответствии с Федеральным законом от
1.9	Финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций департамента пассажирского транспорта города Курска	бюджет города Курска	35 022,4	4 964,3	5 041,3	5 496,9	5 206,0	5 297,8	6 759,5	2 256,6	-	-	2016-2022гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Целевое использование бюджетных средств
1.10	Предоставление субсидии на возмещение расходов организациям на эвакуацию поврежденных или неисправных транспортных средств в результате ДТП на специализированные стоянки	бюджет города Курска	160,0	50,0	50,0	30,0	30,0	x	x	x	x	x	2016-2019гг.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска	Обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств
1.11	Предоставление субсидии на возмещение расходов на временное перемещение и утилизацию брошенных и иных бесхозных транспортных средств на территории города Курска	бюджет города Курска	160,0	50,0	50,0	30,0	30,0	x	x	x	x	x	2016-2019гг.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска	Обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.12	Приобретение в финансовую аренду (лизинг) автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок, уплата транспортного налога и прочих платежей	бюджет города Курска	15 766,7	-	4 787,0	5 523,2	5 436,1	20,4	x	x	x	x	2017-2020гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "ПАТП г.Курска"	Поставка 8 ед. автобусов малого класса в 2017 году в лизинг (оплата с 2017 по 2020 г.г. включительно)
1.13	Транспортное обслуживание населения, связанное с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным муниципальным маршрутам	бюджет города Курска	399 402,9	x	x	19 642,8	23 122,3	81 186,6	251 831,8	23 619,4	x	x	2018-2022 гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска	Обеспечение населения в транспортном обслуживании
1.14	Приобретение в финансовую аренду (лизинг) низкопольных троллейбусов с автономным ходом, уплата налогов и прочих платежей	бюджет города Курска	62 870,8	x	x	10 844,5	25 000,0	27 026,3	x	x	x	x	2018-2020гг.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс"	Поставка 5 ед. троллейбусов в 2019 году (оплата с 2018 по 2020г.г. включительно)
1.15	Предоставление субсидии из бюджета города Курска транспортным организациям на оказание финансовой помощи, направленной на восстановление платежеспособности	Всего, в т.ч.	213 914,7	x	x	x	x	61 171,6	152 743,1	x	x	x	2020-2021 г.г.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с транспортными организациями	Восстановление платежеспособности транспортных организаций
		бюджет города Курска	123 914,7	x	x	x	x	61 171,6	62 743,1	x	x	x			
		областной бюджет	90 000,0	x	x	x	x	-	90 000,0	x	x	x			
1.16	переход к "пересадочной" транспортной модели	Не требует финансирования	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта города Курска	Предоставление возможности уехать со своей остановки в 90% мест города, совещия, пересадки, вместо ожидания.
1.17	увеличение парка автобусов на газомоторном топливе	внебюджетные источники	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта города Курска	Снижение количества вредных выбросов от автотранспорта в атмосферный воздух
1.18	Реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города	бюджет города Курска	0,0	x	x	x	x	x	x	-	-	-	2022-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Улучшение архитектурного облика города
<b>Итого Задача 1:</b>			<b>1 226 965,9</b>	<b>115 397,0</b>	<b>125 433,6</b>	<b>145 704,9</b>	<b>180 506,2</b>	<b>211 613,7</b>	<b>411 353,0</b>	<b>36 957,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,00</b>			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам								Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)	
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.				2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Задача 2. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта</b>															
2.1	Организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам законопослушного поведения на дорогах и улицах, обеспечения безопасности дорожного движения, проведение акций: «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!» и др.	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску	Повышение информированности населения города о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Проведение 150 выступлений ежегодно
2.2	Определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети г.Курска, разработка мероприятий по сокращению аварийности, предложений по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети для рассмотрения в городской комиссии по обеспечению безопасности	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску	Подготовка в I квартале текущего года предложений по сокращению аварийности в местах концентрации ДТП по итогам прошедшего года
2.3	Проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети с составлением акта обследования	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно	Комитет дорожного хозяйства города Курска, комитет жилищно-коммунального хозяйства г.Курска, департамент пассажирского транспорта г. Курска, отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску	Департамент пассажирского транспорта г. Курска по 2021 год. Количество составленных актов обследования - не менее 2-х ежегодно
2.4	Проведение проверки состояния посадочных площадок, остановочных пунктов пассажирского транспорта	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску, МУП «ПАТП г.Курска», МУП «Курскэлектротранс», комитет жилищно-коммунального хозяйства г.Курска, департамент пассажирского транспорта	Департамент пассажирского транспорта г. КурскаМУП «ПАТП г.Курска», МУП «Курскэлектротранс», комитет жилищно-коммунального хозяйства г.Курска, департамент пассажирского транспорта. Количество обследованных остановочных пунктов - не менее 638 ежегодно
2.5	Постоянное обеспечение на транспортных предприятиях, независимо от форм собственности, работы кабинетов по безопасности дорожного движения	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Руководители транспортных предприятий города	Наличие оборудованных кабинетов по безопасности дорожного движения в транспортных предприятиях. Повышение качества и безопасности транспортных услуг
2.6	Организация проведения ежегодных занятий по правилам дорожного движения по 20 часовой программе водителей предприятий электротранспорта и автотранспорта	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Руководители транспортных предприятий города, владельцы автобусов и микроавтобусов	Прохождение каждым водителем занятий 1 раз в год по 20 часов. Рост профессионального мастерства водителей
2.7	Проведение инструктажа водителей по эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний и весенне-летний период	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	2016-2021г.г. (март, сентябрь)	Руководители транспортных предприятий города, владельцы автобусов	Количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно)
2.8	Принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г. Курска, руководители транспортных предприятий города	Количество конкурсов профессионального мастерства водителей - 17 (с 2016 по 2019г. - не менее 3-х ежегодно, с 2020 по 2021г. - не менее 1-го ежегодно)
2.9	Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности"	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно с 2021 г.г..	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску, Комитет образования города Курска	Количество проведенных акций (не менее 4 ежегодно)начиная с 2021 г.
2.10	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения в летних детских оздоровительных лагерях	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно с 2021 г.г.	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску, Комитет образования города Курска	Количество проведенных мероприятий (не менее 2 ежегодно)начиная с 2021 г.



№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.11	Проведение в образовательных организациях мероприятий на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения как участников дорожного движения	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно с 2021 г.г.	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску, Комитет образования города Курска, Отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений	Количество проведенных мероприятий (не менее 4 ежегодно) начиная с 2021 г.
2.12	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах и на официальном сайте Администрации города Курска	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно с 2021г.г.	Отдел ГИБДД УМВД России по г.Курску, Комитет образования города Курска, Отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений	Количество публикаций (не менее 4 ежегодно) начиная с 2021 г.
2.13	Конкурс детского рисунка "Безопасность дорожного движения глазами детей"	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ежегодно с 2021 г.г.	Комитет образования города Курска	Количество проведенных мероприятий (не менее 2 ежегодно) начиная с 2021 г.
<b>Итого Задача 2:</b>			<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<b>Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения</b>															
3.1	Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки	бюджет города Курска	<b>22 491,8</b>	3 800,0	7 800,0	5 680,8	5 211,0	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Площадь нанесенной дорожной разметки -295,6 тыс.кв.м. (в 2016 г. - 52 тыс. кв.м, в 2017г. - 40 тыс. кв.м, в 2018г. - 38 тыс. кв.м, в 2019г. - 43,3 тыс. кв.м, в 2020 г. 39,1 тыс. кв.м, с 2021г. -3тыс. кв.м,2022г.-2,0 тыс. кв.м 2023г.-39,1тыс. кв.м, 2024г.-39,1тыс. кв.м г
		бюджет города Курска	<b>1 155,4</b>	-	-	-	-	482,0	240,8	232,6	200,0	200,0	Ежегодно (II-IV кварталы)	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭП г.Курска"	
3.2	Установка недостающих светофорных объектов, включая покупку материалов и мероприятия по обеспечению их работоспособности, в том числе на регулируемых пешеходных переходах, на основании данных топографического анализа и решений городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также светосигнальных устройств на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети	бюджет города Курска	<b>4 176,5</b>	74,0	868,4	1 955,1	1 279,0	-	-	x	x	x	Согласно плану, утвержденному городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств- 264-0, в том числе по годам: 2016г. - 0/1 2017г. -2/0 2018г. - 1/16 2019г. - 3/23 2020г. - 4/0 2021г. - 4/0 2022г. - 8/0 2023г. - 4/0 2024г. - 4/0
			<b>12 676,2</b>	-	-	-	-	4 260,0	1 363,1	4 184,2	2 868,9	2 868,9		Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭП г.Курска"	
	Установка недостающих элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных (с обеспечением автоматизированного		<b>39,3</b>	-	-	-	39,3	-	-	x	x	x	Согласно плану,	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.3	управления светофорными объектами через АСУДД, установка дополнительных и пешеходных светофоров на существующие, установка звуковых сигналов, замена контроллеров, реле и т.п.), включая покупку материалов и мероприятия по обеспечению их работоспособности, на основании решений городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения	бюджет города Курска	11 108,6	-	-	-	-	2 377,8	2 778,7	3 030,4	2 921,7	2 921,7	утвержденному городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭП г.Курска"	Количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов – 40 (в 2019 г. - 2, 2020-8, 2021-9, 2022-5, 2023-8, 2024-8)
3.4	Проведение мероприятий по организации безопасного движения автотранспортных средств, в т.ч. изготовление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения по улицам города Курска	бюджет города Курска	3 786,0	x	x	497,5	3 288,5	x	x	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Количество разработанных проектов организации дорожного движения и КСОДД - 4 (в 2018 г. - 1, в 2019г. - 2, в 2023 - 1)
			-	x	x	-	-	x	x	x	0,0	0,0	2018, 2019, 2023 гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	
3.5	Установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе приобретение материалов, приобретение инструментов	бюджет города Курска	4 474,0	260,0	300,0	2 029,7	1 884,3	-	-	x	x	x	Согласно плану, утвержденному городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Количество установленных дорожных знаков-4296, в том числе по годам: 2016г. - 108 2017г. - 111 2018г. - 377 2019г. - 425 2020г. - 470 2021 -870 2022-995 с2023-2024 по 470
			8 752,9	-	-	-	-	1 917,0	2 378,1	2 088,5	2 369,3	2 369,3		Комитет дорожного хозяйства города, КурскаМБУ "СМЭП г.Курска"	
3.6	Разработка схем установки искусственных дорожных неровностей в аварийно-опасных местах на основании данных топографического анализа	Не требует финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Согласно плану, утвержденному городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения	Комитет дорожного хозяйства города Курска, отдел ГИБДД УМВД России по г.Курск	Количество разработанных схем искусственных дорожных неровностей - не менее 3 ежегодно
3.7	Поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования (в том числе приобретение материалов, запасных частей)	бюджет города Курска	1 629,1	357,4	436,1	465,8	369,8	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Обеспечение своевременного обслуживания и ремонта не менее 123 светофорных объектов с 2016 по 2018 гг. и не менее 153 светофорных объектов с 2019 по 2024 гг.
			2 795,9	-	-	-	-	384,1	499,5	1 347,0	565,3	565,3	Постоянно	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ «СМЭП г.Курска»	
3.8	Замена оборудования и прочие затраты для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), обновление программного обеспечения	бюджет города Курска	0,0	x	x	x	x	x	x	x	0,0	0,0	2023-2024гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Поддержание в рабочем состоянии 1 пункта управления автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД)
3.9	Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек (в том числе приобретение материалов, запасных частей), приобретение инструментов	бюджет города Курска	4 084,4	451,0	550,0	2 058,0	1 025,4	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Обеспечение своевременного обслуживания и ремонта не менее 2000 дорожных знаков с 2016 по 2018 гг. и не менее 2500 дорожных знаков в 2019, не менее 3000 с 2020г. по 2024 гг.
			10 459,4	-	-	-	-	1 781,9	3 579,7	1 492,9	3 604,9	3 604,9	Постоянно	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ «СМЭП г.Курска»	

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.10	Приобретение запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецпожезды, автомобилей и спецмашины, прочие расходы, в том числе приобретение оборудования для изготовления, обслуживания и ремонта технических средств организации дорожного движения	бюджет города Курска	3 770,5	623,5	532,6	818,7	1 795,7	-	-	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г.Курска	Поддержание в рабочем состоянии 12 ед. спецтехники МБУ «СМЭП г.Курска», перемещение брошенных и иных бесхозных транспортных средств, обеспечение безопасных условий труда работников МБУ "СМЭП г. Курска" в целях организации дорожного движения
			17 443,9	-	-	-	-	1 870,1	1 345,4	11 152,6	1 537,9	1 537,9		Постоянно	
3.11	Приобретение средств связи, оперативно-технических средств, дорожных лабораторий, компьютерной техники, автомобилей и иных материальных ресурсов для определения технико-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, в том числе внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением	бюджет города Курска	0,0	x	x	x	x	x	x	x	x	0,0	2024г.г.	Комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска	Количество приобретенных оперативно-технических средств - 3 в 2024 г.
3.12	Предоставление субсидии МБУ "СМЭП г.Курска" на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по проведению, работ, связанных с организацией дорожного движения (содержание МБУ "СМЭП г.Курска") и субсидии на иные цели на оплату прочих расходов, в том числе по исполнительным листам	бюджет города Курска	59 729,7	14 284,7	14 295,1	15 298,3	15 851,6	-	-	-	-	-	Ежегодно	Департамент пассажирского транспорта г.Курска совместно с МБУ "СМЭП г.Курска"	Улучшение организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах города Курска, возмещение вреда, причиненного в результате ДТП
			134 671,6	-	-	-	-	19 951,0	26 684,5	29 981,3	31 367,0	26 687,8		Комитет дорожного хозяйства города Курска совместно с МБУ "СМЭП г.Курска"	
3.13	Предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с оборудованием и эксплуатацией на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	бюджет города Курска	6 734,3	671,6	1 408,5	1 867,2	800,0	314,0	1 673,0	x	x	x	2016-2021г.г.	Департамент пассажирского транспорта г.Курска совместно с ПАО "Ростелеком"	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Курска
3.14	Финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций комитета дорожного хозяйства города Курска	бюджет города Курска	61 201,1	x	x	x	1 372,6	10 612,5	15 004,4	19 947,0	18 277,7	15 933,9	2019-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Целевое использование бюджетных средств
3.15	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)	всего	135 416,6	x	x	x	x	20 000,0	40 000,0	75 416,6	x	x	2020-2023г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Количество светофорных объектов, управляемых ИТС, не менее 5 шт ежегодно
		бюджет города Курска	7 350,0	x	x	x	x	x	x	7 350,0	x	x			
		федеральный бюджет	128 066,6	x	x	x	x	20 000,0	40 000,0	68 066,6	0,0	0,0			
3.16	Совершенствование технологий «умной» безопасности (система видеомониторинга нарушений, мониторинг дорожного движения, сбор и анализ больших объемов информации о городе)	Не требует финансирования	-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	2019-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
3.17	Разработка технических паспортов и проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети города Курска	бюджет города Курска	6 028,0	x	x	x	x	x	x	6 028,0	x	x	2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
3.18	Разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска	бюджета города Курска	3 300,0	x	x	x	x	x	x	3 300,00	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.19	Оплата работ по корректировке оценки уязвимости транспортной инфраструктуры города Курска Оплата услуг по разработке планов обеспечения транспортной безопасности эксплуатируемых объектов, имеющих категорирование	бюджета города Курска	0,0	x	x	x	x	x	x	0,00	0,0	x	2023г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
<b>Итого Задача 3:</b>			<b>508 575,2</b>	<b>20 522,2</b>	<b>26 190,7</b>	<b>30 671,1</b>	<b>32 917,2</b>	<b>63 950,4</b>	<b>95 547,2</b>	<b>158 201,1</b>	<b>63 712,7</b>	<b>56 689,7</b>		Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
<b>Задача 4. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</b>															
4.1	Реконструкция дороги общего пользования по ул. Бойцов 9 Дивизии от ул. Звездная до ул.50 лет Октября г.Курска и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	198 286,6	-	-	91,2	-	35 574,1	162 621,3	0,0	x	x	2018г., 2020-2021г.г.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска» совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г.Курска и управлением по учету и распределению жилья г.Курска	Корректировка проектно-сметной документации в 2020г., выплата возмещения за изымаемое имущество на основании заключенных соглашений: в 2020г. - 4 соглашения, в 2021г. - 3 соглашения. Обеспечение безопасности дорожного движения путем расширения дороги до 4-х полос движения (по 2-е полосы в каждом направлении). Протяженность участка реконструкции 0,6 км. Выплата возмещения за изымаемое имущество.
		бюджет города Курска	24 513,8	x	x	91,2	-	7 721,9	16 700,7	x	x	x			
		областной бюджет	34 762,8	x	x	-	-	27 852,2	6 910,6	x	x	x			
		федеральный бюджет	139 010,0	x	x	-	-	-	139 010,0	x	x	x			
4.2	Автомобильная дорога «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево» (реконструкция) (1-й и 2-й этапы) и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	51 530,7	x	x	10 159,3	41 371,4	x	x	x	x	x	2018-2019гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска» совместно с МУП "Курскэлектротранс", комитетом по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Развитие дорожно-транспортной сети, разработка в 2018 году проектно-сметной документации. Обеспечение безопасности дорожного движения. Реконструкция дороги в 2018-2019 гг. в районе многоквартирной жилой застройки по проспекту А.Ф. Дергачева протяженностью 1,6 км
		бюджет города Курска	51 530,7	x	x	10 159,3	41 371,4	x	x	x	x	x			
4.3	Проектно-изыскательные работы, капитальный ремонт подземных пешеходных переходов и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	3 000,0	x	x	x	x	2 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	2020-2021гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска», совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения, проектно-изыскательские работы в 2020 г., подземных пешеходных переходов - 5 шт., капитальный ремонт в 2021
4.4	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения по проспекту Надежды Плевницкой в г.Курске (1-я и 2-я очереди строительства) и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	506 691,4	x	x	21 014,2	271 074,4	214 602,8	x	x	x	x	2018-2020гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска», комитет по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Развитие дорожно-транспортной сети. Строительство 1-й очереди дороги в 2019 году протяженностью 1,8075 км, 2-й очереди дороги в 2020 году протяженностью 0,6005 км
		бюджет города Курска	124 140,8	0,0	0,0	21 014,2	54 238,8	48 887,8	x	x	x	x			
		федеральный бюджет	275 436,4	x	x	-	156 121,6	119 314,8	x	x	x	x			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		областной бюджет	107 114,2	x	x	-	60 714,0	46 400,2	x	x	x	x		имуществом г.Курска	
4.5	Строительство магистральной улицы - проспект Дружбы и улицы Прогорния в Северо-Западном районе г.Курска (I-я и 2-я очередь) и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	700 630,0	x	x	x	500 981,2	199 648,8	x	x	x	x	2019-2020 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска», комитет по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Развитие дорожно-транспортной сети. Ввод в эксплуатацию в 2020 году дороги протяженностью 3,32 км (I-я очередь - 1,96 км, II-я очередь - 1,36 км)
		бюджет города Курска	23 189,4	x	x	x	981,2	22 208,2	x	x	x	x			
		федеральный бюджет	677 440,6	x	x	x	500 000,0	177 440,6	x	x	x	x			
		предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета	0,0												
4.6	Подъезд к жилой застройке по ул. Аэропортовская г. Курска и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	1 421,0	x	x	329,2	212,0	879,8	x	x	x	x	2018-2020гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска», совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018-2020 годах дороги протяженностью 0,117 км
		областной бюджет	809,4	x	x	-	-	809,4	x	x	x	x			
		бюджет города Курска	70,4	x	x	329,2	212,0	70,4	x	x	x	x			
4.7	Автомобильная дорога по ул. 1-я Стрелечная в г.Курске (реконструкция участка дороги на подходах к железнодорожному переезду) и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	533,9	x	x	334,0	199,9	x	x	x	x	2018-2019 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска»	Обеспечение безопасности дорожного движения. Проектирование в 2018-2019 годах участка дороги на подходах к железнодорожному переезду протяженностью 0,4 км	
4.8	Выполнение корректировки проектных и изыскательских работ на реконструкцию дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября г. Курска и реконструкцию дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	5 700,0	x	x	x	x	2 200,0	3 500,0	x	x	x	2020-2021 г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципальным имуществом г.Курска, управление по учету и распределению жилья г.Курска	Корректировка проектно-сметной документации. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции дороги протяженностью 3,6 км
		бюджет города Курска	5 700,0	x	x	x	x	2 200,0	3 500,0	x	x	x			
		предполагаемые средства федерального, областного, местного бюджета	-	x	x	x	x	-	-	x	x	x			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.9	Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: - «Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская. Реконструкция.»; - «Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Светлого проезда до проспекта Победы. Реконструкция.» и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	11 446,9	x	x	x	x	1 596,9	2 100,0	7 750,0	0,0	x	2020-2023г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы в 2021-2023 г. Обеспечение безопасности дорожного движения, протяженность участка реконструкции - 650 м
4.10	Реконструкция ул. Литовская и ул. 1-я Кожевенная и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	1 476,6	x	x	x	x	1 476,6	x	x	x	x	2020г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы в 2020 г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем реконструкции дороги протяженностью 1,586 км,
4.11	Автомобильные дороги по 1-му Весеннему переулку, 2-му Весеннему переулку, 3-му Весеннему переулку, 4-му Весеннему переулку, 1-му Молодежному переулку, 1-му Молодежному проезду, 2-му Молодежному переулку г. Курска (реконструкция) (1-4 этапы)	бюджет города Курска	906,8	x	x	583,4	323,4	x	x	x	x	x	2018-2019г.г.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска» совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018-2019 годах дороги протяженностью 1,6 км
4.12	Автомобильная дорога по ул. Воздушная г. Курска (реконструкция)	бюджет города Курска	982,8	x	x	596,1	386,7	x	x	x	x	x	2018-2019 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска»	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018-2019 годах дороги протяженностью 1,045 км
4.13	Строительство автомобильной дороги между проспектом Н. Плевницкой и проспектом В. Клыкова в г. Курске (1-й и 2-й этапы) и прочие связанные с этим расходы	предполагаемые средства бюджета города Курска, областного бюджета	0,0	x	x	-	-	-	-	-	-	0,0	2018-2024г.г.	ООО "Истеп", комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска» совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г.Курска	Развитие дорожно-транспортной сети, обеспечение безопасности дорожного движения. Реализация в 2018-2019 гг. 1 этапа строительства за счет средств инвестора с последующей передачей объекта в муниципальную собственность в рамках заключенного соглашения о сотрудничестве № 15/05.2.1-28 от 16.02.2017г. Реализация в 2024 г. 2 этапа – строительство
4.14	Ремонт автомобильной дороги по ул. Малах (участок от ул. Стрелецкая Набережная до Кришецкого пер.)	Всего, в т.ч.	14 561,7	x	x	14 561,7	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,845 км
		бюджет города Курска	198,3	x	x	198,3	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	14 363,4	x	x	14 363,4	x	x	x	x	x	x			
4.15	Ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (участок от ул. Аэродромная до ул. Пучковка)	Всего, в т.ч.	46 703,8	x	x	46 703,8	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 2,45 км
		бюджет города Курска	636,1	x	x	636,1	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	46 067,7	x	x	46 067,7	x	x	x	x	x	x			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.16	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красный Октябрь	Всего, в т.ч.	15 559,9	x	x	15 559,9	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 1,7 км
		бюджет города Курска	211,9	x	x	211,9	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	15 348,0	x	x	15 348,0	x	x	x	x	x	x			
4.17	Ремонт автомобильной дороги по ул. ВЧК	Всего, в т.ч.	24 295,8	x	x	24 295,8	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 2,18 км
		бюджет города Курска	330,9	x	x	330,9	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	23 964,9	x	x	23 964,9	x	x	x	x	x	x			
4.18	Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (участок от дома № 101 до дома № 101Б/1 по ул. Карла Маркса)	Всего, в т.ч.	10 808,4	x	x	10 808,4	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,47 км
		бюджет города Курска	146,5	x	x	146,5	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	10 661,9	x	x	10 661,9	x	x	x	x	x	x			
4.19	Ремонт автомобильной дороги по Красной площади	Всего, в т.ч.	18 817,8	x	x	18 817,8	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,398 км
		бюджет города Курска	256,3	x	x	256,3	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	18 561,5	x	x	18 561,5	x	x	x	x	x	x			
4.20	Ремонт автомобильной дороги по пр-ту Ленинского Комсомола	Всего, в т.ч.	76 192,2	x	x	76 192,2	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 5,357 км
		бюджет города Курска	1 032,5	x	x	1 032,5	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	75 159,7	x	x	75 159,7	x	x	x	x	x	x			
4.21	Ремонт автомобильной дороги по ул. Магистральная (участок от пр-да Магистральная до ул. 1-я Строительная)	Всего, в т.ч.	14 412,4	x	x	14 412,4	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,81 км
		бюджет города Курска	195,3	x	x	195,3	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	14 217,1	x	x	14 217,1	x	x	x	x	x	x			
4.22	Ремонт автомобильной дороги по ул. Дубровинского (участок от ул. Маяковского до дома № 129 по ул. Дубровинского)	Всего, в т.ч.	20 168,5	x	x	20 168,5	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 1,1 км
		бюджет города Курска	289,2	x	x	289,2	x	x	x	x	x	x			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		областной бюджет	19 879,3	x	x	19 879,3	x	x	x	x	x	x			
4.23	Ремонт проезда от типографии до автоцентра «Южный» (участок в районе дома № 171Е по ул. Энгельса)	Всего, в т.ч.	2 235,2	x	x	2 235,2	x	x	x	x	x	x	2018г.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,235 км
		бюджет города Курска	458,8	x	x	458,8	x	x	x	x	x	x			
		областной бюджет	1 776,4	x	x	1 776,4	x	x	x	x	x	x			
4.24	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог города Курска в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно Приложению 1.1. и Приложению 1.2., оказание услуг по проведению строительного контроля на объектах ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	5 786 737,9	x	x	x	969 000,0	886 468,4	935 842,5	1 032 459,5	972 967,5	990 000,0	2019-2024 гг.	Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет жилищно-коммунального хозяйства г.Курска	Доведение доли автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (356,032 км) до 85%/302,6 км к 2024 году
		федеральный бюджет	1 803 905,9	x	x	x	720 000,0	723 905,9	360 000,0		-				
		областной бюджет	1 880 393,2	x	x	x	240 000,0	149 359,1	531 034,1	960 000,0	172 282,4	-			
		бюджет города Курска	139 471,3	x	x	x	9 000,0	13 203,4	44 808,4	72 459,5	12 967,49				
		предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета	1 777 717,6	x	x	x	-	-	-	-	787 717,6	990 000,0			
4.25	Автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любавская, Дмитревская, переулкам 1-й Любавский, 2-й Любавский, 3-й Любавский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский в г. Курске (капитальный ремонт) и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	2 506,8	x	x	x	1 700,0	806,8	x	1 506,7	x	x	2019-2022г.г.	департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска», совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2019 году капитального ремонта автомобильных дорог протяженностью 4,438 км
4.26	Изъятие земельных участков для муниципальных нужд города Курска в рамках развития сети автомобильных дорог	бюджет города Курска	1 460,0	x	x	x	1 460,0	x	x	x	x	x	2019 г.	Земельный комитет г.Курска	Обеспечение выполнения работ по развитию сети автомобильных дорог в г.Курске
4.27	Капитальный ремонт тротуара по ул. Прилужная и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	-	x	x	x	x	x	-	x	x	x	2021г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Протяженность отремонтированных тротуаров не менее 1 км, проектирование в 2021 году



№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам								Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)	
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.				2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.28	Выполнение проектно-изыскательских работ и подготовка сметной документации по объекту «Капитальный ремонт пешеходной части (тротуара) по ул. Дзержинского г. Курска» и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	724,7	x	x	x	x	x	724,7	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы в 2021г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем реконструкции пешеходной части (тротуара) - 4,5 км, и прочие расходы
4.29	Строительство автомобильной дороги на участке от дома №98 до дома №106 по улице Черняковского и прочие, связанные с этим работы	предполагаемые средства бюджета города Курска, областного бюджета	-	x	x	x	x	x	-	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2021 г. дороги протяженностью 0,241км
4.30	Ремонт тротуаров и устройство остановочного павильона на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Курска по ул. Суворовская, 10-му Суворовскому пер.	бюджет города Курска	1 815,5	x	x	x	x	1 815,5	x	x	x	x	2020г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Площадь отремонтированных тротуаров не менее 1267 м2 ; остановочный павильон - 1 шт
4.31	«Автомобильная дорога по ул. Лысая Гора города Курска. Капитальный ремонт» и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	2 907,3	x	x	x	x	x	1 000,0	1 907,3	0,0	x	2021-2023 г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-изыскательские работы 2021-2023 г. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции дороги -0,805км
4.32	Ремонт (восстановление) участков тротуаров, тротуаров, съездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	бюджет города Курска	4 784,6	x	x	x	x	4 784,6	-	x	x	x	2020-2021г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Площадь отремонтированных участков тротуаров не менее 563,87 м2 ; площадь отремонтированных съездов не менее 475,2м2
4.33	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в летний и зимний периоды и прочие связанные с этим расходы	бюджета города Курска	6 003,1	x	x	x	x	3 194,6	1 491,8	1 316,7	1 358,2	1 358,0	2020-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭП города Курска)	Обеспечение надлежащего состояния дорог, тротуаров, подземных и надземных переходов площадью не менее 400 м2 ежегодно
4.34	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (нанесение разметки)	Всего, в т.ч.	162 852,8	x	x	x	x	49 706,1	11 549,1	101 597,6	x	x	2020-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Площадь нанесенной дорожной разметки в 2020 г.-42 500 кв.м., в 2021 - 9 481,9 кв.м. , в 2022- 22094,82
		областной бюджет	45 729,6	x	x	x	x	45 729,6	-	60 000,0	x	x			
		бюджета города Курска	15 525,6	x	x	x	x	3 976,5	11 549,1	41 597,6	x	x			
4.35	Разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта, выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казаной до дома № 17В по улице Пучковка) и прочие, связанные с этим расходы	бюджета города Курска	3 382,9	x	x	x	x	751,7	1 315,6	1 315,6	x	x	2020-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети. Разработка проекта планировки в 2020 г. участка дороги протяженностью 0,360 км. Проектно-изыскательские работы в 2021- 2023г. протяженностью тротуара 0,215км
4.36	Капитальный ремонт улично-дорожной сети города Курска (в том числе тротуаров), устройство недостающих площадок для остановки и стоянки автомобилей и прочие, связанные с этим расходы (в том числе около медицинских учреждений)	Всего, в т.ч.	6 581,7	x	x	x	x	x	6 581,7	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Протяженность отремонтированных тротуаров не менее 0,6697 км, количество парковочных мест, не менее 7 шт. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог вблизи медицинских учреждений
		областной бюджет	6 121,0	x	x	x	x	x	6 121,0	x	x	x			
		бюджета города Курска	460,7	x	x	x	x	x	460,7	x	x	x			
4.37	Содержание дорог и тротуаров (уборка)	Всего, в т.ч.	1 363 486,4	x	x	x	x	292 774,4	427 885,7	642 826,3	0,0	0,0	2020-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение чистоты и надлежащего санитарного состояния на дорогах и тротуарах площадью 3338 тыс.м2 ежегодно
		областной бюджет	67 538,2	x	x	x	x	21 859,2	45 679,0	0,0	0,0	0,0			
		бюджет города Курска	1 295 948,2	x	x	x	x	270 915,2	382 206,7	642 826,3	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.38	Проведение ямочного, текущего, капитального ремонта дорог, тротуаров	Всего, в т.ч.	153 165,4	x	x	x	x	32 464,6	70 656,6	50 044,2	-	-	2020-2022гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Улучшение состояния 246 тыс.м2 дорожного полотна автомобильных дорог и тротуаров в городе, с 2020-2024гг. - не менее 40 тыс.м2 ежегодно
областной бюджет		29 758,8	x	x	x	x		29 758,8	-	-	-				
бюджет города Курска		123 406,6	x	x	x	x	32 464,6	40 897,8	50 044,2	-	-				
4.39	Мероприятия по ремонту, помывке, покраске ограждений	бюджет города Курска	9 887,3	x	x	x	x	6 748,4	3 138,9	0,0	x	-	2020-2021гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Поддержание в надлежащем состоянии дорожных ограждений - ежегодно по 14576 м2 ограждений
4.40	Мероприятия по покосу и уборке газонов вдоль дорог и тротуаров; проведение ремонта инженерных сооружений	бюджет города Курска	132 737,7	x	x	x	x	26 254,6	27 184,3	78 398,8	900,0	0,0	2020-2024гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение чистоты на газонах вдоль дорог в городе по 2147,6 тыс м2 (ежегодно)
4.41	Выполнение ремонта и содержания инженерных сооружений и прочих мероприятий в сфере дорожного хозяйства, содержание ливневой канализации в нормативном состоянии, ремонт лестничных ступеней и площадок	бюджет города Курска	19 945,0	x	x	x	x	2 946,3	12 184,7	4 814,0	0,0	2020-2024гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение функционирования инженерных сооружений	
Приведение колодцев и ливнеприемников в нормативное состояние, а также дорог в местах расположения 760 колодцев и ливнеприемников, в т.ч. 2020-2024гг.- не менее 190 шт. (ежегодно)															
Обеспечение пропускной способности дождевых и талых вод на 12564 п.м ливневой канализации, с 2020-2024гг. ежегодно по 1500 п.м.															
Улучшение внешнего вида 42 лестниц, в т.ч. 2020- 2024гг. ежегодно не менее 7 лестниц															
Улучшение внешнего вида 2 подземных переходов, в т.ч. в 2020г.-1 ед., в 2023г. - 1 ед.															
Улучшение внешнего вида мостов, в т.ч. в 2020г. - 1 ед., в 2021г. - 1 ед., в 2022г.-1 ед.															
4.42	Ремонт асфальтобетонного покрытия проездов по ул. Крюкова в районе домов №№ 16, 16А, 16Г, ремонт проездов по пр-ту В. Клыкова в районе домов №№ 1,3,5, ремонт асфальтобетонного покрытия проездов и тротуара в районе ЖК «Лира»	Всего, в т.ч.	9 926,6	x	x	x	x	x	9 926,6	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта межквартальных проездов
областной бюджет		9 231,7	x	x	x	x	x	9 231,7	x	x	x				
бюджет города Курска		694,9	x	x	x	x	x	694,9	x	x	x				
															Развитие дорожно-транспортной сети

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (наименование целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.43	Проведение прочих мероприятий по ремонту и содержанию	бюджет города Курска	7 687,8	x	x	x	x	7 391,1	296,7	x	x	x	2020-2021гг.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.44	Расширение ул. Майский бульвар (2-я очередь строительства)	бюджет города Курска	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.45	«Автомобильная дорога от проспекта Вячеслава Клыкова до улицы Сумская с обустройством кольцевого движения на пересечении улиц проспект Вячеслава Клыкова - проспект Надежды Шлевиной в городе Курске. Реконструкция.» и прочие связанные с этим расходы	бюджет города Курска	7 374,4	x	x	x	x	x	3 956,0	3 418,4	0,0	x	2021-2023г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектно-исследовательские работы с 2021 - 2023гг. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции перекрестка -1377 м
4.46	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	Всего, в т.ч.	30 721,9	x	x	x	x	x	30 721,9	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения путем обустройства пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений
		областной бюджет	28 571,4	x	x	x	x	x	28 571,4	x	x	x			
		бюджета города Курска	2 150,5	x	x	x	x	x	2 150,5	x	x	x			
4.47	Установка перильного ограждения	Всего, в т.ч.	11 455,3	x	x	x	x	x	11 455,3	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения путем установки перильного ограждения
		областной бюджет	10 653,4	x	x	x	x	x	10 653,4	x	x	x			
		бюджета города Курска	801,9	x	x	x	x	x	801,9	x	x	x			
4.48	Установка и замена элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска	Всего, в т.ч.	12 000,0	x	x	x	x	x	12 000,0	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения путем установки дорожных знаков
		областной бюджет	11 160,0	x	x	x	x	x	11 160,0	x	x	x			
		бюджета города Курска	840,0	x	x	x	x	x	840,0	x	x	x			
4.49	Выполнение работ по ремонту деформационных швов на объекте: Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в г. Курске.	бюджета города Курска	1 020,0	x	x	x	x	x	1 020,0	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.50	Ремонт «Тротуар по ул. Звездная в городе Курске»	бюджета города Курска	3 349,5	x	x	x	x	x	1 690,0	1 659,5	x	x	2021-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.51	Ремонт «Тротуар по ул. Краснополянская в городе Курске»	бюджета города Курска	1 650,0	x	x	x	x	x	825,0	825,0	x	x	2021-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (наименование целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.52	Ремонт «Тротуар, техническая полоса по ул. 2-я Новоселовка в городе Курске»	бюджета города Курска	<b>3 130,9</b>	x	x	x	x	x	3 130,9	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.53	Ремонт «Тротуар по ул. 3-я Пушкарная в городе Курске»	бюджета города Курска	<b>3 408,5</b>	x	x	x	x	x	2 319,9	1 088,6	x	x	2021-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.54	Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, по разработке технических паспортов и проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети	Всего, в т.ч.	<b>809,9</b>	x	x	x	x	x	809,9	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети. Обеспечение безопасности дорожного движения
		областной бюджет	-	x	x	x	x	x	-	x	x	x			
		бюджета города Курска	<b>809,9</b>	x	x	x	x	x	809,9	x	x	x			
4.55	Выполнение проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт подземных пешеходных переходов, расположенных по адресу: г. Курск, пр. Кулакова» (Черняховского, Рокосовского, Народная)	бюджета города Курска	<b>1 500,0</b>	x	x	x	x	x	1 500,0	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.56	Выполнение проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Курск, ул. Державинского»	бюджета города Курска	<b>1 206,8</b>	x	x	x	x	x	1 206,8	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.57	Выполнение работ по устройству тротуаров по ул. Черняховского, ул. Чайковского	бюджета города Курска	<b>2 540,8</b>	x	x	x	x	x	2 540,8	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.58	Ремонт тротуаров по пр-ту Дериглазова	бюджета города Курска	<b>909,3</b>	x	x	x	x	x	909,3	1 253,3	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети
4.59	Обеспечение отделения велодорожек от существующих транспортных потоков и тротуаров. Проработка вопроса о возможности организации велосипедных маршрутов в городских парках и лесах	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	-	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска.	Создание велосипедной инфраструктуры
4.60	Формирование предложений по включению в региональный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" мероприятий по строительству велосипедной инфраструктуры	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Развитие велосипедной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам								Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (назначение целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)	
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.				2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.61	Разработка предложений по развитию инфраструктуры для индивидуального электротранспорта, объединению данной инфраструктуры с городской сетью велодорожек	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Развитие индивидуального электротранспорта
4.62	Выполнение работ по ремонту копусов на объекте "Мост автомобильный через р.Тускарь (ул.Перекальского) в г.Курске	бюджета города Курска	2 219,4	x	x	x	x	x	2 219,4	x	x	x	2021г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска	Развитие дорожно-транспортной сети
4.63	Проведение мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог	бюджета города Курска	60 172,0	x	x	x	x	x	5 554,6	20 517,3	800,1	33 300,0	2021-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска	Развитие дорожно-транспортной сети
4.64	Изучение возможностей расширения тротуаров на центральных улицах города, физическое отделение тротуаров от проезжей части, увеличение числа пешеходных переходов	бюджета города Курска	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024г.г.	Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска	Создание удобств для пешеходов
4.65	Разработка "дорожной карты" по организации городской велоинфраструктуры с участием велосообщества	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	x	-	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Создание велосипедной инфраструктуры
4.66	Развитие сети велосипедных дорожек с потенциальным соединением отдельных районов города	бюджета города Курска	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска до 2021г.г., Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Протяженность велосипедных дорожек - 25 км
4.67	Организация станций проката велосипедов в районах основных транспортно-пересадочных узлов города	бюджета города Курска	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Количество станций проката велосипедов - 15
4.68	Объекты с новыми мощностями по очистке ливневых стоков	бюджета города Курска	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет городского хозяйства города Курска	Охват округа ливневой канализацией - 50%
4.69	Разработка предложений по развитию сети электрических станций для зарядки электромобилей	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	2024г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет по управлению муниципальным имуществом города	Развитие сети электрических станций для зарядки электромобилей
4.70	Выполнение проектных работ по капитальному ремонту путепровода на улице Сумская города Курска	бюджета города Курска	11 919,7						893,7	11 026,0	0,0	x	2021-2023г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Развитие дорожно-транспортной сети

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.71	Разработка проекта по ликвидации "узких" мест автодорожной сети, в том числе в пос. Северном	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	-	x	x	x	x	2020г.	Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска	Утверждение проекта ликвидации "узких" мест
4.72	Строительство переходов с больших улиц на малые	бюджета города Курска	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024 г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.73	Создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети	бюджета города Курска	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	2021-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км.
4.74	Разработка предложений по увеличению средней маршрутной скорости общественного транспорта	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	-	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска	Создание приоритета в движении общественному транспорту
4.75	Подготовка предложений по созданию мультимодальных остановок	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	2022-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Повышение комфортности пассажирам общественного транспорта
4.76	Анализ общественного мнения для учета проблемы "последней мили" (сложность дойти до остановки общественного транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимость подъемов и спусков, пересечение объектов нестационарной торговли, долгое время в пути, наличие светофоров и др.);	Не требует финансирования	-	x	x	x	x	-	-	-	-	-	2020-2024г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет городского хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска	Создание удобств для пассажиров
4.77	Выполнение работ по ремонту тротуаров по улице Ленина и улице Сумская в городе Курске	бюджета города Курска	<b>2 685,2</b>	x	x	x	x	x	2 685,2	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Развитие дорожно-транспортной сети
4.78	Разработка проектно-сметной документации на ремонт тротуаров по улицам города Курска (Радищева, Кирова, Золотая, Почтовая, Павлова, Гоголя, проезд от улицы Ленина до улицы Радищева и т.д)	бюджета города Курска	<b>1 870,0</b>	x	x	x	x	x	1 870,0	x	x	x	2021г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Развитие дорожно-транспортной сети
4.79	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (устройство подпорной стены для укрепления откоса на улице Нижняя Казацкая)	бюджета города Курска	<b>599,8</b>	x	x	x	x	x	599,8	x	x	x	2021г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.80	Реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в г.Курске и прочие связанные с этим расходы	Всего, в т.ч.	<b>310 780,7</b>	x	x	x	x	x	100 000,0	210 780,7	-	x	2021-2023г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ «УКС города Курска» совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом	Обеспечение безопасности дорожного движения путем расширения дороги до 4-х полос движения (по 2-е полосы в каждом направлении).
		бюджета города Курска	<b>18 491,6</b>	x	x	x	x	x	0,0	18 491,6	1 853,4	1 668,0			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам									Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		федеральный бюджет	292 289,1	x	x	x	x	x	100 000,0	192 289,1	-	x		г.Курска	
4.81	Развитие системы аренды автомобилей и городских станций проката	внебюджетные источники	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	2022-2024г.г.	комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Доля граждан пользующихся услугами аренды автомобилей - 7%
4.82	Реализация проектов муниципально-частного партнерства, стимулирующих застройщиков жилья к строительству инфраструктуры для общественного транспорта	внебюджетные источники	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	2023-2024г.г.	комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска	Создание транспортной инфраструктуры в новых районах
4.83	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории для размещения объекта: «Строительство участка автомобильной дороги от ул. ВЧК до переходного моста через р. Тускарью»	бюджета города Курска	1 650,0	x	x	x	x	x	150,0	1 500,0	-	-	2021-2022г.г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Развитие дорожно-транспортной сети.
4.84	Выполнение проектных работ на текущий ремонт надземного пешеходного перехода по улице Держинского города Курска и прочие связанные с этим работы	бюджета города Курска	595,0	x	x	x	x	x	x	595,0	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектные работы в 2022г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем текущего ремонтанадземного пешеходного перехода
4.85	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству тротуара от дома № 1А по улице Новомосковская до дома №2 по ул. Росинка города Курска.	бюджета города Курска	3 510,5	x	x	x	x	x	x	3 510,5	x	x	2025г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска"	Проектные работы в 2022г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем строительству тротуара
4.86	Приобретение спутникового приемника геодезического	бюджета города Курска	597,0	x	x	x	x	x	x	597,0	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.87	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	бюджета города Курска	0,0	x	x	x	x	x	x	0,00	351 332,50	314 259,3	2023г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска, Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ"	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.88	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Курске: участок от ул. Карла Маркса до ул. Фестивальная; ул Фестивальная; автомобильная дорога от улицы Дубровинского до улицы Фестивальной; участка дороги от ул. Соезная до дороги Р-298 «Курск – Воронеж» автомобильная дорога Р-22 «Кастий»; участок от Магистрального проезда до комбината хлебопродуктов.	федеральный бюджет	340 082,0	x	x	x	x	x	x	340 082,0	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения путем ремонта дорог на 5 улицах города Курска
4.89	Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Березовая, ул. 8-й Лог, пер. 1-й Березовый в городе Курске и приче с этим связанные расходы	бюджета города Курска	1 224,0	x	x	x	x	x	x	1 224,0		x	2023г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.90	Текущий ремонт надземного перехода, расположенного по адресу: г. Курск, ул. Держинского	бюджета города Курска	21 928,3	x	x	x	x	x	x	21 928,3	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.91	Ремонт тротуара по ул. 50 лет Октября	бюджета города Курска	3 963,6	x	x	x	x	x	x	3 963,6	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.92	Ремонт внутриквартальных проездов в городе Курске.	бюджета города Курска	15 042,3	x	x	x	x	x	x	15 042,3	x	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения
4.93	установку недостающих, замену и ремонт остановочных комплексов	бюджета города Курска	30 000,0	x	x	x	x	x	x	30 000,00	30 000,00	x	2022г.	Комитет дорожного хозяйства города Курска	Обеспечение безопасности дорожного движения





№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма расходов, всего тыс.руб.	В том числе по годам								Срок реализации	Ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам)	
				2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.				2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<i>комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска</i>		<b>34 762,8</b>					27 852,2	6 910,6		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
	<i>департамент пассажирского транспорта города Курска</i>		<b>90 000,0</b>						90 000,0		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОГ,  
подлежащих ремонту в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"**

№ п/п	Наименование	Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км	Факт ремонта, км		План на 2021 год, км	План на 2022 год, км	Резерв на 2022 год, км	План на 2023- 2024 годы, км	Площадь покрытия, м2
			2019 год	2020 год					
	<b>2019 год</b>								
1	50 лет Октября улица	7,150	1,110						
2	8-е Марта улица	1,532	1,532						
3	Аэропортовская улица	2,289	1,605						
4	Большевикова улица	1,560	1,560						
5	Бочарова улица	1,444	1,444						
6	Весенний 1-й проезд	0,183	0,183						
7	Весенний 2-й проезд	0,365	0,365						
8	Весенний 3-й проезд	0,283	0,283						
9	Гремяченская улица	2,000	2,000						
10	Дорога 1-я Моква	1,562	1,562						
11	Дружбы проспект	1,700	1,590						
12	Запольная улица	1,565	1,329						
13	Звездная улица	0,769	0,769						
14	Ильича улица	2,600	1,425						
15	Интернациональная улица	0,996	0,996						
16	Косухина улица	2,433	1,732						
17	Литовская улица	3,186	3,186						
18	Магистральный проезд	4,000	2,259						
19	Майский бульвар улица	0,844	0,844						
20	Новоселовка 2-я улица	2,193	0,840						
21	Павлуновского улица	3,265	2,446						
22	Рабочая 2-я улица	2,354	1,055						
23	Республиканская улица	2,620	2,620						
24	Союзная улица	4,351	4,019						
25	Станционная улица	1,787	1,787						
26	Суворовская улица	2,193	2,193						
27	Сумская улица	4,390	3,148						
28	Хрущева проспект	2,102	2,102						
29	Хуторская улица	1,102	1,102						
30	Цюрупы улица	1,758	0,403	1,355					
31	Энгельса улица	4,540	4,540						
32	Энтузиастов проспект	0,396	0,396						
	<b>2020 год</b>								
33	Беговая улица	0,246		0,246					
34	Белгородская улица	0,560		0,428					
35	Бойцов 9-й Дивизии улица	3,366		2,820	0,600				
36	Бурцевка улица	1,683		1,683					
37	Ватугина улица	0,775		0,775					
38	Веспремская улица	0,531		0,531					
39	Дейнеки улица	1,561		1,561					
40	Дружбы улица	0,460		0,460					
41	Еремина улица	0,690		0,690					
42	Заводская улица	2,543		2,543					
43	К. Воробьева улица	0,500		0,500					
44	Кавказская улица, улица Пучковка	3,543		3,543					
45	Кожевническая 1-я улица	0,842		0,842					
46	Комарова площадь	0,053		0,053					
47	Комарова улица	1,496		1,496					
48	Конорова улица	0,780		0,780					
49	Краснополянская улица	1,048		1,048					
50	Кулакова проспект	4,658		1,247					
51	Магистральная улица	1,125		0,286					
52	Мальшева улица	0,406		0,406					
53	Можаяевская улица	0,400		0,400					
54	Моковская улица	1,080		1,080					
55	Народная улица	1,212		1,212					
56	Обоянская улица	1,439		1,010					
57	Ольшанского улица	1,824		1,824					
58	Орловская улица	4,117		4,117					
59	Парковая улица	1,485		1,485					
60	Песковская 3-я улица	1,746		0,900					
61	Пигорева улица	0,580		0,580					
62	Пирогова улица	1,253		0,546					
63	Полевая улица	1,200		1,200					
64	Понизовка улица	1,500		1,500					
65	Проезд от улицы К. Воробьева до ул. Косухина (школы №№ 55, 57)	0,868		0,868					
66	Проезд от улицы Орловская до улицы Студенческая	0,426		0,426					
67	Резиновая улица	0,858		0,858					
68	Рокоссовского площадь	0,085		0,085					
69	Сергеева проезд	0,544		0,544					
70	Суворовский 1-й переулок	0,980		0,980					
71	Суворовский 2-й переулок	0,723		0,723					
72	Тропинка улица	1,654		1,654					
73	Урицкого улица	0,661		0,419					
74	Уфимцева улица	0,357		0,357					
75	Харьковская улица	0,944		0,944					

№ п/п	Наименование	Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км	Факт ремонта, км		План на 2021 год, км	План на 2022 год, км	Резерв на 2022 год, км	План на 2023- 2024 годы, км	Площадь покрытия, м2
			2019 год	2020 год					
76	Чапаева улица	1,494		1,494					
77	Щигровская 1-я улица	1,375		1,375					
78	Щигровская 3-я улица	0,764		0,764					
	<b>2021 год</b>								
79	Аккумулятор поселок	1,255			1,255			7 628,0	
80	Верхняя Казацкая улица	3,709			3,709			19 486,0	
81	Гагарина улица	1,715			1,715			17 834,0	
82	Дзержинского улица	2,191			2,191			47 556,0	
83	Каширцева улица	1,656			1,656			12 725,0	
84	Куйбышева улица	0,587			0,587			4 510,0	
85	Ломакина улица	0,592			0,592			6 808,0	
86	Межевая улица	0,306			0,306			2 358,0	
87	Менделеева улица	0,607			0,607			4 415,0	
88	Моковский 3-й проезд	0,353			0,353			1 920,0	
89	Нижняя Казацкая улица	4,441			4,441			27 432,0	
90	Орловская 2-я улица	1,691			1,691			13 458,0	
91	Парижской Коммуны улица	1,029			1,029			7 916,0	
92	Полянская улица	0,918			0,918			5 826,0	
93	Промышленный 7-й переулок	0,567			0,567			4 416,0	
94	Пушкарная 1-я улица	1,056			1,056			8 375,0	
95	Пушкарная 3-я улица	1,076			1,076			7 195,0	
96	Сергина улица	4,060			4,060			40 296,0	
97	Силикатный проезд	2,373			2,373			19 730,0	
98	Советская улица	1,010			1,010			8 195,0	
99	Сонина улица	0,735			0,735			11 864,0	
100	Тракторная улица	0,504			0,504			3 015,0	
101	Ухтомского улица	0,233			0,233			1 775,0	
102	Цветовская 3-я улица	0,832			0,832			5 062,0	
103	Чайковского улица	2,326			2,326			36 627,0	
104	Чумаковская улица	1,190			1,190			8 689,3	
105	Энергетиков улица	0,776			0,776			5 918,0	
106	Энергетиков-2 улица	0,653			0,653			4 561,0	
107	Энергетиков-4 улица	0,490			0,490			3 753,0	
	<b>2022 год</b>								
108	1-я Строительная улица	1,261				1,261		12 527,00	
109	2-й Институтский переулок	0,159				0,159		812,00	
110	3-й Институтский переулок	0,150				0,150		683,00	
111	Аллея улица	0,880				0,880		5 979,00	
112	Гайдара улица	0,9				0,900		8 054,00	
113	Димитрова улица	2,45				2,450		28 758,00	
114	Карла Либкнехта улица	1				1,000		8 548,18	
115	Кольцевая улица	1,294				1,294		5 561,00	
116	Крюкова улица	1,222			1,222			19 685,30	
117	Ломоносова улица	1,036				1,036		7 883,70	
118	Менделеева улица (от пер. 7-й Промышленный до пер. 1-й Промышленный)	2,217				2,217		21 547,40	
119	Привокзальная улица	1,506			1,506	1,506		19 639,00	
120	Проезд от улицы Ленина до улицы Радищева (обе стороны драмтеатра)	0,450				0,450		3 773,00	
121	Рышковская улица	1,798			1,798	1,798		20 832,00	
122	Скорятинная улица	2,726				2,726		15 751,00	
123	Трубная улица	0,720				0,720		3 766,00	
124	ул. 3-я Кавказская	0,313				0,313		1 705,00	
125	ул. 4-я Кавказская	0,320				0,320		2 124,00	
126	улица 1-я Фатеевская	1,110				1,110		7 340,00	
127	улица Гоголя	1,238			1,238	1,238		11 241,00	
128	улица Золотая	0,822				0,822		6 377,00	
129	улица Кирова	0,410				0,410		3 852,00	
130	улица Малиновая	1,511				1,511		9 080,00	
131	улица Маяковского	2,060				2,060		20 929,00	
132	улица Мичуринна	1,733				1,733		11 387,00	
133	улица Нижняя Луговая	1,979				1,979		11 851,00	
134	улица Овечкина	1,359				1,359		9 515,00	
135	улица Октябрьская	1,440				1,440		17 234,00	
136	улица Павлова	0,296			0,296	0,296		3 335,00	
137	улица Пионеров	1,707				1,707		14 308,00	
138	улица Почтовая	0,863				0,863		6 162,00	
139	улица Радищева	2,614			2,614	2,614		40 144,00	
140	улица Садовая	0,731				0,731		8 237,00	
141	улица Сосновская	0,454				0,454		4 880,00	
142	Улица Тускарная	1,715			1,715	1,715		21 123,00	
143	Чернышевского улица	0,939				0,939		7 265,00	
144	Чехова улица	1,073				1,073		7 305,00	
145	Школьная улица	2,615				2,615		26 255,00	
146	Щепкина улица	1,053				1,053		9 545,63	
147	Юности улица	1,438				1,438		10 480,00	
	<b>2023-2024</b>								
148	9-го Января улица	0,261					0,261	2 088,0	
149	Агрегатная 1-я улица	1,126					1,126	5 135,0	
150	Агрегатная 2-я улица	0,885					0,885	5 939,0	
151	Агрегатная 3-я улица	0,248					0,248	1 250,0	
152	Антокольского переулок	0,172					0,172	880,0	
153	Антокольского улица	0,274					0,274	1 430,0	
154	Артема улица	0,768					0,768	4 526,0	
155	Ахтырская улица	1,012					1,012	4 678,0	
156	Ахтырский переулок	0,386					0,386	1 930,0	
157	Ахтырский тупик	0,397					0,397	1 985,0	

№ п/п	Наименование	Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км	Факт ремонта, км		План на 2021 год, км	План на 2022 год, км	Резерв на 2022 год, км	План на 2023- 2024 годы, км	Площадь покрытия, м2
			2019 год	2020 год					
158	Аэродромный 3-й переулок	0,330					0,330	1 138,0	
159	Аэродромный 4-й переулок	0,337					0,337	1 090,0	
160	Береговая улица	0,675					0,675	3 543,0	
161	Больничный переулок	0,268					0,268	1 614,0	
162	Боровых улица	0,643					0,643	3 215,0	
163	Верхнеказацкий переулок	0,261					0,261	1 451,0	
164	Верхняя Луговая улица	4,950					4,950	43 137,0	
165	Вишневая 1-я улица	0,425					0,425	2 403,6	
166	Вишневая 2-я улица	0,374					0,374	1 612,8	
167	Вишневый переулок	0,174					0,174	694,3	
168	Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 14, 15, 24 по улице Студенческая	0,216					0,216	1 080,0	
169	Внутриквартальный проезд между жилых домов №№ 34, 36, 38, 40 по улице Майский бульвар	0,113					0,113	565,0	
170	Вокзальная улица	0,823					0,823	4 115,0	
171	Воронежская 1-я улица	0,901					0,901	5 406,0	
172	Воронежская 2-я улица	0,250					0,250	782,0	
173	Воронежская 3-я улица	0,487					0,487	1 792,0	
174	Воротный 2-й переулок	0,720					0,720	4 354,0	
175	Воротный переулок	0,410					0,410	1 875,0	
176	Восточная 2-я улица	1,989					1,989	11 074,8	
177	ВЧК улица	2,180					2,180	20 159,0	
178	Выгонный переулок	1,150					1,150	5 566,0	
179	Вячеслава Клыкова проспект	2,020					2,020	16 288,0	
180	Гаражная улица	0,680					0,680	3 272,0	
181	Городская улица	1,210					1,210	6 371,0	
182	Гунатовская улица	0,370					0,370	2 587,0	
183	Гуторовская улица	1,586					1,586	7 221,0	
184	Добролюбова площадь	0,060					0,060	2 790,0	
185	Добролюбова улица	0,580					0,580	9 001,0	
186	Ендовищенская улица	0,460					0,460	2 979,0	
187	Железнодорожная улица	1,164					1,164	4 427,0	
188	Запольный 2-й переулок	0,556					0,556	3 193,0	
189	Зеленая улица	0,785					0,785	3 859,0	
190	Золотой проезд	0,336					0,336	1 170,0	
191	Институтская улица	0,972					0,972	5 832,0	
192	Калинина улица	1,297					1,297	4 900,6	
193	Карла Маркса улица	5,300					5,300	93 170,0	
194	Киевская улица	0,753					0,753	4 207,2	
195	Кислинская 3-я улица	1,300					1,300	7 950,0	
196	Кислинская 4-я улица	1,829					1,829	6 811,0	
197	Кислинская 5-я улица	2,228					2,228	13 514,0	
198	Клубная улица	0,424					0,424	1 922,0	
199	Кожевенная 2-я улица	0,808					0,808	4 743,0	
200	Кожевенная 3-я улица	0,420					0,420	2 969,0	
201	Козлова улица	0,890					0,890	4 313,0	
202	Коллективная улица	0,862					0,862	3 084,3	
203	Кольцова улица	0,865					0,865	4 715,0	
204	Коммунальная улица	3,128					3,128	7 068,0	
205	Котова Гора улица	0,443					0,443	1 735,3	
206	Красная Линия улица	0,414					0,414	2 774,0	
207	Красная площадь	0,398					0,398	16 880,0	
208	Краснознаменная улица	2,300					2,300	6 801,0	
209	Красной Армии улица	1,753					1,753	25 435,0	
210	Красный Октябрь улица	1,700					1,700	16 226,0	
211	Кривецкий переулок	0,610					0,610	6 259,0	
212	Крутой Лог улица	1,213					1,213	6 047,0	
213	Ленинского Комсомола проспект	5,357					5,357	67 505,0	
214	Линейная улица	0,790					0,790	5 530,0	
215	Литературная улица	0,616					0,616	2 688,3	
216	Литовский 2-й переулок	0,669					0,669	5 207,0	
217	Луначарского улица	0,370					0,370	4 411,0	
218	Малых улица	1,900					1,900	19 814,0	
219	Масловка улица	1,512					1,512	7 560,0	
220	Михайловский переулок	0,120					0,120	720,0	
221	Московская площадь	0,340					0,340	1 013,0	
222	Нижний План улица	0,544					0,544	2 720,0	
223	Нижняя Набережная улица	1,703					1,703	10 218,0	
224	Новая Луговая улица	1,133					1,133	5 665,0	
225	Ново-Ахтырский переулок	0,245					0,245	1 225,0	
226	Орджоникидзе улица	0,919					0,919	5 514,0	
227	Островского улица	1,383					1,383	8 298,0	
228	Офицерская 1-я улица	1,785					1,785	10 710,0	
229	Офицерский 1-й переулок	0,884					0,884	5 304,0	
230	Парк Солянка улица	5,111					5,111	72 831,8	
231	Первомайская улица	0,850					0,850	9 482,4	
232	Петра Минакова улица	0,592					0,592	3 552,0	
233	Победы проспект	3,920					3,920	66 088,0	
234	Пограничная улица	1,350					1,350	8 100,0	
235	Пост Кривец улица	0,323					0,323	2 309,0	
236	Привокзальная площадь	0,160					0,160	15 183,0	
237	Придорожная улица	1,131					1,131	6 786,0	
238	Прилужная улица	1,166					1,166	6 996,0	
239	Присеймская улица	2,160					2,160	9 278,0	
240	Прогонная 1-я улица	1,544					1,544	7 720,0	
241	Прогонная 2-я улица	0,916					0,916	4 580,0	
242	Прогудочная улица	1,043					1,043	5 269,0	

№ п/п	Наименование	Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км	Факт ремонта, км		План на 2021 год, км	План на 2022 год, км	Резерв на 2022 год, км	План на 2023-2024 годы, км	Площадь покрытия, м2
			2019 год	2020 год					
243	Проезд вдоль проспекта Ленинского Комсомола (от дома № 62 до железнодорожного переезда)	0,769					0,769	3 845,0	
244	Проезд между ОГОУ НПО ПУ № 5 по улице 50 лет Октября, 165 и МОУ «Школа № 40» по улице 50 лет Октября, 163 от улицы 50 лет Октября до 1-го Бурцевского переулка	0,110					0,110	550,0	
245	Проезд от проспекта Дружбы до улицы Крутой Лог	0,296					0,296	1 480,0	
246	Проезд от типографии до автоцентра «Южный»	1,270					1,270	6 350,0	
247	Проезд от улицы 1-я Орловская	0,148					0,148	740,0	
248	Проезд от улицы 2-я Орловская около улицы Нижняя Казацкая и улицы Березовая	0,877					0,877	4 385,0	
249	Проезд от улицы Гагарина до ГСК-15	0,060					0,060	300,0	
250	Проезд от улицы Гремяченская до улицы Орловская	1,341					1,341	10 728,0	
251	Проезд от улицы Карла Маркса до улицы Фестивальная	2,853					2,853	22 824,0	
252	Проезд от улицы Менделеева до проспекта Ленинского Комсомола (центр досуга «Лира», вдоль парка)	0,220					0,220	2 200,0	
253	Проезд от улицы Орловская до улицы Крутой Лог	0,185					0,185	925,0	
254	Проезд от улицы Рышковская до улицы Кольцевая (вдоль железной дороги)	0,293					0,293	1 758,0	
255	Проезд от улицы Светлая (дом №95) до улицы Олимпийская (дом №138)	0,518					0,518	2 590,0	
256	Проезд от улицы Сумская до областной клинической больницы	0,301					0,301	1 806,0	
257	Проезд от улицы Тамчишина до улицы Уренгойская	0,100					0,100	500,0	
258	Проезд от улицы Хуторская до переулка Хуторской	0,570					0,570	2 850,0	
259	Проезд от улицы Хуторская до улицы Никитская	0,294					0,294	1 764,0	
260	Проезд от улицы Юности до проспекта Ленинского Комсомола (обе стороны, кинотеатр «Родина», вдоль сквера)	0,557					0,557	5 570,0	
261	Проезд от центра досуга «Лира» до улицы Менделеева	0,220					0,220	1 320,0	
262	Проезд по улице Объездная, участок от перекрестка дорог у здания № 1 Силикатного проезда до дороги М2 «Москва – Симферополь»	1,219					1,219	6 095,0	
263	Промышленный 1-й переулок	0,785					0,785	3 925,0	
264	Промышленный 2-й переулок	0,486					0,486	2 916,0	
265	Промышленный 3-й переулок	0,363					0,363	1 815,0	
266	Профсоюзная улица	0,558					0,558	2 790,0	
267	Путейская 2-я улица	0,863					0,863	4 315,0	
268	Пушкарная 2-я улица	0,888					0,888	4 440,0	
269	Пушкинская улица	0,510					0,510	2 550,0	
270	Рассельная улица	0,808					0,808	5 656,0	
271	Светлая улица	1,207					1,207	6 102,4	
272	Светлый 1-й проезд	0,514					0,514	3 598,0	
273	Светлый переулок	0,348					0,348	1 119,0	
274	Светлый проезд	2,187					2,187	15 118,0	
275	Семеновский тупик	0,297					0,297	1 126,2	
276	Смородиновая улица	2,342					2,342	11 710,0	
277	Советов площадь	0,046					0,046	1 380,0	
278	Софьи Перовской улица	0,410					0,410	2 870,0	
279	Стрелецкая Набережная улица	1,297					1,297	6 180,0	
280	Студенческая улица	0,835					0,835	22 511,0	
281	Сушковская улица	0,476					0,476	3 332,0	
282	Тамбовская улица	0,670					0,670	4 020,0	
283	Тополиная улица	0,414					0,414	2 898,0	
284	Триумфальная улица	1,176					1,176	8 232,0	
285	Учрежденческий переулок	0,322					0,322	1 932,0	
286	Фестивальная улица	1,257					1,257	8 289,5	
287	Фетовская улица	1,288					1,288	7 728,0	
288	Фрунзе улица	1,154					1,154	29 970,0	
289	Чапаева переулок	0,657					0,657	11 067,0	
290	Чистая улица	0,440					0,440	1 760,0	
291	Шоссейный 2-й переулок	1,056					1,056	7 392,0	

№ п/п	Наименование	Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км	Факт ремонта, км		План на 2021 год, км	План на 2022 год, км	Резерв на 2022 год, км	План на 2023- 2024 годы, км	Площадь покрытия, м2
			2019 год	2020 год					
292	Шосейный 3-й переулок	0,197						0,197	1 379,0
293	Щемиловка улица	1,120						1,120	6 720,0
294	Щигровский 12-й переулок	0,262						0,262	1 572,0
295	Экспедиционная улица	1,340						1,340	9 380,0
		<b>356,669</b>	<b>52,425</b>	<b>50,638</b>	<b>49,920</b>	<b>49,562</b>	<b>0,000</b>	<b>142,229</b>	<b>1 928 491,010</b>

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) федеральной, региональной и муниципальной собственности и планируемые мероприятия по ним за предстоящие отчетные периоды по Курской городской администрации

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность и площадь покрытия дорог (улицы)				Апрель месяца		Май месяца		Июнь месяца		Июль месяца		Апрель месяца		Май месяца		Июнь месяца		Июль месяца		Апрель месяца		Май месяца		Июнь месяца		Июль месяца		
			в километрах		в гектарах		Площадь (тыс. кв. м)	Конт. (тыс. кв. м)	Выполн.	Единица измерения	Стоимость (тыс. руб.)	Площ. (тыс. кв. м)	Конт. (тыс. кв. м)	Выполн.	Единица измерения	Стоимость (тыс. руб.)	Площ. (тыс. кв. м)	Конт. (тыс. кв. м)	Выполн.	Единица измерения	Стоимость (тыс. руб.)	Площ. (тыс. кв. м)	Конт. (тыс. кв. м)	Выполн.	Единица измерения	Стоимость (тыс. руб.)	Площ. (тыс. кв. м)	Конт. (тыс. кв. м)	Выполн.	Единица измерения	Стоимость (тыс. руб.)
			км	кв. м	км	кв. м																									
<b>Улицы КУРСК 2019 года</b>																															
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>																															
1	2277445	Б-я Мухоморова улица	1,532	22 424,0	1,532	22 424,0	(0+000)	(1+532)																							
									ремонты покрытия проезжей части	1 532	км			31 048,932																	
									восстановление дорожных знаков	22 424,000	кв.м			30 061,207																	
									установка дорожных знаков	118 706	шт.			301,919																	
									установка дорожных знаков	40	шт.			223,279																	
									установка дорожных знаков	30,0	шт.			128,706																	
									прочие работы		шт.			285,668																	
									Итого	11 507	шт.			18 188,192																	
									ремонты покрытия проезжей части	11 507,000	кв.м			17 902,555																	
									восстановление дорожных знаков	20 720	шт.			106,911																	
									установка дорожных знаков	118 706	шт.			16,884																	
									установка дорожных знаков	4	шт.			16,884																	
									установка дорожных знаков		шт.																				
									прочие работы		шт.			134,442																	
									Итого	11 507,000	шт.			17 902,555																	
3	2280777	Богдановская улица	1,560	14 122,0	1,560	14 122,0	(0+000)	(1+560)																							
									ремонты покрытия проезжей части	1 560	км			16 626,376																	
									восстановление дорожных знаков	14 122,000	кв.м			362,350																	
									установка дорожных знаков	1 030	шт.			20,039																	
									установка дорожных знаков	4	шт.			20,039																	
									прочие работы		шт.			218,995																	
									Итого	1 560	шт.			12 097,506																	
									ремонты покрытия проезжей части	1 560,000	кв.м			16 626,376																	
									восстановление дорожных знаков	14 122,000	кв.м			362,350																	
									установка дорожных знаков	1 030	шт.			20,039																	
									установка дорожных знаков	4	шт.			20,039																	
									прочие работы		шт.			218,995																	
									Итого	1 560,000	кв.м			12 097,506																	
4	2278216	Белгородская улица	1,444	10 095,0	1,444	10 095,0	(0+000)	(1+444)																							
									ремонты покрытия проезжей части	1 444	км			12 028,937																	
									восстановление дорожных знаков	10 095,000	кв.м			75,411																	
									установка дорожных знаков	60 980	шт.			54,006																	
									установка дорожных знаков	0,251	шт.			54,006																	
									установка дорожных знаков	12	шт.			339,611																	
									установка дорожных знаков	97,00	шт.			60,000																	
									прочие работы		шт.			333,241																	
									Итого	1 444	шт.			3 173,455																	
									ремонты покрытия проезжей части	0 183	км			67,268																	
									восстановление дорожных знаков	2 219,000	кв.м			20,042																	
									установка дорожных знаков	0 171	шт.			20,042																	
									установка дорожных знаков	4	шт.			20,042																	
									установка дорожных знаков		шт.																				
									прочие работы		шт.			23 720																	
									Итого	0 183	шт.			67,268																	
6	2278856	Восский 2-й проезд	0,365	4 066,0	0,365	4 066,0	(0+000)	(0+365)																							
									ремонты покрытия проезжей части	0 365	км			5 501,179																	
									восстановление дорожных знаков	4 066,000	кв.м			56,961																	
									установка дорожных знаков	0 118	шт.			20,078																	
									установка дорожных знаков	4	шт.			20,078																	
									установка дорожных знаков		шт.																				
									прочие работы		шт.			92,698																	
									Итого	0 365	шт.			4 931,061																	
									ремонты покрытия проезжей части	0 283	км			4 796,105																	
									восстановление дорожных знаков	3 153,000	кв.м			62,914																	
									установка дорожных знаков	0 269	шт.			20,078																	
									установка дорожных знаков	4	шт.			20,078																	
									установка дорожных знаков		шт.																				
									прочие работы		шт.			22,407																	
									Итого	0 283	шт.			4 796,105																	
8	2262767	Грозненская улица	2,000	24 912,0	2,000	24 912,0	(0+000)	(2+000)																							
									ремонты покрытия проезжей части	2 000	км			33 965,391																	





























ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного  
движения »

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске и**  
**безопасности дорожного движения »**

тыс. руб.

Источники финансирования, направление расходов	Всего за период реализации программы	в том числе по годам								
		2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>ВСЕГО</b>	<b>#REF!</b>	<b>135 919,2</b>	<b>151 624,3</b>	<b>453 239,1</b>	<b>2 000 132,4</b>	<b>2 049 650,2</b>	<b>2 373 958,9</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>	<b>#REF!</b>
в том числе:										
<b>бюджет города Курска:</b>	<b>#REF!</b>	<b>135 919,2</b>	<b>151 624,3</b>	<b>213 239,1</b>	<b>323 296,8</b>	<b>716 979,2</b>	<b>965 828,9</b>	<b>#REF!</b>	<b>472 665,0</b>	<b>417 015,6</b>
<i>департамент пассажирского транспорта города Курска</i>	<i>1 236 480,0</i>	<i>135 819,2</i>	<i>151 524,3</i>	<i>176 316,0</i>	<i>211 990,8</i>	<i>211 927,7</i>	<i>323 026,0</i>	<i>25 876,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска</i>	<i>4 075,7</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>3 815,7</i>	<i>60,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска</i>	<i>#REF!</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>#REF!</i>	<i>3 488,4</i>	<i>2 123,2</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>департамент строительства и развития дорожной сети города Курска</i>	<i>#REF!</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>33 107,4</i>	<i>108 413,4</i>	<i>#REF!</i>	<i>#REF!</i>	<i>#REF!</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>земельный комитет города Курска</i>	<i>1 460,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>1 460,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска</i>	<i>3 236 004,4</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>1 372,6</i>	<i>505 051,5</i>	<i>639 314,5</i>	<i>1 200 585,2</i>	<i>472 665,0</i>	<i>417 015,6</i>



Источники финансирования, направление расходов	Всего за период реализации программы	в том числе по годам								
		2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>МУП"ПАТП г.Курска"</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<b>предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета</b>	<b>1 777 717,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>787 717,6</b>	<b>990 000,0</b>
<i>комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска</i>	<i>1 777 717,6</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>787 717,6</i>	<i>990 000,0</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности  
дорожного движения »

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров  
в городе Курске и безопасности дорожного движения »**

№ п/п	Наименование показателей, целей и задач программы	Единица измерения	До начала реализации программы*	Значения показателей программы									За период реализации программы
				2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Цель. Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</b>													
<b>Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта</b>													
1.1	Количество социально-значимых маршрутов (в том числе по МУП «Курскэлектротранс» и МУП «ПАТП г. Курска»)	маршрутов	33	33	33	33	30	30	30	0	0	0	не менее 30 до 2021 года
1.2	Пассажиропоток общественного транспорта	млн.чел в год	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117,0	0,0	0,0	0,0	до 117 млн.человек в год к 2021г
1.3	Доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта	%	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10 процентов по 2021 год
<b>Задача 2. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта</b>													
2.1	Количество проведенных инструктажей водителей	единиц	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0	70 (не менее 10 до 2021 года)
2.2	Количество обследованных остановочных пунктов	единиц	638	638	638	638	638	638	638	0	0	0	не менее 638 до 2021 года
2.3	Количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей	единиц	3	3	3	3	3	1	1	0	0	0	17 до 2021 года

№ п/п	Наименование показателей, целей и задач программы	Единица измерения	До начала реализации программы*	Значения показателей программы									
				2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	За период реализации программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения</b>													
3.1	Площадь нанесенной дорожной разметки	тыс. кв.м.	40	52,0	40,0	38,0	43,3	39,1	3,0	2,0	39,1	39,1	295,6
3.2	Количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств	объект	-	0/1	2/0	1/16	3/23	4/0	5/0	9/0	4/0	4/0	26/40
3.3	Количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов	объект	-	0	0	0	2	8	9	5	8	8	40
3.4	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	проект	2	0	0	1	2	0	0	0	1	0	4
3.5	Количество установленных дорожных знаков	единиц	142	108	111	377	425	470	870	995	470	470	4296
3.6	Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств)	относительные значения	2,3	2,29	2,28	2,28	2,27	2,236	2,23	2,226	2,223	2,220	Снижение на 3,5%
3.7	Количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств	относительные значения	47,5	47,13	46,3	45,51	44,77	43,22	43,14	43,11	43,09	43,06	Снижение на 9,3%
3.8	Число лиц, погибших в результате ДТП человек на 100 тыс. населения в год	относительные значения	-				6,24	6,20	5,00	5,00	5,00	4,00	Снижение смертности до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения
<b>Задача 4. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске</b>													
4.1	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,42				3,4075	10,23372	0,6	3			17,24122
4.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-				1,8075	5,01372	0,6	0,000			7,42122



№ п/п	Наименование показателей, целей и задач программы	Единица измерения	До начала реализации программы*	Значения показателей программы									
				2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	За период реализации программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	1,42			0	1,6	5,22	0	3			9,82
4.4	Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов	ед.	-					1	4				5
4.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта	км	-			15,545	51,120	74,315	63,430	49,562	68,898	68,642	391,512
4.6	Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м	54960			232660,0	689473,8	673573,0	537727,7	455,474	621099,8	628363,5	3383353,3
4.7	Доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	%/км	-	-	-	-	53,3/189,8	64,9/240,44	71,90/246,4	74/263,5	79,6/283,4	85/302,6	85/302,6

№ п/п	Наименование показателей, целей и задач программы	Единица измерения	До начала реализации программы*	Значения показателей программы									
				2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	За период реализации программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.8	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	-				10,0	20,0	40,0	50,0	66,0	80,0	80,0
4.9	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	-				10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	70,0
4.10	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска	%/шт	-	-	-	-	83,5/26	81/25	74/23	65/20	55/17	50/15	50/15
4.11	Площадь отремонтированных дорог, тротуаров	тыс.м2						40	40	40	40	40	200

№ п/п	Наименование показателей, целей и задач программы	Единица измерения	До начала реализации программы*	Значения показателей программы									
				2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	За период реализации программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.12	Количество установленных остановочных павильонов	ед.						14	1	14	14	14	57
4.13	Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог	м2						2 505 610,80	2 505 610,80	2 505 610,80	2 505 610,80	2 505 610,80	12 528 054,00
4.14	Протяженность велосипедных дорожек на конец года	км							10		20	25	25
4.15	Количество станций городского проката велосипедов на конец года	ед							5		12	15	15
4.16	Охват городского округа ливневой канализацией	%										50,00	50
4.17	Количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние	ед							190	190	190	190	760
4.18	Протяженность выделенных полос для общественного транспорта	км							15,0	20,0	25,0	30,0	30

№ п/п	Наименование показателей, целей и задач программы	Единица измерения	До начала реализации программы*	Значения показателей программы									
				2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	За период реализации программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.19	Доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей	%								5,0	6,0	7,0	7